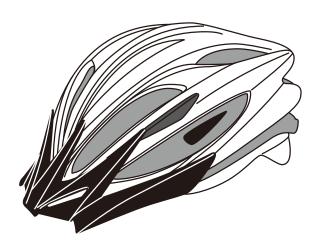


LEFF•取扱説明書 (保存用)



で使用になる前に

この取扱説明書は、ご使用になる前に 必ずお読みください。また、お読みの後は、 保管してくださいますようお願いいたします。

ご使用になる前に

このたびは、弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

この取扱説明書は、ヘルメットの正しい取扱方法について説明しております。

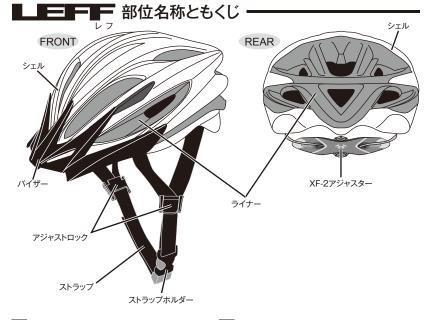
で使用前には必ず最後までこの説明書をお読みいただき、お読みの後は、当説明書を大切に保管していただきますよう、お願いいたします。

ヘルメットは、いかなる事故にも絶対という訳ではなく、万一の際に危険の度合いを減らす装備の一つで、安全の一要素としてご理解のうえご使用ください。

安全快適なバイシクルライフを楽しむためにも、以下の注意事項をよくご理解いただきますようお願いいたします。

▲警告

- ●このヘルメットは**「自転車専用」**です。 オートバイやその他の用途には絶対に使用しないでください。
- ●国で定められている交通規則に必ず従ってください。

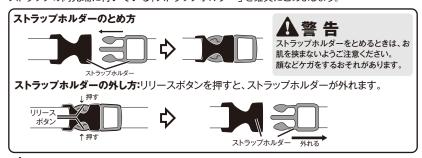


- 1 ストラップホルダーの取扱方法
- 3 「XF-2アジャスター」の調整
- 5 A.Iネットの交換方法

- 2 ストラップおよびアジャストロックの調整
- 4 バイザーの脱着
- 6 正しい位置でヘルメットを装着する

1 ストラップホルダーの取扱方法

ストラップホルダーは、あなたの頭にしっかりヘルメットを固定するための、重要な装置です。 ストラップの両先端に付いている「ストラップホルダー」を確実にとめましょう。



▲警告:

- ●ストラップは<u>正しくしっかり締めてください。</u> 締めないままの走行は、万一転倒した際に大変危険ですので、絶対におやめください。
- ●ストラップホルダーは、必ずホルダーの最後まで(カチッと音がするまで)きっちり押し込んでください。押し込みが不完全ですと、万一転倒した際にストラップホルダーが外れてしまい、大変危険です。

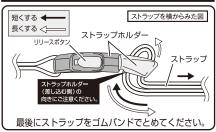
2 ストラップおよびアジャストロックの調整

ご使用前に必ず試着しましょう!

ストラップの長さなど、あなたの頭にぴったりフィットするよう必ず調整しましょう。ストラップの長さは、ストラップホルダーを締めたとき、指が2~3本入る程度が一般的です。 ご使用前に必ず試着を行い、「ストラップ」の長さや「アジャストロック」のロック位置、もしくは、 「XF-2アジャスター」の締め具合を適度に調整し、あなたの頭にぴったりフィットするようにしてください。

※「XF-2アジャスター」の調整については「図XF-2アジャスターの調整」を参照。

ストラップの長さ調整



⚠警告:

- ●ストラップは、左記以外の通し方をすると、ストラップ自体が滑り固定出来ずに抜けてしまい、ヘルメットが脱げてしまうおそれがありますので、正確に通してください。
- ■ストラップホルダー(差し込む側<赤い方>)の表裏を間違えると、ストラップがゆるんで固定が出来なくなりますので、もしストラップホルダーを完全にストラップより取り外した場合は、取り付ける際、ストラップホルダーの方向にご注意ください。

アジャストロックの調整

ストラップホルダーをとめ、しっかり顔の側面に合うように「アジャストロック」の高さを調整します。ヘルメットをかぶり、ストラップののの部分がすっきり納まっているか確認し、耳の部分が緩いまたは、キツい場合、「アジャストロック」を移動させて高さを調整します。



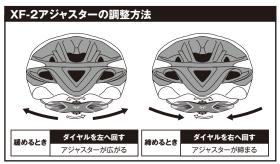
! ご注意: アジャストロックの調整後は、必ずしっかりロックをしてください。ロックされていないまま使用すると、ストラップの位置が正しく保てない場合があります。

3 「XF-2アジャスター」の調整

「XF-2アジャスター」は、ヘルメットのズレやブレを抑えるために、ヘルメット後頭部に装備されたアジャスター機構の事です。

あなたの頭にピッタリフィットさせ、しっかりホールドするように、XF-2アジャスターを調整しましょう。

はじめにXF-2アジャスターのダイヤルを適度に緩めてからヘルメットをかぶり、 ヘルメットの前部を押さえながら、ダイヤルを適度に締めてください。(下図参照)





ヘルメット前部を押さえながら、 XF-2アジャスターのダイヤルを回 して適度に締めます。

(!) ご注意: 「XF-2アジャスター」をご使用の際は、長髪の方などは特にアジャスターに毛髪が引っかからないようご注意のうえ、調整してください。

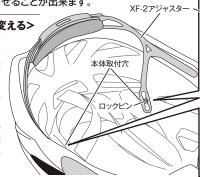
「XF-2アジャスター」の角度調整

「XF-2アジャスター」は、4段階でお好みの角度での取付が可能ですので、 従来よりさらにジャストフィットさせることが出来ます。

<XF-2アジャスターの角度を変える>

XF-2アジャスターを本体の取付穴より外し、XF-2アジャスターにある「ロックピン」の取り付け位置を変えて角度を調整します。そして最後にXF-2アジャスターを元の本体取付穴に差し込み完了です。

※この際、ロックビンを取り付ける XF-2アジャスターの「角度調整 穴」の位置は、左右同じ位置にしてください。



- 角度調整穴 この位置が標準の角度 ですが、ロックビンを取 り付ける位置により、 XF-2アジャスターの角 度を変えて取り付ける 事ができます。

ロックピン (手前に引くと外れます)

! ご注意: アジャスターの取付位置を調整する際は、無理に動かすとアジャスターやその他部品が破損する場合がありますので、必ずロックビンを一度外してから角度を調整してください。

「別売・XF-2アジャスター」、「別売・アジャスター用ロックピン」について

「XF-2アジャスター」および「アジャスター用ロックピン」は、 補修用としてもご用意しております。

別売・XF-2アジャスター

「別売・XF-2アジャスター」、「別売・ロックピン」について詳しくは、 弊社カタログもしくはホームページに掲載のパーツリストをご覧ください。 [kabuto][検索]

(! ご注意: KABUTOのアジャスター各種は、各モデルの専用設計 となっております。

補修用をお買い求めの際には、で使用のヘルメットに 適合したものをお買い求めください。

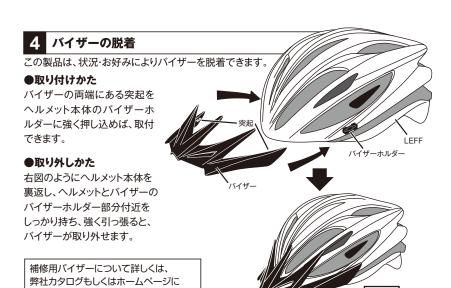
XF-2アジャスター・スウェットパッドの脱着

XF-2アジャスターのスウェットバッドは、汚れた時に取り外して洗う事ができます。図のように脱着してください。

- マジックテープ

XF-2アジャスター

スウェットパッド



完成

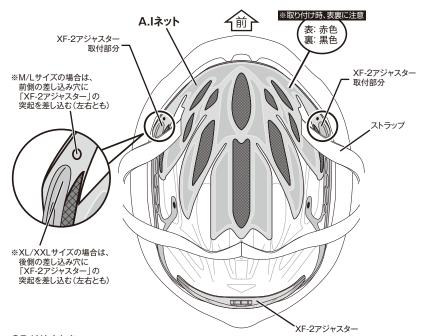
⚠警告:

KABUTO

掲載のパーツリストをご覧ください。

検索

- ●走行中に脱落するおそれがありますので、バイザーが確実に取付けられているか確認してから、走行してください。
- ●バイザーを取り外す際、必ず上記の説明通りに外してください。それ以外の外し方をすると、バイザーやヘルメット本体が破損するおそれがあります。



●取り外すとき 上図の○印部分にある「XF-2アジャスター」の取付部分を手前に引っ張って取り外し、「A.Iネット」をゆっくり取り外すと、取り外し完了です。

- ●取り付けるとき
- ①まず上図のように「A.lネット」をヘルメット内部にあるマジックテープにしっかり押しつけて取り付けます。
- ②XF-2アジャスターの前側の突起を「A.Iネット」にある差し込み穴とヘルメット本体内側にある 差し込み穴を合わせ、そこへ確実に押し込んでください。

(!)ご注意:

- ●XF-2アジャスターを取り外す際は、必ず取付部の根元付近を持って外してください。 無理に引っ張ると、アジャスターが破損するおそれがあります。
- ●A.Iネットを取り外す際は、A.Iネットをゆっくり引っ張ってください。 無理に取り外すと、A.Iネットの破損やマジックテープの脱落の原因となります。
- ●A.Iネットを取り付ける際、上図通りに正確に取り付けてください。・シワになったままのご使用は、装着感を損ねる原因となりますので、正しく取り付けてください。
 - ※(別売)「LEFF・補修用パッド」については、次項をご覧ください。

内装(A.Iネット・インナー)パッドのお手入れについて

汗などで汚れた内装は、取り外して洗うことができますので、定期的にお手入れする事で内装を 清潔に保てます。内装を洗う場合は、水もしくはぬるま湯(35℃以下)にごく少量の洗髪用シャン プーもしくは家庭用中性洗濯洗剤を入れ、やさしく手もみ洗いを行ってからよくすすいでくださ い。洗い終わったら、乾いた布なので水気をやさしく取り除き、直射日光の当たらない風通しのよ い場所で陰干しを行ってください。

(別売)「LEFF・補修用パッド」について

フンポイント アドバイス しまい、フィ 古くなったん 補修用パッ

インナーパッドは消耗品です!

つね日ごろより使用されているヘルメット内部のA.lネットは、 消耗品です。傷んだA.lネットをそのまま、使い続けると破れて

しまい、フィット感などに悪影響をおよぼしかねません。

古くなったA.Iネットは、早期に交換される事をお薦めします。

補修用パッド各種について詳しくは、弊社カタログもしくはホームページに 掲載のパーツリストをご覧ください。 (KABUTO 使素)

① ご注意: 別売のインナーパッドセットをお買い求めの際は、お使いのヘルメットのモデルをよくご確認のうえ、販売店などへご注文ください。

6 正しい位置でヘルメットを装着する

ヘルメットを前から後にかけて水平になるように着用してください。このときにヘルメットの先端がまゆ毛のすぐ上にない場合は、正しく装着出来ていません。

(装着の際は鏡を見ながら調整してください)

また、あごひもの長さやアジャストロックの調整もヘルメットを正しくかぶるうえで大変重要な部分です。当説明書の該当項目をよくお読みのうえ、正しくかぶってください。

ヘルメットの正しいかぶり方





(!) ご注意: ヘルメットは正しい位置で正しくかぶり、ストラップを正確に締める事で、はじめてヘルメット本来の安全性能を発揮します。

ヘルメットは走行前にしっかり正しく装着しましょう。

・ 警告: 下記の文章は必ずお読みください。

⚠ 「ストラップは必ずしっかり締めてください。」

ストラップを締めなかったり、締め方がゆるいと、万一転倒した時などに脱げてしまい、頭を守ることができず非常に危険です。また、ヘルメットの下に、帽子・フード・バイザー・ヘッドフォン等を着用しないでください。ヘルメットがずれたり、落ちるおそれがあります。

↑ 「大きな衝撃を受けたヘルメットは外観上に損傷がなくても、ご使用にならないでください。」

ヘルメットはシェル及び衝撃吸収ライナーが潰れることで、衝撃エネルギーを吸収します。大きな 衝撃を受けたヘルメットは、既にライナーが潰れていることが多く、そのまま使用すると、再度衝撃吸収エネルギーを吸収できず非常に危険です。外観にキズがなくても、使用しないでください。

⚠ 「ヘルメットの改造および分解は絶対にしないでください。」

ヘルメットに穴を開けたり、内部の衝撃吸収材を削ったり、また、ストラップなどは絶対に改造しないでください。ヘルメット本来の性能が発揮できなくなり非常に危険です。

↑ 「ヘルメットのペイントは絶対にしないでください。」

衝撃吸収ライナーは、塗料や熱の影響により材質が侵され衝撃吸収力が低下する場合がありますので、ペイントは絶対におやめください。

↑ 「ヘルメットは大切に取り扱ってください。」

ヘルメットは丈夫だからといって、床等に放り投げたり、上に座ったりしないでください。その度に 衝撃を吸収するため、衝撃吸収力が低下します。万一のために大切に取り扱ってください。 また、乗車時での頭を保護する以外の目的には使用しないでください。

「ヘルメットの保管について」

ヘルメットは直射日光の当たる場所への長時間の放置や、車の中および、暖房機のそばなど、高温(50℃以上)の場所に長時間放置しないでください。

ヘルメットに使われている材質等が変質して、性能が低下します。

(!)ご注意:

(!) 「長期間の日光照射によるシェルの変色について」

ヘルメットのカラーによっては、長期間日光を浴びることにより、シェル表面の色調が薄く変色する場合があります。

(!) 「マット(つや消し)カラーについて」

マットカラーは表面処理の都合上、あらかじめ貼付されているステッカーをはがすと、表面のマット(つや消し)処理がはがれる事がありますので、ステッカーは絶対にはがさないでください。またお客様がご購入後にご自身で貼付したステッカーを再度はがし取る場合も、同様のことが考えられますので、ステッカーを貼付される際は十分にご注意ください。



株式会社 オージーケーカブト 〒577-0016 大阪府東大阪市長田西6丁目3-4 TEL:06-6747-8031

ホームページ: KABUTO 検索



LEFF INSTRUCTION MANUAL



NOTES BEFORE USE

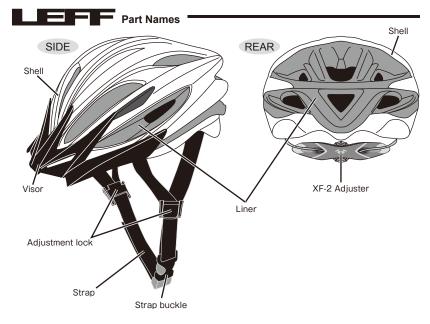
BE SURE TO READ THIS MANUAL BEFORE USING THE HELMET.
KEEP THE MANUAL IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

NOTES BEFORE USE:

Thank you for purchasing an KABUTO helmet. This manual explains how to use your KABUTO helmet correctly. Please take time to read this instruction manual before using the helmet, and keep the manual in a safe place for future reference. No helmet can protect the user 100% in any case of accidents, but it can reduce the risk of injury. Please make sure you understand the following cautions and enjoy riding your bicycle safely.

CAUTION!

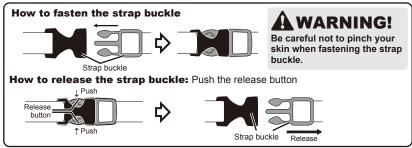
- •This helmet is for bicycle use only. Do not use this helmet for motorcycle riding or any other activities.
- •Please obey all traffic rules.



- 1 Fastening the strap buckle 2 Adjusting the strap and adjustment locks
- 3 Adjusting the XF-3 juster
- 4 To attach and detach visor
- 5 To change the A.I.Net and inner pads 6 Wearing the helmet properly

1 Fastening the strap buckle

The strap buckle is important for fitting the helmet to your head securely. Make sure to fasten the strap buckle firmly.



A CAUTION!

- Make sure to fasten the strap firmly. It is dangerous to ride a bicycle without fastening the strap.
- If the strap buckle is not fastened (ie, you don't hear it click), or if it is fastened loosely, the helmet may come off in an accident, leading to death or serious injury.

2 Adjusting the strap and adjustment locks

Try on the helmet before use

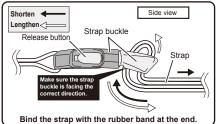
Adjust the strap to fit your head. It generally should be just long enough to leave space for 2 to 3 fingers horizontally when fastening the strap.

Try on your helmet before riding, and adjust the length of the strap, the position of the adjustment locks and the fit of the XF-2 Adjuster to fit the helmet to your head.

See: 3 Adjusting the XF-2 Adjuster for how to adjust the XF-2 Adjuster

! Attention! The length of the left side buckle of the user is not changeable.

Adjusting the length of the strap

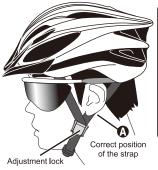


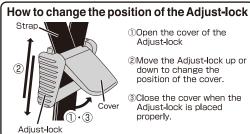
A CAUTION!

- Make sure to follow these instructions for adjusting the strap. Otherwise, the strap may become loose and the helmet may come off.
- If the strap buckle is inserted upside down, the strap will be loose and the helmet will not fit your head firmly. If the strap buckle is removed from the strap completely, make sure to place it back in the correct direction.

How to adjust the Adjust-lock

Fasten the strap holder and place the Adjust-lock along your profile. Wear the helmet and check the **(A)** part whether the straps are placed correctly. If the straps around your ears are loose or tight, change the position of the Adjust-lock.





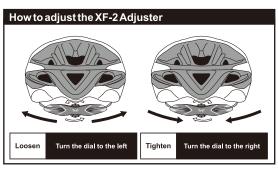
(!)Attention!

Lock the cover securely after changing the position of the Adjust-lock. If the helmet is used without locking the cover securely, the straps will be loose and the helmet may come off.

3 Adjusting the XF-2 Adjuster

XF-2 Adjuster is a mechanism at the rear of the helmet to keep the helmet from moving. Adjust the XF-2 Adjuster so it keeps the helmet on your head securely.

First, loosen the XF-2 Adjuster dial, and then put on the helmet. Then, hold the front side of the helmet against your head and tighten the adjuster dial. (See below)





Hold the front side of the helmet and tighten the XF-2 Adjuster using the adjuster dial.

! Attention! Be careful with your hair, especially long hair, so it does not get tangled in the XF-2 Adjuster.

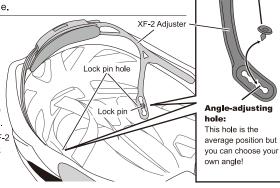
Adjusting the angle of the XF-2 Adjuster

You can change the angle of the XF-2 Adjuster to one of three positions to select the most comfortable angle.

<Changing the angle of the XF-2 Adjuster>

Remove the XF-2 Adjuster from the helmet and reset the lock pins into other holes of the XF-2 Adjuster to change the angle. Replace the XF-2 Adjuster to the helmet by pushing the lock pins in to the holes of the helmet.

· When changing the angle of the XF-2 Adjuster, make sure to set the lock pins in the holes at the same position on the right and left sides.



Lock pin (Pull to remove)

Attention! Do not force to remove the XF-2 Adjuster, as this may cause damage. Please remove the lock pins before adjusting the angle.

Replacement XF-2 Adjuster/Adjuster lock pins

Replacement XF-2 Adjusters and lock pins are available.



Replacement XF-2 Adjuster

Please refer to Parts List on our website for more information about replacement.

http://www.ogkhelmet.com/

!)Attention!

Each KABUTO adjuster including Cranium-Lock-8 is designed for each specific model. Please make sure to purchase the proper adjuster for your helmet as replacement.

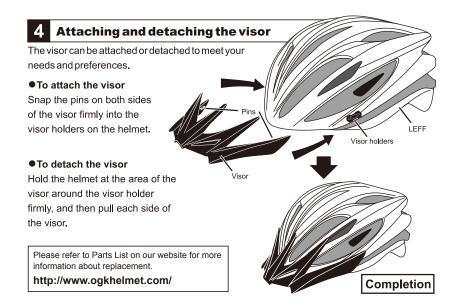


How to remove XF-2 Adjuster sweat pad

The sweat pad of the XF-2 Adjuster is removable and washable. Attach and remove as shown in the figure.



WARNING! When using the XF-2 Adjuster, make sure to attach the sweat pad. Be careful with your hair so it does not get tangled in the adjuster dial.



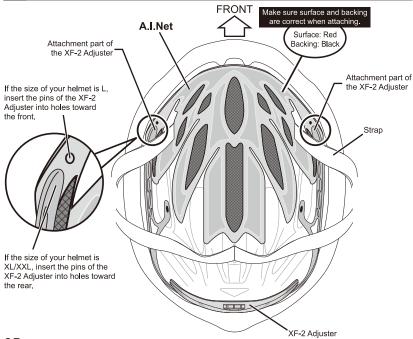
! Attention!

Visor use is only permitted by the Japan Cycling Federation (JCF) in official competitions for mountain bike, cross country, and cyclo-cross. For more information, contact the competition organizer.

A WARNING!

- Make sure the visor is attached firmly before riding. Otherwise, it may come off.
- Please follow the instructions when detaching the visor. Failure to do so may cause damage of the visor and the helmet.





To remove

Pull to remove the attachment parts of the XF-2 Adjuster marked with circles in the figure above, and remove the A.I.Net gently.

To attach

- first, securely attach the A.I.Net to the hook-and-loop fastener inside the helmet, as indicated in the figure above.
- (2) Align pins on the front side of the XF-2 Adjuster with the holes on the A.I.Net and the holes inside the helmet. Then, insert the pins into the holes.

!)Attention!

- To remove the XF-2 Adjuster, make sure to hold near the base of the attachment part. Do not force it out. Doing so may break the adjuster.
- Pull the A.I.Net gently to remove. Excessive force may break the A.I.Net or the hook-and-loop fastener.
- Attach the A.I.Net properly, as shown in the figure above. A wrinkled net may cause discomfort.

(Replacement) For replacement LEFF linings, see the following section.

Cleaning the linings (A.I.Net,)

Linings are removable and washable. Keep linings clean by washing them periodically. Use warm water (35°C or cooler) with small amount of hair shampoo or ph-neutral detergent. Hand wash them gently and rinse thoroughly. Dry linings with a dry cloth after washing, and leave them in a shaded and well-ventilated place. Avoid direct sunlight.

Replacement LEFF linings



Linings wear out over time!

Linings used every day will wear out over time. Continuing to use worn linings may lead to them breaking and causing poor fit. Old linings should be replaced at an early stage.

Please refer to Parts List on our website for more information about replacement. http://www.ogkhelmet.com/

! Attention! Please check the model of your helmet before purchasing a lining set.

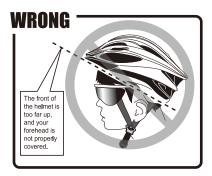
6 Wearing the helmet properly

Wear the helmet so it is level from front to back. Make sure the front of the helmet is just above your eyebrows (check with a mirror).

It is important that the length of the chin strap and adjustable lock be adjusted for correct fitting. Please make sure to read these instructions thoroughly before use.

Wearing your helmet properly





! Attention! Your helmet is only effective as protection in case of an accident if it is positioned correctly on your head and the strap is fastened correctly.

Be sure you are wearing the helmet correctly before riding.

- This helmet is designed for bicycle use only. Never use the helmet for purposes or activities other than bicycle riding.
- The helmet should be worn in a way that it protects your forehead, with the edge just above your eyebrows, and never pushed far over the back of your head. Wear the helmet so it is level from front to back.
- No helmet can protect the wearer against all injuries or foreseeable impacts.
- Before riding a bicycle, make sure to adjust the helmet so it fits your head correctly. The strap should be positioned not to cover the ears, the buckle positioned away from the jawbone, and the strap and buckle adjusted to be both comfortable and secure.
- Your helmet is effective as protection only when it is worn properly. You should try different sizes to choose the size which feels secure and comfortable on your head at time of purchase.
- Please handle the helmet with care. The helmet is designed to absorb shock by partial destruction of the liner and its damage may not be visible. DO NOT sit on it. drop it on the floor or otherwise cause impact.
- If subjected to a severe impact, the helmet should be discarded and destroyed.
- Wipe the helmet with common ph-neutral detergent diluted with clear water. Never use any petroleum, thinner, benzine, hot water above 50°C or saline water.
- Do not leave the helmet in the direct sunlight or where the temperature may surpass 50°C, e.g. in a car or near a heater. Doing so will affect the materials and the performance of the helmet will diminish.
- Do not paint the helmet. Paints may reduce the original protective performance of the helmet considerably.
- Do not modify the helmet. In order to fully maintain the performance of the helmet, do not attempt to take it apart or change it in any manner that involves making holes in it or cutting it (or any of its parts) other than as recommended by the manufacturer.
- This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities when there is a risk of strangulation/hanging if the child gets trapped with the helmet.

(!) THE EFFECTS OF THE DIRECT SUNLIGHT

Do not leave the helmet in the direct sun. The outer color of the shell may be changed.

(!) CAUTION FOR MATTE COLOR PRODUCT

Matte processing on the surface of this product could be peeled off if the attached sticker is removed from the surface. To prevent this, never remove the sticker. The same problem may occur also when other stickers are attached and removed. If you attach stickers on the product, please be aware of the risk.

