

# AERO-R2系 取扱説明書

## AERO-R2 INSTRUCTION MANUAL



この取扱説明書は、ご使用になる前に必ずお読みください。

**警告** 下記の内容は必ずお読みください。

メインデックスへ進む

**▲ 「あごひもは必ずしっかり締めてください。」**

あごひもを締めなかったり、締め方が緩かったりすると、万一転倒した時などに脱げてしまい、頭を守ることができず非常に危険です。また、ヘルメットの下に、帽子・フード・バイザー・ヘッドフォン等を着用しないでください。ヘルメットがずれたり、落ちるおそれがあります。

**▲ 「大きな衝撃を受けたヘルメットは外観上に損傷がなくても、ご使用にならないでください。」**

ヘルメットはシェル及び衝撃吸収ライナーが潰れることで、衝撃エネルギーを吸収します。大きな衝撃を受けたヘルメットは、既にライナーが潰れていることが多く、そのまま使用すると再度衝撃エネルギーを吸収できず非常に危険です。外観に傷がなくても、使用しないでください。

**▲ 「ヘルメットの改造および分解は絶対にしないでください。」**

ヘルメットに穴を開けたり、内部の衝撃吸収材を削ったり、また、あごひもなどは絶対に改造しないでください。ヘルメット本来の性能が発揮できなくなり非常に危険です。

**▲ 「ヘルメットのお手入れは薄めた中性洗剤でふき取るようにしてください。」**

ガソリン・シンナー・ベンジン・熱湯（50℃以上）や、塩水等は絶対に使用しないでください。

**▲ 「ヘルメットのペイントは絶対にしないでください。」**

衝撃吸収ライナーは、塗料や熱の影響により材質が侵され衝撃吸収力が低下する場合がありますので、ペイントは絶対におやめください。

**▲ 「ヘルメットは大切に取り扱いってください。」**

ヘルメットは丈夫だからといって、床等に放り投げたり、上に座ったりしないでください。その度に衝撃を吸収するため、衝撃吸収力が低下します。万一のために大切に取り扱いってください。また、乗車時に頭を保護する目的以外には使用しないでください。

**▲ 「ヘルメットの保管について」**

ヘルメットは直射日光の当たる場所への長時間の放置や、車の中および、暖房機のそばなど、高温（50℃以上）の場所に長時間放置しないでください。ヘルメットに使われている材質等が変質して、性能が低下します。

**❗ ご注意**


**❗ 「長期間の日光照射によるシェルの変色について」**

ヘルメットのカラーによっては、長期間日光を浴びることにより、シェル表面の色調が変色する場合があります。

**❗ 「マット（つや消し）カラーについて」**

マットカラーは表面処理の都合上、あらかじめ貼付されているステッカーをはがすと、表面のマット（つや消し）処理がはがれる事がありますので、ステッカーは絶対にはがさないでください。またお客様がご購入後にご自身で貼付したステッカーを再度はがし取る場合も、同様のことが考えられますので、ステッカーを貼付される際は十分にご注意ください。

## ■ インデックス

 [項目クリックでそのページへ移動できます。](#)

 **警告** (必ずお読みください。)

- **ご使用になる前に**
- **部位名称**
- **基本的な使用方法**

1. ヘルメットの正しいかぶり方
2. シールドについて
3. ワンタッチバックルの脱着
4. あごひもの長さ調整
5. アジャストロックの高さ調整
6. KBF-2アジャスターの調整方法
7. KBF-2アジャスターの高さを変える
8. ヘッドレストの幅を変える

- **付属パーツの取付および取替方法**

9. ウルトラスウェットパッドへの取替方法
10. A.I.ネットへの取替方法
11. エアパスプレートの脱着方法
12. ノンスリップラバーの取付
13. KBF-2アジャスターの取替方法

- **補修用パーツ/オプションパーツについて**
- **当製品の使用素材について**

## ■ ご使用になる前に

[メインデックスへ戻る](#)

このたびは、弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。  
この取扱説明書は、ヘルメットの正しい取扱方法について説明しております。  
ご使用前には必ず最後までこの説明書をお読みいただきますよう、お願いいたします。  
ヘルメットは、いかなる事故にも絶対安全という訳ではなく、万一の際に危険の度合いを減らす装備の一つで、安全の一要素としてご理解のうえご使用ください。安全快適なバイシクルライフを楽しむためにも、以下の注意事項をよくご理解いただきますようお願いいたします。

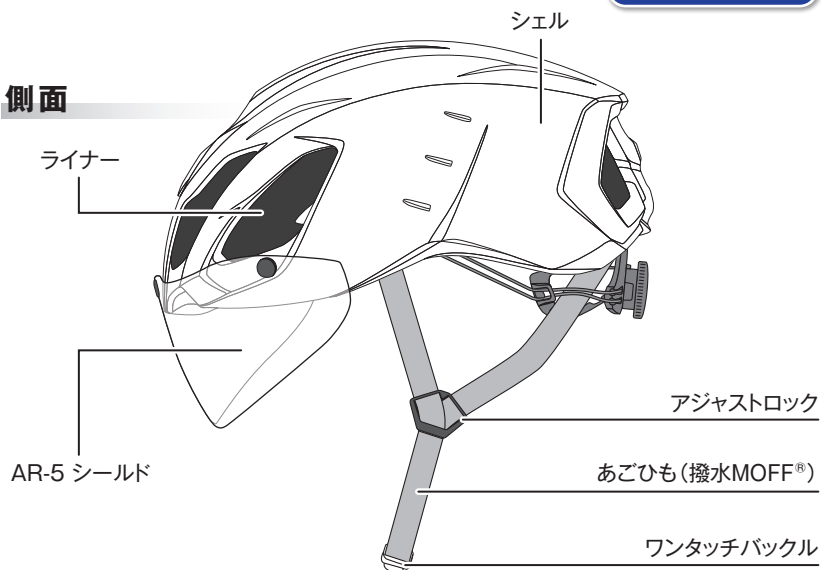


- このヘルメットは「自転車専用」です。オートバイやその他の用途には絶対に使用しないでください。
- 国で定められている交通規則に必ず従ってください。

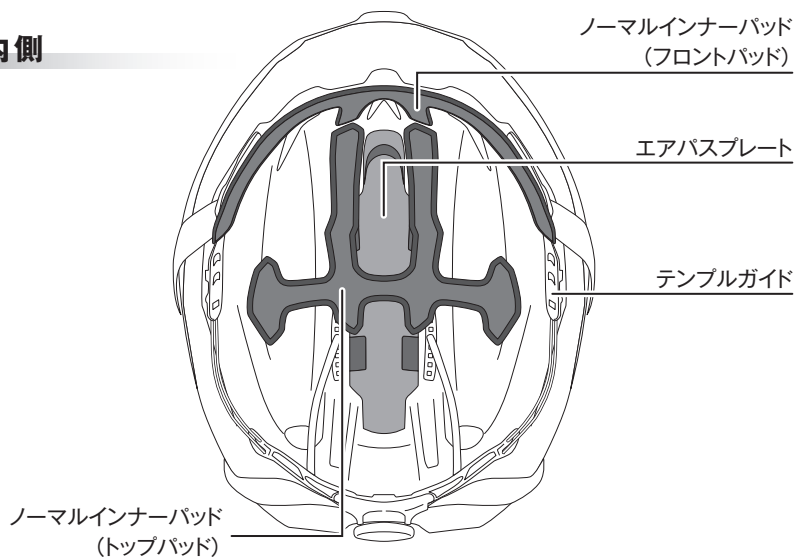
## ■ 部位名称

[メインデックスへ戻る](#)

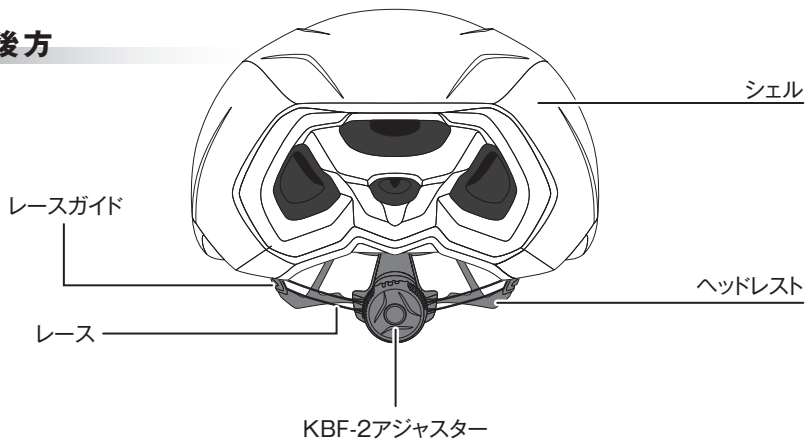
### 側面



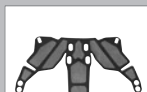
### 内側



## 後方



(付属品)



[メインデックスへ戻る](#)

### 1. ヘルメットの正しいかぶり方

ヘルメットを前から後ろにかけて水平になるように着用してください。このときにヘルメットの先端がまゆ毛のすぐ上でない場合は、正しく装着できていません。

(装着の際は鏡を見ながら調整してください)

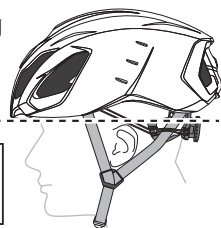
また、あごひもの長さやアジャストロックの調整もヘルメットを正しく装着するうえで大変重要な部分です。当説明書の該当項目をよくお読みのうえ、正しく装着してください。

#### ヘルメットの正しいかぶり方

○ 正しい  
かぶり方の例

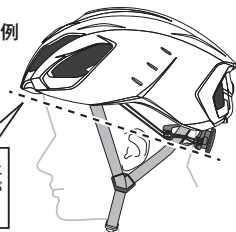
ヘルメットの先が  
まゆ毛のすぐ上  
にある

前から後ろにかけて水平になるようにかぶります。



× 誤った  
かぶり方の例

ヘルメットの先が上  
を向き、前頭部が  
見えている



#### ❗ ご注意

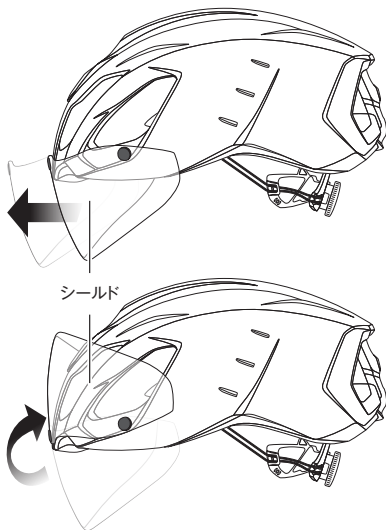
ヘルメットは正しい位置で正しく装着し、あごひもを正確に締める事で、はじめてヘルメット本来の安全性能を発揮します。ヘルメットは走行前にしっかり正しく装着しましょう。

## 2. シールドについて

[メインデックスへ戻る](#)

このヘルメットはシールドを標準装備しており、一般的な眼鏡の上からお使いいただけるよう設計されております。※眼鏡の形状によっては、ご使用になれない場合があります。

### シールドの脱着方法



シールドは磁力で固定されていますので、シールドをしっかり持って引っ張ると取り外せます。

また、シールドは状況に合わせて上下180度回転させて取り付けることも可能です。

同梱パーツ



AR-5 シールド

オプション



ARS-3 シールド



AR-3 シールド

※当モデルはAR-5シールド、(オプション)ARS-3シールド、AR-3シールドの取り付けが可能です。

### ❗ ご注意

シールドは磁力で取り付けられています。シールドに強い力がかかると、シールドが脱落しますので、十分ご注意ください。

シールド装着時に強風を受けた場合は風でシールドが外れる場合がありますので、十分ご注意くださいようお願いいたします。

### ⚠ 警告

- 取り付け後は正しく取り付けられているか必ず確認してください。取り付けが不完全ですと、走行中にシールドが脱落するおそれがあり、大変危険です。
- シールドは消耗品です。傷の付いたシールドは視界を妨げる原因となり大変危険ですので速やかに新しいシールドに交換してください。

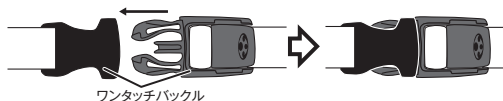


### 3. ワンタッチバックルの脱着

ワンタッチバックルは、あなたの頭にしっかりヘルメットを固定するための重要な装置です。あごひもの両先端に付いている「ワンタッチバックル」を確実にとめましょう。

#### ワンタッチバックルの脱着方法

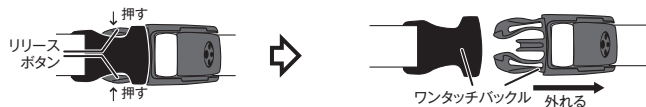
##### ワンタッチバックルの留め方



##### 警告

ワンタッチバックルをとめるときは、お肌を挟まないようご注意ください。顔などケガをするおそれがあります。

**ワンタッチバックルの外し方:** リリースボタンを押すと、ワンタッチバックルが外れます。



##### 警告

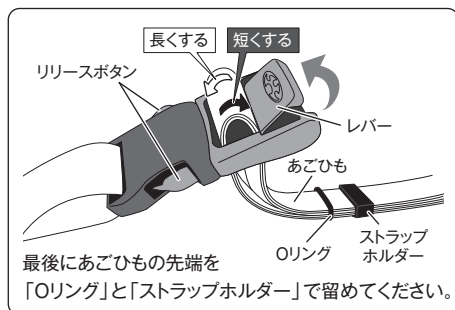
- あごひものは正しくしっかり締めてください。締めないままの走行は、万一転倒した際に変危険ですので、絶対におやめください。
- ワンタッチバックルは、必ず最後まで(カチッと音がするまで)きっちり押し込んでください。押し込みが不完全ですと、万一転倒した際にワンタッチバックルが外れてしまい、大変危険です。

## 4. あごひもの長さ調整

[メインデックスへ戻る](#)

あごひもは万一転倒などアクシデントの際に、ヘルメットが容易に脱落しないようにする重要なパーツです。ヘルメット本来の性能を発揮させるためにも、適切に調整してください。

### あごひもの長さ調整方法



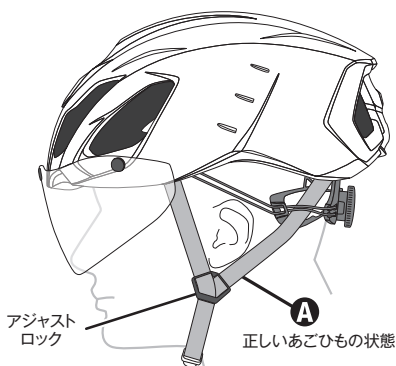
当製品には、YKK株式会社と共同開発された、「アンチスリップバックル」を搭載し、従来のバックルに比べてあごひもが緩みにくなっています。

**レバーを持ち上げながら、あごひもを左図のように引っ張ると長さ調整ができます。**

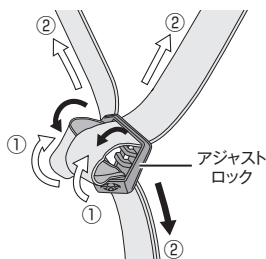
## 5. アジャストロックの高さ調整

メインデックスへ戻る

### アジャストロックの高さ調整方法



ワンタッチバックルをとめ、しっかり顔の側面に合うように「アジャストロック」の高さを調整します。ヘルメットを装着し、あごひものAの部分がすっきり納まっているか確認し、耳の部分が緩いまたは、キツイ場合「アジャストロック」を移動させて高さを調整します。



#### ●アジャストロックの移動方法

①を緩ませてから、②を引っ張るとアジャストロックを移動できます。

下へ移動 ←  
上へ移動 ←

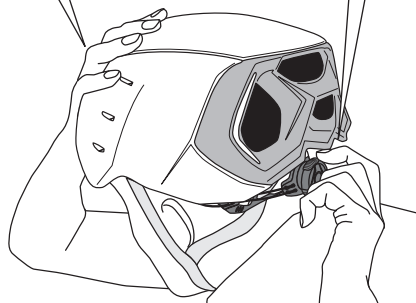
**警告** アジャストロック移動後、たるませたあごひもをしっかり引っ張ってたるみを完全に取除いてください。あごひもがたるんだままの状態で行くと、あごひもが正しい長さで固定されず、ヘルメットが脱落するおそれがあります。

## 6. KBF-2アジャスターの調整方法

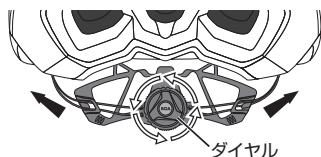
[メインデックスへ戻る](#)

### KBF-2アジャスターの調整方法

前を押さえながらダイヤルを回す



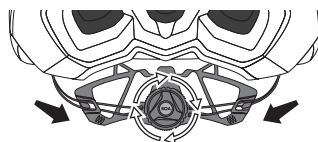
アジャスターを適度に緩めてからかぶり、ヘルメットの前部分を押さえながらダイヤルを適度に締めてください。



緩めるとき

ダイヤルを左へ回す

レースが広がる



締めるとき

ダイヤルを右へ回す

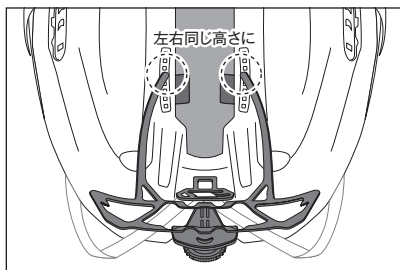
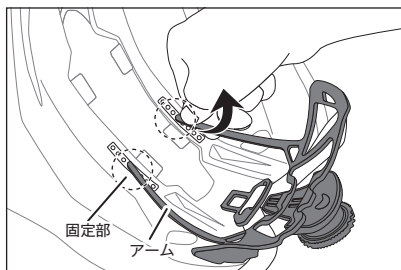
レースが締まる

**❗ ご注意** アジャスターを調整する際は、ダイヤルなどに毛髪が絡まないよう十分にご注意ください。

## 7. KBF-2アジャスターの高さを変える 👉 インデックスへ戻る

### KBF-2アジャスターの高さを変える (上下8段階)

当製品はアジャスターの高さを8段階に調整できます。お好みの高さに合わせて、よりきめ細やかなフィット感を得られます。



- ① アジャスターの固定部付近をしっかりと持ち、アームの先端を引き抜きます。
- ② 左右のアームをそれぞれ同じ高さに揃え、穴に押し込みます。

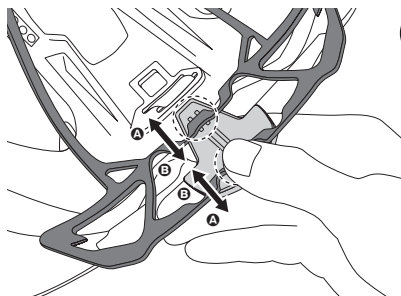
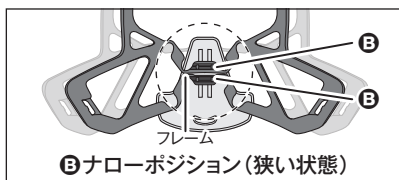
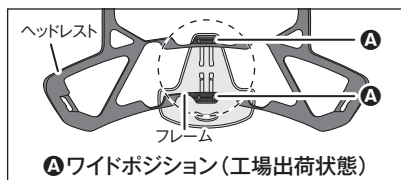
**❗ ご注意** アームの先端を引き抜く際は、先端の根元付近をしっかりと持って、ゆっくり外してください。ねじったり、無理な力をかけて外したりすると、破損するおそれがあります。

## 8. ヘッドレストの幅を変える

[メインデックスへ戻る](#)

### ヘッドレストの幅を変える (左右2段階)

当製品はヘッドレストの幅を2段階に調整できます。個人差の大きい後頭部形状へ心地よくフィットし、違和感のないかぶり心地を実現します。(特許出願中)



### 調整方法 親指で上下のフレームを移動させる

ヘッドレストの幅を変えるときは、それぞれのフレーム位置が上図、**A**もしくは**B**の同じ位置に揃っているように設定してください。

## 9. ウルtrasウェットパッドへの取替方法

フロントパッドをウルtrasウェットパッドへ取り替える際は、下記の要領で取り外してください。

※お手入れや交換の際も同様の手順で取り替えてください。

同梱パーツ

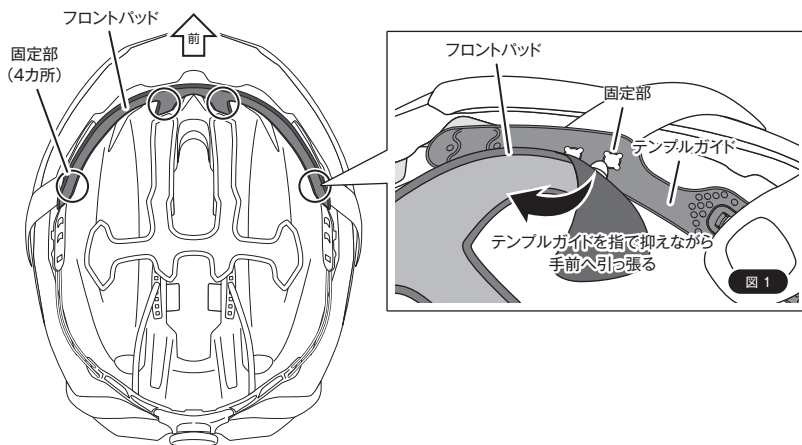


ウルtrasウェットパッド-03

### フロントパッドの取外方法

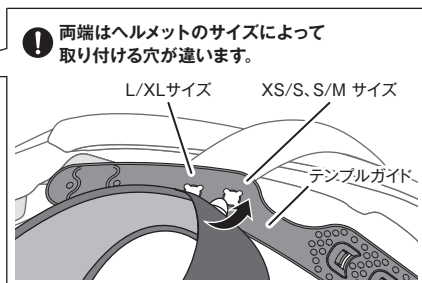
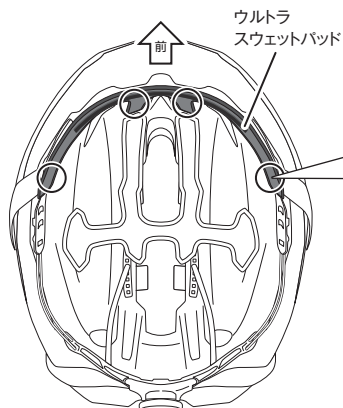
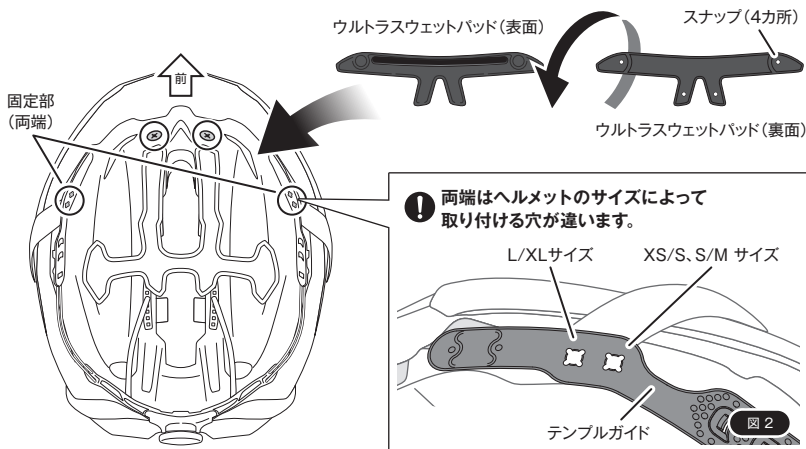
フロントパッドは、スナップ方式で固定されており、両端の固定部はテンブルガイドと固定されています。

取り外す際は固定部（○印部分）の根元をしっかりと持って、手前に引っ張って取り外してください。また、両端の固定部を取り外す際はテンブルガイドを指で押さえながら根元をしっかりとって、手前に引っ張って取り外してください。 **図 1**



## ウルTRASウェットパッドの取付方法

ウルTRASウェットパッド裏面にあるスナップをヘルメット本体内部の固定部(○印部分)に押し付けて取り付けます。※両端については、ヘルメットのサイズにより取り付けの穴が違います。 図 2



※ウルTRASウェットパッドをフロントパッドへ取り替える際も、同じ手順で取り替えいただけます。

**❗ ご注意** フロントパッド、ウルTRASウェットパッドを取り外す際は、必ず固定部付近を持って取り外してください。ねじったり無理に引っ張ったりすると破損の原因となります。

[メインデックスへ戻る](#)



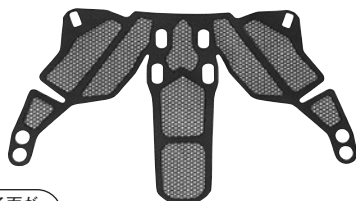
## 10. A.I.ネットへの取替方法

メインデックスへ戻る

当製品には、「A.I.ネット」が付属されています。お好みにより取り替えてください。

### 同梱パーツ ● A.I. (Anti Insect) ネット ※付属品

- エアインテークからの虫などの侵入防止に。
- フィットングを求めるかたに。
- エア導入効果を抑えたい冬場などに。



A.I.ネット

### 表裏あり

A.I.ネットには表裏があり、毛羽立っている面が裏面（ヘルメット側）になります。

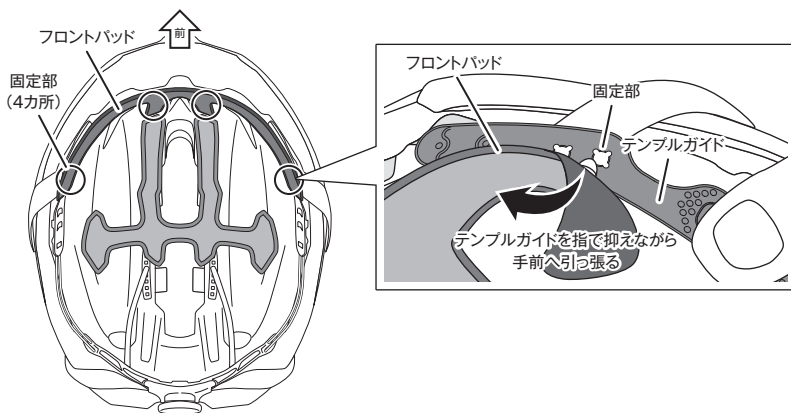
## A.I.ネットの取付方法

### ① 取付時 のご注意

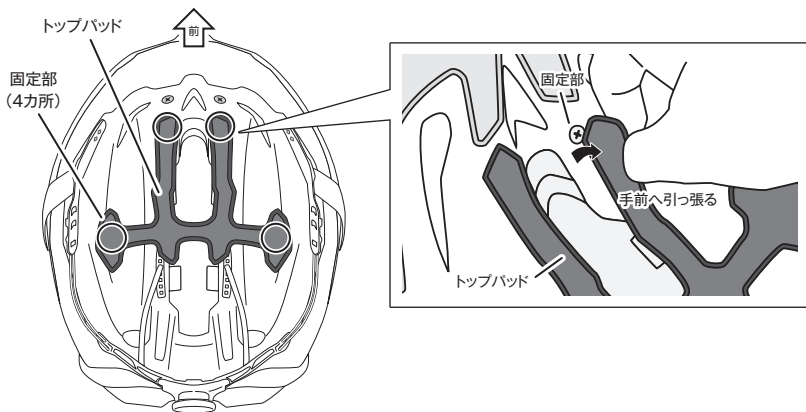
- A.I.ネットを脱着する際は、必ずフロントパッド、トップパッド、テンブルガイドを先に取り外してください。
- アジャスターを固定部へ取り付ける際は、固定部の位置をよく確認してください。誤った位置に押しつけると、ライナーの損傷、アジャスター脱落の原因となる場合があります。
- アジャスターを取り付ける際、レースがねじれたまま取り付けると正常に動作しないおそれやアジャスターが破損する場合がありますので、正しく取り付けてください。

### ① インナーパッド（フロントパッド、トップパッド）を取り外した状態にしてください。

フロントパッドは、スナップ方式で固定されており、両端の固定部はテンブルガイドと固定されています。取り外す際は固定部（○印部分）の根元をしっかりと持って、手前に引っ張って取り外してください。また、両端の固定部を取り外す際はテンブルガイドを指で押さえながら根元をしっかりと持って、手前に引っ張って取り外してください。

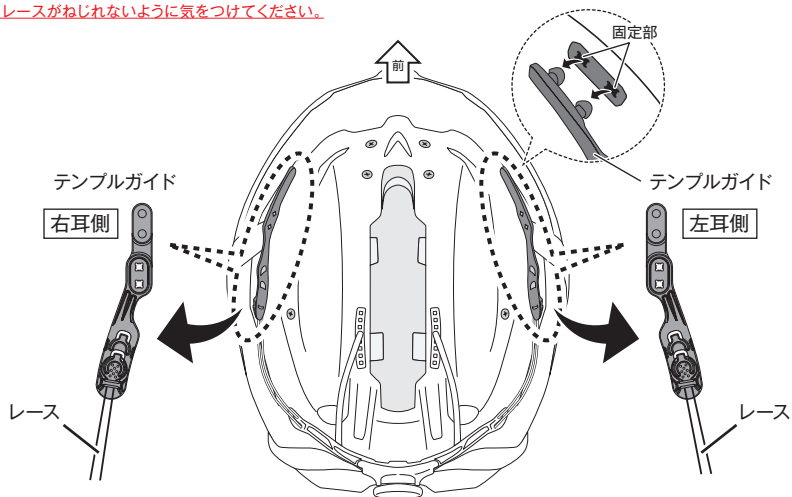


トップパッドは、スナップ方式で固定されています。取り外す際は固定部(○印部分)の根元をしっかり持って、手前に引っ張って取り外してください。



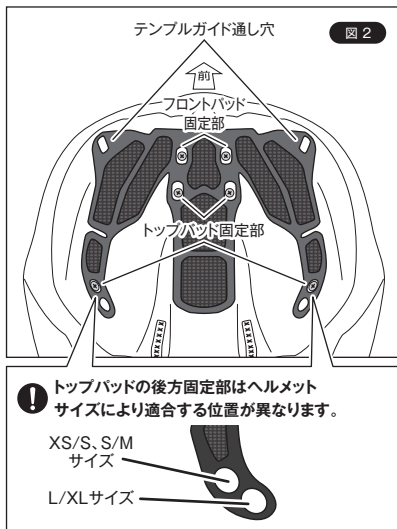
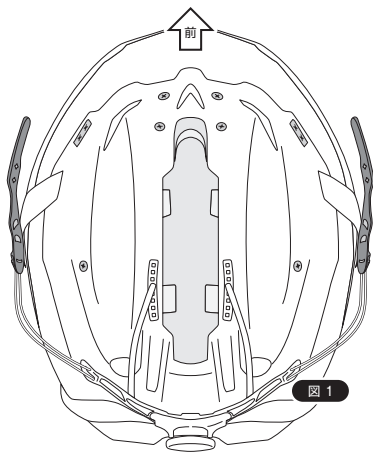
② テンプルガイドをヘルメットから外します。

**※レースがねじれないように気をつけてください。**



- ③ 図1 のようにインナーパッド、テンブルガイドを外した状態で、図2 のようにA.I.ネットの穴位置が決まっていることを確認してください。

※A.I.ネットには表裏があります。またトップパッド後方の固定部がサイズにより異なることにもご注意ください。

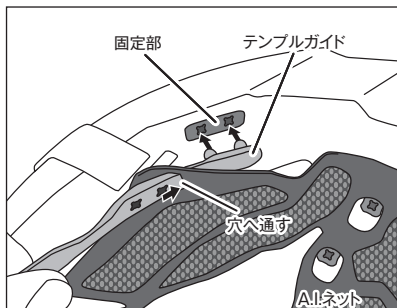


### 表裏あり

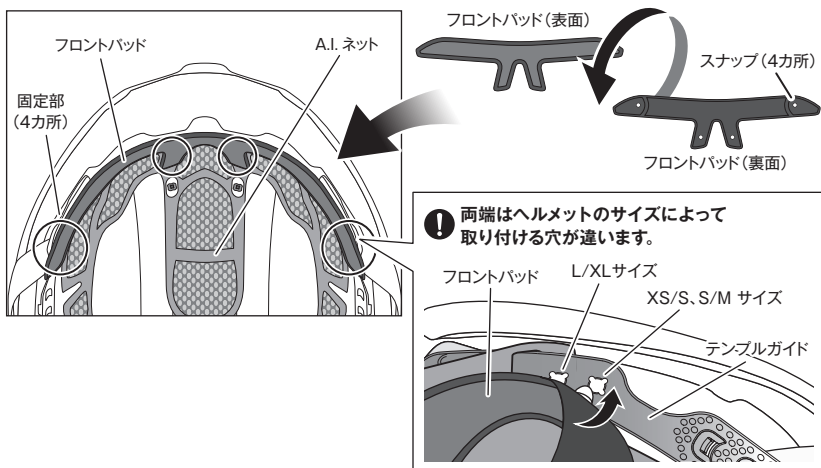
A.I.ネットには表裏があり、毛羽立っている面が裏面（ヘルメット側）になります。

- ④A.I.ネットの表裏を確認し、アジャスターのテンブルガイドをA.I.ネット前側にある穴に通してから、ヘルメット側の固定部へ固定します

※レースがねじれないように気をつけてください。

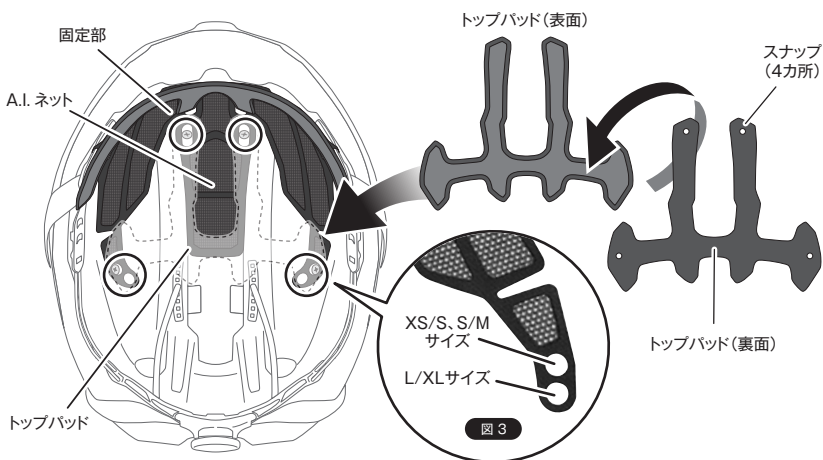


⑤フロントパッド裏面にあるスナップを、ヘルメット本体側の固定部(○部分)に取り付けます。

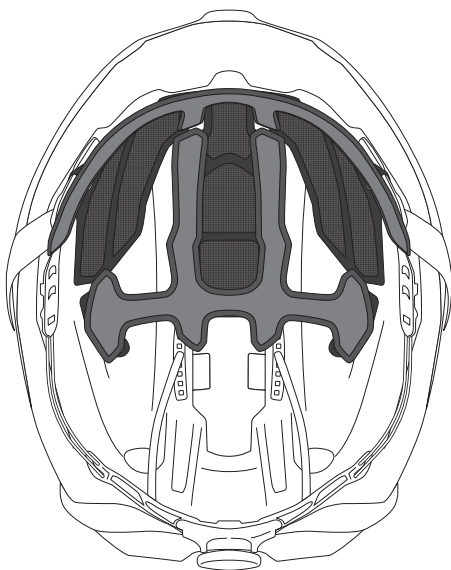


⑥トップパッド裏面にあるスナップを、ヘルメット本体側の固定部(○部分)とA.I.ネットの穴を合わせながら正しい位置に取り付けます。

※ヘルメットのサイズによって適合する位置が **図3** のように異なります。



A.I.ネットを取り付け完了した状態



※A.I.ネットを取り外す際も、逆から同じ手順を行うことで取り外しいいただけます。

[メインデックスへ戻る](#)

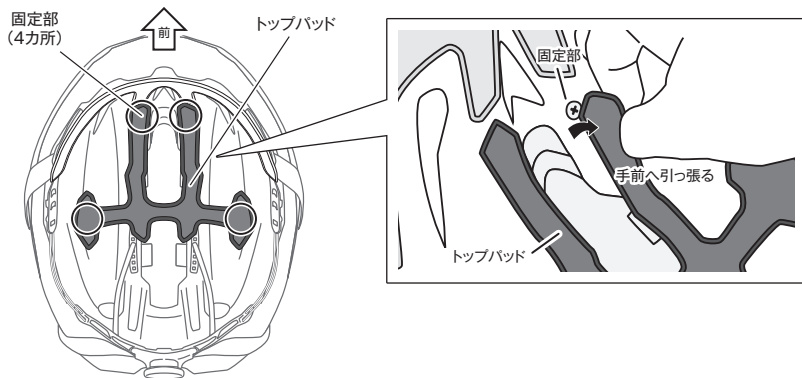
# 11. エアパスプレートの脱着方法

メインデックスへ戻る

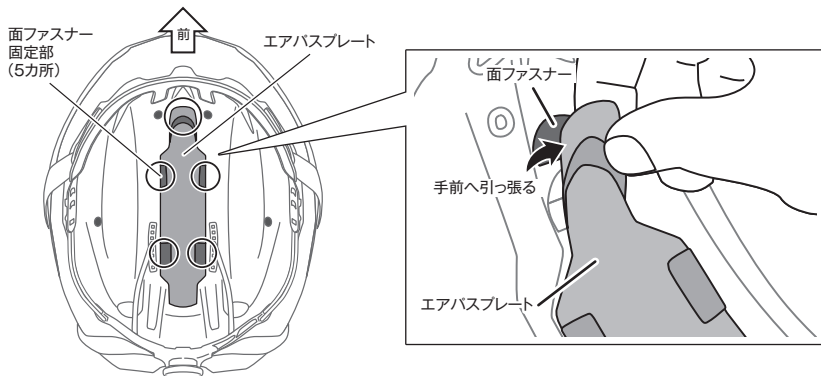
- ① 脱着時のご注意**
- エアパスプレートを取り外す際は、ゆっくり引っ張って取り外してください。ねじったり無理に引っ張ったりすると面ファスナーが剥がれるなど破損の原因となります。
  - エアパスプレートを脱着する際は、トップパッドを必ず外してください。

## エアパスプレートの取外方法

まずトップパッドを取り外します。トップパッドは、スナップ方式で固定されています。取り外す際は固定部(○印部分)の根元をしっかりと持って、手前に引っ張って取り外してください。

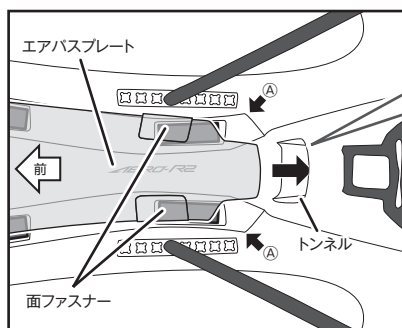
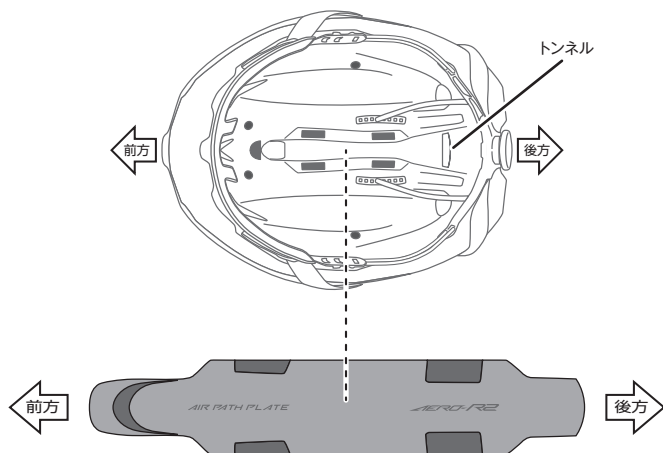


次に、エアパスプレートを固定している面ファスナーを先端から順にゆっくり引っ張ると取り外せます。※固定部は5カ所あります。



## エアパスプレートの取付方法

エアパスプレート後方部分をトンネルへゆっくり差し込み、エアパスプレートと①の角を合わせ、前方に向けて面ファスナーを貼り付けてください。



### 位置注意

必ずエアパスプレートをトンネル内に差し込んで装着してください。

[メインデックスへ戻る](#)

## 12. ノンスリップラバーの取付

[メインデックスへ戻る](#)

当製品は、予めアイウェアを保持しやすいエアホール形状を採用していますが、さらにしっかり保持できる「ノンスリップラバー」を同梱しています。お好みでノンスリップラバーを貼り付けてください。

### ❗ ノンスリップラバー取り付け前に必ずお読みください。

- 特殊な形状のアイウェアについては、取り付けできない場合があります。
- ノンスリップラバーは、粘着シートで貼り付けますが、一度ヘルメット本体へ貼ってしまうと、剥がしたときにライナー（衝撃吸収ライナー）表面が荒れるおそれや、マットカラーの場合は塗膜が剥がれるおそれがあります。ノンスリップラバーを貼り付けする前に、マスキングテープや粘着の弱いテープで一度仮止めを行い、アイウェアとの位置関係を確認してから本貼り付けを行ってください。
- 本貼り付けの際は、貼り付け部分をきれいな布でから拭きし、汚れを拭き取ってから貼り付けを行ってください。

#### 同梱パーツ

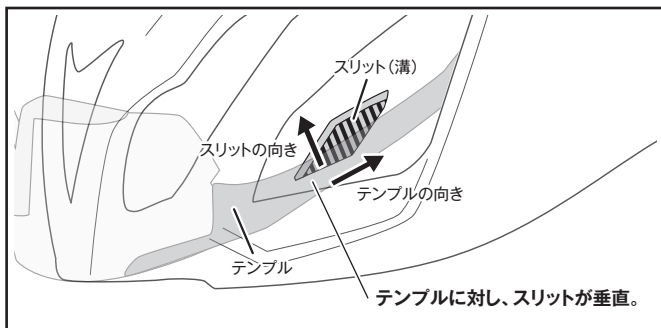


スリット  
(溝)

ノンスリップラバー-02  
(4mm厚×2個)

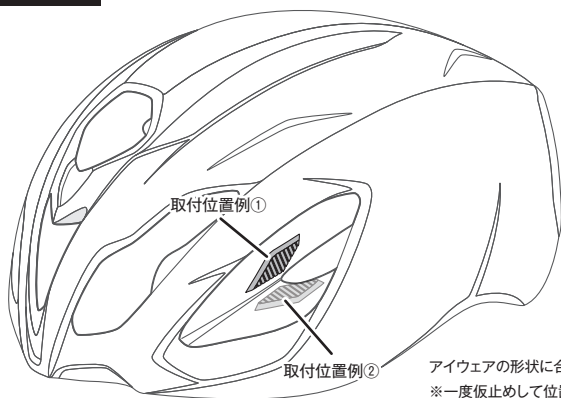
### ノンスリップラバーの取付方法

スリットの向きがアイウェアのテンブルに対して垂直になるように貼り付けてください。  
アイウェアにより適切な取付位置は変動しますので、適切な位置にてスリットとテンブルの向きが垂直になるように取り付けてください。





## 取付位置例



アイウェアの形状に合わせた位置へ取り付けてください。

※一度仮止めて位置を確認してください。

※取付位置②の場合は、①と左右逆のラバーを使用してください。

## ❗ ご注意

ノンスリップラバーを貼り付けしても、強い衝撃を受けた場合は、アイウェアが脱落するおそれがありますのでご注意ください。

# 13. KBF-2アジャスターの取替方法

👉 インデックスへ戻る

**補修パーツへの取替作業以外では、脱着作業を行わないでください。**

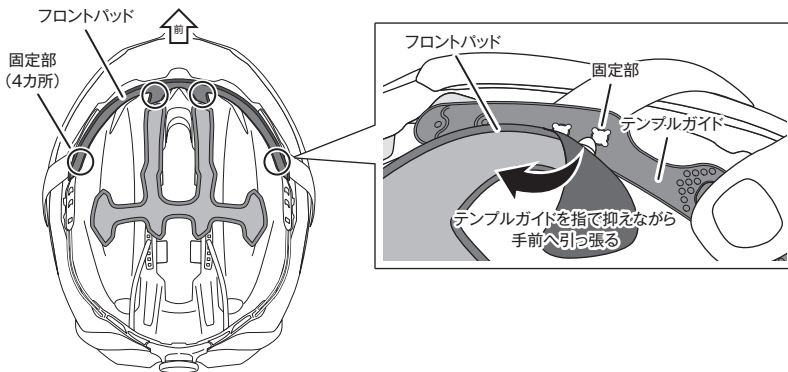
- ① **脱着時のご注意**
- レースはデリケートな材質ですので、取り外す際は折りぐせがつかないように、優しく取り外してください。折りぐせがつかますとアジャスター作動不良の原因となります。
  - アジャスターを取り外す際は、必ずアジャスターの固定部付近を持って外してください。ねじるなど無理に外すと破損の原因となりますのでご注意ください。

## KBF-2アジャスターの取外方法

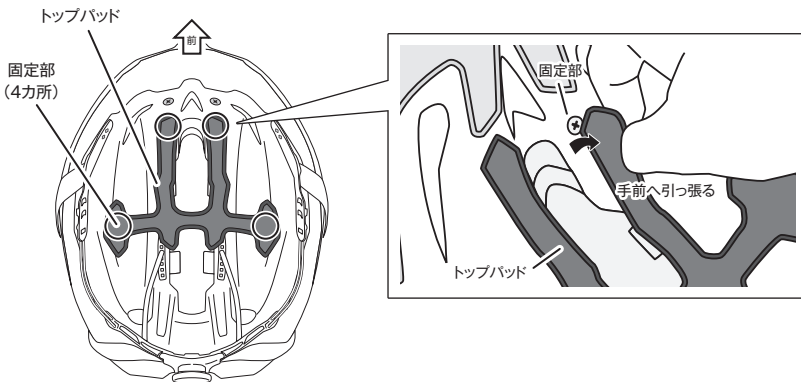
① インナーパッド（フロントパッド、トップパッド）を取り外した状態にしてください。

フロントパッドは、スナップ方式で固定されており、両端の固定部はテンブルガイドと固定されています。取り外す際は固定部（○印部分）の根元をしっかりと持って、手前に引っ張って取り外してください。

また、両端の固定部を取り外す際はテンブルガイドを指で押さえながら根元をしっかりと持って、手前に引っ張って取り外してください。

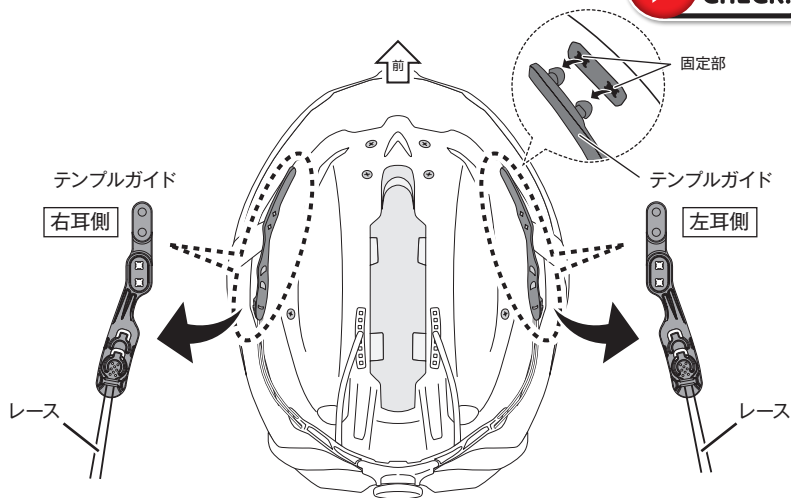


トップパッドは、スナップ方式で固定されています。取り外す際は固定部（○印部分）の根元をしっかりと持って、手前に引っ張って取り外してください。



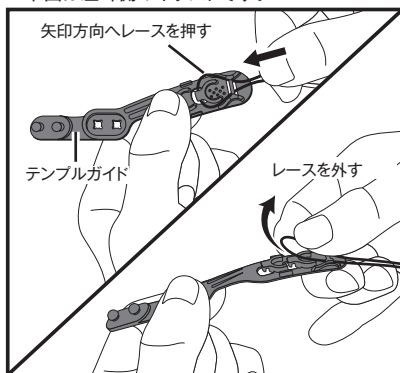
②テンブルガイドをヘルメットから外します。

※レースがねじれないように気をつけてください。

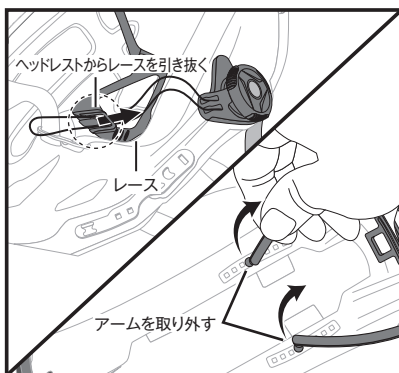


③テンブルガイドよりレースを取り外します。

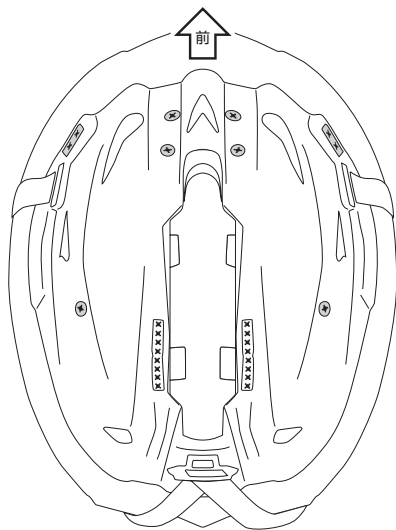
※下図は左耳側のイラストです。



④ヘッドレストからもレースを引き抜き、逆側も同様に進め、最後にアームをヘルメットから取り外します。



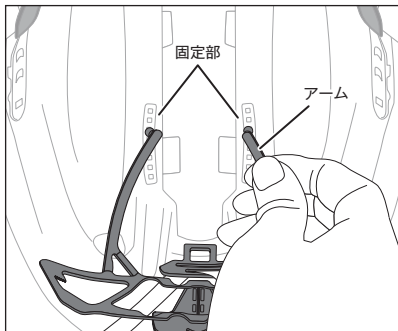
KBF-2アジャスターを取り外した状態



- アジャスターを固定部へ取り付けの際は、固定部の位置をよく確認してください。誤った位置に押し付けると、ライナーの損傷、アジャスター脱落の原因となります場合があります。
- アジャスターを取り付ける際、レースがねじれたまま取り付けると正常に動作しないおそれやアジャスターが破損する場合がありますので、正しく取り付けてください。

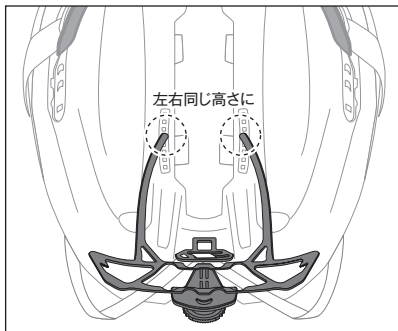
❶ 脱着時のご注意

## KBF-2アジャスターの取付方法



- ①アームをヘルメット側の固定部へ取り付けます。

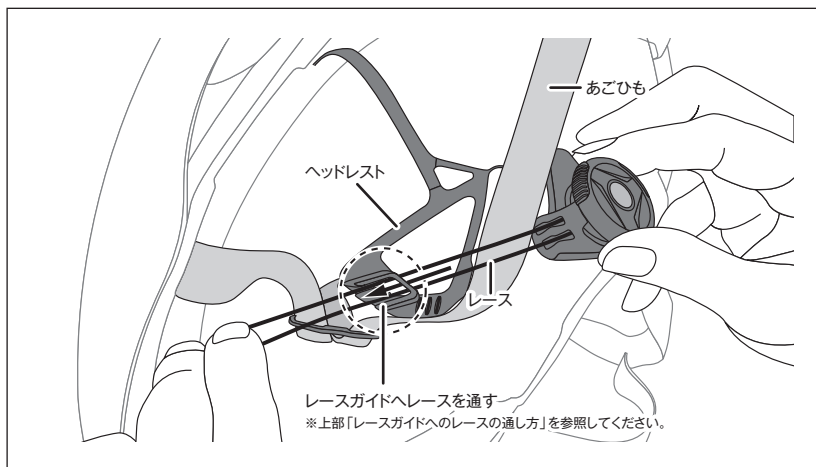
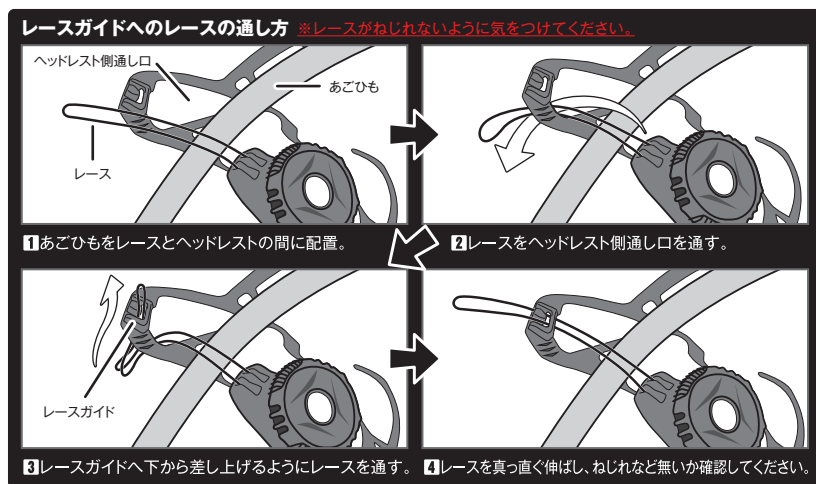
KBF-2アジャスターの高さを8段階に調整できます。お好みの高さに合わせることで、よりきめ細やかなフィット感を得られます。

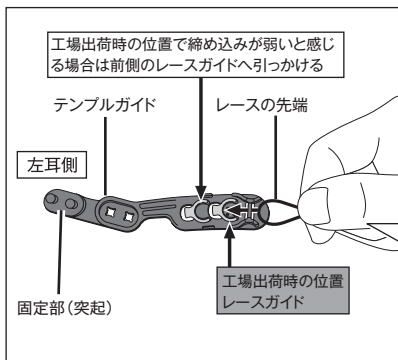


- ②左右のアームをそれぞれ同じ高さに揃え、穴に押し込みます。

③下図のようにレースガイドヘレースを通します。

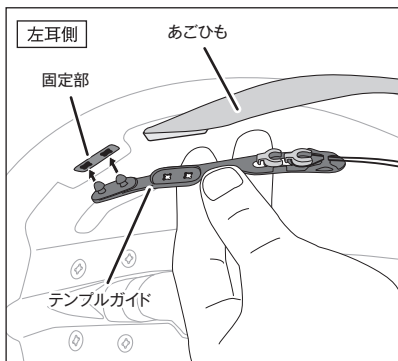
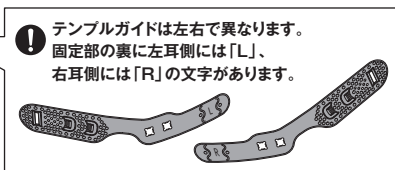
※イラストは左耳側のイラストです。逆側も同様に進めてください。





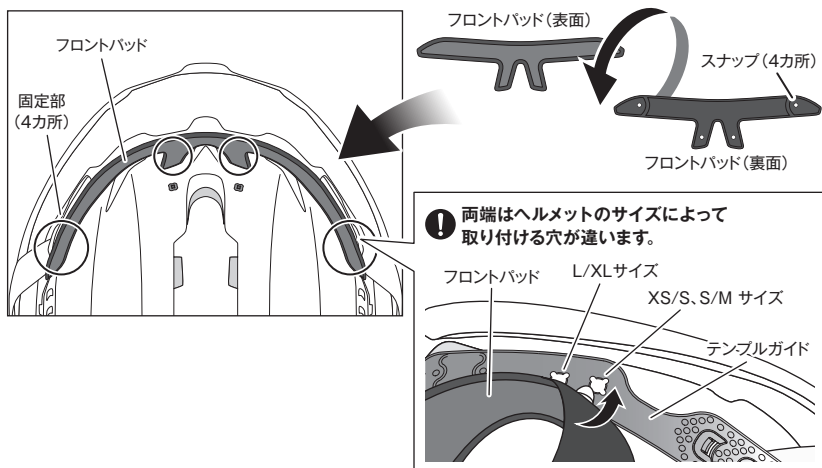
- ④レースの先端をテンブルガイドのレースガイドに引っかけます。

※レースがねじれないように気をつけてください。

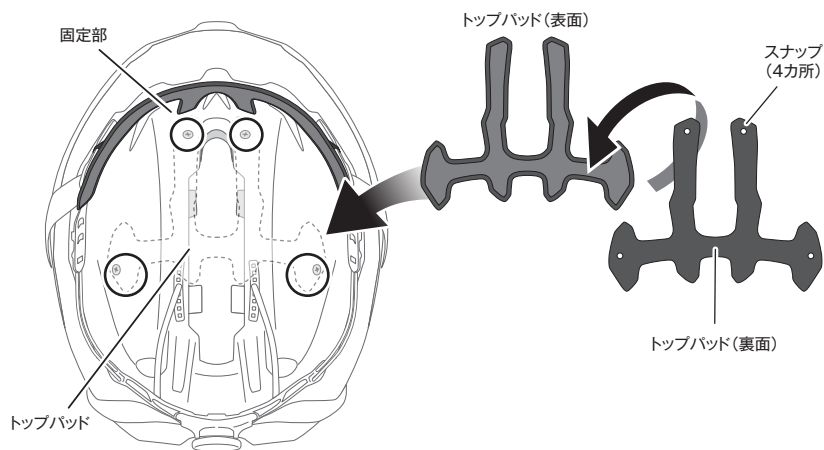


- ⑤レースをテンブルガイドに引っかけたまま、図のようにヘルメットの固定部へ取り付けます。この作業を左右ともに行います。

⑥フロントパッドを4カ所の固定部(○部分)に取り付けます。

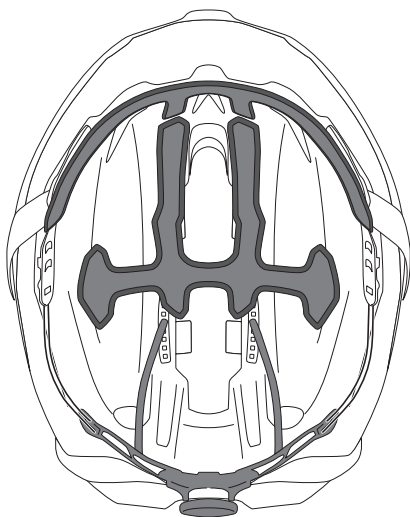


⑦トップパッド裏面にあるスナップを、ヘルメット本体側の固定部(○部分)に取り付けます。





KBF-2アジャスターを取り付けた状態

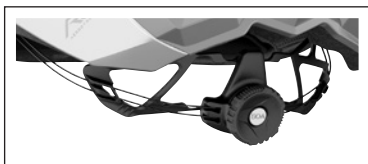


[メインデックスへ戻る](#)

## ■ 補修用パーツ/オプションパーツについて

[△ インデックスへ戻る](#)

### (別売・補修用)「KBF-2アジャスター」について



KBF-2アジャスターは、補修用としてもご用意しております。

### (別売・補修用)インナーパッド各種について



#### インナーパッドは消耗品です!

常日ごろより使用されているヘルメット内部のインナーパッドは消耗品です。傷んだインナーパッドをそのまま使い続けると破れてしまい、フィット感などに悪影響をおよぼしかねません。古くなったインナーパッドは、早期に交換されることをお勧めします。

### (別売・補修用)「アジャストロックセット-07」について



このアジャストロックは工場出荷時に本体に装着されているアジャストロックとは異なり、交換専用のパーツになります。

### (別売・補修用)「ウルTRASウェットパッド-03」について



ウルTRASウェットパッドはフローティング構造により、シリコンパッドを額にしっかり密着させることで汗を効率よく額の左右へ誘導し、不快な要因となる「額から目への汗の浸入」を防ぎます。AERO-R2には、ウルTRASウェットパッド-03のみご使用いただけます。

## 〔別売・補修用〕「エアバスプレート」について



エアバスプレート  
(全サイズ共通)

エアバスプレートは、補修用としてもご用意しております。

## 〔別売・補修用〕「ノンスリップラバー-02」について



ノンスリップラバー-02  
(4mm厚×2個)

ノンスリップラバー-02は、補修用としてもご用意しております。

## 〔別売・補修用/オプション〕シールドについて

補修用



AR-5 シールド※

オプション



ARS-3 シールド



AR-3 シールド

AERO-R2はAR-5シールド※(補修パーツ)と、ARS-3シールド(オプション)、AR-3シールド(オプション)の取付が可能です。  
※AR-5シールドのシルバーミラーはオプションパーツになります。

シールドは消耗品です。傷の付いたシールドは視界を妨げる原因となり大変危険ですので速やかに新しいシールドに交換してください。



重要です!!

Kabutoでは、ヘルメットを快適にご使用いただくために、各種パーツをご用意しております。

ご購入の際は、お使いのヘルメットに適合した補修パーツをお選びください。

別売・補修用パーツ/オプションパーツ各種については、当製品掲載のカタログもしくはホームページをご覧ください。



Kabuto

検索

## ❗ ご注意

パーツをお買い求めの際は、お使いのヘルメットのモデルをよくご確認のうえ、販売店などへご注文ください。

## ■ 当製品の使用素材について

[メインデックスへ戻る](#)

**MOFF®**

あごひもに  
使用しています。

MOFF®はアシックス商事  
株式会社の登録商標です。

### 消臭素材「MOFF®」について

「MOFF®」は、従来とは全く異なる新しい消臭方法（ナノテク技術）により、悪臭の元を中和、無臭化します。その効果は活性炭と比べ、「悪臭の吸着速度は10倍※」・「吸着度は50倍※」に達します。

#### MOFF®の特長

- ・吸着だけでなく、中和するので効果が持続します。
- ・アルカリ性の臭いに対応できます。
- ・低分子である悪臭を活性炭の10倍以上※の速度で中和します。
- ・活性炭の50倍以上※の量の悪臭を中和します。
- ・高分子である良い香りは取りません。
- ・悪臭の原因となる雑菌の繁殖を防ぎます。

※アシックス商事株式会社・実施試験による数値

### ❗「MOFF®素材あごひも」のお手入れについて

- 汗などで汚れた場合のお手入れは、水もしくはぬるま湯（35℃以下）のみで軽くすすいで汚れを落とし、しっかり水気を拭き取ってから陰干しするとMOFF®本来の効果が持続できます。
- 洗剤を使用する場合は、中性の洗たく用洗剤を使用してください。  
（アルカリ性洗剤はMOFF®の効果が減少しますので使用しないでください）

**撥水機能**

当製品は、撥水機能をプラスしたあごひもを使用しています。

あごひもに撥水機能をプラスし、汗による重量増加を抑えて爽やかな肌触りをキープし、不快感を低減します。

### ❗撥水性能を長く保つためのお手入れについて

- 撥水あごひもの撥水性能は、長期使用により低下します。撥水性能が弱まってきた場合、水もしくはぬるま湯で汚れを落として陰干しを行い、ドライ・低温設定の家庭用アイロンで加熱する事で撥水性能が回復します。
- 加熱の際アイロンがヘルメット本体に接触しないようご注意ください。
- ヘアドライヤーでの加熱は、シェルやライナーに悪影響を及ぼす恐れがありますので、絶対におやめください。

COOLMAX®

「COOLMAX®」および  
「クールマックス®」はインビ  
スタ社の登録商標です。

## 高機能素材「クールマックス®」について

当製品は、内装生地に汗を素早く蒸散し、

いつもサラッと快適な「クールマックス®」を使用しています。

- ・体から発汗すると、「クールマックス®」は水分を外へ排出し、空気が外部から入り込んで、冷却・乾燥させる効果があり、体表温度を下げ、優れた水分調整機能を発揮します。
- ・「クールマックス®」は自然な風合いを持ち、ソフトで軽量、通気性にも優れています。

## 各インナーパッドのお手入れについて

汗などで汚れた各インナーパッドは、取り外して洗うことができますので、定期的にお手入れをすることで清潔に保てます。洗う場合は、水もしくはぬるま湯（35℃以下）にごく少量の洗髪用シャンプーもしくは家庭用中性洗剤を入れ、やさしく押し洗いをおこなってからよくすすいでください。

洗い終わったら乾いた布などで水気をやさしく取り除き、直射日光の当たらない風通しのよい場所で陰干しをおこなってください。

[メインデックスへ戻る](#)



**Kabuto**

Safety Meets Style

»» Japanese Version ««

# AERO-R2 SERIES

## INSTRUCTION MANUAL



BE SURE TO READ THIS MANUAL BEFORE USING THE HELMET.

# **WARNING** Be sure to read these instructions.

- This helmet is designed for bicycle use only. Never use the helmet for purposes or activities other than bicycle riding.
- The helmet should be worn in such a way that it protects your forehead, with the edge just above your eyebrows, and never pushed far over the back of your head. Wear the helmet so it is level from front to back.
- No helmet can protect the wearer against all injuries or foreseeable impacts.
- Before riding a bicycle, make sure to adjust the helmet so that it fits your head correctly. The strap should be positioned not to cover the ears, the buckle positioned away from the jawbone, and the strap and buckle adjusted to be both comfortable and secure.
- Your helmet is effective as protection only when it is worn properly. You should try different sizes to choose the proper size for you with which you feel secure and comfortable on your head at time of purchase.
- Please handle the helmet with care. The helmet is designed to absorb shock by partial destruction of the liner and its damage may not be visible. **DO NOT** sit on it, drop it on the floor or otherwise cause impact.
- If subjected to a severe impact, the helmet should be discarded and destroyed.
- Wipe the helmet with common ph-neutral detergent diluted with clear water. Never use any petroleum, thinner, benzene, hot water above 50°C/122°F or saline water.
- Do not leave the helmet in the direct sunlight or where the temperature may surpass 50°C/122°F such as in a car or near a heater, and/or avoid leaving in a humid place for a long time. Doing so will affect the materials and the performance of the helmet will diminish.
- Do not paint the helmet. Paints may reduce the original protective performance of the helmet considerably.
- Do not modify the helmet. In order to fully maintain the performance of the helmet, do not attempt to take it apart or change it in any manner that involves making holes in it or cutting it (or any of its parts) other than as recommended by the manufacturer.
- This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities when there is a risk of strangulation/hanging if the child gets trapped with the helmet.

## **THE EFFECTS OF THE DIRECT SUNLIGHT**


Do not leave the helmet in the direct sunlight.  
The outer color of the shell may be changed.

## **CAUTION FOR MATTE COLOR PRODUCT**

Matte processing on the surface of this product could be peeled off if the attached sticker is removed from the surface. To prevent this, never remove the sticker. The same problem may occur also when other sticker are attached and removed. If you attach stickers on the product, please be aware of the risk.

 [Back to Index](#)

## ▪ INDEX

 [Click to go to the page.](#)

**⚠ WARNING** (Be sure to read these instructions.)

### •NOTES BEFORE USE

#### •Part Names

#### •How to use

1. Wearing Helmet Properly

2. Shield

3. Fastening the strap buckle

4. Adjusting the length of the strap

5. Adjusting the height of the adjustment lock

6. How to adjust the KBF-2 Adjuster

7. Changing the KBF-2 Adjuster height

8. Change the width of head rest

#### •Installation and replacement of accessory parts

9. How to install Ultra Sweat Pad-03

10. How to install A.I. Net

11. Detach/Attach the Air path plate

12. Attaching “Non-Slip Rubber-02” for holding eyewear

13. Detach/Attach KBF-2 Adjuster

#### •Repair Parts / Optional Parts

#### •Features of materials



## •NOTES BEFORE USE

[↑ Back to Index](#)

Thank you for purchasing the Kabuto helmet.

This manual explains how to use your Kabuto helmet correctly.

Please take time to read this instruction manual before using the helmet, and keep the manual in a safe place for future reference.

No helmet can protect the user 100% in any case of accidents, but it can reduce the risk of injury. Please make sure you understand the following warnings and enjoy riding your bicycle safely.

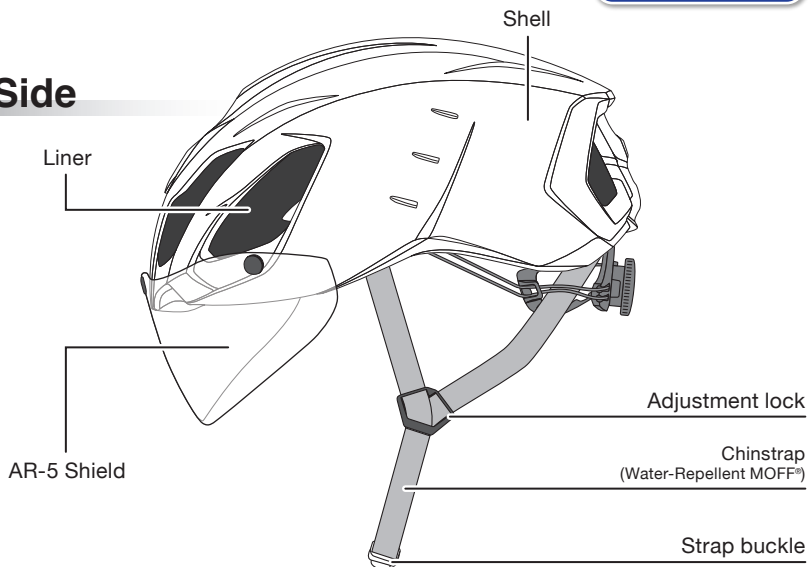
### **WARNING**

- This helmet is for bicycle use only.  
Do not use this helmet for motorcycle riding or any other activities.
- Please obey all traffic rules.

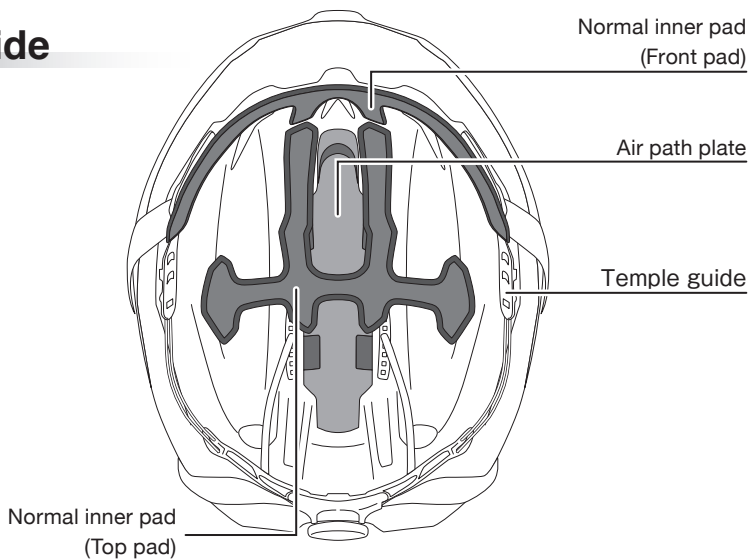
## •Part Names

[↑ Back to Index](#)

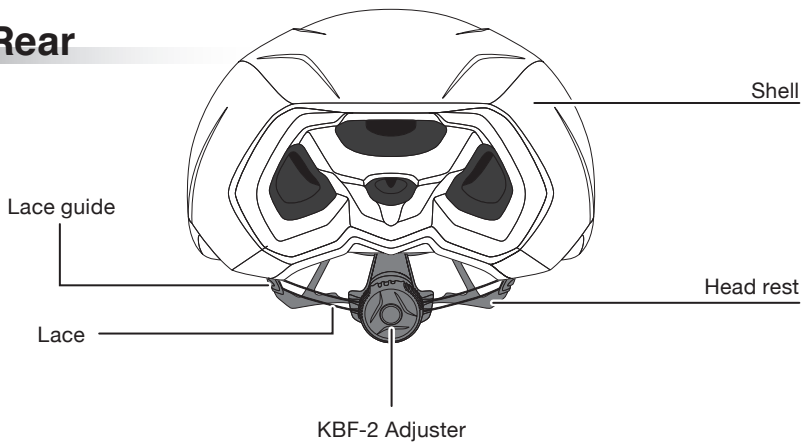
### Side



### Inside



# Rear



(Packaged)



Ultra Sweat Pad-03



Nonslip rubber-02

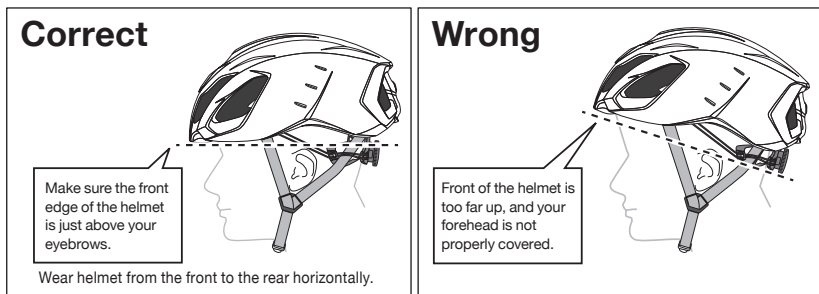


A.I. Net

[⌄ Back to Index](#)

## 1. Wearing Helmet Properly

Wear the helmet from the front to the rear horizontally. Make sure to put the front side of the helmet on just above your eyebrows (Please see a mirror to check). It is necessary to adjust the length of the chin strap and Adjustment lock. Please make sure to read and follow the instruction before use.



### **!** CAUTION

By wearing the helmet properly and fastening chin strap securely, it is possible to maximize the protecting functions of your helmet in the event of an accident. Therefore, wear your helmet properly before riding.

---

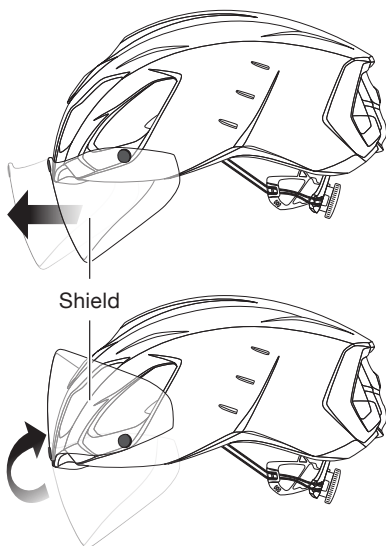
## 2. Shield

[↑ Back to Index](#)

The shield comes with the helmet as standard. The shape of the shield is also considered to use with general shape of an eyewear.

\*According to the shape, some eyewear may not fit to use with the shield.

### How to detach the shield



The shield is fixed on the helmet with magnets, and it is detachable by firmly holding the shield and pulling it off.

The shield can also be attached upside down on the helmet as illustrated.

Included



AR-5 shield

Optional



ARS-3 shield



AR-3 shield

This model can be fitted with AR-5 shield, ARS-3 shield (optional), and AR-3 shield(optional).

### ⚠ CAUTION!

The shield is attached on the helmet with magnets. Do not make strong force on the shield. Shield may detached.

Shield may come off from the helmet if it is exposed to strong wind.

### ⚠ WARNING!

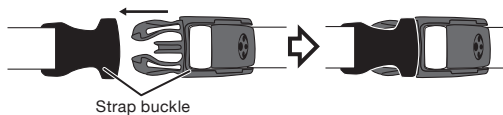
Make sure the shield is attached correctly. When the attachment is incorrect, the shield may fall off while riding a bicycle, which can be very dangerous. Shield is an expendable item. Replace the shield with a new one once it is scratched. It is very dangerous to use the shield with scratches, which will hinder your vision.

### 3. Fastening the strap buckle

[Back to Index](#)

The strap buckle is important for secure fitting. Make sure to fasten the strap buckle firmly.

#### How to fasten the strap buckle



#### **WARNING**

Be careful not to pinch your skin when fastening the strap buckle.

#### How to release the strap buckle : Push the release button



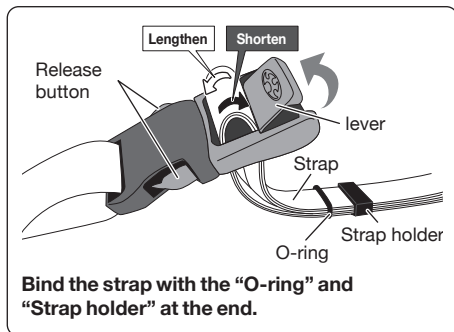
#### **WARNING!**

- Make sure to fasten the strap firmly. It is dangerous to ride a bicycle without fastening the strap.
- If the strap buckle is not fastened (ie, you don't hear it click), or if it is fastened loosely, the helmet may come off in an accident, leading to death or serious injury.

## 4. Adjusting the length of the strap

[↑ Back to Index](#)

The chinstrap is an important part that prevents the helmet from falling off easily in the event of a fall or other accident. Please adjust it properly in order to show the original performance of the helmet.

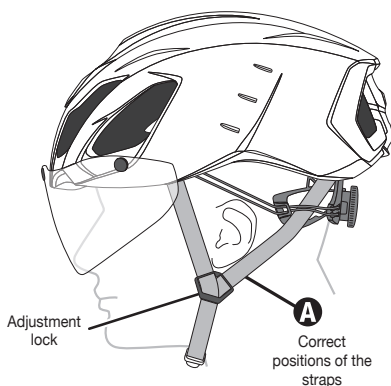


This product is equipped with an "anti-slip buckle" jointly developed with YKK corporation, which is more loosening-tolerance than the conventional buckles.

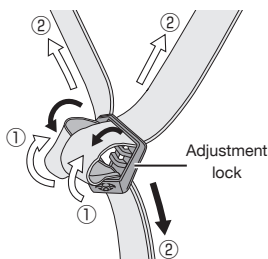
**While lifting the lever, pull the chinstrap as shown on the left to adjust the length.**

## 5. Adjusting the height of the adjustment lock

[Back to Index](#)



Put on the helmet, fasten the strap buckle and adjust the adjustment locks so they can be placed firmly on the side of your face. Check that the **A** part is placed correctly. If the chinstrap around your ears are loose or tight, change the position of the adjustment lock.



### •How to change the Adjustment lock position

Loosen ① then pull ② to move the adjustment lock position.

Down	←
Up	←

## **! WARNING!**

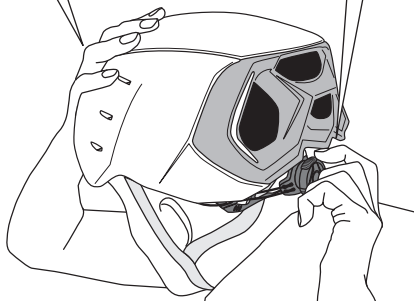
Make sure the strap is not loosen on the adjustment lock, after you moved the adjustment locks. It is dangerous to use the helmet with the part kept loosen, as the chinstrap cannot be fixed at the right length, resulting in the helmet to fall off from your head.



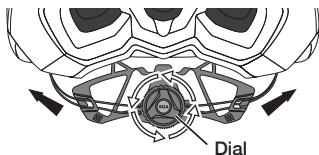
## 6. How to adjust the KBF-2 Adjuster

[↑ Back to Index](#)

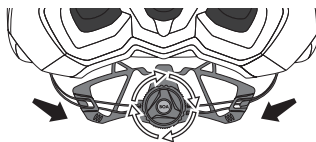
Hold the front part and turn the dial.



First, loosen the KBF-2 Adjuster dial, and then put on the helmet. Hold the front side of the helmet against your head and tighten the adjuster dial.



**Loosen** Turn the dial to the left  
laces get widen



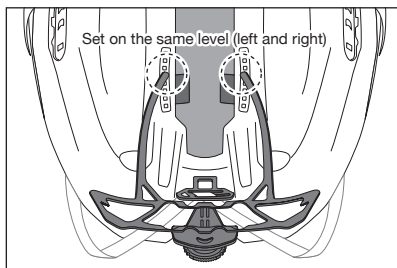
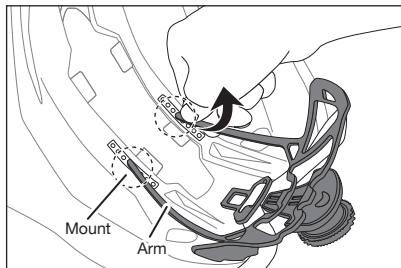
**Tighten** Turn the dial to the right  
laces get tighten

**! CAUTION** Be careful with your hair, especially long hair, so it does not get tangled in the KBF-2 Adjuster.

## 7. Changing the KBF-2 Adjuster height

[⬆️ Back to Index](#)

AERO-R2 is available to change the adjuster height by eight levels for fine fitting.



- ① Hold the root of the arm, then pull out the arm end.
- ② Set the height of the arm on the same level left and right, then push the ends in to the holes.

### ⚠️ CAUTION

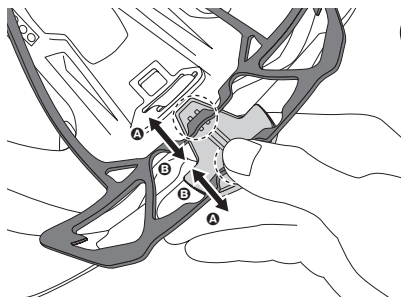
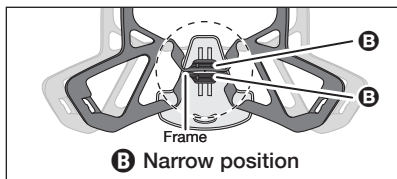
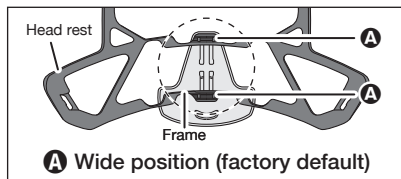
Do not twist or forcibly pull out to prevent the damage.

To pull out the end of the arm, make sure to hold the root of the end, then pull out slowly.

## 8. Change the width of head rest

[↑ Back to Index](#)

AERO-R2 is available to change the width of the head rest in two levels. This achieves comfortable fit on the rear head where the shape has big difference by individuals. (PATPEND)



Move upper and lower frames by a thumb

At changing the head rest width, make sure the frames are at either **A** or **B** in even position.

## 9. How to install Ultra Sweat Pad-03

When replacing the front pad with Ultra Sweat Pad-03, please follow the procedure below.

\*Please follow the same procedure when cleaning or replacing the product.

Included



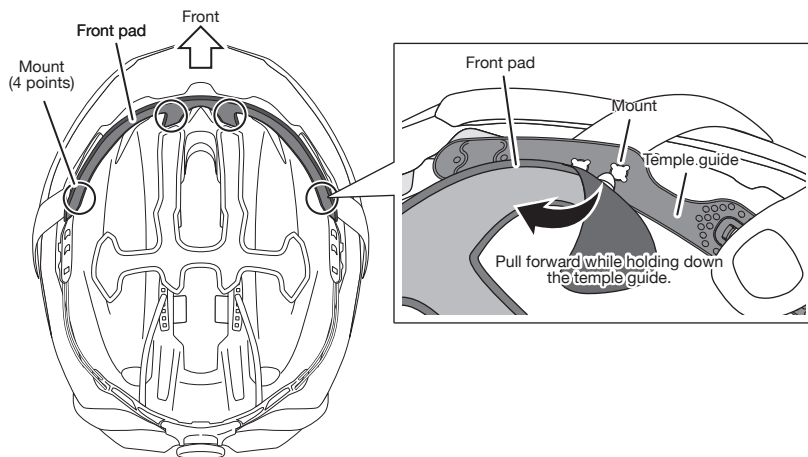
Ultra Sweat Pad-03

### Detach the front pad

The front pads are secured with a snap system.

Firmly hold the Front Pad at the parts attached to the mounts indicated by the circles (○) and pull it toward you to remove it from the helmet.

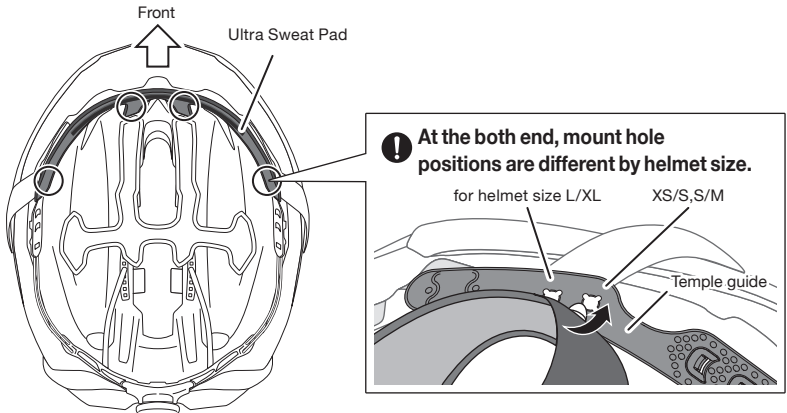
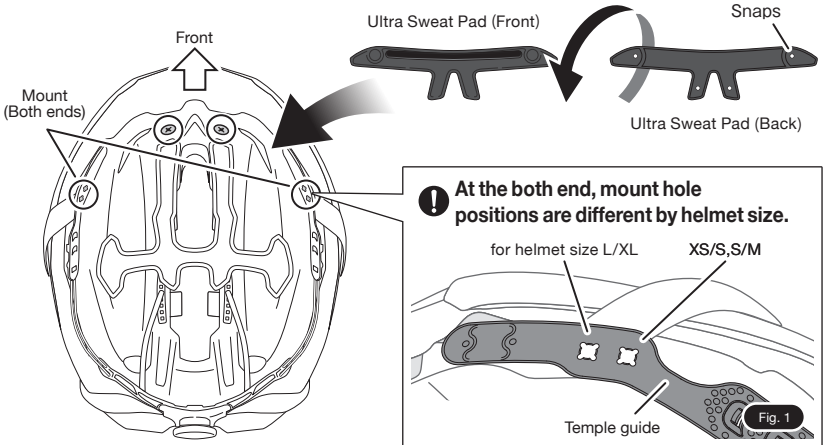
\*There are four mounts.



## Attach the Ultra Sweat Pad-03

To attach the pads, push in the snaps of the pad onto the mount on the helmet. (○)

\*At the both end, mount hole positions are different by helmet size. (Fig. 1)



The same procedure can be used to replace the front pad.

**!** **CAUTION** To detach the front pad, make sure to hold the root of the fixing part. Pulling or twisting it by force will lead to breakage.

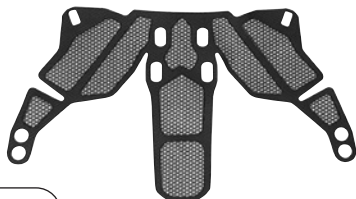
[⤴ Back to Index](#)

## 10. How to install A.I. Net

[↑ Back to Index](#)

### Included ● A.I. (Anti-Insect) Net

- Protection against insects from Air-intake
- For a person who values fitting
- Reducing air introduction in the winter



A.I. (Anti-Insect) Net

A.I. nets have a front and back side, and the fluffed side is the back side (helmet side).

### ⚠ CAUTION

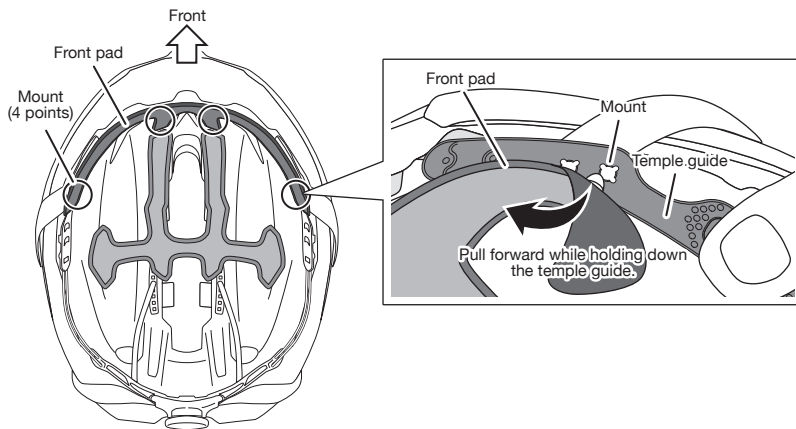
- To remove the A.I. Net from the helmet, make sure to remove the front pad and top pad and temple guide first.
- To attach the adjuster onto the mounting part, make sure the position of the mounting part. Wrong positioning at the attachment may lead to the damage of the liner and/or the fall of the adjuster.
- To attach the adjuster, make sure to attach it correctly. If the laces are twisted and attached, adjust may not work properly and may lead to the damage of the adjuster.

### ① Before the attachment, please detach the inner pads.(Front pad,Top pad)

The front pads are secured with a snap system.

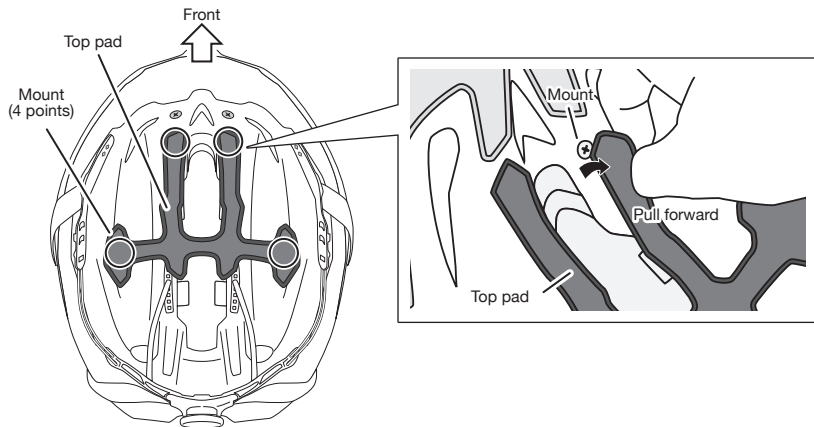
Firmly hold the Front Pad at the parts attached to the mounts indicated by the circles (○) and pull it toward you to remove it from the helmet.

\*There are four mounts.



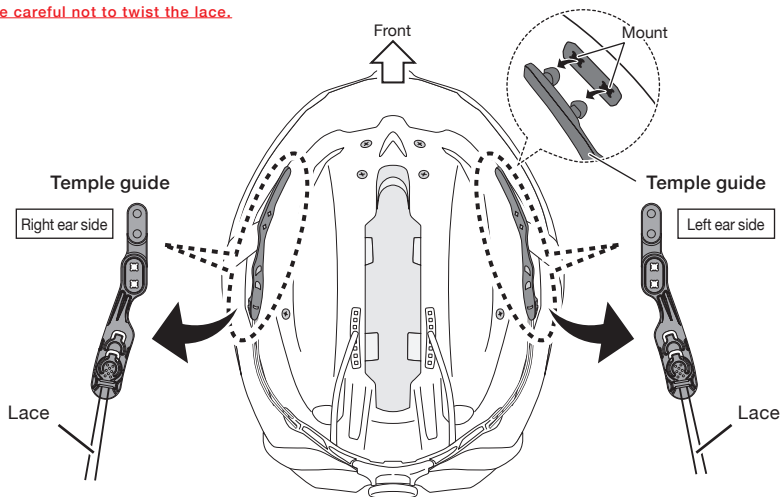
The top pads are secured with a snap system. Firmly grasp the top Pad at the parts attached to the mounts indicated by the circles (○) and pull it toward you to remove it from the helmet.

\*There are four mounts.

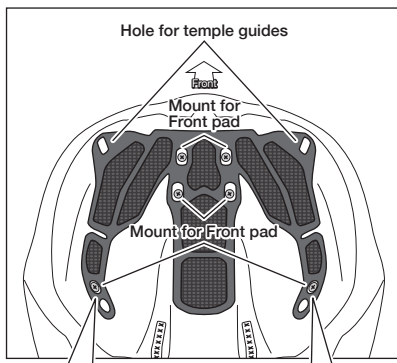
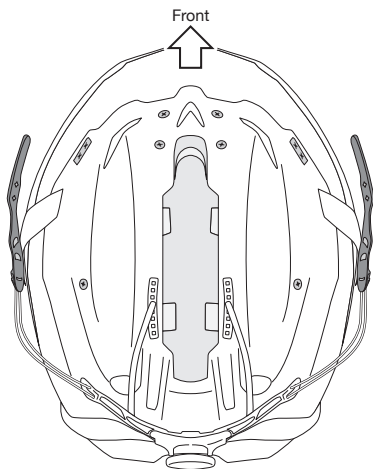


② Remove the temple guide from the helmet.

**\*Be careful not to twist the lace.**



③ Check the hole position of the A.I. net with the inner pad and temple guide removed.



❗ At rear fixing section of top pad, mount hole positions are different by helmet size.

for helmet size  
XS/S,S/M

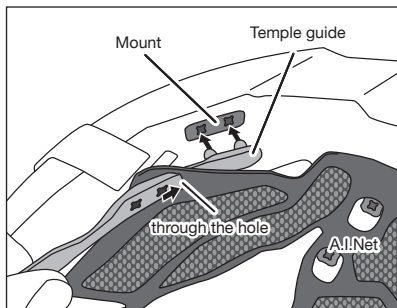
L/XL



A.I. nets have a front and back side, and the fluffed side is the back side (helmet side).

④ Pass the Temple Guide of the adjuster through the holes at the front of the A.I. Net, then secure it to the mounting holes on the helmet.

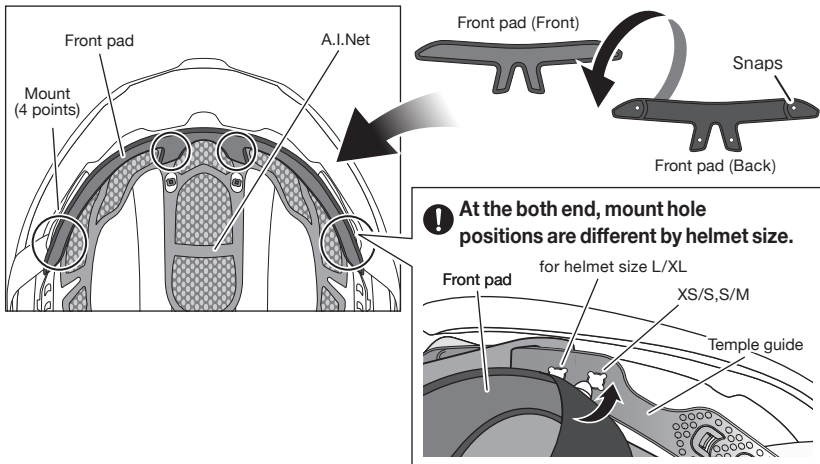
**\*Be careful not to twist the lace.**





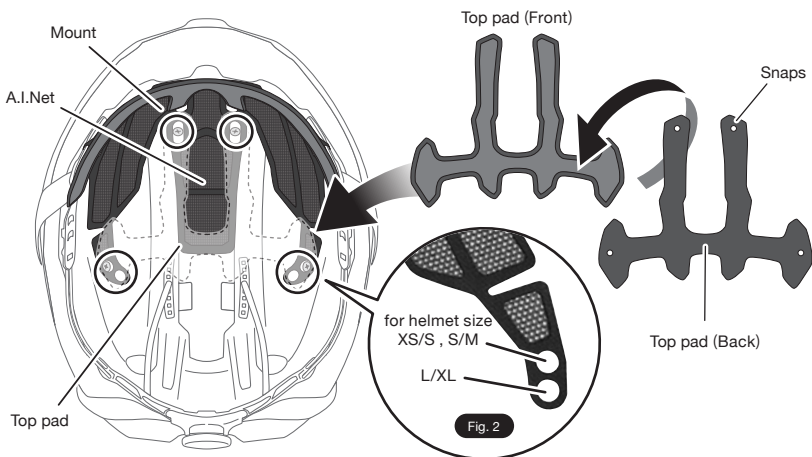
⑤ Attach the Front pads, push in the snaps of the pad onto the mount on the helmet. (○)

\*At the both end, mount hole positions are different by helmet size.

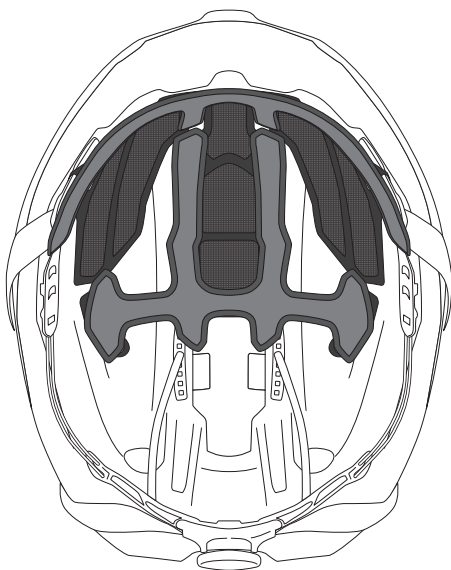


⑥ Attach the snap on the back side of the top pad to the correct position while aligning the fixing part (○) on the helmet body side with the hole of the A.I. Net.

\*At rear fixing section of top pad, mount hole positions are different by helmet size. Fig. 2



## A.I. net installed



\*To detach, retrace the procedure.

[⤴ Back to Index](#)

## 11. Detach/Attach the Air path plate

[Back to Index](#)

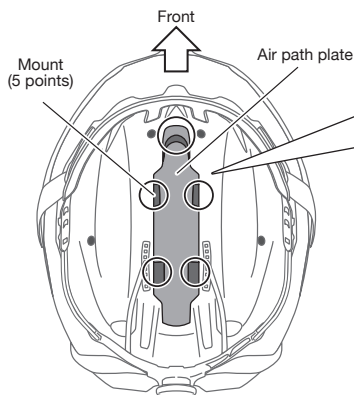
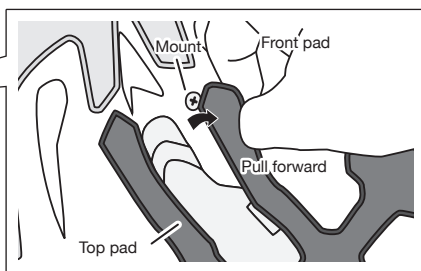
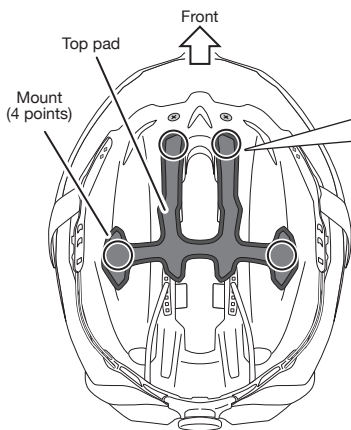
### ⚠ CAUTION

- When removing the Air path plate, pull slowly to remove it. Twisting or forcible pulling may cause the hook and loop fastener to come off or otherwise be damaged.
- Be sure to remove the top pad when removing and installing the Air path plate.

### How to remove Air path plate

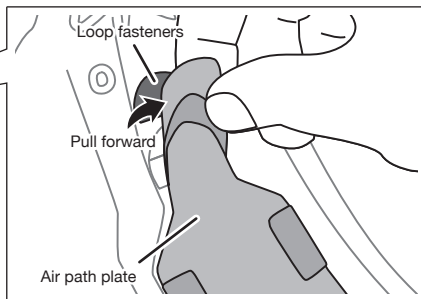
The top pads are secured with a snap system. Firmly hold the top pad at the parts attached to the mounts indicated by the circles (○) and pull it toward you to remove it from the helmet.

\*There are four mounts.



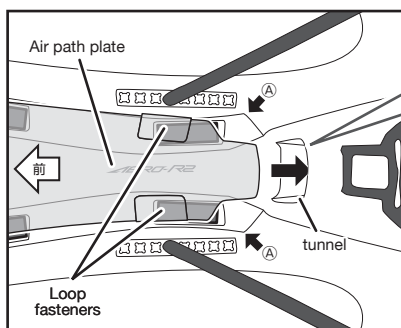
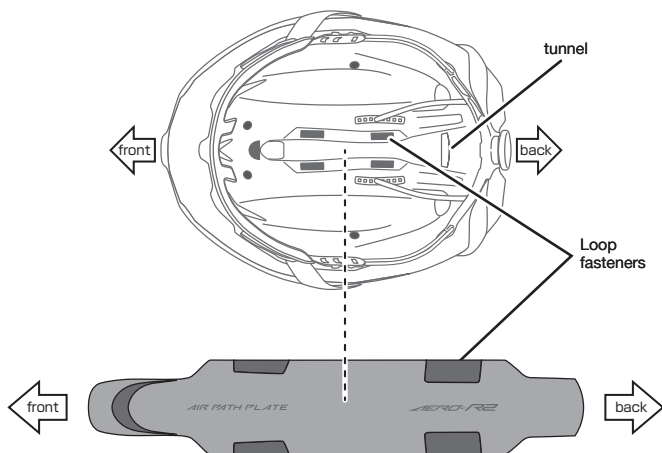
Slowly pull the hook and loop fasteners in order from the tip to remove.

\*There are five mounts.



## How to attach Air path plate

Gently insert the rear portion into the tunnel, and while aligning the corners of (A), affix them in sequence toward the front.



**Be sure to install the Air path plate by inserting it into the tunnel.**

[⤴ Back to Index](#)

## 12. Attaching “Non-Slip Rubber-02” for holding eyewear

AERO-R2 has air holes which shapes are friendly to keep eyewear. “Non-Slip Rubbers” are packaged for further retainability. By individual preference, attach the Non-Slip Rubbers on the helmet.

### ! Read before attaching the Non-Slip Rubbers.

- Special shape eyewear may not be attachable.
- The glue sheet of the Non-Slip Rubbers may affect the surface of the liner (Impact absorption liner) and the surface of the matt paint on the main body, when removing the glue sheet after once attached. Before attaching the Non-Slip Rubbers on the helmet, use masking tape or weak glue tape to temporarily place them and confirm the position and fitting with your eyewear.
- Before attaching the rubbers, clean the attachment part of the helmet body with dry cloth to remove dirt.

Included



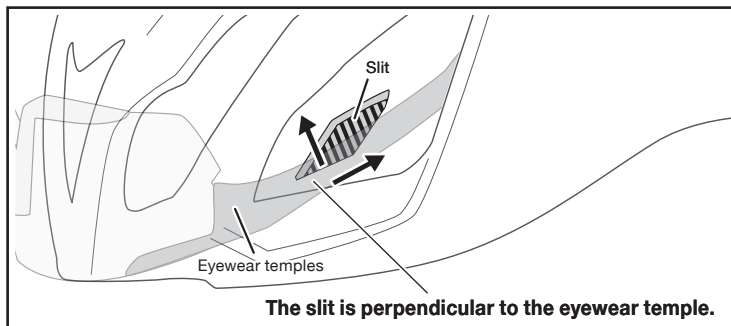
Non-Slip Rubber-02

### How to attach Non-Slip Rubbers

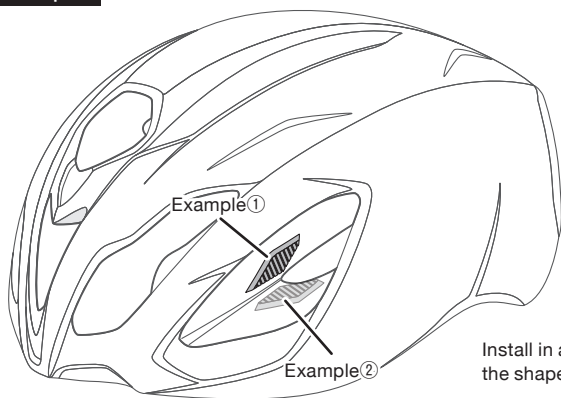
**Attach with the slits facing perpendicular to the eyewear temples.**

Appropriate mounting position differs depending on the eyewear.

Please attach the Non-Slip Rubbers with its slit direction facing perpendicular to the eyewear temples.



## Example



Install in a position that matches the shape of the eyewear.

\*Please check the position by temporarily fixing it once.

\*For mounting position ②, use the opposite left and right rubbers from ①.

## ⚠ CAUTION!

Please note eyewear may fall off when received a strong impact, even with Non-Slip Rubbers attached.

[⏪ Back to Index](#)

## 13. Detach/Attach KBF-2 Adjuster

[⬆ Back to Index](#)

**Never detach the adjuster unless you need to replace the parts.**

### ⚠ Cautions

- Lace is a delicate material, so please be gentle when removing it so that it does not become folded. Failure to do so may cause the adjuster to malfunction.
- When removing the adjuster, be sure to remove it by holding the adjuster near the fixed part. Twisting or otherwise forcibly removing the adjuster may cause damage.

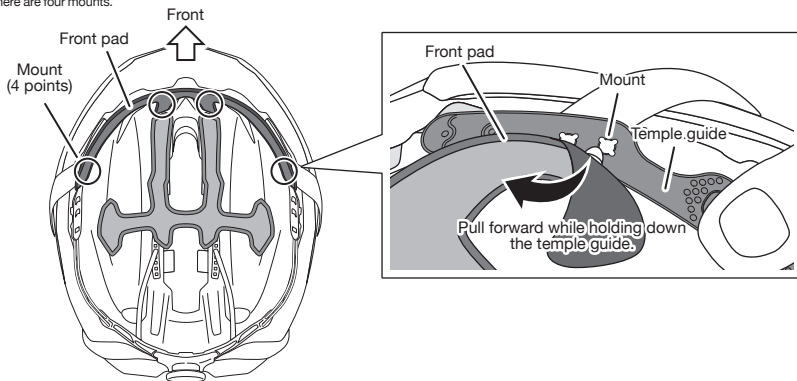
### Detach KBF-2 Adjuster

#### ① Detach the inner pads.(Front pad,Top pad)

The front pads are secured with a snap system.

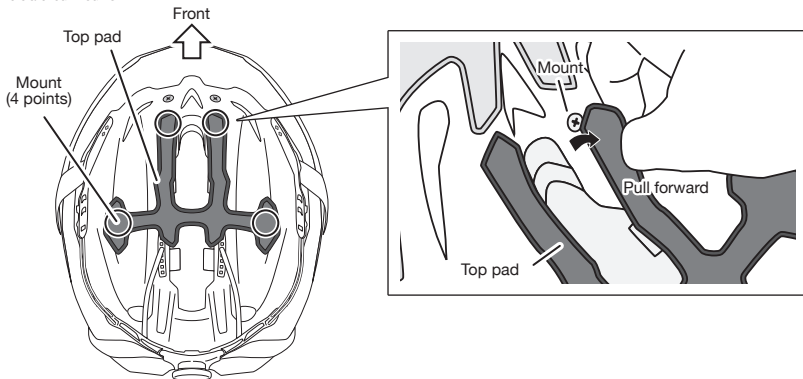
Firmly hold the Front Pad at the parts attached to the mounts indicated by the circles (○) and pull it toward you to remove it from the helmet.

\*There are four mounts.



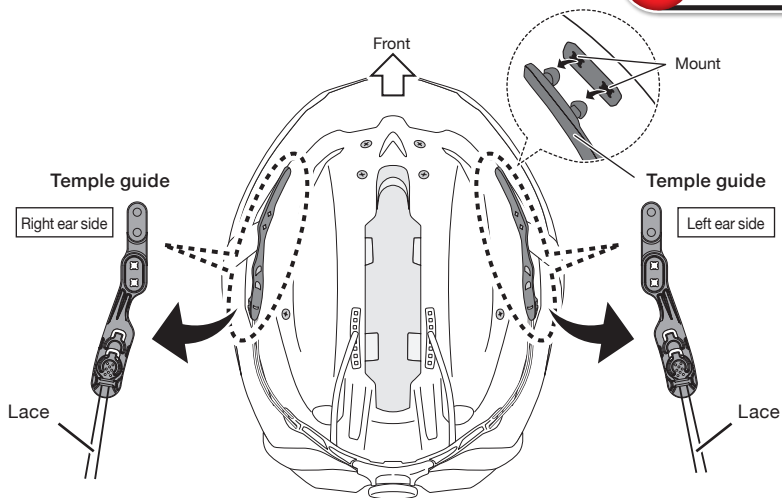
The top pads are secured with a snap system. Firmly hold the top Pad at the parts attached to the mounts indicated by the circles (○) and pull it toward you to remove it from the helmet.

\*There are four mounts.



② Remove the temple guide from the helmet.

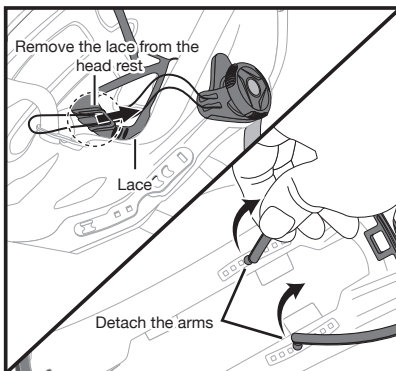
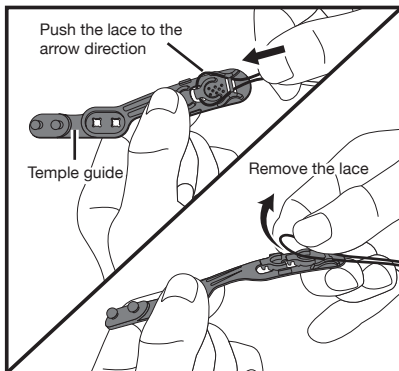
\*Be careful not to twist the lace.



③ Detach the temple guide from the helmet, then remove the lace from the temple guide.

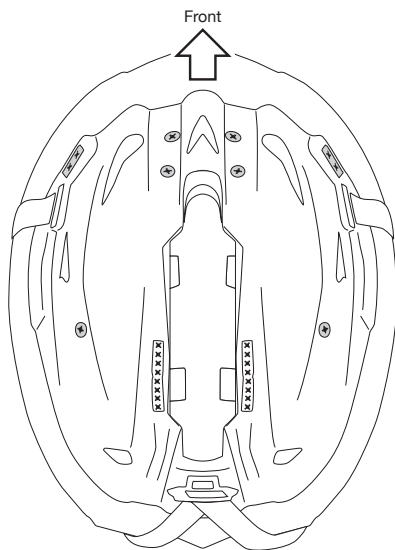
\*The illustration shows the left ear side.

④ Remove the lace from the head rest then detach the arms from the helmet.





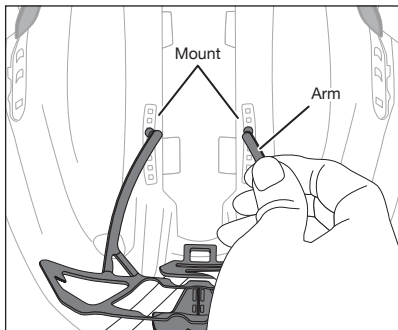
**KBF-2 Adjuster removed**



## ! Cautions

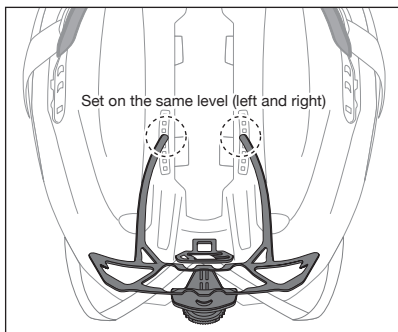
- To attach the adjuster onto the mounting part, make sure the position of the mounting part. Wrong positioning at the attachment may lead to the damage of the liner and/or the fall of the adjuster.
- To attach the adjuster, make sure to attach it correctly. If the laces are twisted and attached, adjust may not work properly and may lead to the damage of the adjuster.

## Attach KBF-2 Adjuster



- ① Attach the arms on the mounts of the helmet.

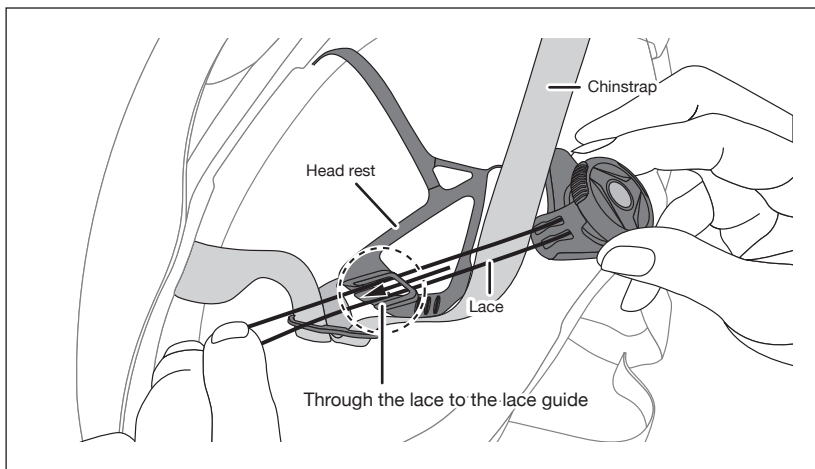
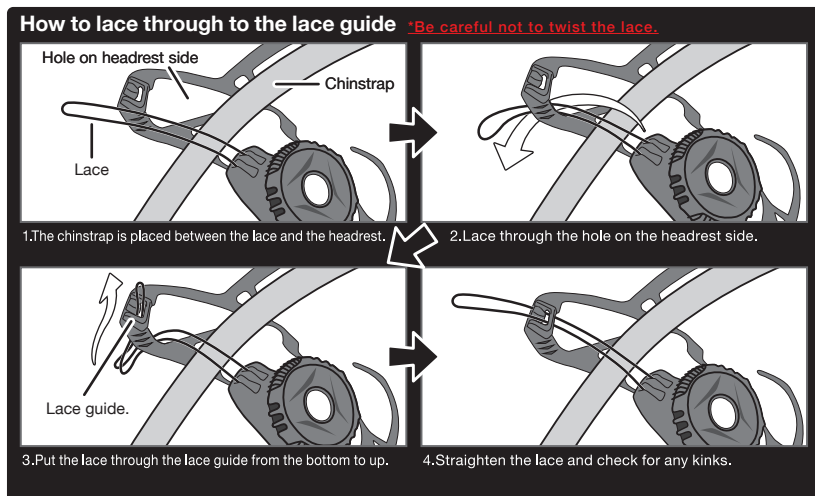
KBF-2 Adjuster is available to change the height by eight levels for fine fitting.

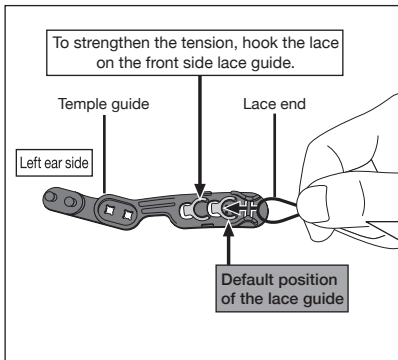


- ② Set the height of the arm on the same level left and right, then push the ends in to the holes.

③ Pass the lace through the lace guide.

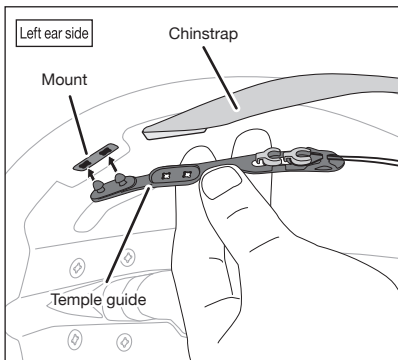
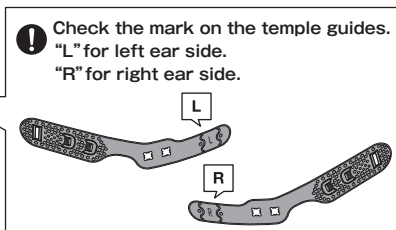
\*The illustration shows the left ear side. The same method is used for the other side.





- ④ Hook the lace end on the lace guide on the Temple guide.

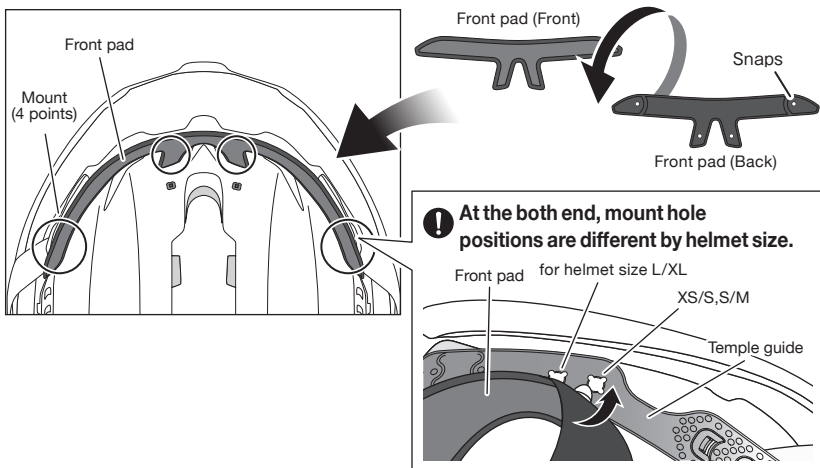
**\*Be careful not to twist the lace.**



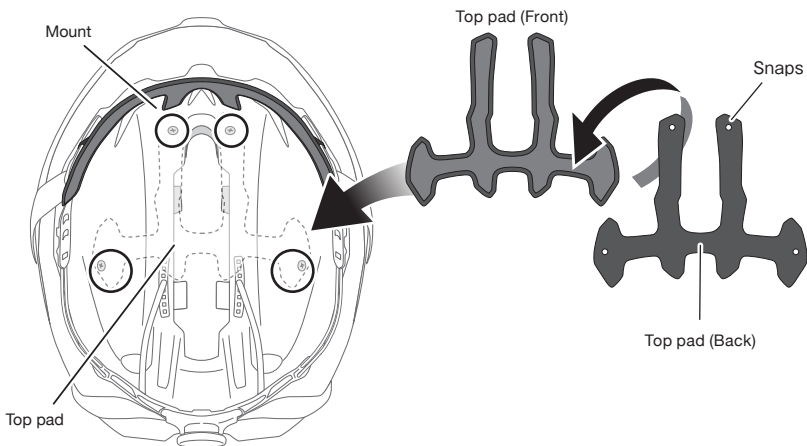
- ⑤ Keeping the lace hooked on the temple guide and make the temple guide go through chinstraps, then attach it on the mount on the helmet. Repeat the same procedure on both side of the helmet.

⑥ To attach the pads, push in the snaps of the pad onto the mount on the helmet.

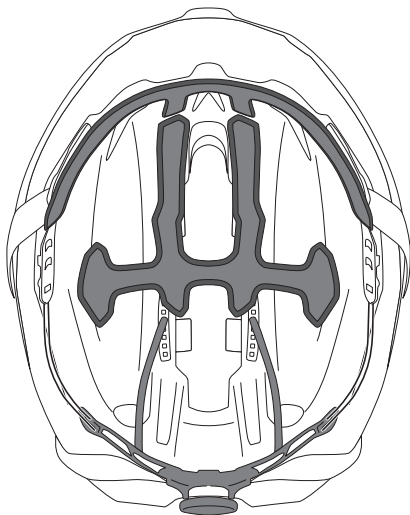
\*At the both end, mount hole positions are different by helmet size.



⑦ To attach the pads, push in the snaps of the pad onto the mount on the helmet.

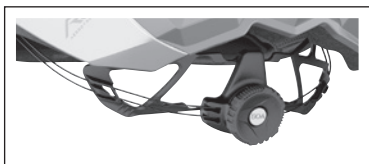


## KBF-2 Adjuster installed

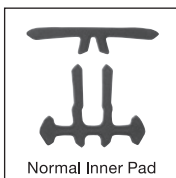


[⬆️ Back to Index](#)

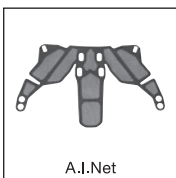
### (Replacement) KBF-2 Adjuster



### (Replacement) Linings



Normal Inner Pad



A.I. Net

#### **Linings wear out over time!**

Linings used every day will wear out over time. Continuing to use worn linings may lead to their complete worn-out and cause poor fit. Old linings should be replaced at an early stage of wear.

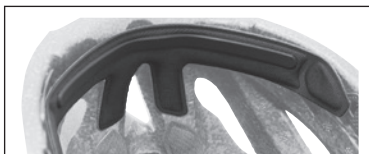
### (Replacement) Adjustment lock set-07



Adjustment lock set-07

This adjustment lock is different from the adjustment lock installed at the factory and is a replacement-only.

### (Replacement) Ultra Sweat Pad-03



The Ultra Sweatpad can be installed in the same way as the front pad.

The Ultra Sweatpad has a floating structure that directs sweat to the left and right sides of the forehead by firmly adhering the silicone pad to the forehead, preventing sweat from penetrating the forehead to the eyes, which can be a cause of discomfort.

## (Replacement) Air path plate



Air path plate  
(for all sizes)

## (Replacement) Non-Slip Rubber-02



Non-Slip Rubber-02  
(4mm thick x 2 pieces)

## (Replacement / Optional) Shields

Replacement



**AR-5 Shield**

Optional



**ARS-3 Shield**



**AR-3 Shield**

This model can be fitted with AR-5 shield, (optional) ARS-3 shield, and AR-3 shield.

\*Silver mirror of AR-5 shield is an optional part.

Shields are consumable items. Scratched shields can obstruct vision and are very dangerous, so please replace them with new ones as soon as possible.

Various parts are available for comfortable use of your helmet.  
When purchasing, please select repair parts that are compatible with your helmet.

<http://www.ogkkabuto.com/>



**! CAUTION** Check the model of your helmet to make sure you are purchasing a correct lining set.

[⬆ Back to Index](#)



## •Features of materials

[↑ Back to Index](#)

**MOFF®**

Used for  
part of  
Chinstraps.

MOFF® is the  
registered trademark  
of ASICS TRADING  
Co., Ltd.

### Deodorant Material [MOFF®]

MOFF® is the material neutralizes the source of malodor and makes it odorless by some deodorant method in nanometer scale, which is completely different from the ubiquitous technologies. The effects of this particular technology reaches \*ten times in terms of quickness, and \*fifty times in absorption capacity compared with ordinary charcoal.

### MOFF® Features

- neutralizes the malodor source in addition to absorbing the smell so that the odorless condition lasts longer than other deodorant materials;
- can respond to alkaline malodors;
- neutralizes bad odor of low molecular weight more than \*ten times quicker than the ordinary charcoal;
- neutralizes bad odor more than fifty times in quantity than the ordinary charcoal;
- keeps the good smell of high molecular weight intact;
- prevents bacteria, one of the causes of bad smell, from breeding.

\*as per the performance tests results conducted by ASICS Trading Co., Ltd.

## ! How to clean the MOFF® Chinstrap

- To keep the effectiveness of MOFF® material, gently wash the chin strap with cool or warm water (below 35°C, 95°F.) Towel dry and place it in a shaded and ventilated area.
- When using a cleanser, use mild soap. (Do not use alkaline or similar detergent.)



### Water Repellent function is applied to the chinstraps.

By adding the water repellent function on the chinstraps, this product achieved to lower the weight increase by sweat, keeping fresh touch, reduce the unpleasant feeling.

## ! How to maintain the Water Repellency

- Water Repellent function of the chinstrap decreases by long time usage. To recover the water-repellent function, first wash off the dirt on the chinstraps by water or by warm water. After the chinstrap is dried, then apply heat by using cloth iron with dry/low mode.
- Do not touch the iron on helmet body.
- Never use a hair dryer to apply heat. This will damage the helmet body.

**COOLMAX®**

### COOLMAX® is used for the interior fabrics so as to allow quick evaporation of sweat and brings cool and comfortable use.

When sweat comes out from the body, COOLMAX® allows discharging moisture to the outside and takes in air from the outside to cool and dry your body. As a result, the temperature on the body surface is lowered and exercise great moist adjustment accordingly. COOLMAX® provides a natural touch to the texture with soft and light weight and good permeability properties.

\*COOLMAX® is the registered trade name of INVISTA.

## How to clean linings

Linings are removable and washable. Keep linings clean by washing periodically. Use warm water (35°C/95°F or cooler) with small amount of hair shampoo or ph-neutral detergent. Hand wash them gently and rinse thoroughly. Dry linings with a dry cloth after washing, and leave them in a shaded and well-ventilated place. Avoid direct sunlight.

## (Replacement) Linings

### Linings wear out over time!

Linings used every day will wear out over time. Continuing to use worn linings may lead to their complete worn-out and cause poor fit. Old linings should be replaced at an early stage of wear.

Please refer to Parts List on our website for more information about replacement.

<http://www.ogkkabuto.com/>

**!** **CAUTION** Please check the model of your helmet to make sure you are purchasing a correct lining set.