

ステアー  
STEAIR-X2系 取扱説明書  
STEAIR-X2 INSTRUCTION MANUAL



この取扱説明書は、ご使用になる前に必ずお読みください。

**警告** 下記の内容は必ずお読みください。

メインデックスへ進む

**「あごひもは必ずしっかり締めてください。」**

あごひもを締めなかったり、締め方が緩かったりすると、万一転倒した時などに脱げてしまい、頭を守ることができず非常に危険です。また、ヘルメットの下に、帽子・フード・バイザー・ヘッドフォン等を着用しないでください。ヘルメットがずれたり、落ちるおそれがあります。

**「大きな衝撃を受けたヘルメットは外観上に損傷がなくても、ご使用にならないでください。」**

ヘルメットはシェル及び衝撃吸収ライナーが潰れることで、衝撃エネルギーを吸収します。大きな衝撃を受けたヘルメットは、既にライナーが潰れていることが多く、そのまま使用すると再度衝撃エネルギーを吸収できず非常に危険です。外観に傷がなくても、使用しないでください。

**「ヘルメットの改造および分解は絶対にしないでください。」**

ヘルメットに穴を開けたり、内部の衝撃吸収材を削ったり、また、あごひもなどは絶対に改造しないでください。ヘルメット本来の性能が発揮できなくなり非常に危険です。

**「ヘルメットのお手入れは薄めた中性洗剤でふき取るようにしてください。」**

ガソリン・シンナー・ベンジン・熱湯（50℃以上）や、塩水等は絶対に使用しないでください。

**「ヘルメットのペイントは絶対にしないでください。」**

衝撃吸収ライナーは、塗料や熱の影響により材質が侵され衝撃吸収力が低下する場合がありますので、ペイントは絶対におやめください。

**「ヘルメットは大切に取り扱いってください。」**

ヘルメットは丈夫だからといって、床等に放り投げたり、上に座ったりしないでください。その度に衝撃を吸収するため、衝撃吸収力が低下します。万一のために大切に取り扱いってください。また、乗車時に頭を保護する目的以外には使用しないでください。

**「ヘルメットの保管について」**

ヘルメットは直射日光の当たる場所への長時間の放置や、車の中および、暖房機のそばなど、高温（50℃以上）の場所に長時間放置しないでください。ヘルメットに使われている材質等が変質して、性能が低下します。

**！ ご注意**


**「長期間の日光照射によるシェルの変色について」**

ヘルメットのカラーによっては、長期間日光を浴びることにより、シェル表面の色調が変色する場合があります。

**「マット（つや消し）カラーについて」**

マットカラーは表面処理の都合上、あらかじめ貼付されているステッカーをはがすと、表面のマット（つや消し）処理がはがれる事がありますので、ステッカーは絶対にはがさないでください。またお客様がご購入後にご自身で貼付したステッカーを再度はがし取る場合も、同様のことが考えられますので、ステッカーを貼付される際は十分にご注意ください。

## ■ インデックス

 項目クリックでそのページへ移動できます。

 **警 告** (必ずお読みください。)

- ・ **ご使用になる前に**

- ・ **部位名称**

- ・ **基本的な使用方法**

1. ヘルメットの正しいかぶり方

2. ワンタッチバックルの脱着

3. あごひもの長さ調整

4. アジャストロックの高さ調整

5. XF-7アジャスターの調整方法

6. XF-7アジャスターの角度を変える

7. A.I.ネット、インナーパッドの取替方法

8. XF-7アジャスターの取替方法

- ・ **補修用パーツ/オプションパーツについて**

- ・ **当製品の使用素材について**

## ■ ご使用になる前に

[メインデックスへ戻る](#)

このたびは、弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。  
この取扱説明書は、ヘルメットの正しい取扱方法について説明しております。  
ご使用前には必ず最後までこの説明書をお読みいただきますよう、お願いいたします。  
ヘルメットは、いかなる事故にも絶対安全という訳ではなく、万一の際に危険の度合いを減らす装備の一つで、安全の一要素としてご理解のうえご使用ください。安全快適なバイシクルライフを楽しむためにも、以下の注意事項をよくご理解いただきますようお願いいたします。

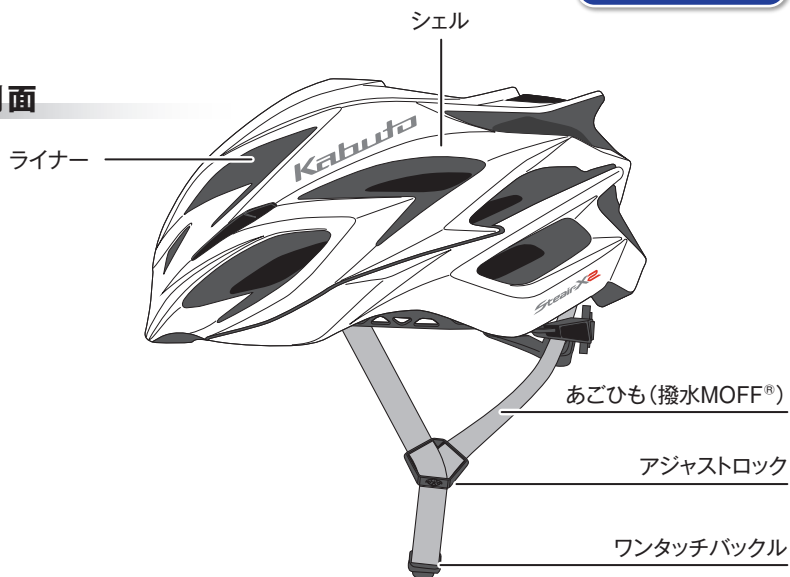


- このヘルメットは「自転車専用」です。オートバイやその他の用途には絶対に使用しないでください。
- 国で定められている交通規則に必ず従ってください。

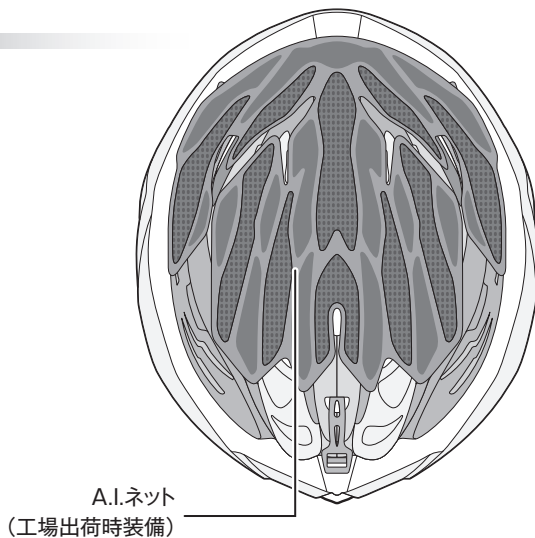
## ■ 部位名称

[メインデックスへ戻る](#)

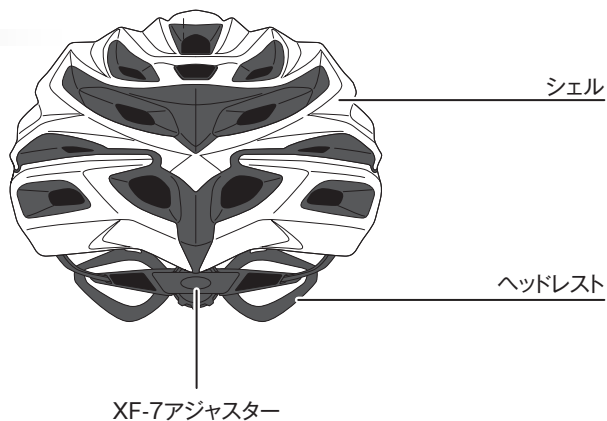
### 側面



### 内側



## 後方



(付属品)



STEAIR-X2専用  
ノーマルインナーパッドセット (7mm)

[メインデックスへ戻る](#)

# 1. ヘルメットの正しいかぶり方

ヘルメットを前から後ろにかけて水平になるように着用してください。このときにヘルメットの先端がまゆ毛のすぐ上でない場合は、正しく装着できていません。

(装着の際は鏡を見ながら調整してください)

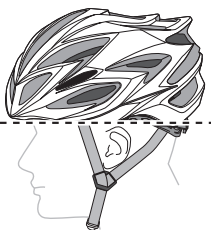
また、あごひもの長さやアジャストロックの調整もヘルメットを正しく装着するうえで大変重要な部分です。当説明書の該当項目をよくお読みのうえ、正しく装着してください。

## ヘルメットの正しいかぶり方

### ○ 正しい かぶり方の例

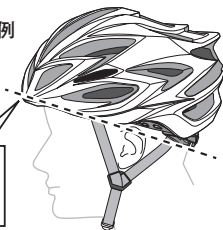
ヘルメットの先が  
まゆ毛のすぐ上  
にある

前から後ろにかけて水平になるようにかぶります。



### ✕ 誤った かぶり方の例

ヘルメットの先が上  
を向き、前頭部が  
見えている



## ❗ ご注意

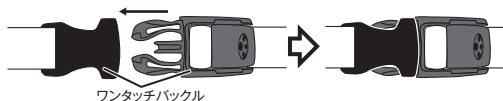
ヘルメットは正しい位置で正しく装着し、あごひものを正確に締める事で、はじめてヘルメット本来の安全性能を発揮します。ヘルメットは走行前にしっかり正しく装着しましょう。

## 2. ワンタッチバックルの脱着

ワンタッチバックルは、あなたの頭にしっかりヘルメットを固定するための重要な装置です。あごひもの両先端に付いている「ワンタッチバックル」を確実にとめましょう。

### ワンタッチバックルの脱着方法

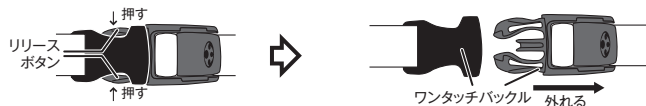
#### ワンタッチバックルの留め方



#### 警告

ワンタッチバックルをとめるときは、お肌を挟まないようご注意ください。顔などケガをするおそれがあります。

**ワンタッチバックルの外し方：**リリースボタンを押すと、ワンタッチバックルが外れます。



#### 警告

- あごひものは正しくしっかり締めてください。締めないままの走行は、万一転倒した際に変危険ですので、絶対におやめください。
- ワンタッチバックルは、必ず最後まで（カチッと音がするまで）きっちり押し込んでください。押し込みが不完全ですと、万一転倒した際にワンタッチバックルが外れてしまい、大変危険です。

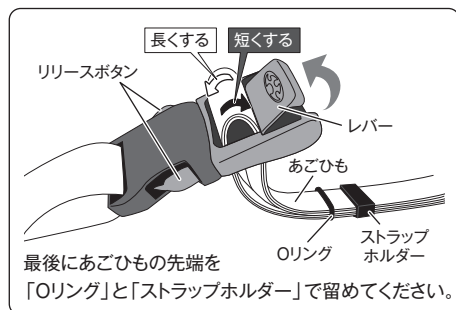


### 3. あごひもの長さ調整

[メインデックスへ戻る](#)

あごひものは万一転倒などアクシデントの際に、ヘルメットが容易に脱落しないようにする重要なパーツです。ヘルメット本来の性能を発揮させるためにも、適切に調整してください。

#### あごひもの長さ調整方法



当製品には、YKK株式会社と共同開発された、「アンチスリップバックル」を搭載し、従来のバックルに比べてあごひものが緩みにくなっています。

**レバーを持ち上げながら、あごひもを左図のように引っ張ると長さ調整ができます。**

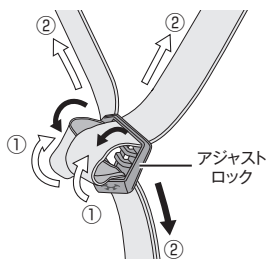
## 4. アジャストロックの高さ調整

[メインデックスへ戻る](#)

### アジャストロックの高さ調整方法



ワンタッチバックルをとめ、しっかり顔の側面に合うように「アジャストロック」の高さを調整します。ヘルメットを装着し、あごひものAの部分がすっきり納まっているか確認し、耳の部分が緩いまたは、キツイ場合「アジャストロック」を移動させて高さを調整します。



#### ●アジャストロックの移動方法

①を緩ませてから、②を引っ張るとアジャストロックを移動できます。

下へ移動 ←  
上へ移動 ←

**警告** アジャストロック移動後、たるませたあごひもをしっかり引っ張ってたるみを完全に取除いてください。あごひもがたるんだままの状態で行走すると、あごひもが正しい長さで固定されず、ヘルメットが脱落するおそれがあります。

## 5. XF-7アジャスターの調整方法

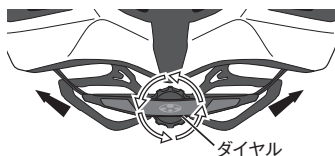
[ミインデックスへ戻る](#)

### XF-7アジャスターの調整方法

前を押さえながらダイヤルを回す



アジャスターを適度に緩めてからかぶり、ヘルメットの前部分を押さえながらダイヤルを適度に締めてください。



緩めるとき

ダイヤルを左へ回す

アジャスターが広がる



締めるとき

ダイヤルを右へ回す

アジャスターが締まる

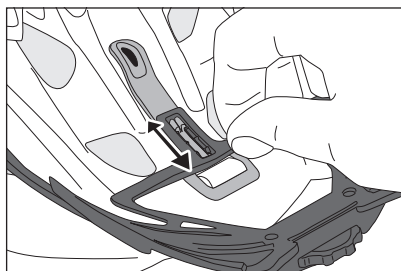
**❗ ご注意** アジャスターを調整する際は、ダイヤルなどに毛髪が絡まないよう十分にご注意ください。

## 6. XF-7アジャスターの角度を変える

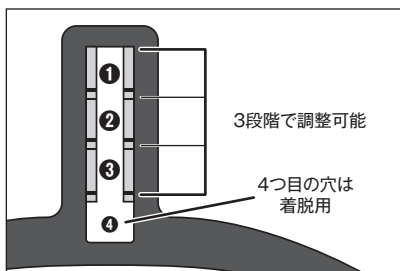
[メインデックスへ戻る](#)

### XF-7アジャスターの角度を変える（上下3段階）

当製品はアジャスターの角度を上下3段階調整できます。好みの角度に合わせることで、よりきめ細やかなフィット感を得られます。



アジャスターの固定部付近をしっかりと持ち、3段階のいずれかに移動させて合わせます。



固定部にある4段階目の大きな穴はアジャスターを着脱するための穴です

※調整時、勢いよくこの穴まで移動させるとアジャスターが外れてしまいますので、ゆっくり移動させてください。

### ❗ ご注意

XF-7アジャスターの角度を調整する際は、必ずアジャスターの固定部付近を持って調整してください。また調整の際、ねじったり無理に移動させたりすると破損の原因となりますのでご注意ください。

## 7. A.I.ネット、インナーパッドの取替方法

[ミインデックスへ戻る](#)

当製品には、「ノーマルインナーパッドセット」が付属されています。お好みにより取り替えてください。

### 同梱パーツ ●ノーマルインナーパッドセット ※付属品

- エア導入効果を高めたい夏場などに。

#### 表裏あり

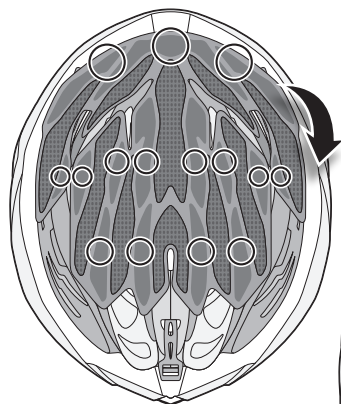
インナーパッドには表裏があり、毛羽立っている面が裏面（ヘルメット側）になります。



ノーマルインナーパッドセット

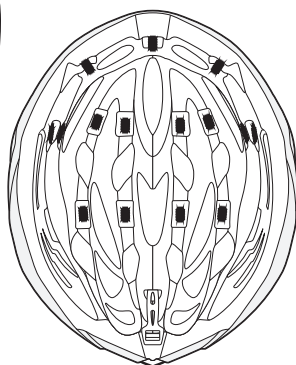
## A.I.ネットの取り外し方

- ❗ 取扱時のご注意** ● A.I.ネットを取り外す際は、ゆっくり引っ張って取り外してください。ねじったり無理に引っ張ったりすると面ファスナーが剥がれるなど破損の原因となります。



A.I.ネットは面ファスナーで固定されており、ゆっくり引っ張るとヘルメットから外せます。

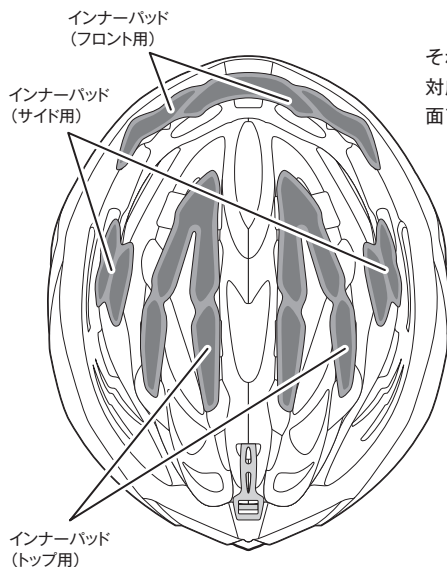
※固定部は左図○箇所にあります。



※インナーパッドセットを取り外す際も、同じ手順で取り外すことができます。

## インナーパッドセットの取付位置

**表裏あり** インナーパッドとA.I.ネットには表裏があり、毛羽立っている面が裏面（ヘルメット側）になります。



それぞれのインナーパッドを左図のように対応する位置へ、ヘルメット内部にある面ファスナーに押しつけて貼り付けてください。

※A.I.ネットを取り付ける際も、同じ手順で取り付けいただけます。

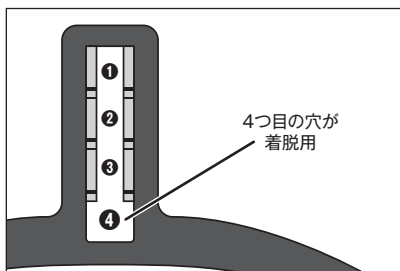
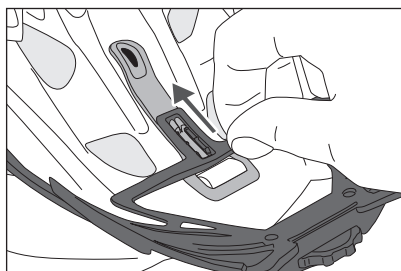
**！ 取付時  
のご注意** パッドを取り付ける際、通気孔を塞いでしまうと、エアの流入が悪くなるおそれがあります。取り付けの際は、通気孔を避けて取り付けてください。

[🏠 インデックスへ戻る](#)

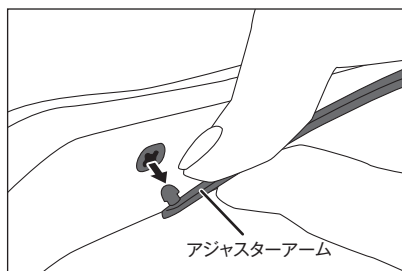
## 8. XF-7アジャスターの取替方法

[メインデックスへ戻る](#)

### XF-7アジャスターの取り外しかた



- ① アジャスターの固定部付近をしっかりと持ち、4段階目の脱着用の穴まで移動させ少しねじると固定部が外れます。(3段目と4段目の間はすこし固くなっています)

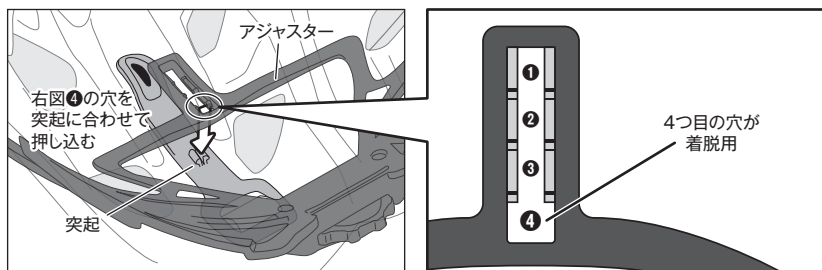


- ② 左右側頭部、アジャスターアーム固定部の根元付近をしっかりと持ち、ゆっくり引き抜くと固定部が外れます。これを左右とも順に外すことでアジャスターを完全に取り外すことができます。

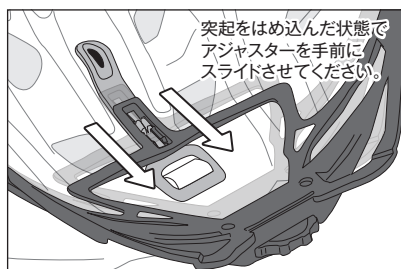
**❗ ご注意** XF-7アジャスターを取り外す際は、必ずアジャスターの固定部付近を持ってください。ねじったり無理に移動させたりすると破損の原因となりますのでご注意ください。

## XF-7アジャスターの取り付けかた

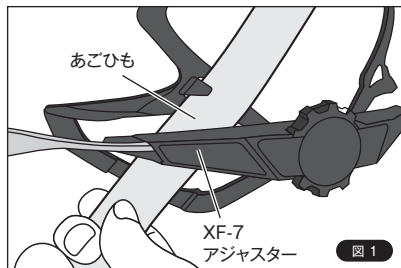
- ① 取付時のご注意** アジャスターを固定部へ取り付ける際は、固定部の位置をよく確認してください。誤った位置に押しつけると、ライナーの損傷、アジャスター脱落の原因となる場合があります。



- ① ヘルメット後頭部にある固定部の突起へXF-7アジャスター、4つ目の穴（右図④）に合わせて押しこみ突起をアジャスターにはめ込んでください。

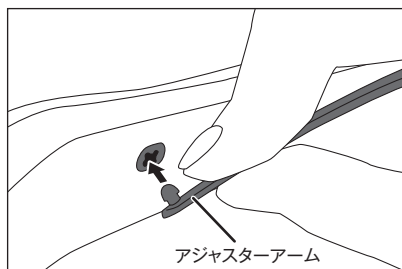


- ② 突起にはめ込んだ状態でXF-7アジャスターを好みの固定位置までスライドさせてください。（固定位置は3段階あります。）



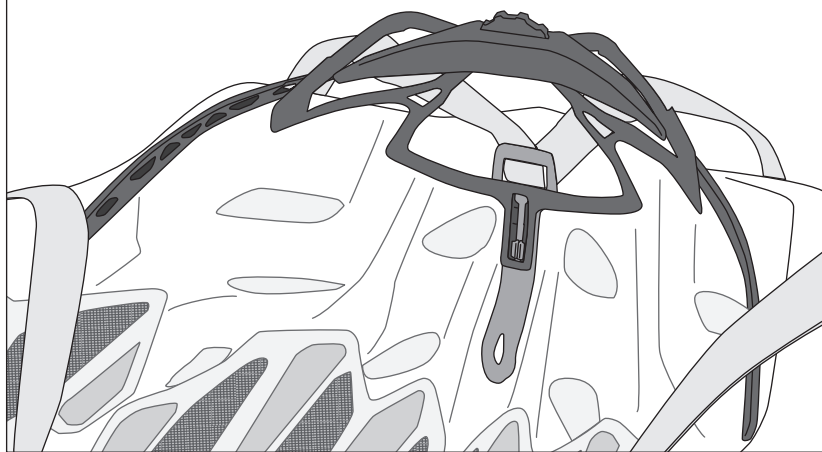
- ③ あごひもがアジャスターに対して 図 1 のようになるよう整えてください。





④左右ともに、アジャスターアーム先端にある突起を固定部に合わせて押し込み固定してください。

XF-7アジャスターを取り付け完了した状態



[メインデックスへ戻る](#)

## ■ 補修用パーツ/オプションパーツについて

[ミ インデックスへ戻る](#)

### (別売・補修用)「XF-7アジャスター」について



XF-7アジャスターは、補修用としてもご用意しております。

### (別売・補修用) インナーパッド各種について



ノーマルインナーパッド



A.I.ネット

#### インナーパッドは消耗品です!

常日ごろより使用されているヘルメット内部のインナーパッドは消耗品です。傷んだインナーパッドをそのまま使い続けると破れてしまい、フィット感などに悪影響をおよぼしかねません。古くなったインナーパッドは、早期に交換されることをお勧めします。

### (別売・補修用)「アジャストロックセット-07」について



アジャストロックセット-07

このアジャストロックは工場出荷時に本体に装着されているアジャストロックとは異なり、交換専用のパーツになります。



重要です!!

Kabutoでは、ヘルメットを快適にご使用いただくために、各種パーツをご用意しております。

ご購入の際は、お使いのヘルメットに適合した補修パーツをお選びください。

別売・補修用パーツ/オプションパーツ各種については、当製品掲載のカタログもしくはホームページをご覧ください。



Kabuto

検索

## ❗ ご注意

パーツをお買い求めの際は、お使いのヘルメットのモデルをよくご確認のうえ、販売店などへご注文ください。

## ■当製品の使用素材について

[メインデックスへ戻る](#)

**MOFF®**

あごひもに  
使用しています。

MOFF®はアシックス商事  
株式会社の登録商標です。

### 消臭素材「MOFF®」について

「MOFF®」は、従来とは全く異なる新しい消臭方法（ナノテク技術）により、悪臭の元を中和、無臭化します。その効果は活性炭と比べ、「悪臭の吸着速度は10倍※」・「吸着度は50倍※」に達します。

#### MOFF®の特長

- ・吸着だけでなく、中和するので効果が持続します。
- ・アルカリ性の臭いに対応できます。
- ・低分子である悪臭を活性炭の10倍以上※の速度で中和します。
- ・活性炭の50倍以上※の量の悪臭を中和します。
- ・高分子である良い香りは取りません。
- ・悪臭の原因となる雑菌の繁殖を防ぎます。

※アシックス商事株式会社・実施試験による数値

### ❗「MOFF®素材あごひも」のお手入れについて

- 汗などで汚れた場合のお手入れは、水もしくはぬるま湯（35℃以下）のみで軽くすすいで汚れを落とし、しっかり水気を拭き取ってから陰干しするとMOFF®本来の効果が持続できます。
- 洗剤を使用する場合は、中性の洗たく用洗剤を使用してください。  
（アルカリ性洗剤はMOFF®の効果が減少しますので使用しないでください）

### 各インナーパッドのお手入れについて

汗などで汚れた各インナーパッドは、取り外して洗うことができますので、定期的にお手入れをすることで清潔に保てます。洗う場合は、水もしくはぬるま湯（35℃以下）にごく少量の洗髪用シャンプーもしくは家庭用中性洗剤を入れ、やさしく押し洗いをおこなってからよくすすいでください。

洗い終わったら乾いた布などで水気をやさしく取り除き、直射日光の当たらない風通しのよい場所で陰干しをおこなってください。

# STEAIR-X2 SERIES

## INSTRUCTION MANUAL



BE SURE TO READ THIS MANUAL BEFORE USING THE HELMET.

# **WARNING** Be sure to read these instructions.

- This helmet is designed for bicycle use only. Never use the helmet for purposes or activities other than bicycle riding.
- The helmet should be worn in such a way that it protects your forehead, with the edge just above your eyebrows, and never pushed far over the back of your head. Wear the helmet so it is level from front to back.
- No helmet can protect the wearer against all injuries or foreseeable impacts.
- Before riding a bicycle, make sure to adjust the helmet so that it fits your head correctly. The strap should be positioned not to cover the ears, the buckle positioned away from the jawbone, and the strap and buckle adjusted to be both comfortable and secure.
- Your helmet is effective as protection only when it is worn properly.  
You should try different sizes to choose the proper size for you with which you feel secure and comfortable on your head at time of purchase.
- Please handle the helmet with care. The helmet is designed to absorb shock by partial destruction of the liner and its damage may not be visible. **DO NOT** sit on it, drop it on the floor or otherwise cause impact.
- If subjected to a severe impact, the helmet should be discarded and destroyed.
- Wipe the helmet with common ph-neutral detergent diluted with clear water. Never use any petroleum, thinner, benzene, hot water above 50°C/122°F or saline water.
- Do not leave the helmet in the direct sunlight or where the temperature may surpass 50°C/122°F such as in a car or near a heater, and/or avoid leaving in a humid place for a long time. Doing so will affect the materials and the performance of the helmet will diminish.
- Do not paint the helmet. Paints may reduce the original protective performance of the helmet considerably.
- Do not modify the helmet. In order to fully maintain the performance of the helmet, do not attempt to take it apart or change it in any manner that involves making holes in it or cutting it (or any of its parts) other than as recommended by the manufacturer.
- This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities when there is a risk of strangulation/hanging if the child gets trapped with the helmet.

## **THE EFFECTS OF THE DIRECT SUNLIGHT**

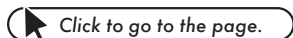
Do not leave the helmet in the direct sunlight.  
The outer color of the shell may be changed.

## **CAUTION FOR MATTE COLOR PRODUCT**

Matte processing on the surface of this product could be peeled off if the attached sticker is removed from the surface. To prevent this, never remove the sticker. The same problem may occur also when other sticker are attached and removed. If you attach stickers on the product, please be aware of the risk.

 **Back to Index**

## ▪ INDEX



**⚠ WARNING** (Be sure to read these instructions.)

### •NOTES BEFORE USE

#### •Part Names

#### •How to use

#### 1. Wearing Helmet Properly

#### 2. Strap Buckle

#### 3. Chinstrap

#### 4. Adjustment Lock

#### 5. XF-7 Adjuster

#### 6. XF-7 Adjuster Angle

#### 7. Parts Replacement (A.I. Net / Inner Pads)

#### 8. Parts Replacement (XF-7 Adjuster)

#### •Repair Parts / Optional Parts

#### •Features of materials

## •NOTES BEFORE USE

[⬆ Back to Index](#)

Thank you for purchasing the Kabuto helmet.

This manual explains how to use your Kabuto helmet correctly.

Please take time to read this instruction manual before using the helmet, and keep the manual in a safe place for future reference.

No helmet can protect the user 100% in any case of accidents, but it can reduce the risk of injury. Please make sure you understand the following warnings and enjoy riding your bicycle safely.

### **WARNING**

- This helmet is for bicycle use only.  
Do not use this helmet for motorcycle riding or any other activities.
- Please obey all traffic rules.

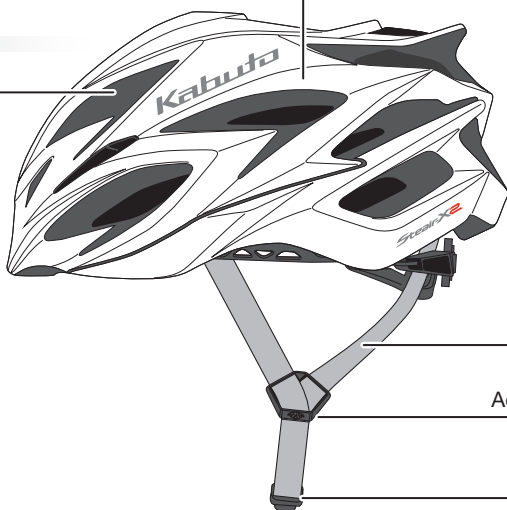
## •Part Names

[⬆ Back to Index](#)

### Side

Liner

Shell



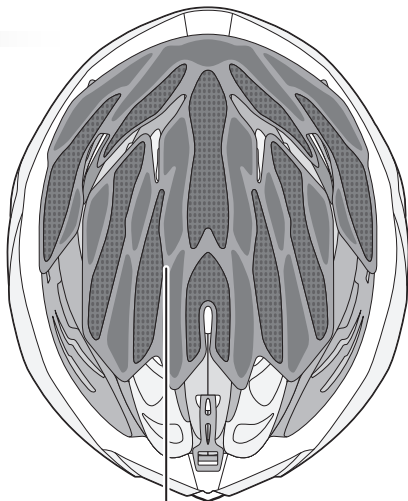
Chinstrap

Adjustment lock

Strap buckle

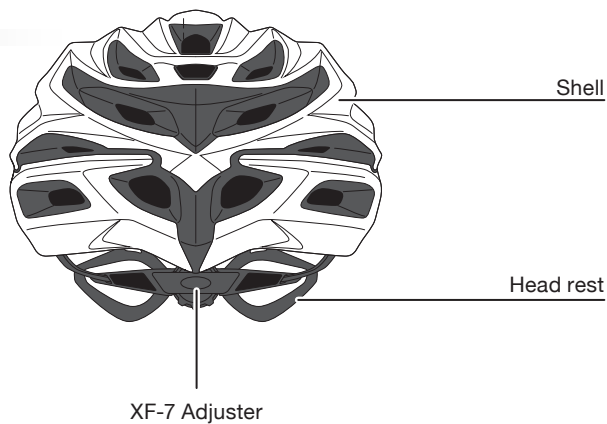
### Inside

A.I. Net





## Rear



(Packaged)

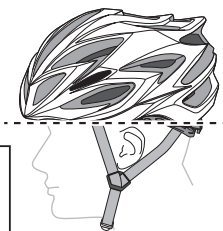


Inner pads (7mm)

## 1. Wearing Helmet Properly

Wear the helmet from the front to the rear horizontally. Make sure to put the front side of the helmet just above your eyebrows. It is necessary to adjust the length of the Chinstrap and Adjustment lock.

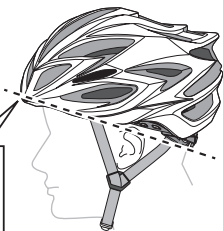
### Correct



Make sure the front edge of the helmet is just above your eyebrows.

Wear helmet from the front to the rear horizontally.

### Wrong



Front of the helmet is too far up, and your forehead is not properly covered.

## ❗ CAUTION

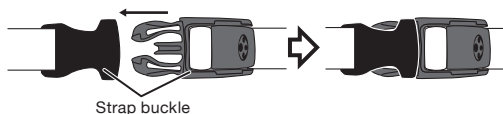
By wearing the helmet properly and fastening chinstrap securely, it is possible to maximize the protecting functions of your helmet in the event of an accident. Therefore, wear your helmet properly before start riding.

## 2. Strap Buckle

[⬆️ Back to Index](#)

The strap buckle is important for secure fitting. Make sure to fasten the strap buckle firmly.

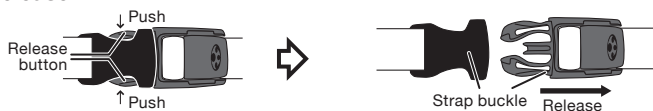
### Fasten



### CAUTION

Be careful not to pinch your skin when fastening the strap buckle.

### Release



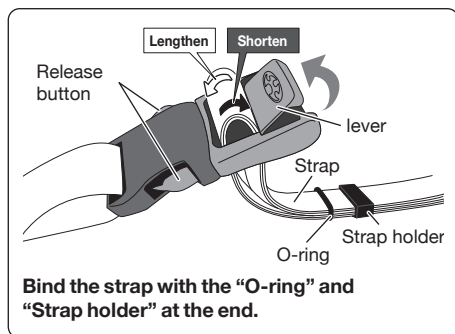
### WARNING!

- Make sure to fasten the strap firmly. It is dangerous to ride a bicycle without fastening the strap.
- If the strap buckle is not fastened (ie, you don't hear it click), or if it is fastened loosely, the helmet may come off in an accident, leading to death or serious injury.

### 3. Chinstrap

[⬆️ Back to Index](#)

Adjust the chinstrap properly in order to keep the original performance of the helmet. The chinstrap is an important part that prevents the helmet from falling off easily in the event of a fall or other accident.

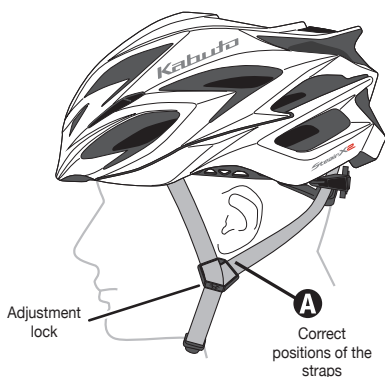


This product is equipped with an "anti-slip buckle" jointly developed with YKK corporation, which is more loosening-tolerance than the conventional buckles.

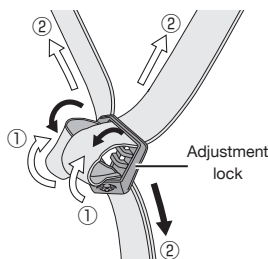
**While lifting the lever, pull the chinstrap as shown on the left to adjust the length.**

## 4. Adjustment Lock

[⬆️ Back to Index](#)



Put on the helmet, fasten the strap buckle, and adjust the adjustment locks so they can be placed firmly on the side of your face. Check that the **A** part is placed correctly. If the chinstrap around your ears are loose or tight, change the position of the adjustment lock.



### •How to change the Adjustment lock position

Loosen ① then pull ② to move the adjustment lock position.

**Adjustment lock position goes...**



... Down



... Up

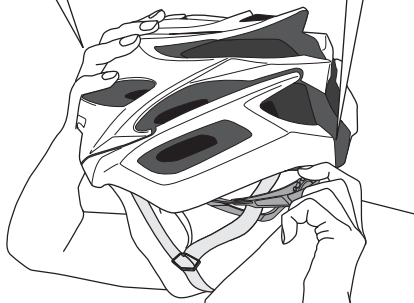
## **⚠️ WARNING!**

Make sure the strap is not loosen on the adjustment lock. It is dangerous to use the helmet with the part kept loosen, as it will resulting in the helmet to fall off from your head.

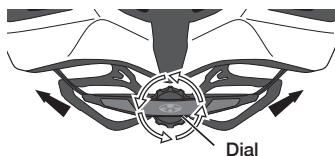
## 5. XF-7 Adjuster

[⬆ Back to Index](#)

Hold the front part and turn the dial.



First, loosen the XF-7 Adjuster dial, then put on the helmet. Hold the front side of the helmet against your head and tighten the adjuster dial.



**Loosen** Turn the dial to the unclockwise



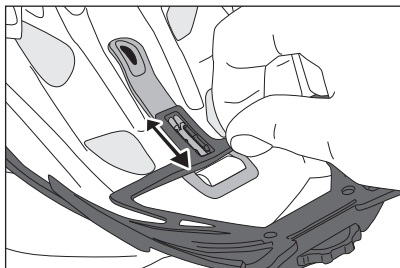
**Tighten** Turn the dial to the clockwise

**! CAUTION** Be careful with your hair, especially long hair, so it does not get tangled in the XF-7 Adjuster.

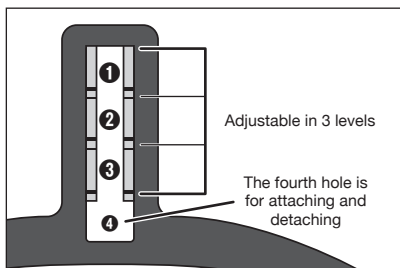
## 6. XF-7 Adjuster Angle

[⬆ Back to Index](#)

XF-7 Adjuster is available to change the adjuster angle by three levels for fitting.



Hold the adjuster firmly near the fixed part of the adjuster and move it to one of the three levels to align it.



The fourth large hole in the fixed section is for attaching and detaching the adjuster.

## 7. Parts Replacement (A.I. Net / Inner Pads)

[⬆ Back to Index](#)

### Included ● Inner pads

For to increase  
the effectiveness of air introduction.

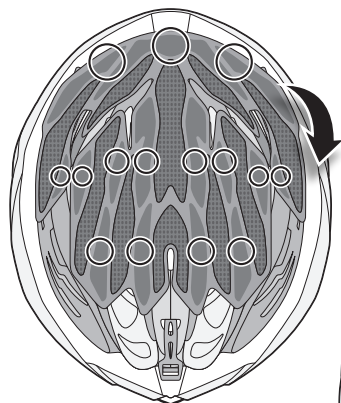
Inner pads have a front and back side,  
and the fluffed side is the back side (helmet side).



Inner pads

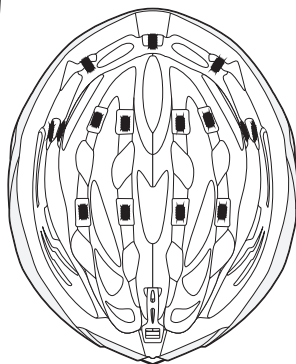
### ⚠ CAUTION

When removing the A.I. Net, pull slowly to remove it. Twisting or forcible pulling may cause the hook and loop fastener to come off or otherwise be damaged.



The A.I. net is secured with  
hook and loop fasteners and can be  
removed from the helmet by pulling slowly.

\*The fixing part is located at the left figure O.

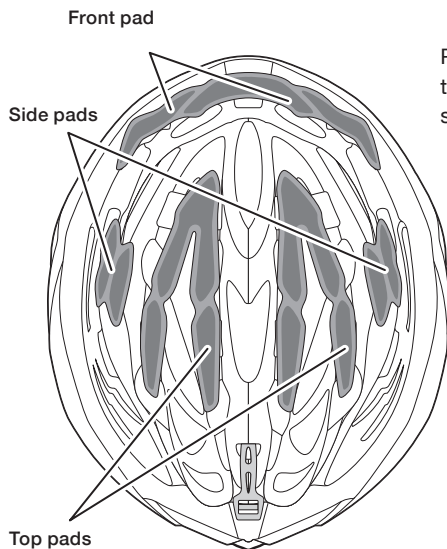


The same procedure for removing the inner pads.



## Installation position of inner pads

Inner pads have a front and back side, and the fluffed side is the back side (helmet side).



Press it onto the hook and loop fastener to the corresponding position as shown on the left.

A.I. Net can be installed by the same procedure.

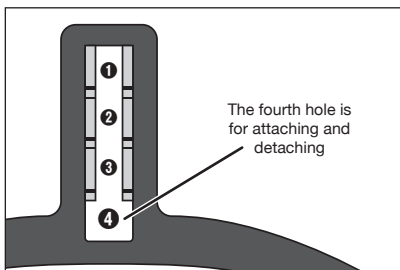
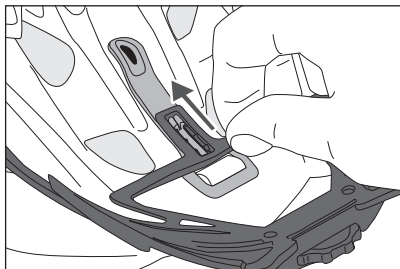
**! CAUTION** Avoid blocking air vent holes. Otherwise the air inflow will be poor.

[⬆ Back to Index](#)

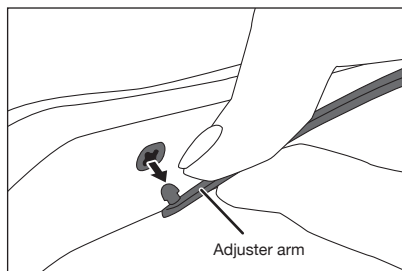
## 8. Parts Replacement (XF-7 Adjuster)

[⬆ Back to Index](#)

### Detach XF-7 Adjuster



1. Hold the adjuster firmly near the fixing part, move it to the hole for detaching at the fourth step, and twist it slightly to detach the fixing part.  
(The area between ③ and ④ adjuster is a little tighter.)



2. Hold the left and right adjuster end firmly near the base of the adjuster arm, and pull them out slowly to release from the helmet. By removing both the left and right sides in this order, the adjuster can be completely removed.

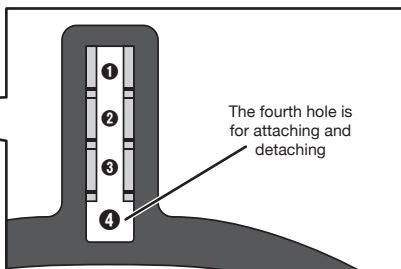
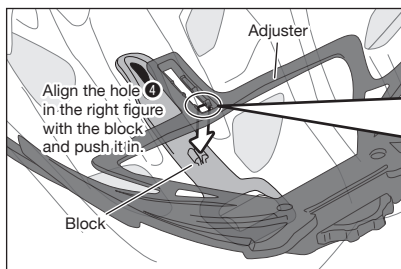
### ⚠ CAUTION

Be sure to hold the adjuster near the fixed part when removing the adjuster. Twisting or forcibly moving the adjuster may cause damage.

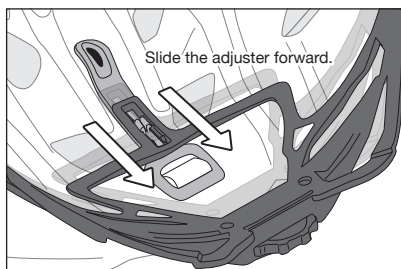
## Attach XF-7 Adjuster

### ! CAUTION

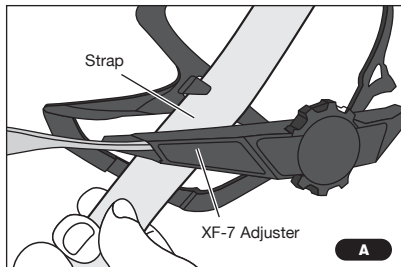
Make sure of its position to attach the adjuster onto the mounting part. Wrong positioning may lead to the damage of the liner and/or the fall of the adjuster.



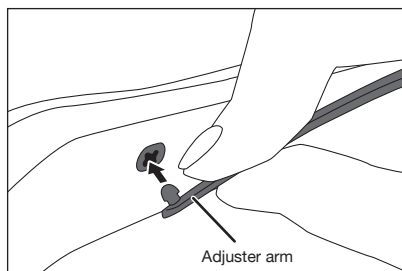
1. Push the fourth hole (④ in the figure on the right) on the block on the back of the helmet and insert it into the adjuster.



2. Slide the adjuster to the desired position. (Three positions.)

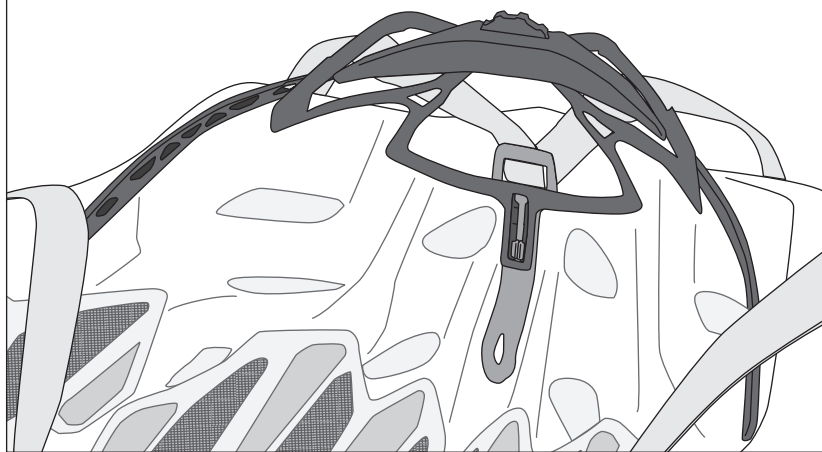


3. Adjust the strap so that it is aligned as shown in A.



4. Push in the end of the adjuster on the helmet.

### XF-7 Adjuster installed

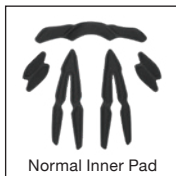


[⬅ Back to Index](#)

### (Replacement) XF-7 Adjuster



### (Replacement) Linings



Normal Inner Pad



A.I.Net

### **Linings wear out over time!**

Linings used every day will wear out over time. Continuing to use worn linings may lead to their complete worn-out and cause poor fit. Old linings should be replaced at an early stage of wear.

### (Replacement) Adjustment lock set-07



Adjustment lock set-07

This adjustment lock is different from the adjustment lock installed at the factory and is a replacement-only.

Various parts are available for comfortable use of your helmet.  
When purchasing, please select repair parts that are compatible with your helmet.

<http://www.ogkkabuto.com/>



### **! CAUTION**

Check the model of your helmet to make sure you are purchasing a correct lining set.



Used for  
part of  
Chinstraps.

MOFF® is the  
registered trademark  
of ASICS TRADING  
Co., Ltd.

### Deodorant Material [MOFF®]

MOFF® is the material neutralizes the source of malodor and makes it odorless by some deodorant method in nanometer scale, which is completely different from the ubiquitous technologies. The effects of this particular technology reaches \*ten times in terms of quickness, and \*fifty times in absorption capacity compared with ordinary charcoal.

### MOFF® Features

- neutralizes the malodor source in addition to absorbing the smell so that the odorless condition lasts longer than other deodorant materials;
- can respond to alkaline malodors;
- neutralizes bad odor of low molecular weight more than \*ten times quicker than the ordinary charcoal;
- neutralizes bad odor more than fifty times in quantity than the ordinary charcoal;
- keeps the good smell of high molecular weight intact;
- prevents bacteria, one of the causes of bad smell, from breeding.

\*as per the performance tests results conducted by ASICS Trading Co., Ltd.

### ! How to clean the MOFF® Chinstrap

- To keep the effectiveness of MOFF® material, gently wash the Chinstrap with cool or warm water (below 35°C, 95°F.) Towel dry and place it in a shaded and ventilated area.
- When using a cleanser, use mild soap. (Do not use alkaline or similar detergent.)

## How to clean linings

Linings are removable and washable. Keep linings clean by washing periodically. Use warm water (35°C/95°F or cooler) with small amount of hair shampoo or ph-neutral detergent. Hand wash them gently and rinse thoroughly. Dry linings with a dry cloth after washing, and leave them in a shaded and well-ventilated place. Avoid direct sunlight.