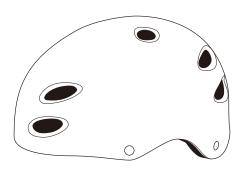


# FR-1系 取扱説明書 保存用



# ご使用になる前に

この取扱説明書は、ご使用になる前に 必ずお読みください。また、お読みの後は、 保管してくださいますようお願いいたします。

#### ご使用になる前に

このたびは、弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。 この取扱説明書は、ヘルメットの正しい取扱方法について説明しております。 ご使用前には必ず最後までこの説明書をお読みいただき、

お読みの後は、当説明書を大切に保管していただきますよう、お願いいたします。 ヘルメットは、いかなる事故にも絶対という訳ではなく、万一の際に危険の度合いを 減らす装備の一つで、安全の一要素としてご理解のうえご使用ください。 安全快適なバイシクルライフを楽しむためにも、以下の注意事項を よくご理解いただきますようお願いいたします。

Δ

●このヘルメットは「自転車専用」です。

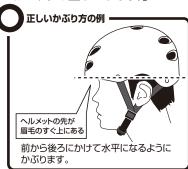
オートバイやその他の用途には絶対に使用しないでください。

**■** ●国で定められている交通規則に必ず従ってください。

#### 1 正しい位置でヘルメットを装着する

ヘルメットを前から後にかけて水平になるように着用してください。このときにヘルメットの先端がまゆ毛のすぐ上にない場合は、正しく装着できていません。(装着の際は鏡を見ながら調整してください)また、あごひもの長さやアジャスターの調整もヘルメットを正しくかぶるうえで大変重要です。当説明書の該当項目をよくお読みのうえ、正しくかぶってください。

#### ヘルメットの正しいかぶり方

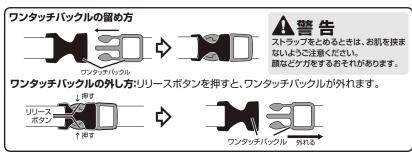




! ご注意: ヘルメットは正しい位置で正しくかぶり、ストラップを正確に締める事で、はじめてヘルメット本来の安全性能を発揮します。 ヘルメットは走行前にしっかり正しく装着しましょう。

#### 2 ワンタッチバックルの取扱方法

ワンタッチバックルは、あなたの頭にしっかりヘルメットを固定するための重要な装置です。 ストラップの両先端に付いている「ワンタッチバックル | を確実にとめましょう。



# ▲警告:

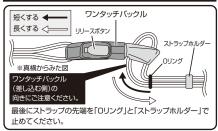
- ●ストラップは正しくしっかり締めてください。締めないままの走行は、万一転倒した際に大変危険ですので、絶対におやめください。
- ●ワンタッチバックルは、必ずバックルの最後まで(カチッと音がするまで)きっちり押し込んでください。押し込みが不完全ですと、万一転倒した際にワンタッチバックルが外れてしまい、大変危険です。

#### 3 ストラップおよびアジャストロックの調整

#### ご使用前に必ず試着しましょう!

ストラップの長さなど、あなたの頭にぴったりフィットするよう必ず調整しましょう。 ストラップの長さは、ワンタッチバックルを締めたとき、指が2~3本入る程度が一般的です。 で使用前に必ず試着を行い、「ストラップ」の長さや「アジャスター」の位置を適度に調整し、あな たの頭にぴったりフィットするようにしてください。

#### ストラップの長さ調整



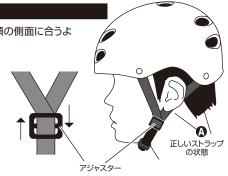
#### **A** 警告:

- ●ストラップは、左記以外の通し方をすると、ストラップ自体が滑り固定できずに抜けてしまい、ヘルメットが脱げてしまうおそれがありますので、正確に通してください。
- ●ワンタッチバックル(差し込む側<赤い方>)の表 裏を間違えると、ストラップがゆるんで固定が出来 なくなりますので、もしワンタッチバックルを完全 にストラップより取り外した場合は、取り付ける際、 ワンタッチバックルの方向にご注意ください。

#### アジャスターの調整

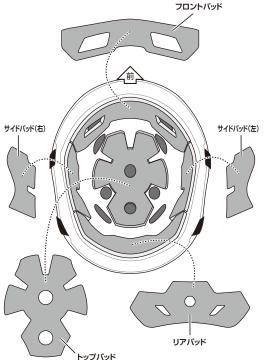
ワンタッチバックルをとめ、しっかり顔の側面に合うように「アジャスター」を調整します。

ヘルメットをかぶり、ストラップの
●の部分がすっきり収まっている
か確認し、耳の部分が緩いまたは、
きつい場合、「アジャスター」を移動
させてアジャスターの高さを調整
します。



#### 4 インナーパッドの貼り付け方法

◆当製品は同梱されているパッド(3mm厚※薄い方)を使ってフィッティングを調整できます。 下図を参考にお好みに合わせて変更してください。※T場H葡萄は「6mm厚※厚い方」が装着されています。



左図のように、それぞれのインナー パッドをヘルメット内部にあるマジッ クテープに押しつけて貼り付けます。

また、さらに小さめのフィッティング をご希望の方は、別売にて「9mm 厚・インナーバッド」もございますの で、当製品をお買い上げの販売店に てお買い求めください。

FR-1・補修用パッド各種について 詳しくは、弊社カタログもしくはホ ームページに掲載のパーツリスト をご覧ください。

KABUTO

# ┌▲警告:下記の文章は必ずお読みください。

#### ⚠ 「ストラップは必ずしっかり締めてください。」

ストラップを締めなかったり、締め方が緩かったりすると、万一転倒した時などに脱げてしまい、頭を守ることができず非常に危険です。また、ヘルメットの下に、帽子・フード・バイザー・ヘッドフォン等を着用しないでください。ヘルメットがずれたり、落ちるおそれがあります。

#### 

ヘルメットはシェル及び衝撃吸収ライナーが潰れることで、衝撃エネルギーを吸収します。大きな衝撃を受けたヘルメットは、既にライナーが潰れていることが多く、そのまま使用すると、再度衝撃エネルギーを吸収できず非常に危険です。外観にキズがなくても、使用しないでください。

#### 「ヘルメットの改造および分解は絶対にしないでください。」

ヘルメットに穴を開けたり、内部の衝撃吸収材を削ったり、また、ストラップなどは絶対に改造しないでください。ヘルメット本来の性能が発揮できなくなり非常に危険です。

#### 

#### ↑「ヘルメットのペイントは絶対にしないでください。」

衝撃吸収ライナーは、塗料や熱の影響により材質が侵され衝撃吸収力が低下する場合がありますので、ベイントは絶対におやめください。

#### ↑ 「ヘルメットは大切に取り扱ってください。」

ヘルメットは丈夫だからといって、床等に放り投げたり、上に座ったりしないでください。その度に 衝撃を吸収するため、衝撃吸収力が低下します。万一のために大切に取り扱ってください。 また、乗車時での頭を保護する以外の目的には使用しないでください。

#### 「ヘルメットの保管について」

ヘルメットは直射日光の当たる場所への長時間の放置や、車の中および、暖房機のそばなど、高温(50℃以上)の場所に長時間放置しないでください。

ヘルメットに使われている材質等が変質して、性能が低下します。

# (!)ご注意:

#### (!) 「長期間の日光照射によるシェルの変色について |

ヘルメットのカラーによっては、長期間日光を浴びることにより、シェル表面の色調が薄く変色する場合があります。

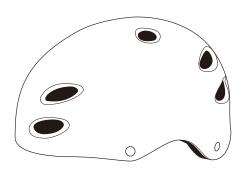


#### 株式会社 オージーケーカブト 〒577-0016 大阪府東大阪市長田西6丁目3-4 TEL:06-6747-8031

ホームページ: KABUTO 検索



# FR-1 INSTRUCTION MANUAL



#### **NOTES BEFORE USE**

BE SURE TO READ THIS MANUAL BEFORE USING THE HELMET.
KEEP THE MANUAL IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

#### **NOTES BEFORE USE:**

Thank you for purchasing an KABUTO helmet. This manual explains how to use your KABUTO helmet correctly. Please take time to read this instruction manual before using the helmet, and keep the manual in a safe place for future reference. No helmet can protect the user 100% in any case of accidents, but it can reduce the risk of injury. Please make sure you understand the following cautions and enjoy riding your bicycle safely.

# A CAUTION!

- •This helmet is for bicycle use only.

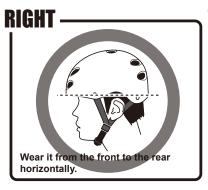
  Do not use this helmet for motorcycle riding or any other activities.
- Please obey all traffic rules.

# 1 Wearing the helmet properly

Wear the helmet so it is level from front to back. Make sure the front of the helmet is just above your eyebrows (check with a mirror).

It is important that the length of the chin strap and adjuster be adjusted for correct fitting. Please make sure to read these instructions thoroughly before use.

#### Wearing your helmet properly



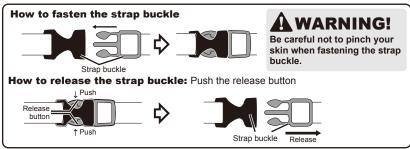


(!) Attention! Your helmet is only effective as protection in case of an accident if it is positioned correctly on your head and the strap is fastened correctly.

Be sure you are wearing the helmet correctly before riding.

### 2 Fastening the strap buckle

The strap buckle is important for fitting the helmet to your head securely. Make sure to fasten the strap buckle firmly.





- Make sure to fasten the strap firmly. It is dangerous to ride a bicycle without fastening the strap.
- If the strap buckle is not fastened (ie, you don't hear it click), or if it is fastened loosely, the helmet may come off in an accident, leading to death or serious injury.

#### 3 Adjusting the strap and adjustment locks

#### Try on the helmet before use

Adjust the strap to fit your head. It generally should be just long enough to leave space for 2 to 3 fingers horizontally when fastening the strap.

Try on your helmet before riding, and adjust the length of the strap, the position of the adjuster to fit the helmet to your head.

! Attention! The length of the left side buckle of the user is not changeable.

# Shorten Strap buckle Side view Lengthen Release button Strap holder O-ring

Adjusting the length of the strap

Bind the strap with the "O-ring" and "Strap holder" at the end.

Make sure the strap buckle is facing the

correct direction

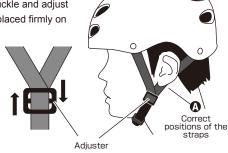
# A CAUTION!

- Make sure to follow these instructions for adjusting the strap. Otherwise, the strap may become loose and the helmet may come off.
- •If the strap buckle is inserted upside down, the strap will be loose and the helmet will not fit your head firmly. If the strap buckle is removed from the strap completely, make sure to place it back in the correct direction.

#### How to adjust the adjustment locks

Put on the helmet, fasten the strap buckle and adjust the adjustment locks so they can be placed firmly on the side of your face.

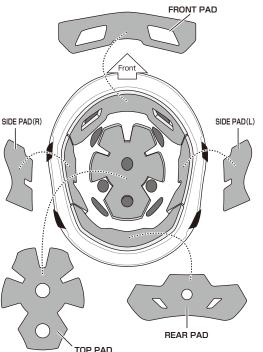
Check that the **@**part is placed correctly. If the strap around your ears is loose or tight, change the position of the adjustment lock.



#### 4 Attachment of the inner pads

Fitting is adjustable with the packaged inner pads (3mm-thick.) Exchange according to your needs, referring below.

\* The thicker pads (6mm) are attached at factory.



Attach each inner pad to the velcro tapes inside of the helmet, as shown on the left.

Also, for tighter fitting, optional "9mm-thick inner pads" are available. Please ask at the shop you purchased this helmet.

Please refer to Parts List on our website for more information about replacement.

http://www.ogkhelmet.com/

- This helmet is designed for bicycle use only. Never use the helmet for purposes or activities other than bicycle riding.
- The helmet should be worn in a way that it protects your forehead, with the edge just above your eyebrows, and never pushed far over the back of your head.
   Wear the helmet so it is level from front to back.
- No helmet can protect the wearer against all injuries or foreseeable impacts.
- Before riding a bicycle, make sure to adjust the helmet so it fits your head correctly. The strap should be positioned not to cover the ears, the buckle positioned away from the jawbone, and the strap and buckle adjusted to be both comfortable and secure.
- Your helmet is effective as protection only when it is worn properly. You should try
  different sizes to choose the size which feels secure and comfortable on your head at
  time of purchase.
- Please handle the helmet with care. The helmet is designed to absorb shock by partial destruction of the liner and its damage may not be visible. DO NOT sit on it, drop it on the floor or otherwise cause impact.
- If subjected to a severe impact, the helmet should be discarded and destroyed.
- Wipe the helmet with common ph-neutral detergent diluted with clear water.
   Never use any petroleum, thinner, benzine, hot water above 50°C or saline water.
- Do not leave the helmet in the direct sunlight or where the temperature may surpass 50°C, e.g. in a car or near a heater.
   Doing so will affect the materials and the performance of the helmet will diminish.
- Do not paint the helmet. Paints may reduce the original protective performance of the helmet considerably.
- Do not modify the helmet. In order to fully maintain the performance of the helmet, do not attempt to take it apart or change it in any manner that involves making holes in it or cutting it (or any of its parts) other than as recommended by the manufacturer.
- This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities when there is a risk of strangulation/hanging if the child gets trapped with the helmet.

#### ! THE EFFECTS OF THE DIRECT SUNLIGHT

Do not leave the helmet in the direct sun. The outer color of the shell may be changed.

