



» English Version «

レツツア・3
REZZA-3系 取扱説明書
REZZA-3 INSTRUCTION MANUAL



この取扱説明書は、ご使用になる前に必ずお読みください。



警 告

下記の内容は必ずお読みください。

[ミインデックスへ進む](#)

▲「あごひもは必ずしっかりと締めてください。」

あごひもを締めなかつたり、締め方が緩かつたりすると、万一転倒した時などに脱げてしまい、頭を守ることができず非常に危険です。また、ヘルメットと頭の間には何もかぶらないようにしてください。ヘルメットがずれたり、落ちるおそれがあります。

▲「大きな衝撃を受けたヘルメットは外観上に損傷がなくても、ご使用にならないでください。」

ヘルメットはシェル及び衝撃吸収ライナーが潰れることで、衝撃エネルギーを吸収します。大きな衝撃を受けたヘルメットは、既にライナーが潰れていることが多く、そのまま使用すると再度衝撃エネルギーを吸収できず非常に危険です。外観に傷がなくても、使用しないでください。

▲「ヘルメットの改造および分解は絶対にしないでください。」

ヘルメットに穴を開けたり、内部の衝撃吸収材を削ったり、また、あごひもなどは絶対に改造しないでください。ヘルメット本来の性能が発揮できなくなり非常に危険です。

▲「ヘルメットのお手入れは薄めた中性洗剤でふき取るようにしてください。」

ガソリン・シンナー・ベンジン・熱湯（50℃以上）や、塩水等は絶対に使用しないでください。

▲「ヘルメットのペイントは絶対にしないでください。」

衝撃吸収ライナーは、塗料や熱の影響により材質が侵され衝撃吸収力が低下する場合がありますので、ペイントは絶対におやめください。

▲「ヘルメットは大切に取り扱ってください。」

ヘルメットは丈夫だからといって、床等に放り投げたり、上に座つたりしないでください。その度に衝撃を吸収するため、衝撃吸収力が低下します。万一のために大切に取り扱ってください。また、乗車時に頭を保護する目的以外には使用しないでください。

▲「ヘルメットの保管について」

ヘルメットは直射日光の当たる場所への長時間の放置、自転車の上や車の中および、暖房機のそばなど、高温（50℃以上）の場所に長時間放置しないでください。

ヘルメットに使われている材質等が変質して、性能が低下します。

● ご注意

●「長期間の日光照射によるシェルの変色について」

ヘルメットのカラーによっては、長期間日光を浴びることにより、シェル表面の色調が変色する場合があります。

●「マット(つや消し)カラーについて」

マットカラーは表面処理の都合上、あらかじめ貼付されているステッカーをはがすと、表面のマット(つや消し)処理がはがれることがありますので、ステッカーは絶対にはがさないでください。またお客様がご購入後にご自身で貼付したステッカーを再度はがし取る場合も、同様のことが考えられますので、ステッカーを貼付される際は十分にご注意ください。

■インデックス

項目クリックでそのページへ移動できます。

▲ 警 告 (必ずお読みください。)

・ご使用になる前に	..... 4
・部位名称	..... 5
・基本的な使用方法	
1. ヘルメットの正しいかぶり方	..... 7
2. バイザーについて	..... 8
3. ワンタッチバックルの脱着	..... 9
4. あごひもの長さ調整	..... 10
5. アジャストロックの高さ調整	..... 11
6. XF-8アジャスターの調整	..... 12
7. XF-8アジャスターの取替方法	..... 14
8. (別売)「シールド」について	..... 16
9. (別売)「フロントスペーサー」について	..... 17
10. A.I.ネットの脱着方法	..... 18
・補修用パーツ/オプションパーツについて	..... 20

■ご使用になる前に

このたびは、弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

この取扱説明書は、ヘルメットの正しい取扱方法について説明しております。

ご使用前には必ず最後までこの説明書をお読みいただきますよう、お願いいたします。

ヘルメットは、いかなる事故にも絶対安全という訳ではなく、万一の際に危険の度合いを減らす装備の一つで、安全の一要素としてご理解のうえご使用ください。安全快適なバイシクルライフを楽しむためにも、以下の注意事項をよくご理解いただきますようお願いいたします。



警 告

- このヘルメットは「自転車専用」です。オートバイやその他の用途には絶対に使用しないでください。
- 国で定められている交通規則に必ず従ってください。

[▲インデックスへ戻る](#)

■ 部位名称

側面

バイザー

シェル

ライナー

アジャストロック

ワンタッチバックル

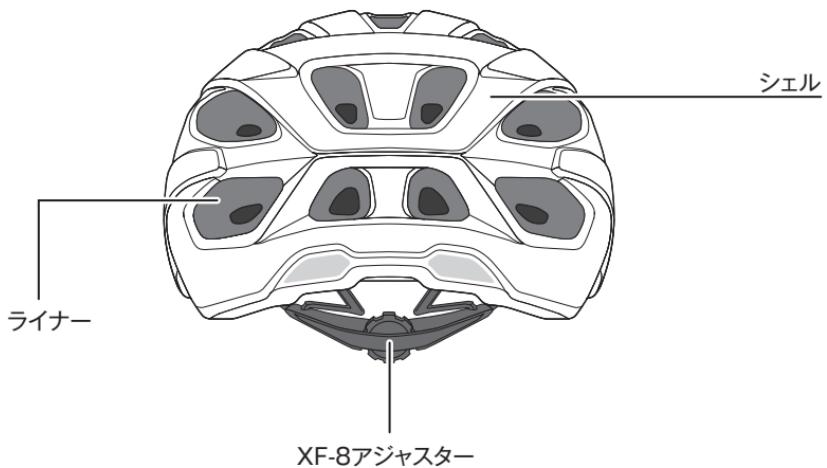
内側

A.I. ネット

あごひも

XF-8アジャスター

後方



[▲ インデックスへ戻る](#)

■ 基本的な使用方法

1. ヘルメットの正しいかぶり方

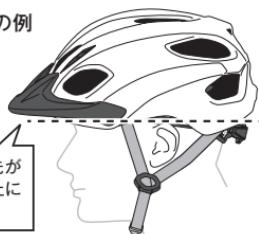
ヘルメットを前から後ろにかけて水平になるように着用してください。このときにヘルメットの先端がまゆ毛のすぐ上にない場合は、正しく装着できていません。

(装着の際は鏡を見ながら調整してください)

また、あごひもの長さやアジャストロックの調整もヘルメットを正しく装着するうえで大変重要な部分です。当説明書の該当項目をよくお読みのうえ、正しく装着してください。

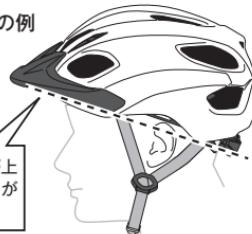
ヘルメットの正しいかぶり方

○ 正しい
かぶり方の例



前から後ろにかけて水平になるようにかぶります。

✗ 誤った
かぶり方の例



！ご注意

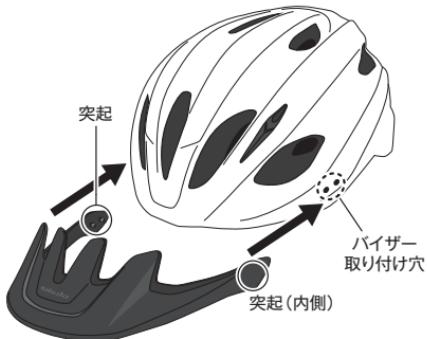
ヘルメットは正しい位置で正しく装着し、あごひもを正確に締める事で、はじめてヘルメット本来の安全性能を発揮します。ヘルメットは走行前にしっかりと正しく装着しましょう。

[▲インデックスへ戻る](#)

2. バイザーについて

このヘルメットはバイザーを標準装備しており、状況・好みによりバイザーを脱着出来ます。

バイザーの脱着方法



取り付け方

バイザーの両端にある突起をヘルメット本体のバイザー取り付け穴に強く押し込めば取り付けできます。

取り外し方

バイザー本体の取り付け穴付近をしっかりと持ち、強く引っ張るとバイザーが取り外せます。

！ご注意 JCF（公財・日本自転車競技連盟）公認競技においてのバイザー使用は、「マウンテンバイク・クロスカントリー」、「シクロクロス」の競技種目のみに認められています。詳しくは競技主催者にお問い合わせください。

⚠️警告

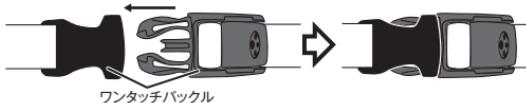
- 走行中に脱落するおそれがありますので、バイザーが確実に取り付けられているかを確認してから走行してください。
- バイザーを取り外す際、必ず上記の説明通りに取り外してください。それ以外の外し方をすると、バイザーやヘルメット本体が破損するおそれがあります。

3. ワンタッチバックルの脱着

ワンタッチバックルは、あなたの頭にしっかりとヘルメットを固定するための重要な装置です。あごひもの両先端に付いている「ワンタッチバックル」を確実にとめましょう。

ワンタッチバックルの脱着方法

ワンタッチバックルの留め方



△警告

ワンタッチバックルをとめるときは、お肌を挟まないようご注意ください。顔などケガをするおそれがあります。

ワンタッチバックルの外し方：リリースボタンを押すと、ワンタッチバックルが外れます。



△警告

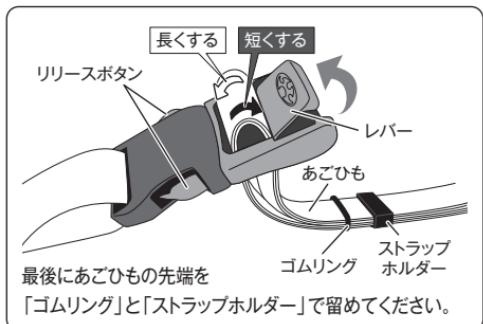
- あごひものは正しくしっかりと締めてください。締めないままの走行は、万一転倒した際に大変危険ですので、絶対におやめください。
- ワンタッチバックルは、必ず最後まで(カチッと音がするまで)きっちり押し込んでください。押し込みが不完全ですと、万一転倒した際にワンタッチバックルが外れてしまい、大変危険です。

[▲インデックスへ戻る](#)

4. あごひもの長さ調整

あごひもは万一転倒などアクシデントの際に、ヘルメットが容易に脱落しないようにする重要なパーツです。ヘルメット本来の性能を発揮させるためにも、適切に調整してください。

あごひもの長さ調整方法



あなたの頭にぴったりフィットするよう、あごひもの長さは必ず調整しましょう。

長さ調整は、あごの下でバックルを固定したのち、あごひもとの間に人差し指が入る程度の長さに調整してください。

ご使用前に必ず試着を行い、「あごひもの長さや「アジャストロック」の位置、「アジャスター」の締め具合などを適度に調整し、頭にぴったりフィットするようにしてください。

当製品には、YKK株式会社と共同開発された、「アンチスリップバックル」を搭載し、従来のバックルに比べてあごひもが緩みにくくなっています。

レバーを持ち上げながら、あごひもを上図のように引っ張ると長さ調整ができます。



警告 無理にバックルをあごひもから取り外したり、あごひもの余りをカットするなどの改造をしないでください。万一のときの保護性能が発揮できなくなるおそれがあります。

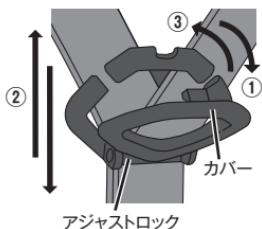
[▲インデックスへ戻る](#)

5. アジャストロックの高さ調整

アジャストロックの高さ調整方法



ワンタッチバックルをとめ、しっかり顔の側面に合うように「アジャストロック」の高さを調整します。左図Aのように耳の下にアジャストロックがあることを確認し、耳の部分が緩いまたは、キツい場合「アジャストロック」を移動させて高さを調整します。



●アジャストロックの移動方法

- ①アジャストロックのカバーを開きます。
- ②アジャストロックを正しい高さに調整します。
- ③高さが決まったら、アジャストロックのカバーを元の通りに閉じたら完了です。

⚠ 警告

アジャストロック移動後、たるませたあごひもをしっかりと引っ張ってたるみを完全に取り除いてください。あごひもがたるんだままの状態で走行すると、あごひもが正しい長さで固定されず、ヘルメットが脱落するおそれがあります。

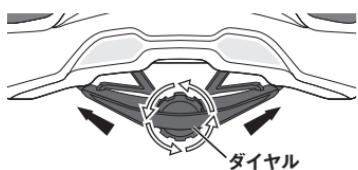
[▲ インデックスへ戻る](#)

6. XF-8アジャスターの調整

XF-8アジャスターの調整方法



アジャスターを適度に緩めてからかぶり、ヘルメットの前部分を押さえながらダイヤルを適度に締めてください。

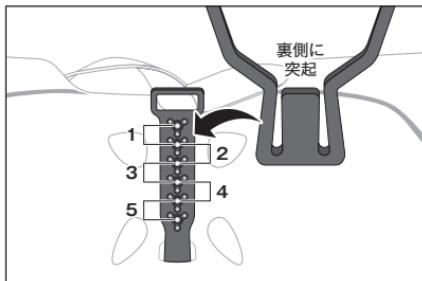
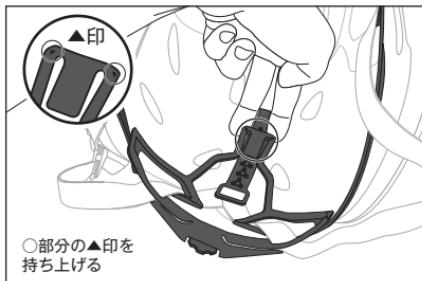


！ご注意 アジャスターを調整する際は、ダイヤルなどに毛髪が絡まないよう十分にご注意ください。

[▲インデックスへ戻る](#)

XF-8アジャスターの角度を変える(上下5段階)

当製品はアジャスターの角度を5段階に調整できます。お好みの高さに合わせることで、よりきめ細やかなフィット感を得られます。



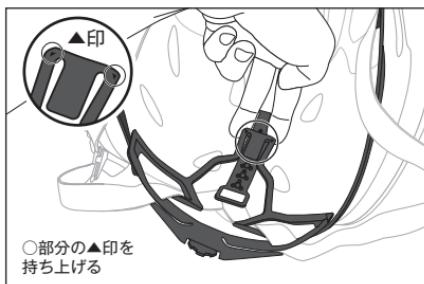
- ①アジャスター後側の△印に指を引っかけて、手前に引っ張って外します。
②外した固定部をお好みの高さに付け替えることにより、角度を5段階変更できます。

！ご注意 固定部を取り外す際は、ゆっくり外してください。ねじったり無理に引っ張つたりすると破損の原因となりますのでご注意ください。

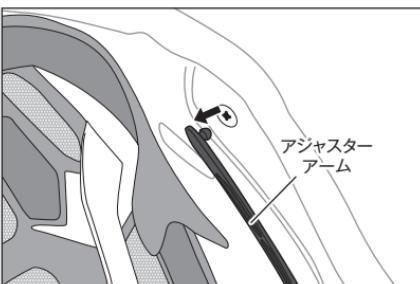
[▲インデックスへ戻る](#)

7. XF-8アジャスターの取替方法

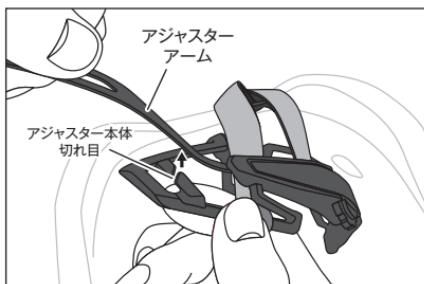
XF-8アジャスターの取外方法



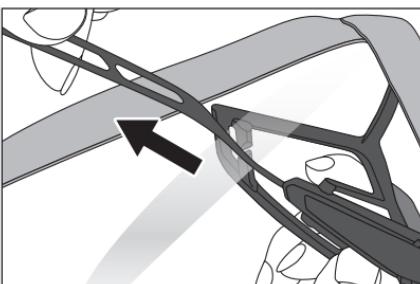
①アジャスター後側の△印に指を引っかけて、手前に引っ張って外します。



②アジャスター前側の固定部分を引っ張って外す。



③アジャスター アーム部をアジャスター本体の切れ目から外します。



④アジャスター アームと本体に挟まっているあごひもを外す。両側とも②～④をおこなうことでアジャスターが取り外せます。

！ご注意 固定部を取り外す際は、ゆっくり外してください。ねじったり無理に引っ張ったりすると破損の原因となりますのでご注意ください。

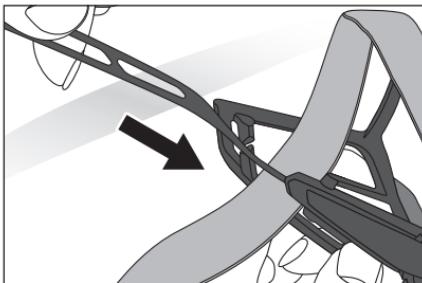
[▲ インデックスへ戻る](#)

XF-8アジャスターの取付方法

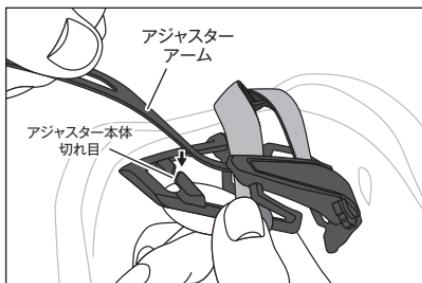
作業の前にあごひもをヘルメット内側の中央に寄せておくと、スムーズに作業ができます。



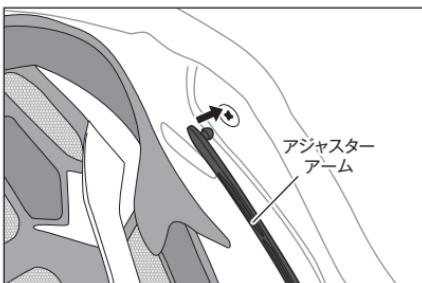
①アジャスター後側の固定部を好みの高さに取り付ける。



②あごひもをアーム部とアジャスター本体の間に通します。



③アジャスター アーム部をアジャスター本体の切れ目から取り付ける。



④前側の固定部に取り付ける。両側とも②～④をおこなうことでアジャスターを取り付けできます。

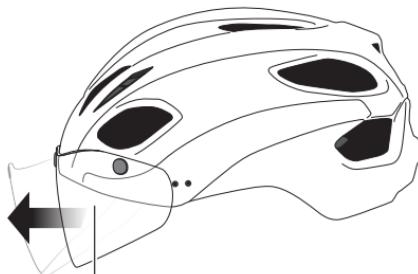
[▲インデックスへ戻る](#)

8. (別売) シールドについて

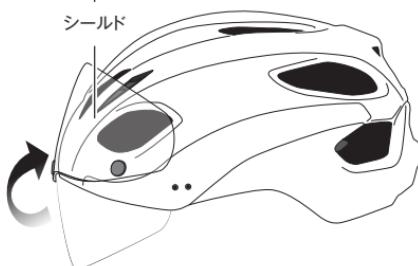
[インデックスへ戻る](#)

このヘルメットは別売の「シールド」が使用できます。一般的な眼鏡の上からお使いいただけるよう設計されております。※眼鏡の形状によっては、ご使用になれない場合があります。

シールドの脱着方法



シールドは磁力で固定されていますので、シールドをしっかりと持って引っ張ると取り外せます。



また、シールドは状況に合わせて上下180度回転させて取り付けることも可能です。

別売オプション
(P20・補修パーツについてをご覧ください)

※当モデルは(別売オプション)
AR-5シールド、ARS-3シールドの
取り付けが可能です。



AR-5 シールド



ARS-3 シールド

！ご注意

シールドは磁力で取り付けられています。シールドに強い力がかかると、シールドが脱落しますので、十分にご注意ください。

シールド装着時に強風を受けた場合は風でシールドが外れる場合がありますので、十分ご注意いただきますようお願ひいたします。

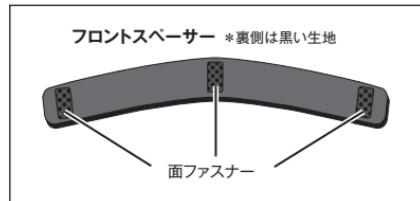
！警告

- 取り付け後は正しく取り付けられているか必ず確認してください。取り付けが不完全ですと、走行中にシールドが脱落するおそれがあり、大変危険です。
- シールドは消耗品です。傷の付いたシールドは視界を妨げる原因となり大変危険ですので速やかに新しいシールドに交換してください。

9. (別売)「フロントスペーサー」について

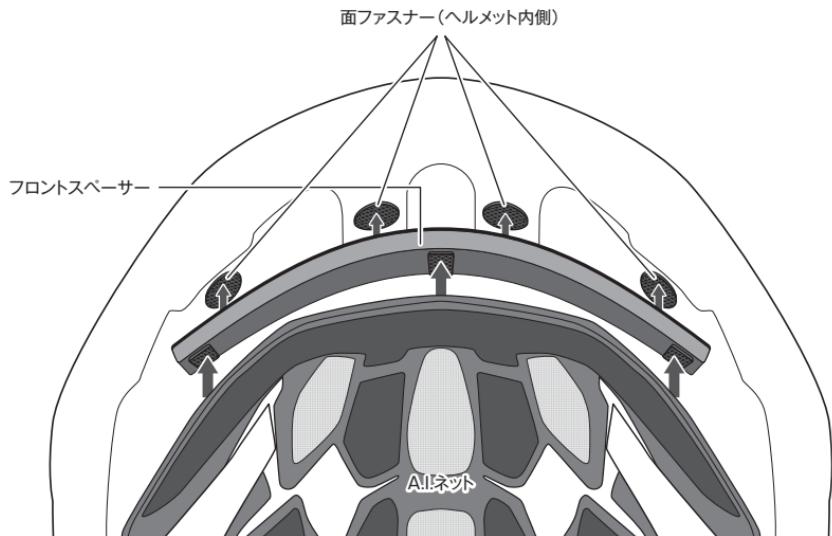
別売の「フロントスペーサー」を使用することで、顔や眼鏡との干渉をさらに改善させることができます。

別売オプション
(P20・補修パーツについてをご覧ください)



フロントスペーサーの取付方法

A.I.ネット前側の面ファスナー固定部を取り外したうえで、フロントスペーサーの黒い面(裏面)をヘルメット側に押しつけ貼り付ける。貼り付けたフロントスペーサーの上からA.I.ネットを押しつけて取り付けてください。



！ご注意 フロントスペーサーを装着しても、眼鏡の形状によっては、ご使用になれない場合があります。

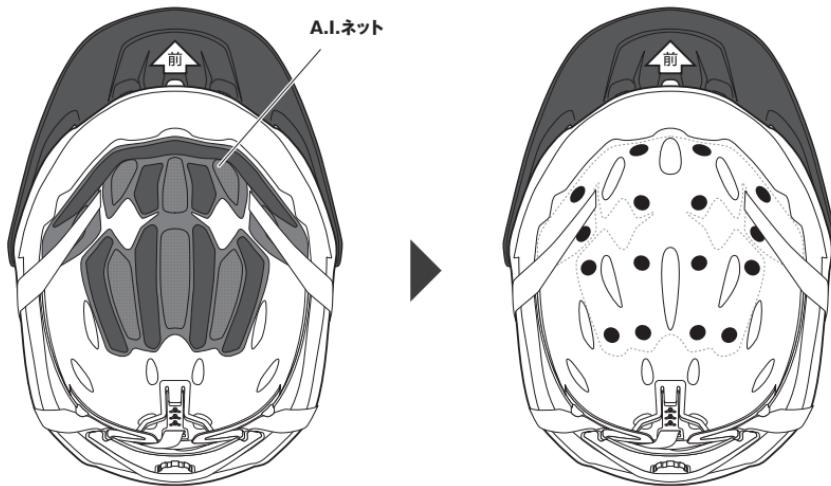
[▲インデックスへ戻る](#)

10. A.I.ネットの脱着方法

[全インデックスへ戻る](#)

A.I.ネットの取外方法

「A.I.ネット」をゆっくり引き剥がすと、取り外しできます。



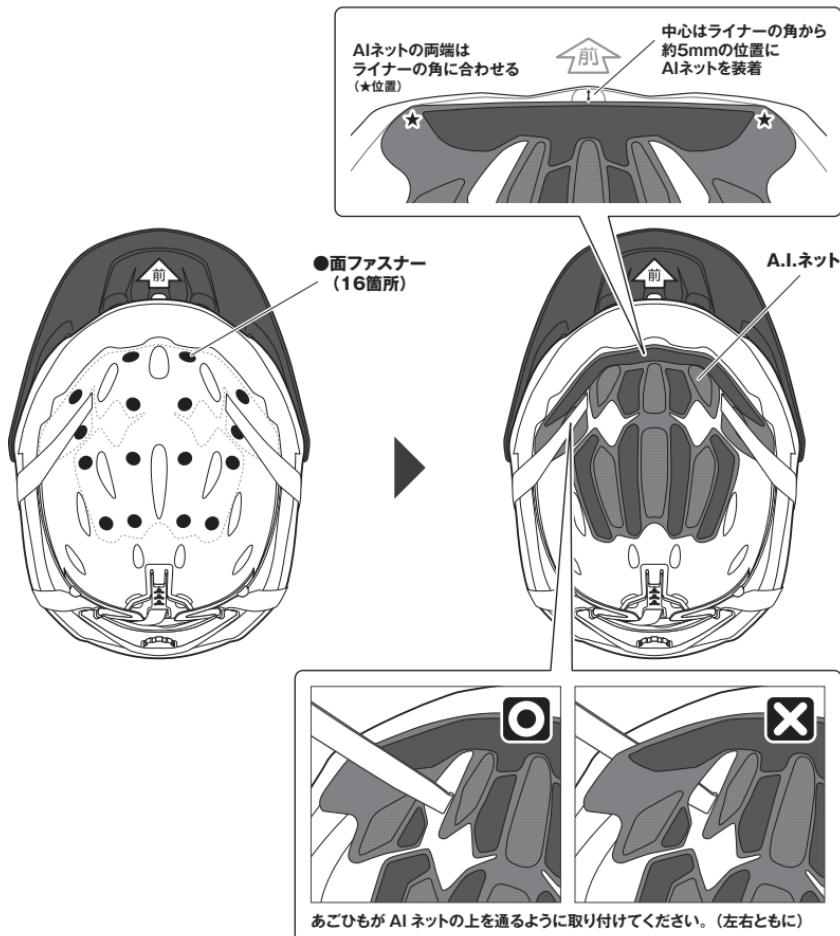
！ご注意

A.I.ネットを取り外す際は、A.I.ネットをゆっくり引っ張ってください。無理に取り外すと、A.I.ネットの破損や面ファスナーの脱落の原因となります。

表裏あり

A.I.ネットには表裏があり、毛羽立っている面が裏面（ヘルメット側）になります。

図の●印部分にある面ファスナーにA.I.ネットの向きを合わせて押しつけて取り付けます。

**！ご注意**

A.I.ネットを取り付ける際、上図通りに正確に取り付けてください。シワになつたままのご使用は、装着感を損ねる原因となります。

■補修用パーツ/オプションパーツについて

(別売・補修用)「XF-8アジャスター」について



XF-8アジャスターは、補修用としてもご用意しております。

(別売・補修用)「A.I.ネット」について



A.I.ネット

インナーパッドは消耗品です!

常日ごろより使用されているヘルメット内部のインナーパッドは消耗品です。傷んだインナーパッドをそのまま使い続けると破れてしまい、フィット感などに悪影響をおよぼしかねません。古くなったインナーパッドは、早期に交換されることをお薦めします。

(別売・補修用)「アジャストロックセット-06」について



アジャストロックセット-06

アジャストロックセット-06は、補修用としてもご用意しております。

(別売・補修用)「REZZA-3専用バイザー」について



REZZA-3専用バイザーは、補修用としてもご用意しております。

[▲インデックスへ戻る](#)

(別売) シールドについて



AR-5 シールド



ARS-3 シールド

シールドは消耗品です。傷の付いたシールドは視界を妨げる原因となり大変危険ですので速やかに新しいシールドに交換してください。

※当モデルは(別売オプション)
AR-5シールド、ARS-3シールドの取り付けが可能です。

(別売) 「フロントスペーサー」について



「フロントスペーサー」を使用することで、顔や眼鏡へのシールドの干渉をさらに改善させることができます。



重要です!!

Kabutoでは、ヘルメットを快適にご使用いただくために、各種パーツをご用意しております。
ご購入の際は、お使いのヘルメットに適合した補修パーツをお選びください。

別売・補修用パーツ／オプションパーツ各種について
は、当製品掲載のカタログもしくはホームページをご覧ください。



Kabuto

検索

！ご注意

パーツをお買い求めの際は、お使いのヘルメットのモデルをよくご確認のうえ、販売店などへご注文ください。

インナーパッドのお手入れについて

汗などで汚れたインナーパッドは、取り外して洗うことができますので、定期的にお手入れをすることで清潔に保てます。洗う場合は、水もしくはぬるま湯(35℃以下)にごく少量の洗髪用シャンプーもしくは家庭用中性洗剤を入れ、やさしく押し洗いをおこなってからよくすいでください。

洗い終わったら乾いた布などで水気をやさしく取り除き、直射日光の当たらない風通しのよい場所で陰干しをおこなってください。

インデックスへ戻る



»» Japanese Version ««

REZZA-3 SERIES

INSTRUCTION MANUAL



BE SURE TO READ THIS MANUAL BEFORE USING THE HELMET.

WARNING Be sure to read these instructions.

- This helmet is designed for bicycle use only. Never use the helmet for purposes or activities other than bicycle riding.
- The helmet should be worn in such a way that it protects your forehead, with the edge just above your eyebrows, and never pushed far over the back of your head. Wear the helmet so it is level from front to back.
- No helmet can protect the wearer against all injuries or foreseeable impacts.
- Before riding a bicycle, make sure to adjust the helmet so that it fits your head correctly. The strap should be positioned not to cover the ears, the buckle positioned away from the jawbone, and the strap and buckle adjusted to be both comfortable and secure.
- Your helmet is effective as protection only when it is worn properly. You should try different sizes to choose the proper size for you with which you feel secure and comfortable on your head at time of purchase.
- Please handle the helmet with care. The helmet is designed to absorb shock by partial destruction of the liner and its damage may not be visible. DO NOT sit on it, drop it on the floor or otherwise cause impact.
- If subjected to a severe impact, the helmet should be discarded and destroyed.
- Wipe the helmet with common pH-neutral detergent diluted with clear water. Never use petroleum, thinner, benzine, hot water above 50°C/122°F or saline water.
- Do not leave the helmet in direct sunlight or where the temperature may surpass 50°C/122°F such as in a car or near a heater, also avoid leaving in a humid place for a long time. Doing so will affect the materials and the performance of the helmet will diminish.
- Do not paint the helmet. Paints may reduce the original protective performance of the helmet considerably.
- Do not modify the helmet. In order to fully maintain the performance of the helmet, do not attempt to take it apart or change it in any manner that involves making holes in it or cutting it (or any of its parts) unless recommended by the manufacturer.
- This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities when there is a risk of strangulation/hanging if the child gets trapped with the helmet.
- The EU Declaration of Conformity can be accessed at:
<https://www.ogkkabuto.com/>

! THE EFFECTS OF DIRECT SUNLIGHT

Do not leave the helmet in direct sunlight.

The outer color of the shell may change.

! CAUTION FOR MATTE COLOR PRODUCT

Matte processing on the surface of this product could be peeled off if the attached sticker is removed from the surface. To prevent this, never remove the sticker. The same problem may occur also when other stickers are attached and removed. If you attach stickers on the product, please be aware of the risk.

 **Back to Index**

▪ INDEX

 Click to go to the page.

⚠ WARNING (Be sure to read these instructions.)

•NOTES BEFORE USE

•Part Names

•How to use

1. Wearing Helmet Properly

2. Visor

3. Fastening the strap buckle

4. Adjusting the length of the strap

5. Adjusting the height of the adjustment lock

6. How to adjust the XF-8 Adjuster

7. Detach/Attach the XF-8 Adjuster

8. [Optional Parts] Shield

9. [Optional Parts] Front Spacer

10. Replacing the A.I.Net

•Repair Parts / Optional Parts

•NOTES BEFORE USE

Thank you for purchasing the Kabuto helmet.

This manual explains how to use your Kabuto helmet correctly.

Please take time to read this instruction manual before using the helmet, and keep the manual in a safe place for future reference.

No helmet can protect the user 100% in any case of accidents, but it can reduce the risk of injury. Please make sure you understand the following warnings and enjoy riding your bicycle safely.

- This helmet is for bicycle use only.

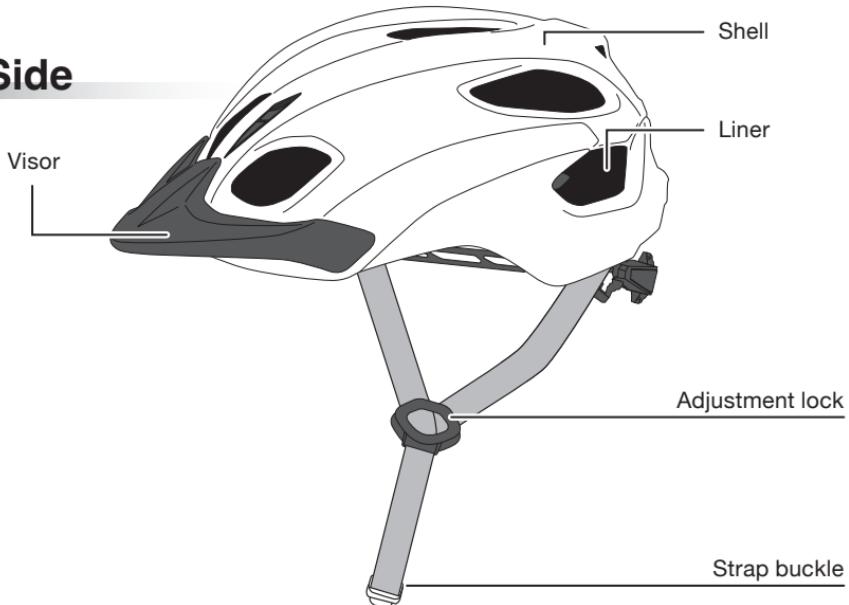


Do not use this helmet for motorcycle riding or any other activities.

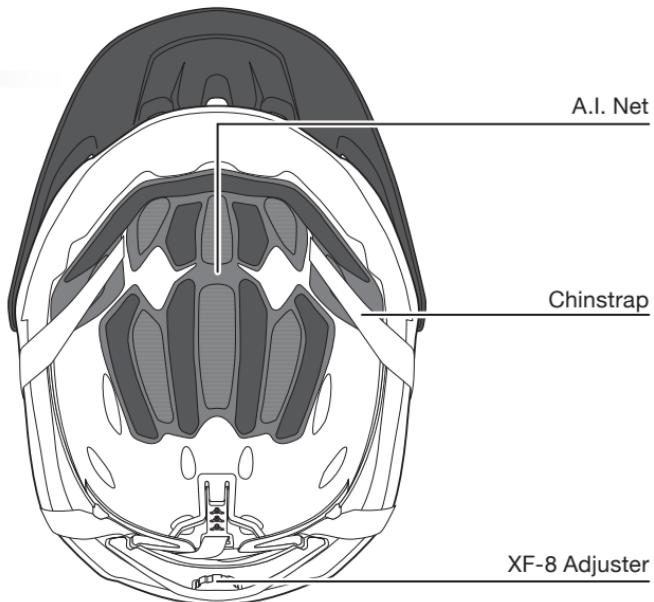
- Please obey all traffic rules.

•Part Names

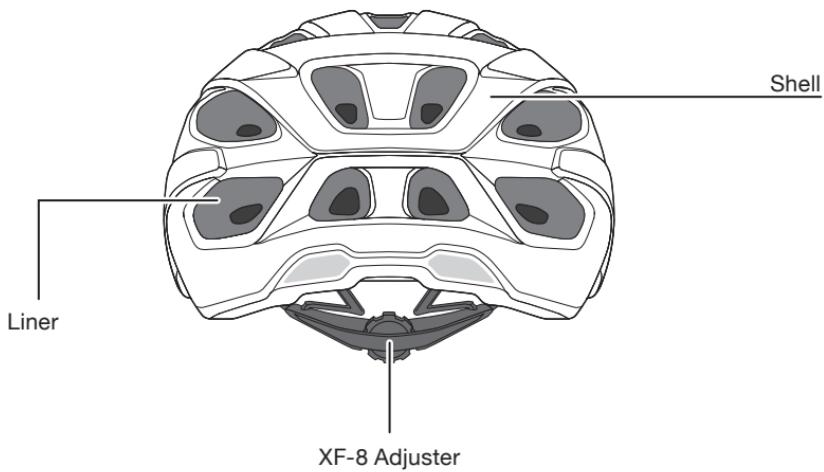
Side



Inside



Rear

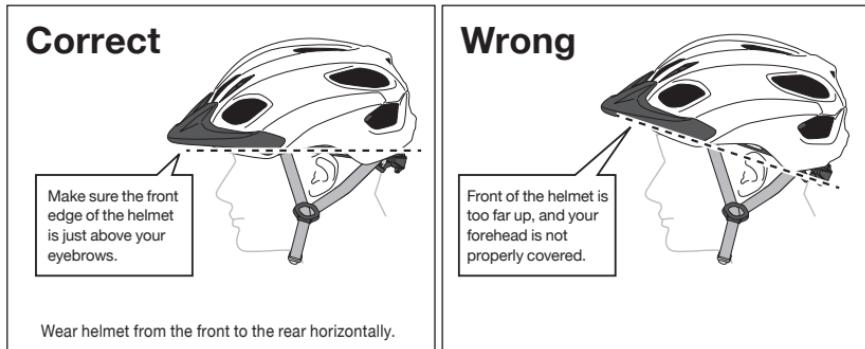


[Back to Index](#)

•How to use

1. Wearing Helmet Properly

Wear the helmet from the front to the rear horizontally. Make sure to put the front side of the helmet on just above your eyebrows (Please check with mirror). It is necessary to adjust the length of the chin strap and Adjustment lock. Please make sure to read and follow the instruction before use.



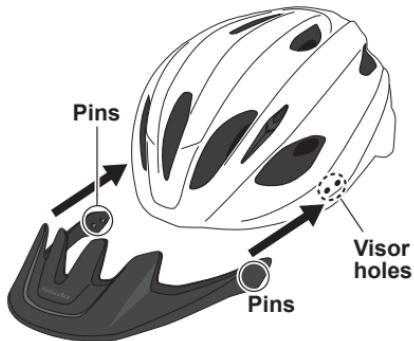
! CAUTION

By wearing the helmet properly and fastening chin strap securely, it is possible to maximize the protecting functions of your helmet in the event of an accident. Therefore, wear your helmet properly before riding.

2. Visor

 [Back to Index](#)

This item is removable as necessary.



•Attach the visor

Snap the pins of the visor into the holes on the helmet firmly.

•Detach the visor

Turn the helmet backward and hold it firmly.

Pull each end of the visor.

! CAUTION!

JCF(JAPAN CYCLING FEDERATION) allows using a visor at official races only for MTB, Cross-country and Cyclocross. Please contact to the promoter of these races for details.

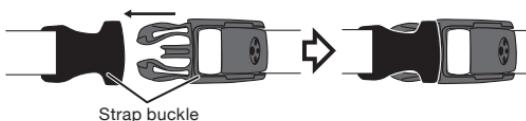
! WARNING!

- Make sure that a visor is attached firmly before riding. Otherwise, it may come off.
- Please follow the instructions when detaching the visor. Otherwise, it may cause damage of the visor and the helmet.

3. Fastening the strap buckle

The strap buckle is important for secure fitting. Make sure to fasten the strap buckle firmly.

How to fasten the strap buckle



WARNING

Be careful not to pinch your skin when fastening the strap buckle.

How to release the strap buckle : Push the release button

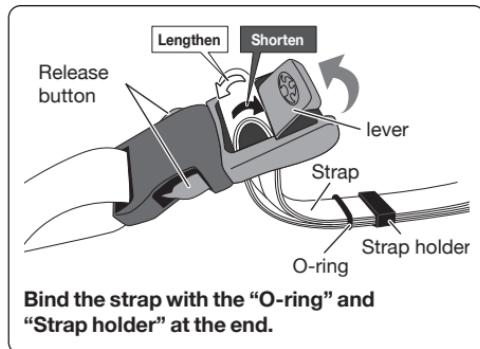


WARNING!

- Make sure to fasten the strap firmly. It is dangerous to ride a bicycle without fastening the strap.
- If the strap buckle is not fastened (ie, you don't hear it click), or if it is fastened loosely, the helmet may come off in an accident, leading to death or serious injury.

4. Adjusting the length of the strap

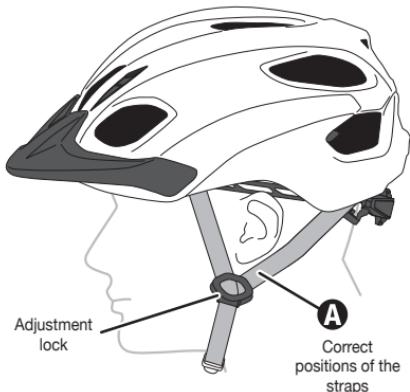
The chinstrap is an important part that prevents the helmet from falling off in the event of a fall or other accident. Adjust it properly to maintain the original performance of the helmet.



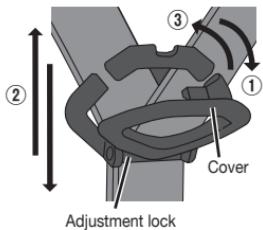
This product is equipped with an "anti-slip buckle" jointly developed with YKK corporation, which is more loosening-tolerance than the conventional buckles.

While lifting the lever, pull the chinstrap as shown on the left to adjust the length.

5. Adjusting the height of the adjustment lock



Put on the helmet, fasten the strap buckle and adjust the adjustment locks so they can fit firmly on the side of your face. Check that the **A** part is placed correctly. If the chinstrap around your ears is loose or tight, change the position of the adjustment lock.



How to change the Adjustment lock position

- ① Open the cover of the Adjustment-lock in the direction shown by the arrow.
- ② Move the Adjustment-lock up or down to change the position.
- ③ When the Adjustment-lock is placed properly, close the cover securely.



WARNING!

Make sure the strap is not loose on the adjustment lock, after moving the adjustment locks. It is dangerous to use the helmet with the part kept loosen, as the chinstrap cannot be fixed at the right length, resulting in the helmet to fall off from your head.

Back to Index

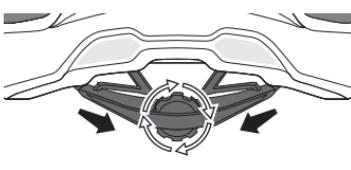
6. How to adjust the XF-8 Adjuster



First, loosen the XF-8 Adjuster dial, and then put on the helmet. Hold the front side of the helmet against your head and tighten the adjuster dial.



Loosen Turn the dial to the left



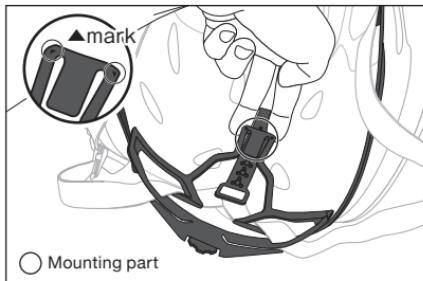
Tighten Turn the dial to the right

! CAUTION

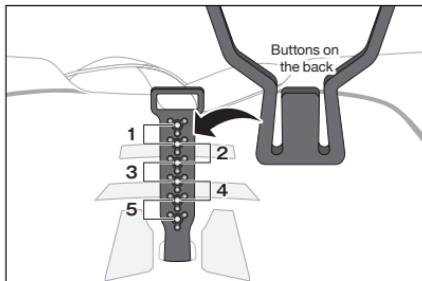
Be careful with your hair, especially long hair, so it does not get tangled in the XF-8 Adjuster.

Back to Index

ELPIS is available to change the adjuster height by 5 levels for fine fitting.



- ① Firmly hold the spots indicated by ▲ marks on the part attached to the back of the Adjuster, then pull the part toward you to detach it.



- ② The angle of the adjuster is changeable at any of 5 levels by switching the positions.

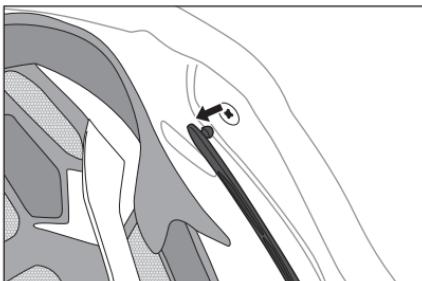
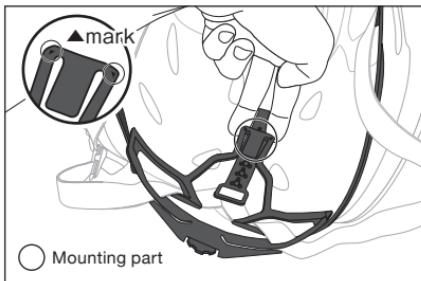
! CAUTION

Do not twist or forcibly pull out to prevent the damage.

To pull out the end of the arm, make sure to hold the root of the end, then pull out slowly.

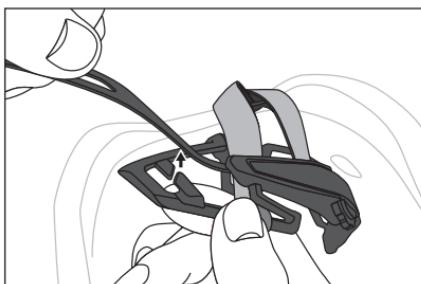
7. Detach/Attach the XF-8 Adjuster

Detach XF-8 Adjuster

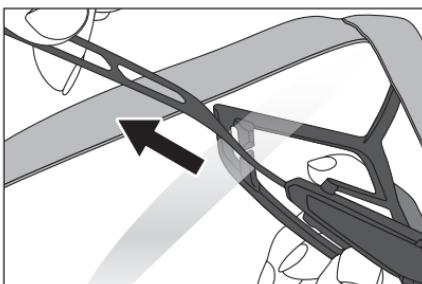


① Firmly hold the spots indicated by ▲ marks on the part attached at the back of the Adjuster, and pull the part toward you to detach it.

② Pull off the fixing part at the front of the adjuster.



③ Detach the Adjuster arm from the Adjuster body.



④ Remove the straps from the adjuster arm and the body. (Remove both sides)

! CAUTION

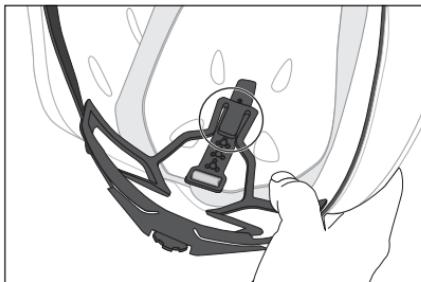
Do not twist or forcibly pull out to prevent the damage.

To pull out the end of the arm, make sure to hold the root of the end, then pull out slowly.

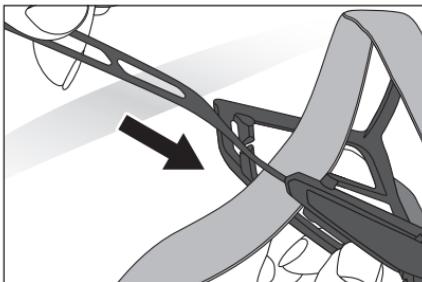
Back to Index

Attach XF-8 Adjuster

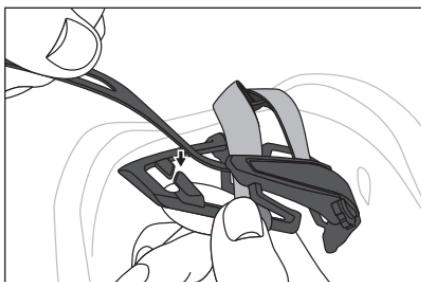
To attach XF-8 Adjuster easier, gather the chinstraps in the helmet in advance.



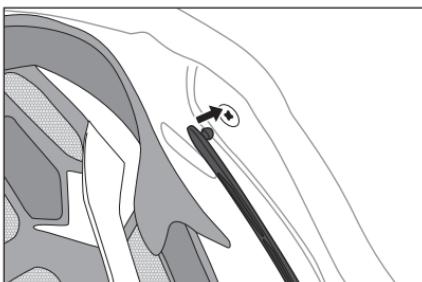
① Attach the rear fixing portion of the adjuster to the desired height.



② Run the strap between the adjuster arm and the body



③ Insert the arm into the groove on the adjuster body.



④ Attach to the front fixing part.
(Attach both sides)

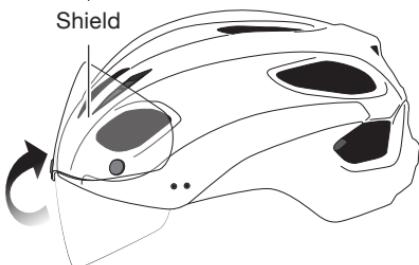
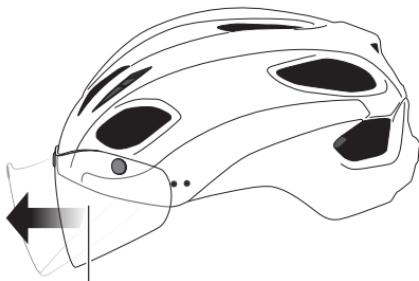
8. [Optional Parts] Shield

[Back to Index](#)

The shield comes with the helmet as standard. The shape of the shield is also considered to use with general shape of an eyewear.

*According to the shape, some eyewear may not fit to use with the shield.

How to detach the shield



The shield is fixed on the helmet with magnets, and it is detachable by firmly holding the shield and pulling it off.

The shield can also be attached upside down on the helmet as illustrated.



AR-5 shield



ARS-3 shield

This model can be fitted with AR-5 shield, ARS-3 shield .

! CAUTION!

The shield is attached on the helmet with magnets. Do not make strong force on the shield. Shield may detached.

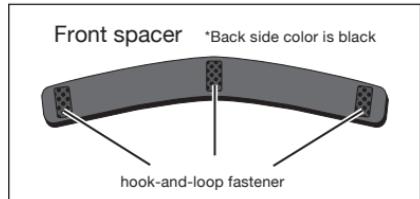
Shield may come off from the helmet if it is exposed to strong wind.

! WARNING!

Make sure the shield is attached correctly. When the attachment is incorrect, the shield may fall off while riding a bicycle, which can be very dangerous. Shield is an expendable item. Replace the shield with a new one once it is scratched. Using a scratched shield is very dangerous as it can hinder your vision.

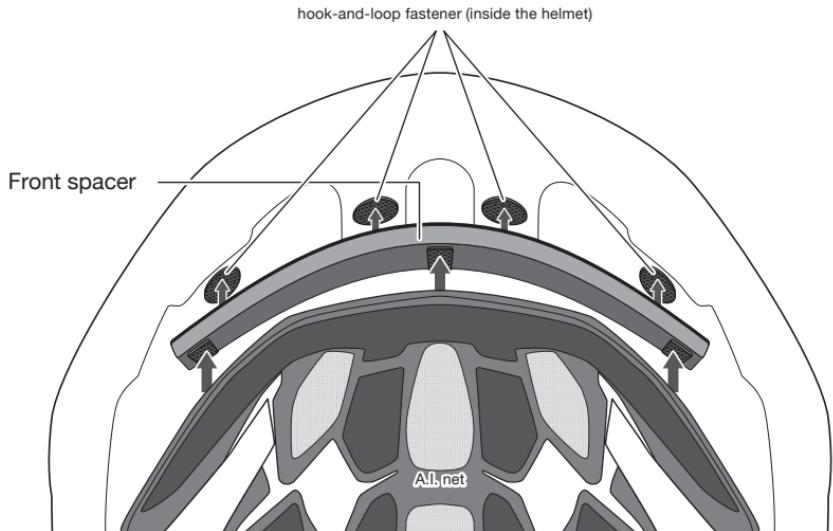
9. [Optional Parts] Front Spacer

By using the front spacer interference between your face/eye wear and the shield can be made smaller.



Attach the front spacer to the helmet side.

Attach the A.I. net over the front spacer.



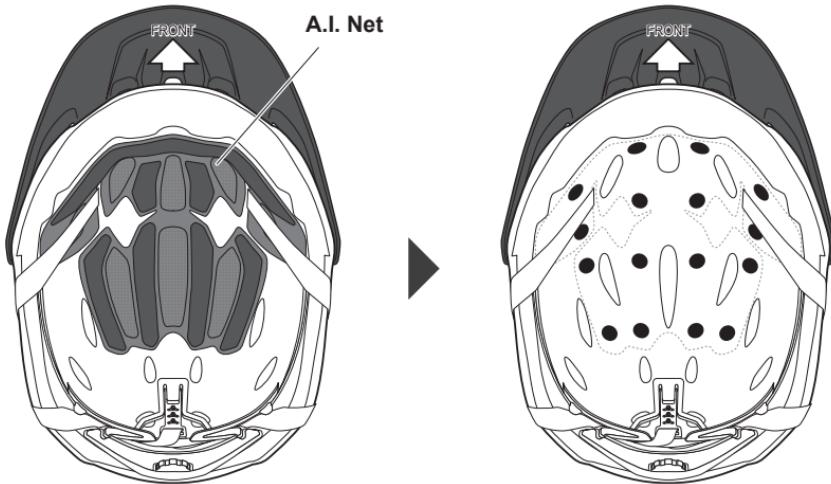
WARNING! The interference between the shield and some glasses, depending on their shapes, cannot be removed even with the front spacer attached.

10. Replacing the A.I. Net

[Back to Index](#)

Detach the A.I. Net

Slowly peel off the A.I. Net to remove it.



! CAUTION

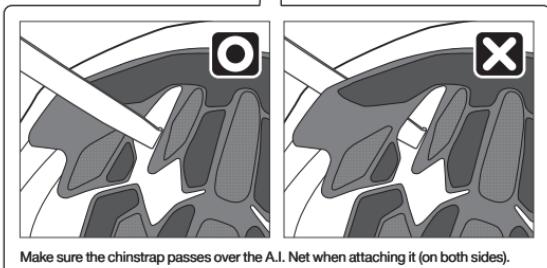
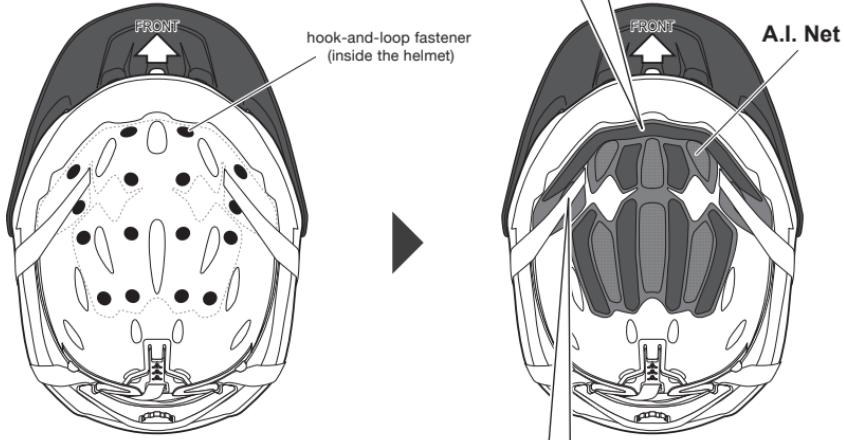
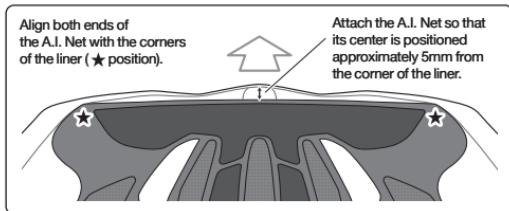
- When removing the A.I. net, pull slowly. Forceful removal may cause damage or dropout.

Attach the A.I. Net

[Back to Index](#)

A.I. nets have a front and back side,
and the fluffed side is the back side (helmet side).

Align the A.I. Net with the Velcro marked • in the diagram and press it firmly to attach.



! CAUTION

Attach the A.I. Net correctly as illustrated above. Using the wrinkled A.I. Net may cause uncomfortable fit.

Repair Parts / Optional Parts

(Replacement) XF-8 Adjuster



(Replacement) A.I.Net



A.I.Net

Linings wear out over time!

Linings used every day will wear out over time. Continuing to use worn linings may lead to their complete worn-out and cause poor fit. Old linings should be replaced at an early stage of wear.

(Replacement) Adjustment lock set-06



Adjustment lock set-06

(Replacement) REZZA-3 Visor



[Back to Index](#)

(Optional) Shields



AR-5 Shield



ARS-3 Shield

This model can be fitted with AR-5 shield, ARS-3 shield.

Shields are consumable items. Scratched shields can obstruct vision and are very dangerous, so replace them as soon as possible.

(Optional) Front spacer



How to clean linings

Linings are removable and washable. Keep linings clean by washing periodically. Use warm water (35°C/95°F or cooler) with small amount of hair shampoo or ph-neutral detergent. Hand wash them gently and rinse thoroughly. Dry linings with a dry cloth after washing, and leave them in a shaded and well-ventilated place. Avoid direct sunlight.

Various parts are available for comfortable use of your helmet.

When purchasing, please select repair parts that are compatible with your helmet.

<http://www.ogkkabuto.com/>



! CAUTION

Check the model of your helmet to make sure you are purchasing a correct lining set.

Back to Index