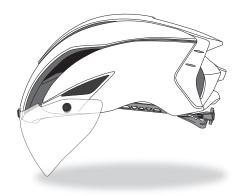


# TTD AERO-R1系 取扱説明書 (保存用)

# **AERO-R1** INSTRUCTION MANUAL



# で使用になる前に/NOTES BEFORE USE

この取扱説明書は、ご使用になる前に必ずお読みください。 また、お読みの後は保管してくださいますようお願いいたします。

BE SURE TO READ THIS MANUAL BEFORE USING THE HELMET. KEEP THE MANUAL IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

# ご使用になる前に

このたびは、弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。 この取扱説明書は、ヘルメットの正しい取扱方法について説明しております。 ご使用前には必ず最後までこの説明書をお読みいただき、

お読みの後は、当説明書を大切に保管していただきますよう、お願いいたします。 ヘルメットは、いかなる事故にも絶対という訳ではなく、万一の際に危険の度合いを 減らす装備の一つで、安全の一要素としてご理解のうえご使用ください。 安全快適なバイシクルライフを楽しむためにも、以下の注意事項を よくご理解いただきますようお願いいたします。

# ▲警告

- ●このヘルメットは**「自転車専用」**です。 オートバイやその他の用途には絶対に使用しないでください。
- ●国で定められている交通規則に必ず従ってください。

# 使用素材についての特徴説明

■瞬間消臭素材「MOFF®」について



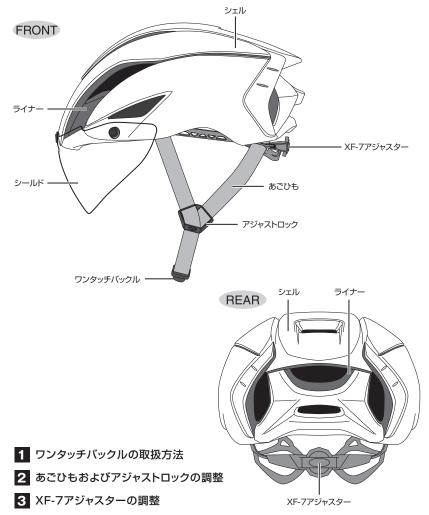
当製品のあごひもには、ナノテク技術を利用した従来とは全く異なる新しい消臭方法を採用した素材「 $MOFF^{B}$ 」を使用しています。  $[MOFF^{B}]$  は瞬間消臭効果・安全性に加え、環境への影響もない次世代の消臭繊維です。

# [MOFF®素材のお手入れについて]

汗などで汚れた場合のお手入れは、水もしくはぬるま湯(35℃以下)のみで軽くすすいで汚れを落とし、しっかり水気を拭き取ってから、陰干しするとMOFF®本来の効果が持続できます。なお洗浄剤を使用する場合は、中性の洗たく用洗剤を使用してください。(アルカリ性洗剤はMOFF®の効果が減少しますので使用しないでください)

1

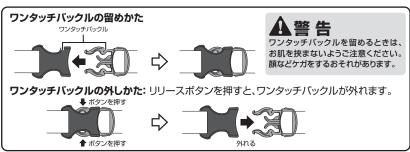
# **ヨピープー** 部位名称ともくじ



- 4 シールドについて
- 5 ノーマルインナーパッドおよびA.I.ネットの交換方法
- 6 正しい位置でヘルメットを装着する

# 1 ワンタッチバックルの取扱方法

ワンタッチバックルは、あなたの頭にしっかりヘルメットを固定するための重要な装置です。 あごひもの両先端に付いている「ワンタッチバックル」を確実に留めましょう。



# ▲警告:

- ●あごひもは正しくしっかり締めてください。締めないままの走行は、万一転倒した際に大変危険ですので、絶対におやめください。
- ●ワンタッチバックルは、<u>必ずホルダーの最後まで(カチッと音がするまで)</u>きっちり押し込んでください。押し込みが不完全ですと、万一転倒した際にワンタッチバックルが外れてしまい、大変危険です。

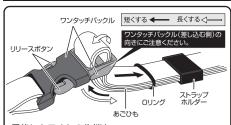
# 2 あごひもおよびアジャストロックの調整

# ご使用前に必ず試着しましょう!

あごひもの長さなど、あなたの頭にぴったりフィットするよう必ず調整しましょう。 あごひもの長さは、ワンタッチバックルを締めたとき、指が2~3本入る程度が一般的です。 ご使用前に必ず試着を行い、「あごひも」の長さや「アジャストロック」のロック位置、「XF-7アジャスター」の締め具合などを適度に調整し、あなたの頭にぴったりフィットするようにしてください。

※「XF-7アジャスター」の調整については「図XF-7アジャスターの調整」を参照。

# あごひもの長さ調整



最後にあごひもの先端を

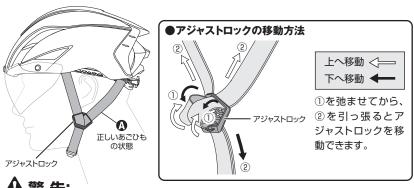
「Oリング」と「ストラップホルダー」で留めてください。

# **▲**警告:

- ●あごひもは、左記以外の通し方をすると、 あごひも自体が滑り固定できずに抜けて しまい、ヘルメットが脱げてしまうおそれ がありますので、正確に通してください。
- ●ワンタッチバックル(差し込む側)の表裏を 間違えると、あごひもが緩んで固定が出 来なくなりますので、もしワンタッチバッ クルを完全にあごひもより取り外した場 合は、取り付ける際、ワンタッチバックルの 方向にご注意ください。

### アジャストロックの調整

ワンタッチバックルを留め、しっかり顔の側面に合うように「アジャストロック」の高さを調整します。ヘルメットを装着し、あごひもののの部分がすっきり納まっているか確認し、耳の部分が緩いまたは、キツい場合、「アジャストロック」を移動させて高さを調整します。

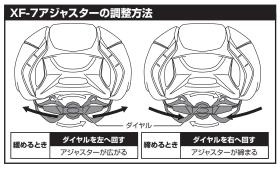


# ▲警告:

アジャストロック移動後、弛ませたあごひもをしっかり引っ張って弛みを完全に取り除いてください。 あごひもが弛んだままの状態で走行すると、 あごひもが正しい長さで固定されず、 ヘルメットが脱落するおそれがあります。

# 3 XF-7アジャスターの調整

「XF-7アジャスター」は、ヘルメットのズレやブレを抑えるために、ヘルメット後頭部に装備されたサイズ調整機構の事です。あなたの頭にぴったりフィットさせ、しっかりホールドするように、アジャスターを調整しましょう。はじめにアジャスターのダイヤルを適度に緩めてからヘルメットをかぶり、ヘルメットの前を押さえながら、ダイヤルを適度に締めてください。





ヘルメット前部を押さえながら、 ダイヤルを回して適度に締めます。

(! **ご注意:** 「XF-7アジャスター」をご使用の際、アジャスターに毛髪が引っかからないようご 注意のうえ、調整してください。

### XF-7アジャスターの角度を変える(上下3段階)

XF-7アジャスターの固定部付近をしっかりと持ち、3段階のいずれかに移動させて合わせます。(図1)なお固定部にある4段階目の大きな穴はアジャスターを着脱するための穴です(図2)。調整時、勢いよくこの穴まで移動させるとアジャスターが外れてしまいますので、角度調整の際はゆっくり移動させてください。

# ●ご注意

XF-7アジャスターの角度を調整する際は、必ずアジャスターの固定部付近を持って調整してください。また調整の際、ねじったり無理に移動させたりすると破損の原因となりますのでご注意ください。

### XF-フアジャスターの脱着

### 取り外しかた

XF-7アジャスターの固定部付近をしっかりと持ち、(図3)の4段階目の大きな穴まで移動させ少しねじると固定部が外れます。(3段目と4段目の間はすこし固くなっています)

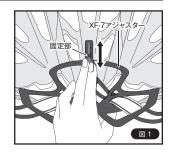
次に前のアームの取り付け部根元付近をしっかり持ち、 ゆっくり手前に引っぱると外れます(左右)。

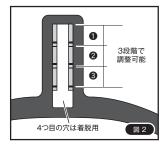
### 取り付けかた

ヘルメット後頭部にある固定部に親指を差し込んで少し 持ち上げ(図4)、その突起へXF-フアジャスターの4つ目 の穴を合わせて強く押さえながら手前方向にスライドさ せると取り付けできます。(図4)

次にアーム先端にある突起をヘルメット前部左右にある取り付け穴(バスケット)に強く押し込みます。

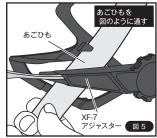
取り付け後はあごひもがXF-7アジャスターへ(図5)のようになるよう整えてください。











# (別売) 「XF-7アジャスター」 について

「XF-7アジャスター」は、補修用としてもご用意しております。



「別売・XF-7アジャスター」について詳しくは、当製品掲載のカタログもしくはホームページに掲載のパーツリストをご覧ください。

Kabuto 検索

# (!)ご注意:

弊社製品のアジャスター各種は、各モデルの専用設計となっております。 補修用をお買い求めの際には、ご使用のヘルメットに適合した部品をお買い求めください。

# 4 シールドについて

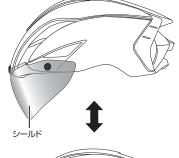
このヘルメットはシールドを標準装備しており、一般 的な眼鏡の上からお使いいただけるよう設計されて おります。

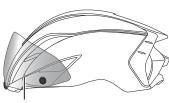
※眼鏡の形状によっては、ご使用になれない場合があります。

シールドは磁力で固定されていますので、 シールドをしっかり持って引っ張ると取り外せます。 また、シールドは状況に合わせて上下180度回転させて取り付ける事も可能です。

# ①ご注意:

シールドは磁力で取り付けられています。シールドに 強い力がかかると、シールドが脱落しますので、十分 にご注意ください。





シールド

# **A** 警告:

シールドを取り付けた後は正しく取り付けられているか必ず確認してください。取り付けが不完全ですと、走行中にシールドが脱落するおそれがあり、大変危険です。

またシールドは消耗品です。傷の付いたシールドは視界を妨げる原因となり大変危険ですので速やかに新しいシールドに交換してください。



「(別売)補修用/オプションシールド」について 詳しくは、当製品掲載のカタログもしくはホーム ページに掲載のパーツリストをご覧ください。

Kabuto 検索

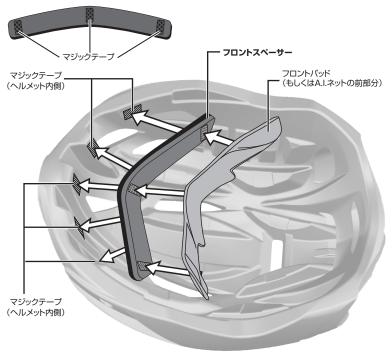
### <フロントスペーサーについて>

付属の「フロントスペーサー」を使用することで、

顔や眼鏡との干渉をさらに改善させることができます。

### フロントスペーサーの取り付け方

フロントスペーサー \*裏側は黒い生地



※説明図は「ノーマルインナーパッド」を取り付ける場合です。 A.I.ネットを取り付ける場合も同様に取り付けます。



# 5 ノーマルインナーパッドおよびA.I.ネット(Anti Insect Net)の交換方法

◆当製品は、用途やフィッティングで使い分けられる内装が2種類付属されています。 お好みによりいずれかのパッドを付けてください。※標準は「ノーマルインナーバッドセット」が装着されています。

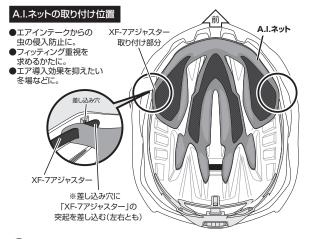


図のように、それぞれのノーマルインナーバッドをヘルメット内部にあるマジックテープに押しつけて貼り付けます。

# (!)ご注意:

ノーマルインナーパッド (トップ用)

パッドを取り付ける際、通気孔を塞いでしまうと、エアの流入が悪くなるおそれがあります。 取り付ける際は、通気孔を避けて取り付けてください。



### 取り付けかた:

- ①図のようにXF-7アジャスターの取り付け部分 (先端)をA.I.ネット両端 にある穴に通してからへ ルメット本体の差し込み 穴に押し込みます。
- ②図のようにA.I.ネットを 取り付けます。

### 取り外しかた:

図の ○ 印 部 分 に ある、 「XF-7アジャスター」の取り付け部分を手前に引っ張って取り外し、「A.I.ネット」をゆっくり取り外します。

# ①ご注意:

A.I.ネットを取り付ける際、正確に取り付けてください。装着感が悪くなるおそれがあります。

### インナーパッドのお手入れについて

汗などで汚れたインナーパッドは、取り外して洗うことができますので、定期的にお手入れすることでインナーパッドを清潔に保てます。インナーパッドを洗う場合は、水もしくはぬるま湯(35°以下)にごく少量の洗髪用シャンプーもしくは家庭用中性洗剤を入れ、やさしく手もみ洗いを行ってからよくすすいでください。洗い終わったら乾いた布などで水気をやさしく取り除き、直射日光の当たらない風通しのよい場所で陰干しを行ってください。

### (別売)「AERO-R1・補修用パッド」について

# インナーパッドは消耗品です!

つね日ごろよりご使用いただいているヘルメット内部のインナーパッドは、消耗品です。傷んだインナーパッドをそのまま、使い続けると破れてしまい、フィット感などに悪影響をおよぼしかねません。古くなったインナーパッドは、早期に交換される事をお薦めします。

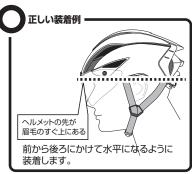
補修用パッド各種について詳しくは、弊社カタログもしくはホームページに掲載のパーツリストをご覧ください。 [Kabuto] [検索]

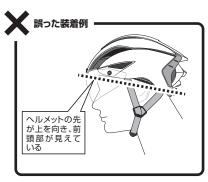
① ご注意: 別売のインナーパッドセットをお買い求めの際は、お使いのヘルメットのモデルをよくご確認のうえ、販売店などへご注文ください。

# 6 正しい位置でヘルメットを装着する

ヘルメットを前から後にかけて水平になるように着用してください。このときにヘルメットの先端がまゆ毛のすぐ上にない場合は、正しく装着できていません。(装着の際は鏡を見ながら調整してください)また、あごひもの長さやアジャストロックの調整もヘルメットを正しく装着するうえで大変重要な部分です。当説明書の該当項目をよくお読みのうえ、正しくかぶってください。

# ヘルメットの正しい装着方法





① ご注意: ヘルメットは正しい位置で正しく装着し、あごひもを正確に締める事で、はじめてヘルメット本来の安全性能を発揮します。 ヘルメットは走行前にしっかり正しく装着しましょう。

# ・ 警告: 下記の内容は必ずお読みください。

# 「あごひもは必ずしっかり締めてください。」

あごひもを締めなかったり、締め方が緩かったりすると、万一転倒した時などに脱げてしまい、頭を守ることができず非常に危険です。また、ヘルメットの下に、帽子・フード・バイザー・ヘッドフォン等を着用しないでください。ヘルメットがずれたり、落ちるおそれがあります。

# ⚠「ヘルメットの改造および分解は絶対にしないでください。」

ヘルメットに穴を開けたり、内部の衝撃吸収材を削ったり、また、あごひもなどは絶対に改造しないでください。ヘルメット本来の性能が発揮できなくなり非常に危険です。

↑ 「ヘルメットのお手入れは薄めた中性洗剤でふき取るようにしてください。」
ガソリン・シンナー・ベンジン・熱湯 (50℃以上) や、塩水等は絶対に使用しないでください。

# 

衝撃吸収ライナーは、 塗料や熱の影響により材質が侵され衝撃吸収力が低下する場合がありますので、 ペイントは絶対におやめください。

# 

ヘルメットは丈夫だからといって、床等に放り投げたり、上に座ったりしないでください。 その度に衝撃を吸収するため、衝撃吸収力が低下します。万一のために大切に取り扱ってく ださい。また、乗車時に頭を保護する目的以外には使用しないでください。

# ⚠「ヘルメットの保管について」

ヘルメットは直射日光の当たる場所への長時間の放置や、車の中および、暖房機のそばなど、高温 (50℃以上) の場所に長時間放置しないでください。

ヘルメットに使われている材質等が変質して、性能が低下します。

# (!)ご注意:

# (!) 「長期間の日光照射によるシェルの変色について」

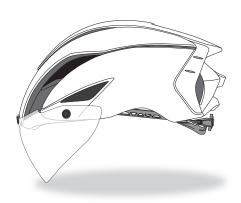
ヘルメットのカラーによっては、長期間日光を浴びることにより、シェル表面の色調が変色する場合があります。

# (!) 「マット(つや消し)カラーについて」

マットカラーは表面処理の都合上、あらかじめ貼付されているステッカーをはがすと、表面のマット(つや消し)処理がはがれる事がありますので、ステッカーは絶対にはがさないでください。またお客様がご購入後にご自身で貼付したステッカーを再度はがし取る場合も、同様のことが考えられますので、ステッカーを貼付される際は十分にご注意ください。



# AERO-R1 INSTRUCTION MANUAL



# **NOTES BEFORE USE**

BE SURE TO READ THIS MANUAL BEFORE USING THE HELMET.
KEEP THE MANUAL IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

### **NOTES BEFORE USE:**

Thank you for purchasing the Kabuto helmet. This manual explains how to use your Kabuto helmet correctly. Please take time to read this instruction manual before using the helmet, and keep the manual in a safe place for future reference. No helmet can protect the user 100% in any case of accidents, but it can reduce the risk of injury. Please make sure you understand the following warnings and enjoy riding your bicycle safely.

# **A**WARNING!

- •This helmet is for bicycle use only.

  Do not use this helmet for motorcycle riding or any other activities.
- •Please obey all traffic rules.

### Features of materials

# ■ MOFF® instant deodorizing fiber

The AERO-R1's strap uses a new deodorant fiber MOFF®, developed with nanotechnology, which employs a new odor elimination method never done before

MOFF<sup>®</sup> is the next-generation deodorizing fiber with an environment-friendly nature as well as instant odor elimination and safety characteristics.

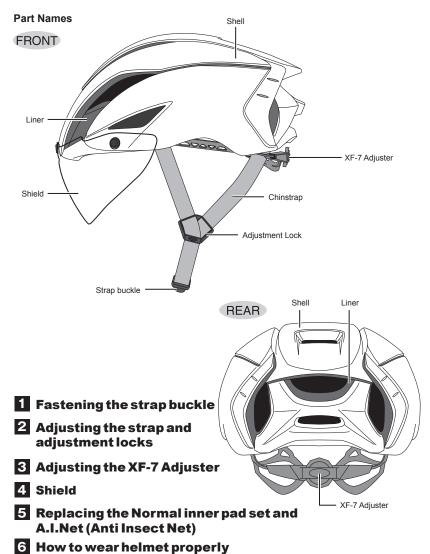
# [How to clean the MOFF® material]

To keep the effectiveness of MOFF® material, gently wash the chin strap with cool or warm water (below 35°C, 95°F.) Towel dry and place it in a shaded and ventilated area.

When using a cleanser, use mild soap.

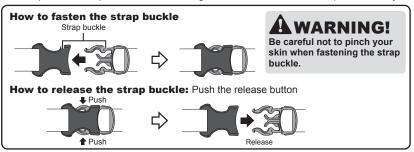
(Do not use alkaline or similar detergent.)





# 1 Fastening the strap buckle

The strap buckle is important for secure fitting. Make sure to fasten the strap buckle firmly.



# A WARNING!

- Make sure to fasten the strap firmly. It is dangerous to ride a bicycle without fastening the strap.
- If the strap buckle is not fastened (ie, you don't hear it click), or if it is fastened loosely, the helmet may come off in an accident, leading to death or serious injury.

# 2 Adjusting the strap and adjustment locks

# Try on the helmet before use

Adjust the strap to fit your head. It generally should be just long enough to leave space for 2 to 3 fingers horizontally when fastening the strap.

Try on your helmet before riding, and adjust the length of the strap, the position of the adjustment locks and the fit of the XF-7 Adjuster to fit the helmet to your head.

See: 3 Adjusting the XF-7 Adjuster for how to adjust the XF-7 Adjuster.

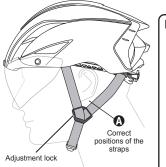
# Adjusting the length of the strap Strap buckle Release button Make sure the strap buckle is facing the correct direction. Strap holder O-ring and "Strap holder" at the end.

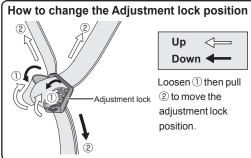
# A WARNING!

- Make sure to follow these instructions for adjusting the strap. Otherwise, the strap may become loose and the helmet may come off.
- If the strap buckle is inserted upside down, the strap will be loose and the helmet will not fit your head firmly. If the strap buckle is removed from the strap completely, make sure to place it back in the correct direction.

# How to adjust the adjustment locks

Put on the helmet, fasten the strap buckle and adjust the adjustment locks so they can be placed firmly on the side of your face. Check that the **(** part is placed correctly. If the strap around your ears is loose or tight, change the position of the adjustment lock.





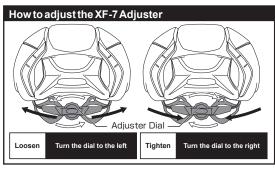


After you moved the adjustment locks, please make sure the strap is not loosen on the adjustment lock. It is dangerous to use the helmet with the part kept loosen, as the chinstrap cannot be fixed at the right length, resulting the in helmet to fall off from your head.

# 3 Adjusting the XF-7 Adjuster

XF-7 Adjuster is a mechanism at the rear of the helmet to keep the helmet from moving. Adjust the XF-7 Adjuster so it keeps the helmet on your head securely.

First, loosen the XF-7 Adjuster dial, and then put on the helmet. Then, hold the front side of the helmet against your head and tighten the adjuster dial. (See below)





Hold the front side of the helmet and tighten the XF-7 Adjuster using the adjuster dial.

**!**CAUTION!

Be careful with your hair, especially long hair, so it does not get tangled in the XF-7 Adjuster.

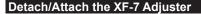
# Setting the XF-7 Adjuster Position

Hold the XF-7 Adjuster around the mounting part firmly and move it up and down among the three positions as illustrated (Fig.1, Fig.2.) The fourth hole is for detaching the XF-7 Adjuster (Fig.2).

In adjustment, move the XF-7 Adjuster slowly to avoid from accidental detachment.

# ()CAUTION!

In adjustment, never fail to hold the mounting part. Twisting forcefully moving the XF-7 Adjuster may cause its breakage. Please pay due caution in adjustment.



### Detach

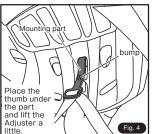
Hold firmly the XF-7 Adjuster around the mounting part, move it to the fourth hole position, and twist it either right or left a little as illustrated (Fig.3.) Be reminded that moving the mounting part past third slit to the fourth hole gets a little tighter. Then, hold around the arm fixing base portion, pull the XF-7 Adjuster slowly to detach the mounting part.

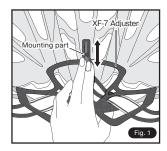
### **Attach**

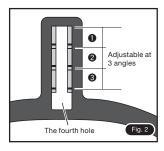
Place the thumb between the mounting part and the inner surface of the shell and lift it a little as illustrated in Fig.4. Align the XF-7 Adjuster fourth hole with the bump on the mounting part, press the XF-7 Adjuster hard and slide it down. Press the bump on the tip of

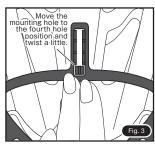
the XF-7 adjuster arm into the fixing hole (basket) on each side.

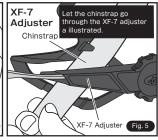
After mounting the XF-7 adjuster, make sure the chinstrap relative position to the XF-7 adjuster as illustrated in Fig.5











# Replacement XF-7 Adjuster

### XF-7 Adjuster is available as a replacement part.



### Replacement XF-7 Adjuster

Please refer to Parts List on our website for more information about replacement.

http://www.ogkkabuto.com/

# (!) CAUTION!

Kabuto's helmet adjusters are developed exclusively to each models.

Please confirm the model at purchasing the replacement.

# 4 Shield

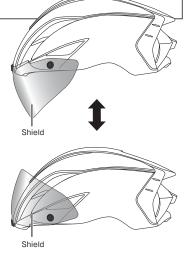
The shield comes with the helmet as standard. The shape of the shield is also considered to use with general shape of an eye wear.

\*According to the shape, some eye wears may not fit to use with the shield.

The shield is fixed on the helmet with magnets, and it is detachable by firmly holding the shield and pulling it off. The shield can also be attached upside down on the helmet as illustrated.

# **!**CAUTION!

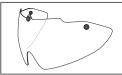
The shield is attached on the helmet with magnets. Do not make strong force on the shield. Shield may detached.





Please confirm the shield is attached correctly. When the attachment is incorrect, the shield may fall off while riding a bicycle, which can be very dangerous.

Shield is an expendable item. It is very dangerous to use the shield with scratches, which will hinder your vision. Please replace the shield with a new one once it is scratched.



### Replacement / Optional AR-3 shield

Please refer to Parts List on our website for more information about replacement and optional AR-3 shield.

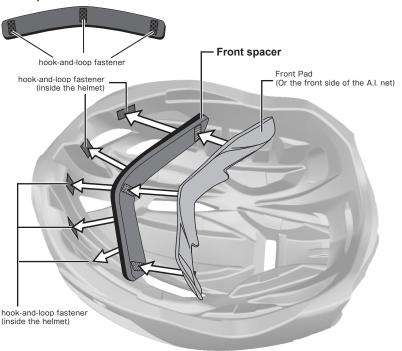
http://www.ogkkabuto.com/

### Front spacer

By using the Front spacer packaged in, you can reduce the interference between your face/eye wear and the shield.

### Attaching the Front spacer

Front spacer \*Back side color is black

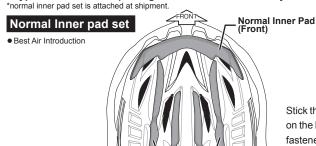


<sup>\*</sup>Figure shows when attaching the inner pads. When attaching the A.I. Net, follow the same procedure above.



# 5 Replacing the Normal inner pad set and A.I.Net (Anti Insect Net)

### 2 types of interior are packaged as standard accessory.

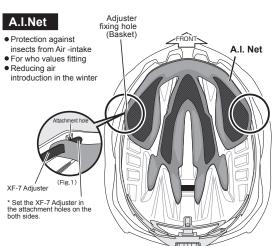


Stick the Normal Inner pad on the hook-and-loop fasteners properly.

# (!)CAUTION!

If air vents are covered by Normal Inner pads, air flow might be reduced. Therefore, attach inner pads on the helmet with avoiding vents.

Normal Inner Pad (Top)



### Attach

①Pass both sides of the XF-7 Adjuster through the A.I.Net. Insert the XF-7 Adjuster in the attachment holes on the both sides.

(See Fig.1)

②Attach the A.I. Net on the correct position.

### Detach

First, detach the XF-7 Adjuster from the helmet by pulling it from the point where circled in the figure and then remove the A.I.Net.

# (!) CAUTION!

Make sure to attach the A.I. Net firmly, otherwise it might lead discomfort.

### Cleaning the linings (Normal inner pads, A.I.Net)

Linings are removable and washable. Keep linings clean by washing periodically.

Use warm water (35°C/95°F or cooler) with small amount of hair shampoo or ph-neutral detergent. Hand wash them gently and rinse thoroughly.

Dry linings with a dry cloth after washing, and leave them in a shaded and well-ventilated place. Avoid direct sunlight.

# Replacement AERO-R1 linings

# Linings wear out over time!

Linings used every day will wear out over time. Continuing to use worn linings may lead to them breaking and causing poor fit. Old linings should be replaced at an early stage.

Please refer to Parts List on our website for more information about replacement.

http://www.ogkkabuto.com/

# (!)CAUTION!

Please check the model of your helmet before purchasing a lining set.

# 6 How to wear helmet properly

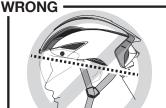
Wear the helmet from the front to the rear horizontally. Make sure to put the front side of the helmet on just above your eyebrows (Please see a mirror to check).

It is necessary to adjust the length of the chin strap and Adjust-lock.

Please make sure to read and follow the instruction before use.

# To wear your helmet properly

# Wear it from the front to the rear



# (!)CAUTION!

horizontally.

By wearing the helmet properly and fastening chin strap securely, it is possible to maximize the protecting functions of your helmet in the event of an accident. Therefore, wear your helmet properly before riding.



- This helmet is designed for bicycle use only. Never use the helmet for purposes or activities other than bicycle riding.
- The helmet should be worn in a way that it protects your forehead, with the edge just above your evebrows, and never pushed far over the back of your head. Wear the helmet so it is level from front to back.
- No helmet can protect the wearer against all injuries or foreseeable impacts.
- Before riding a bicycle, make sure to adjust the helmet so it fits your head correctly. The strap should be positioned not to cover the ears, the buckle positioned away from the jawbone, and the strap and buckle adjusted to be both comfortable and secure.
- Your helmet is effective as protection only when it is worn properly. You should try different sizes to choose the size which feels secure and comfortable on your head at the time of purchase.
- Please handle the helmet with care. The helmet is designed to absorb shock by partial destruction of the liner and its damage may not be visible. DO NOT sit on it. drop it on the floor or otherwise cause impact.
- If subjected to a severe impact, the helmet should be discarded and destroyed.
- Wipe the helmet with common ph-neutral detergent diluted with clear water. Never use any petroleum, thinner, benzine, hot water above 50° C/122°F or saline water.
- Do not leave the helmet in the direct sunlight or where the temperature may surpass 50°C/122°F such as in a car or near a heater, and/or avoid leaving in a humid place for a long time. Doing so will affect the materials and the performance of the helmet will diminish.
- Do not paint the helmet. Paints may reduce the original protective performance of the helmet considerably.
- Do not modify the helmet. In order to fully maintain the performance of the helmet, do not attempt to take it apart or change it in any manner that involves making holes in it or cutting it (or any of its parts) other than as recommended by the manufacturer.
- This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities when there is a risk of strangulation/hanging if the child gets trapped with the helmet.

# (!) THE EFFECTS OF THE DIRECT SUNLIGHT

Do not leave the helmet in the direct sunlight. The outer color of the shell may be changed.

# (!) CAUTION FOR MATTE COLOR PRODUCT

Matte processing on the surface of this product could be peeled off if the attached sticker is removed from the surface. To prevent this, never remove the sticker. The same problem may occur also when other stickers are attached and removed. If you attach stickers on the product, please be aware of the risk.



OGK KABUTO Co., Ltd.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHI-OSAKA, 577-0016, JAPAN. TEL: 06-6747-8031

WEB: Kabuto \*\*