



FARO系 取扱説明書

保存用



ご使用になる前に

この取扱説明書は、ご使用になる前に必ずお読みください。また、お読みの後は、保管してくださいますようお願いいたします。

ご使用になる前に

このたびは、弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
この取扱説明書は、ヘルメットの正しい取扱方法について説明しております。
ご使用前には必ず最後までこの説明書をお読みいただき、
お読みの後は、当説明書を大切に保管していただきますよう、お願いいたします。
ヘルメットは、いかなる事故にも絶対という訳ではなく、万一の際に危険の度合いを減らす装備の一つで、安全の一要素としてご理解のうえご使用ください。
安全快適なバイシクルライフを楽しむためにも、以下の注意事項をよくご理解いただきますようお願いいたします。

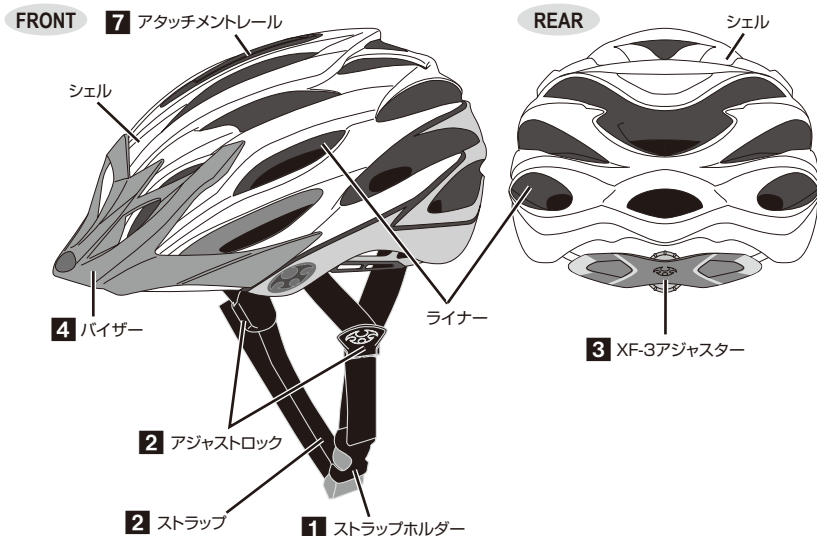


警告

- このヘルメットは「**自転車専用**」です。
- オートバイやその他の用途には絶対に使用しないでください。
- 国で定められている交通規則に必ず従ってください。

FARO 部位名称ともくじ

ファロー

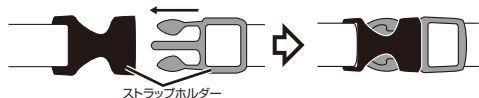


- | | |
|--|------------------------------|
| 1 ストラップホルダーの取扱方法 | 2 ストラップおよびアジャストロックの調整 |
| 3 XF-3アジャスターの調整 | 4 バイザーの脱着 |
| 5 A.I.ネットおよびインナーパッドの交換方法 | 6 正しい位置でヘルメットを装着する |
| 7 キャットアイ製のGPSカメラやライトを取り付ける(アタッチメント) | |

1 ストラップホルダーの取扱方法

ストラップホルダーは、あなたの頭にしっかりヘルメットを固定するための、重要な装置です。ストラップの両先端に付いている「ストラップホルダー」を確実にとめましょう。

ストラップホルダーの留め方



警告

ストラップをとめるときは、お肌を挟まないようご注意ください。
顔などケガをするおそれがあります。

ストラップホルダーの外し方: リリースボタンを押すと、ストラップホルダーが外れます。



警告:

- ストラップは正しくしっかり締めてください。締めないままの走行は、万一転倒した際に大変危険ですので、絶対におやめください。
- ストラップホルダーは、必ずホルダーの最後まで(カチッと音がするまで)きっちり押し込んでください。押し込みが不完全ですと、万一転倒した際にストラップホルダーが外れてしまい、大変危険です。

2 ストラップおよびアジャストロックの調整

ご使用前に必ず試着しましょう!

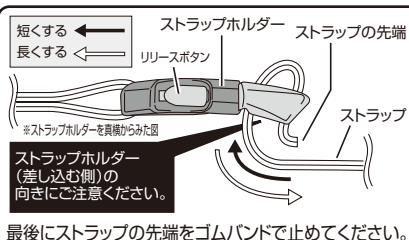
ストラップの長さなど、あなたの頭にぴったりフィットするよう必ず調整しましょう。

ストラップの長さは、ストラップホルダーを締めたとき、指が2〜3本入る程度が一般的です。

ご使用前に必ず試着を行い、「ストラップ」の長さや「アジャストロック」のロック位置、もしくは、XF-3アジャスターの締め具合を適度に調整し、あなたの頭にぴったりフィットするようにしてください。

※XF-3アジャスターの調整については「**3 XF-3アジャスターの調整**」を参照。

ストラップの長さ調整



警告:

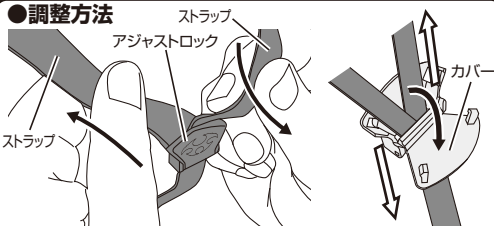
- ストラップは、左記以外の通し方をすると、ストラップ自体が滑り固定できずに抜けてしまい、ヘルメットが脱げてしまうおそれがありますので、正確に通してください。
- ストラップホルダー(差し込む側<赤い方>)の表裏を間違えると、ストラップがゆるんで固定が出来なくなりますので、もしストラップホルダーを完全にストラップより取り外した場合は、取り付けの際、ストラップホルダーの方向にご注意ください。

アジャストロックの調整

ストラップホルダーをとめ、しっかり顔の側面に合うように「アジャストロック」を調整します。ヘルメットを被り、ストラップの①の部分がすっきり納まっているか確認し、耳の部分が緩いまたは、キツイ場合、「アジャストロック」を移動させて高さを調整します。



●調整方法



- ① ストラップのV字になっている部分の左右を互いに前後へ引っ張るとアジャストロックのカバーが開きます。
- ② カバーを開いたまま、アジャストロックを上あるいは下へ移動させて、位置を調整してください。
- ③ アジャストロックの位置が決まったら、開いたカバーを元に戻して完了です。

❗ご注意: アジャストロックを調整後は、必ずしっかりロックをしてください。ロックされていないまま使用すると、ストラップの位置が正しく保てない場合があります。

3 XF-3アジャスターの調整

XF-3アジャスターは、ヘルメットのズレやブレを抑えるために、ヘルメット後頭部に装備されたロック機構の事です。あなたの頭にピッタリフィットさせ、しっかりホールドするように、XF-3アジャスターを調整しましょう。

はじめにXF-3アジャスターのアジャスターダイヤルを緩めてからヘルメットをかぶり、ヘルメットの前部を押さえながら、アジャスターダイヤルを適度に締めてください。(下図参照)

XF-3アジャスター・アジャスターダイヤルの調整方法



緩めるとき

アジャスターダイヤルを左へ回す
アジャスターが広がる



締めるとき

アジャスターダイヤルを右へ回す
アジャスターが締まる

前を押さえながらダイヤルを回す



ヘルメット前部を押さえながら、XF-3アジャスターのアジャスターダイヤルを回して適度に締めます。

❗ご注意: XF-3アジャスターをご使用の際は、長髪の方などは特にXF-3アジャスターに毛髪が引っかからないようご注意のうえ、調整してください。

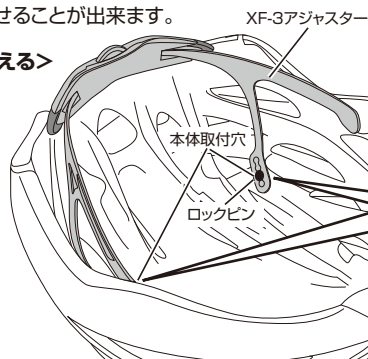
「XF-3アジャスター」の角度調整

「XF-3アジャスター」は、4段階で好みの角度での取付が可能ですので、従来よりさらにジャストフィットさせることが出来ます。

<XF-3アジャスターの角度を変える>

XF-3アジャスターを本体の取付穴より外し、XF-3アジャスターにある「ロックピン」の取り付け位置を変えて角度を調整します。そして最後にXF-3アジャスターを元の本体取付穴に差し込み完了です。

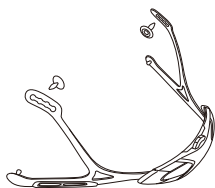
※この際、ロックピンを取り付けるXF-3アジャスターの「角度調整穴」の位置は、左右同じ位置にしてください。



❗ご注意: アジャスターの取付位置を調整する際は、無理に動かすとアジャスターやその他部品が破損する場合がありますので、必ずロックピンを一度外してから角度を調整してください。

「別売・XF-3アジャスター」、「別売・アジャスター用ロックピン」について

「XF-3アジャスター」および「アジャスター用ロックピン」は、補修用としてもご用意しております。



別売・XF-3アジャスター



別売・ロックピンセット

「別売・アジャスター」、「別売・アジャスター用ロックピン」について詳しくは、弊社カタログもしくはホームページに掲載のパーツリストをご覧ください。

❗ご注意: 「XF-3アジャスター」をはじめ、KABUTOのアジャスター各種は、各モデルの専用設計となっております。補修用をお買い求めの際には、ご使用のヘルメットに適合した、「アジャスター」をお買い求めください。

メッシュスウェットパッドの脱着



XF-3アジャスターのメッシュスウェットパッドは、汚れた時に取り外して洗う事ができます。図のように脱着してください。

⚠警告: XF-3アジャスターを使用する際は、必ずメッシュスウェットパッドを取り付けてください。アジャスターダイヤルの操作時に頭髮等、巻き込むおそれがあります。

4 バイザーの脱着

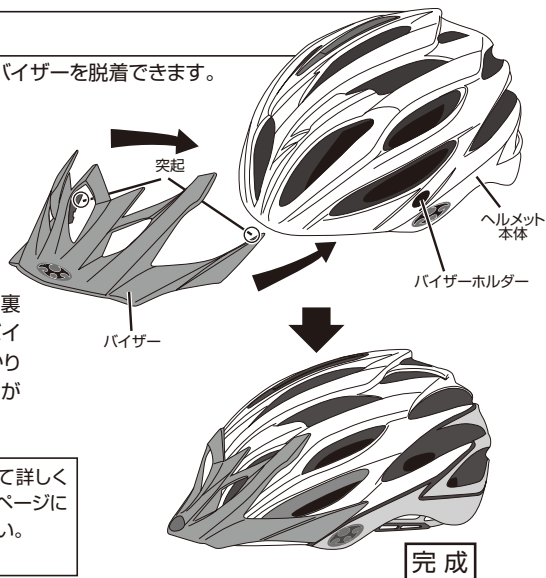
この製品は、状況・お好みによりバイザーを脱着できます。

●取り付けかた

バイザーの両端にある突起をヘルメット本体のバイザー取付穴に強く押し込めば、取付できます。

●取り外しかた

右図のようにヘルメット本体を裏返し、ヘルメットとバイザーのバイザーホルダー部分付近をしっかりと持ち、強く引っ張ると、バイザーが取り外せます。



FARO・補修用バイザーについて詳しくは、弊社カタログもしくはホームページに掲載のパーツリストをご覧ください。

KABUTO

検索

！ご注意：JCF(財団法人・日本自転車競技連盟)公認競技においてのバイザー使用は、「マウンテンバイク」、「クロスカンントリー」、「シクロクロス」の競技種目のみに認められています。詳しくは競技主催者にお問い合わせください。

⚠警告:

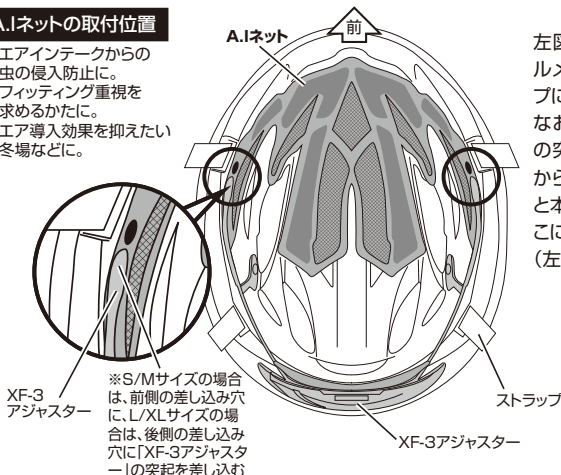
- 走行中に脱落するおそれがありますので、バイザーが確実に取付けられているか確認してから、走行してください。
- バイザーを取り外す際、必ず上記の説明通りに外してください。それ以外の外し方をすると、バイザーやヘルメット本体が破損するおそれがあります。

5 A.Iネット (Anti Insect Net) およびインナーパッドの交換方法

◆当製品は、用途やフィッティングで使い分けられる内装が2種類付属されています。
お好みによりいずれかのパッドを付けてください。※標準は「A.Iネット」が装着されています。

A.Iネットの取付位置

- エアインテークからの虫の侵入防止に。
- フィッティング重視を求めるかたに。
- エア導入効果を抑えたい冬場などに。



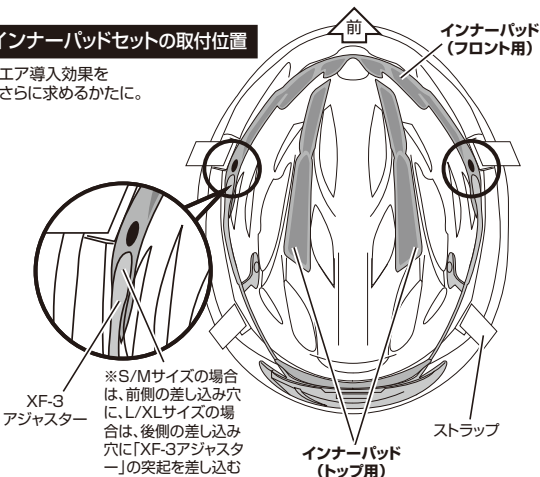
左図のように、A.Iネット本体をヘルメット内部にあるマジックテープに押しつけて貼り付けます。
なお、XF-3アジャスターの前側の突起は、A.Iネットを取り付けてから、A.Iネットにある差し込み穴と本体の差し込み穴を合わせ、そこに確実に押し込んでください。(左図、○印部分)

①ご注意:

A.Iネットを取り付ける際、正確に取り付けてください。装着感が悪くなるおそれがあります。

インナーパッドセットの取付位置

- エア導入効果をさらに求めるかたに。



当製品のインナーパッドは、2種類の厚みのパッドを付属しています。フィッティングに合わせて、厚みを変更してください。

厚み:5mm/10mm

左図のように、それぞれのインナーパッドをヘルメット内部にあるマジックテープに押しつけて貼り付けます。
なお、XF-3アジャスターの前側の突起は、インナーパッドを取り付けてから、インナーパッドにある差し込み穴と本体の差し込み穴を合わせ、そこに確実に押し込んでください。(左図、○印部分)

①ご注意:

パッドを取り付ける際、通気孔を塞いでしまうと、エアの流入が悪くなるおそれがあります。
取り付ける際は、通気孔を避けて取り付けてください。



瞬間消臭素材「MOFF」について

当製品のあごひも本体およびインナーパッドの一部メッシュ部分には、ナノテク技術を利用した従来とは全く異なる新しい消臭方法を採用した素材「MOFF」を使用しています。「MOFF」は瞬間消臭効果・安全性に加え、環境への影響もない次世代の消臭繊維です。

【MOFF素材のお手入れについて】

汗などで汚れた場合のお手入れは、水もしくはぬるま湯（35℃以下）のみで軽くすすいで汚れを落とし、しっかり水気を拭き取ってから、陰干しするとMOFF本来の効果が持続できます。なお洗浄剤を使用する場合は、中性の洗たく用洗剤を使用してください。

（アルカリ性洗剤はMOFFの効果が減少しますので使用しないでください）

（別売）「FARO・補修用パッド」について

インナーパッドは消耗品です！

つね日ごろより使用されているヘルメット内部のインナーパッドは、消耗品です。傷んだインナーパッドをそのまま、使い続けると破れてしまい、フィット感などに悪影響をおよぼしかねません。

古くなったインナーパッドは、早期に交換される事をお勧めします。

FARO・補修用パッド各種について詳しくは、弊社カタログもしくはホームページに掲載のパーツリストをご覧ください。

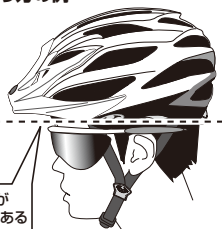
6 正しい位置でヘルメットを装着する

ヘルメットを前から後にかけて水平になるように着用してください。このときにヘルメットの先端がまゆ毛のすぐ上にならない場合は、正しく装着できていません。（装着の際は鏡を見ながら調整してください）また、あごひもの長さやアジャストロックの調整もヘルメットを正しくかぶるうえで大変重要な部分です。当説明書の該当項目をよくお読みのうえ、正しくかぶってください。

ヘルメットの正しいかぶり方



正しいかぶり方の例

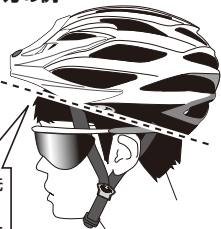


ヘルメットの先が
眉毛のすぐ上にある

前から後ろにかけて水平になるように
かぶります。



誤ったかぶり方の例



ヘルメットの先が
上を向き、
前頭部が見え
ている



ご注意：ヘルメットは正しい位置で正しくかぶり、ストラップを正確に締める事で、はじめてヘルメット本来の安全性能を発揮します。
ヘルメットは走行前にしっかり正しく装着しましょう。

7 キャットアイ製のGPSカメラやライトを取り付ける(アタッチメント)



このヘルメットは、キャットアイ社とのコラボレーションにより、付属の「キャットアイ専用アタッチメント」を装着することでキャットアイ製GPSカメラやライトが装着できます。

取り付けできるキャットアイ製品

「キャットアイ・H-34Nフレックスタイト™ブラケット」に対応する製品は全て取り付けできます。詳しくはキャットアイのホームページをご覧ください。

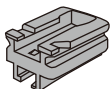
※このアタッチメントは「キャットアイ・H-34Nフレックスタイト™ブラケット」以外の製品には対応しておりませんので、ご注意ください。



警告:

極端に重量がある機器を取り付けて使用しないでください。転倒した際にヘルメットがずれたり、脱落してしまうおそれがあるほか、首に負担がかかるおそれがあり大変危険です。

アタッチメントの着脱

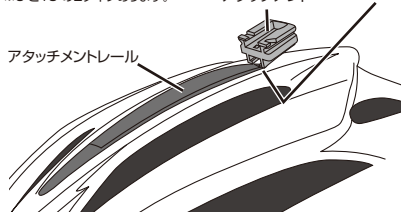


アタッチメント(キャットアイ専用)
※0°と15°の2タイプあります。

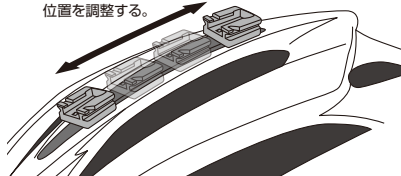
キャットアイ専用
アタッチメント

ツメ

アタッチメントレール

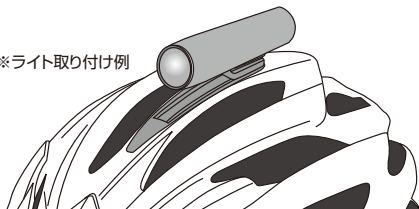


スライドさせて移動させて
位置を調整する。



アタッチメントレールの最後部よりアタッチメントのツメを差し込み、前方に押し込むと取り付けできます。またアタッチメントの位置は多段階で調整可能ですので、ご自分のライディングスタイルやポジション、取り付ける機器の種類などに合わせて調整してください。

※ライト取り付け例



アタッチメントへの機器の着脱

GPSカメラやライトなど、各機器の取り付け方法に沿って着脱してください。
なお機器を取り付けた後は、機器が正しく確実に固定されているか確認してから走行してください。



ご注意: 取り付けた機器の部分を持ってヘルメットを持ち運ばないでください。
アタッチメントや機器などが脱落、破損するおそれがあります。



警告:

下記の文章は必ずお読みください。

⚠ 「ストラップは必ずしっかり締めてください。」

ストラップを締めなかったり、締め方がゆるいと、万一転倒した時などに脱げてしまい、頭を守ることができず非常に危険です。また、ヘルメットの下に、帽子・フード・バイザー・ヘッドフォン等を着用しないでください。ヘルメットがずれたり、落ちるおそれがあります。

⚠ 「大きな衝撃を受けたヘルメットは外観上に損傷がなくても、ご使用にならないでください。」

ヘルメットはシェル及び衝撃吸収ライナーが潰れることで、衝撃エネルギーを吸収します。大きな衝撃を受けたヘルメットは、既にライナーが潰れていることが多く、そのまま使用すると、再度衝撃吸収エネルギーを吸収できず非常に危険です。外観にキズがなくても、使用しないでください。

⚠ 「ヘルメットの改造および分解は絶対にしないでください。」

ヘルメットに穴を開けたり、内部の衝撃吸収材を削ったり、また、ストラップなどは絶対に改造しないでください。ヘルメット本来の性能が発揮できなくなり非常に危険です。

⚠ 「ヘルメットのお手入れは薄めた中性洗剤でふき取るようにしてください。」

ガソリン・シンナー・ベンジン・熱湯(50℃以上)や、塩水等は絶対に使用しないでください。

⚠ 「ヘルメットのペイントは絶対にしないでください。」

衝撃吸収ライナーは、塗料や熱の影響により材質が侵され衝撃吸収力が低下する場合がありますので、ペイントは絶対におやめください。

⚠ 「ヘルメットは大切に取扱ってください。」

ヘルメットは丈夫だからといって、床等に放り投げたり、上に座ったりしないでください。その度に衝撃を吸収するため、衝撃吸収力が低下します。万ーのために大切に取扱ってください。また、乗車時での頭を保護する以外の目的には使用しないでください。

⚠ 「ヘルメットの保管について」

ヘルメットは直射日光の当たる場所への長時間の放置や、車の中および、暖房機のそばなど、高温(50℃以上)の場所に長時間放置しないでください。ヘルメットに使われている材質等が変質して、性能が低下します。



株式会社 オージーケーカブト

〒577-0016 大阪府東大阪市長田西6丁目3-4 TEL: 06-6747-8031 FAX: 06-6747-8023

ホームページ:



FARO INSTRUCTION MANUAL



NOTES BEFORE USE

**BE SURE TO READ THIS MANUAL BEFORE
USING THE HELMET.
KEEP THE MANUAL IN A SAFE PLACE FOR
FUTURE REFERENCE.**

NOTES BEFORE USE:

Thank you for purchasing an KABUTO helmet. This manual explains how to use your KABUTO helmet correctly. Please take time to read this instruction manual before using the helmet, and keep the manual in a safe place for future reference. No helmet can protect the user 100% in any case of accidents, but it can reduce the risk of injury. Please make sure you understand the following cautions and enjoy riding your bicycle safely.

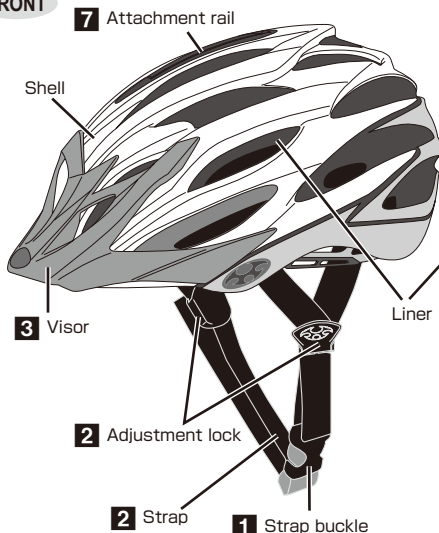
CAUTION!

- This helmet is for bicycle use only.
Do not use this helmet for motorcycle riding or any other activities.
- Please obey all traffic rules.

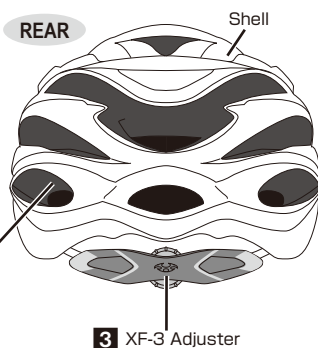
FARO

Part Names

FRONT



REAR



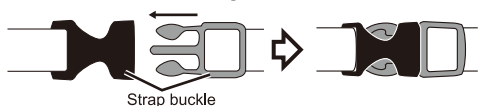
- | | |
|---|---|
| 1 Fastening the strap buckle | 2 Adjusting the strap and adjustment locks |
| 3 Adjusting the XF-3 Adjuster | 4 To attach and detach visor |
| 5 To change A.I. Net and inner pads | 6 How to wear helmet properly |
| 7 To attach CATEYE GPS camera or light | |

1 Fastening the strap buckle

The strap buckle is important for fitting the helmet to your head securely.

Make sure to fasten the strap buckle firmly.

How to fasten the strap buckle



! WARNING!

Be careful not to pinch your skin when fastening the strap buckle.

How to release the strap buckle: Push the release button



! CAUTION!

- Make sure to fasten the strap firmly. It is dangerous to ride a bicycle without fastening the strap.
- If the strap buckle is not fastened (ie, you don't hear it click), or if it is fastened loosely, the helmet may come off in an accident, leading to death or serious injury.

2 Adjusting the strap and adjustment locks

Try on the helmet before use

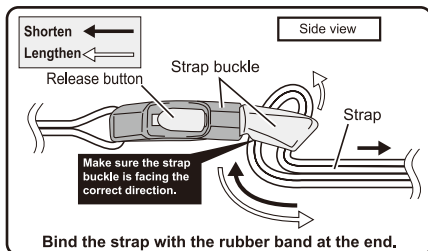
Adjust the strap to fit your head. It generally should be just long enough to leave space for 2 to 3 fingers horizontally when fastening the strap.

Try on your helmet before riding, and adjust the length of the strap, the position of the adjustment locks and the fit of the XF-3 Adjuster to fit the helmet to your head.

See: **3 Adjusting the XF-3 Adjuster** for how to adjust the XF-3 Adjuster

! Attention! The length of the left side buckle of the user is not changeable.

Adjusting the length of the strap



! CAUTION!

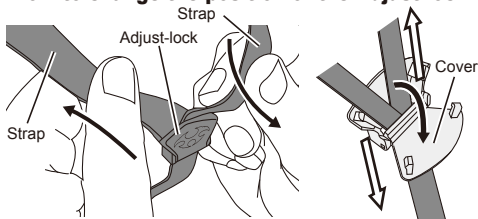
- Make sure to follow these instructions for adjusting the strap. Otherwise, the strap may become loose and the helmet may come off.
- If the strap buckle is inserted upside down, the strap will be loose and the helmet will not fit your head firmly. If the strap buckle is removed from the strap completely, make sure to place it back in the correct direction.

How to adjust the adjustment locks

Put on the helmet, fasten the strap buckle and adjust the adjustment locks so they can be placed firmly on the side of your face. Check that the **A** part is placed correctly. If the strap around your ears is loose or tight, change the position of the adjustment lock.



How to change the position of the Adjust-lock



① Hold each strap of the V part and pull them outward horizontally to open the cover.

② Move the Adjust-lock up or down to change the position of the cover.

③ Close the cover when the Adjust-lock is placed properly.

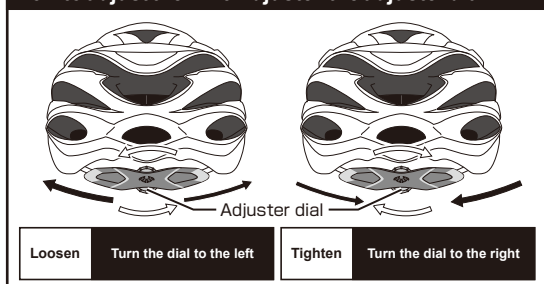
⚠ Attention! Lock the cover securely after changing the position of the adjustment locks. If the helmet is used without locking the cover securely, the strap will be loose and the helmet may come off.

3 Adjusting the XF-3 Adjuster

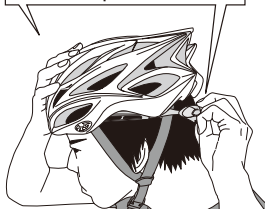
XF-3 Adjuster is a mechanism at the rear of the helmet to keep the helmet from moving. Adjust the XF-3 Adjuster so it keeps the helmet on your head securely.

First, loosen the XF-3 Adjuster dial, and then put on the helmet. Then, hold the front side of the helmet against your head and tighten the adjuster dial. (See below)

How to adjust the XF-3 Adjuster/the adjuster dial



Hold the front part and turn the dial.



Hold the front side of the helmet and tighten the XF-3 Adjuster using the adjuster dial.

⚠ Attention! Be careful with your hair, especially long hair, so it does not get tangled in the XF-3 Adjuster.

To adjust the angle of the XF-3

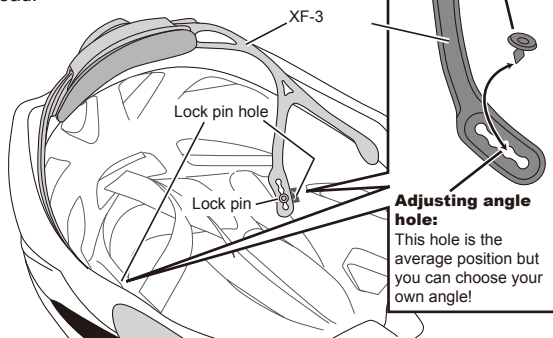
You can change the angle of the XF-3 at 4 levels and feel comfortable to fit on your head.

#Please set the lock pins of the XF-3 in the holes of the helmet before use.

To adjust the position of the XF-3

Remove the XF-3 from the helmet and reset the lock pins in other holes of the XF-3 to change the angle. Set the XF-3 with the pins in the holes of the helmet.

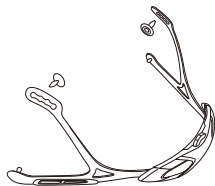
#When changing the angle of the XF-3, make sure to set the lock pins in each hole horizontally.



! Attention!

Do not apply extreme pressure to the XF-3 as this will cause damage. Please remove Cranium-Lock pins before changing the position of it.

Replacement XF-3/ Cranium-Lock Pin



Replacement/ XF-3



Replacement/ Cranium-Lock Pin Set

XF-3 and Cranium-Lock pins are available as replacement.

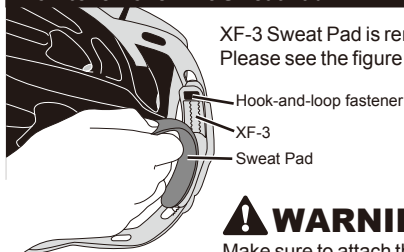
Please refer to Parts List on our website for more information about replacement.

<http://www.ogkhelmet.com/>

! Attention!

Each KABUTO adjuster including XF-3 is designed for each specific model. Please make sure to purchase the proper adjuster for your helmet as replacement.

How to remove XF-3 Sweat Pad



XF-3 Sweat Pad is removable and washable. Please see the figure (left).

! WARNING!

Make sure to attach the Sweat Pad when using XF-3. Your hair may be tangled when turning the Adjuster dial.

4 To attach and detach the visor

This item is removable as necessary.

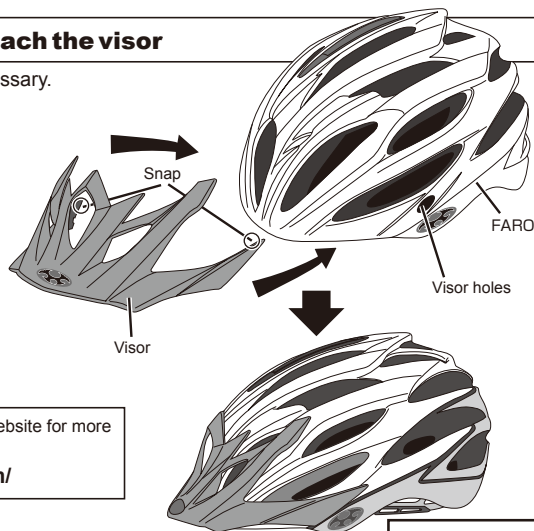
●To attach the visor

Snap the pins of the visor into the holes on the helmet firmly.

●To detach the visor

Turn back the helmet and hold it firmly.

Pull each side of the visor.



Please refer to Parts List on our website for more information about replacement.

<http://www.ogkhelmet.com/>

⚠Attention!

JCF (JAPAN CYCLING FEDERATION) allows using a visor at official races only for MTB, Cross-country and Cyclocross.

Please contact to the promoter for details.

⚠WARNING!

- Make sure that a visor is attached firmly before riding. Otherwise, it may come off.
- Please follow the instructions when detaching the visor. Otherwise, it may cause damage of the visor and the helmet.

5 To change the A.I.Net (Anti Insect Net) and inner pads

2 types of interior are packaged as standard accessory. Choose your own style!

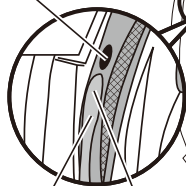
#A.I.Net is attached at shipment.

- Protection for insects from Air -intake
- Extreme Fitting
- Reducing air introduction in the winter

Make sure the front and the rear

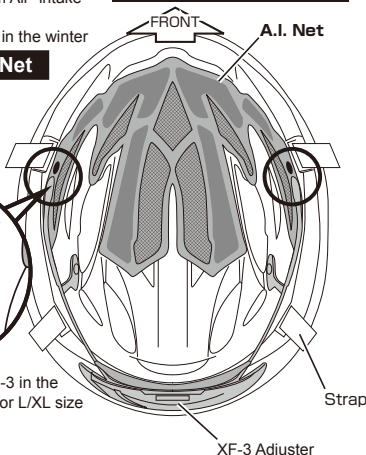
The position of A.I.Net

Set the XF-3 in the front halls for S/M size helmets.



XF-3 Adjuster

Set the XF-3 in the rear halls for L/XL size helmets.



Stick the A.I.Net on the hook-and-loop fasteners inside the helmet. Please set the pins of XF-3 in the front holes securely after attaching the A.I.Net.

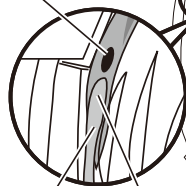
! Attention!

Make sure to attach the A.I. Net firmly, otherwise it might lead discomfort.

- Best Air Introduction

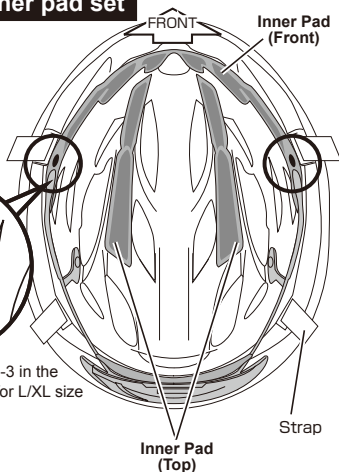
How to attach inner pad set

Set the XF-3 in the front halls for S/M size helmets.



XF-3 Adjuster

Set the XF-3 in the rear halls for L/XL size helmets.



2 types of inner pads are packaged as standard accessory.

Get your comfort!

Thickness: 5mm/ 10mm

Stick the inner pads on the hook-and-loop fasteners inside the helmet. Please set the pins of XF-3 in the front holes securely after attaching the inner pads.

! Attention!

If air vents are covered by inner pads, air flow might be reduced. Therefore, attach inner pads on the helmet with avoiding vents.

■ MOFF instant deodorizing fiber



The FARO's strap uses a new deodorant fiber called MOFF, developed with nanotechnology, which employs a new odor elimination method never done before. MOFF is the next-generation deodorizing fiber with an environment-friendly nature as well as instant odor elimination and safety characteristics.

[How to clean the strap]

To keep the effectiveness of MOFF material, gently wash the chin strap with cool or warm water (below 35°C, 95°F.) Towel dry and place it in a shaded and ventilated area. When using a cleanser, use mild soap. (Do not use alkaline or similar detergent.)

Replacement FARO linings



Remember!

Linings wear out over time!

Linings used every day will wear out over time. Continuing to use worn linings may lead to them breaking and causing poor fit. Old linings should be replaced at an early stage.

Please refer to Parts List on our website for more information about replacement.

<http://www.ogkhelmet.com/>

! Attention! Please check the model of your helmet before purchasing a lining set.

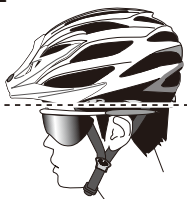
5 Wearing the helmet properly

Wear the helmet so it is level from front to back. Make sure the front of the helmet is just above your eyebrows (check with a mirror).

It is important that the length of the chin strap and adjustable lock be adjusted for correct fitting. Please make sure to read these instructions thoroughly before use.

Wearing your helmet properly

RIGHT



Wear it from the front to the rear horizontally.

WRONG



! Attention! Your helmet is only effective as protection in case of an accident if it is positioned correctly on your head and the strap is fastened correctly. Be sure you are wearing the helmet correctly before riding.

7 To attach CATEYE GPS camera or light



In collaboration with CATEYE, this helmet packaged with the exclusive attachment for CATEYE GPS camera or light.

Suitable CATEYE products

Any CATEYE products which are mountable on "CATEYE H-34N FLEX-TIGHT BRACKET"
Please refer to CATEYE website.

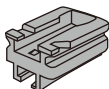
*This attachment is not suitable for any other products.



WARNING

Do not mount heavy equipment on. It may cause the helmet wobbled and/or dropped off when falling down also may stress on your neck.

To mount on and off the attachment



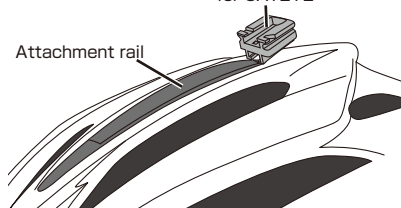
Attachment (for CATEYE)
*0° and 15° are packaged.

2 types of attachments, 0° and 15° are packaged.

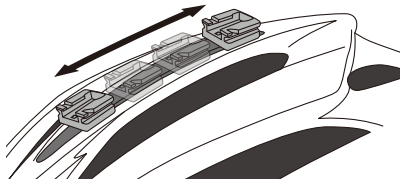
Select one for your riding style, position and equipment.

Attachment
for CATEYE

Attachment rail



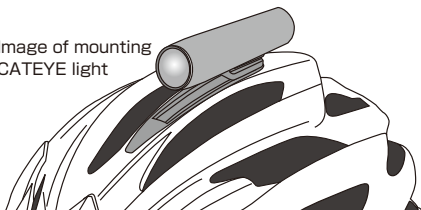
Adjust the position by sliding the attachment



Mount the attachment from the rear part on the attachment rail.

The attachment is adjustable in various positions.

Image of mounting
CATEYE light



Notice:

When mounting equipment on and off the attachment follow the mounting instructions of the equipment.
Make sure the equipment is mounted on securely before riding.



Attention!

Do not hold only the equipment after mounting when carrying the helmet, it may cause any damages and /or the helmet may drop off.



WARNING:

Be sure to read these instructions.

- This helmet is designed for bicycle use only. Never use the helmet for purposes or activities other than bicycle riding.
- The helmet should be worn in a way that it protects your forehead, with the edge just above your eyebrows, and never pushed far over the back of your head. Wear the helmet so it is level from front to back.
- No helmet can protect the wearer against all injuries or foreseeable impacts.
- Before riding a bicycle, make sure to adjust the helmet so it fits your head correctly. The strap should be positioned not to cover the ears, the buckle positioned away from the jawbone, and the strap and buckle adjusted to be both comfortable and secure.
- Your helmet is effective as protection only when it is worn properly. You should try different sizes to choose the size which feels secure and comfortable on your head at time of purchase.
- Please handle the helmet with care. The helmet is designed to absorb shock by partial destruction of the liner and its damage may not be visible. DO NOT sit on it, drop it on the floor or otherwise cause impact.
- If subjected to a severe impact, the helmet should be discarded and destroyed.
- Wipe the helmet with common ph-neutral detergent diluted with clear water. Never use any petroleum, thinner, benzine, hot water above 50°C or saline water.
- Do not leave the helmet in the direct sunlight or where the temperature may surpass 50°C, e.g. in a car or near a heater. Doing so will affect the materials and the performance of the helmet will diminish.
- Do not paint the helmet. Paints may reduce the original protective performance of the helmet considerably.
- Do not modify the helmet. In order to fully maintain the performance of the helmet, do not attempt to take it apart or change it in any manner that involves making holes in it or cutting it (or any of its parts) other than as recommended by the manufacturer.
- This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities when there is a risk of strangulation/hanging if the child gets trapped with the helmet.

Products of OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.

TEL: +81-6-6748-7806