



株式会社 オージーケーカブト

〒577-0016 大阪府東大阪市長田西6丁目3-4 TEL 06-6747-8031 FAX 06-6747-8023

Kabuto Japan Web: Kabuto Global Web: www.ogkkabuto.co.jp www.ogkkabuto.com

※今後発表される新製品リリース情報は、随時弊社ホームページでお知らせ致します。

※価格および製品の仕様は、予告なく変更する場合があります。

※撮影、印刷の条件により、実際の色調と異なることがあります。

※当カタログの税込価格には、消費税10%が含まれております。 ※一部掲載モデルについてはサイズ、カラーが在庫限りの販売となる商品もございます。





Kabutoの最新情報はこちら



















まもる笑顔は、未来のため。

"すべての人に安全と安心を提供するメーカー" オージーケーカブトは、子どもから大人にいたるまで、 ずっとみなさまのパートナーとして親しんでいただける 生涯ブランドを目指し、「品質と心質」にこだわり続けます。 すべての笑顔を守るために。

































SAFETY MEETS

すべてはライダーのために。

DEVELOPMENT

一切の妥協なき製品開発。Kabutoのこだわり。

私たちKabutoは、安全性はもちろんのこと、

空気力学を応用したハイスペックな商品開発に取り組んでいます。

– Kabuto's COMMITMENT カブトのこだわり−

デザインへのこだわり

デザイナーの手作業によって造形 されたモックアップを、最新の3次 元測定・CADシステムによりデー タ化します。造形、機能、各種安全 規格、生産性などの各項目につい て詳細に検討を重ね、製品化して いきます。

空力解析へのこだわり

設計段階では風洞実験設備を用

い、走行時におけるヘルメットの空

気抵抗、浮き上がろうとする揚力に

加え、気流が要因となる共鳴音、

またベンチレーションによるヘルメッ ト内部温度など、空力に関するさま

ざまなチェックを行っています。



品質マネジメントシステム



安全へのこだわり

社内のテストラボには様々な試験 機器を備え、衝撃吸収、貫通テスト など国内外の安全規格に応じた 厳しいテストを繰り返し実施。また 各国の契約ライダーの使用ヘルメッ トを回収し性能を再調査するなど、 さらなる安全追求を行っています。



品質へのこだわり

トッププロへのこだわり

レースではMotoGP™や全日本選手

権をはじめ、国内外の主要サーキット

においてレーシングサービスを展開、 くabutoユーザーへのサポート活動

を行っています。現場で収集した声は、

開発セクションにて分析・検証を行

い、製品へフィードバックしています。

「IS09001:2015」に基づいた 品質管理システムにより、すべての お客様に満足感と安心感をご提供 できる商品作りを目指しています。





TECHNOLOGY

安全性と快適性をもたらす、Kabutoの先進テクノロジー

Kabutoヘルメットは、様々な特許技術をはじめとした

最新テクノロジーと素材に対する飽くなき探求により、製品開発に努めています。

— HELMET DEVELOPMENT ヘルメットの開発

Kabutoの特許システム画期的な空力デバイス「ウェイクスタビライザー」



走行中発生する帽体付近の気流をコントロールし、負荷を軽 減するKabutoの特許システム。長年にわたる研究・風洞実 験を重ね、一段と進化したKabutoオリジナルの機能です。

ウェイクスタビライザー採用主要モデル

ヘルメットの前後に、乱流が発生。ヘルメットが安定しにくい。



ヘルメット表面に突起(スタビライザー)をもうけることで乱流

高強度複合素材帽体「A.C.T.(Advanced Composite Technology)」



高性能ガラス繊維と引っ張り強度、弾性に優れた有機繊維を組み合わせたKabuto 独自のA.C.T.構造シェル。モデルや規格により最適な積層枚数や樹脂を組み 合わせ、軽量でありながら耐貫通性、衝撃吸収性に優れた構造としています。

軽量設計重視。ライダーに大きなメリットを与える「軽さ」

ヘルメットの軽量化を図ることによ り、ライダーの首や肩にかかる負担 やストレスの軽減にも繋がります。 Kabutoは設計段階から素材セレ クトまで軽量化にこだわり、またその 軽さを最大限に得るためにも、空力 性能を徹底追求しています。

軽さのメリット

①加減速時の頭部にかかるGが少なく、視界が安定。 ②前後左右の首振りが軽く、安全確認も楽に行える。

③頭部を支える「首」・「肩」への負担を軽くし、肩こりなどのストレスを軽減。 ④走行風による抵抗を軽減し、乗車姿勢が安定、集中力も妨げにくい。



F-17 REAL VOICE

FACE



ジョアン・ミル 選手(MotoGP™) Honda HRC Castrol

F-17を初めて使ったとき、まずは空気の遮断性の高さに できるだけ受けないことがとても大事なのですが、F-17 て、エアロダイナミクス性能も抜群。刮れることが少なく



アレイシ・エスパルガロ 選手(MotoGP™) Honda HRC Test Rider

F-17は防音性に優れたヘルメットで、とても快適な フィッティングだよ。エアロダイナミクスも完璧で加速時 のブレも無く、GPマシンのハイスビード走行にもしっか りとアジャストしてくれるんだ。ハイクオリティで最高の 安全性を備えたF-17とプレミアクラスを走ることが出来てとてもうれしいよ。すごく良い、物凄く満足している。



レミー・ガードナー 選手(WorldSBK) GYTR GRT Yamaha WorldSBK Team

初めてF-17をかぶった瞬間から正直驚いたね。すごく 況下で最も重要な広めの視界も素晴らしい。実際に走行 した時も僕にとっては気になる点が見つからないくらい非 常に良いヘルメットだと思ったよ。かぶり始めてからかな り日が経つけど、今も不満はなく快適に使っているよ。

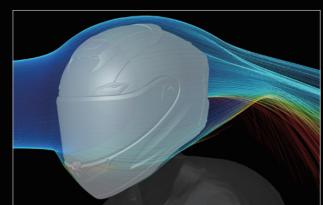


宮城 光氏 (Kabutoアドバイザー)

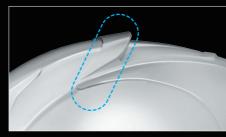
全速度域、状況下において頭部が常にニュートラルな 安定感はまさしく「全方向エアロダイナミクス」。コ リング時もサイドベンチレーションからしっかりと通気を インカムスペースや眼鏡への配慮と、ツーリングにも必 須の要件を取り入れているのがいいよね。

TECHNOLOGY F-17 シリーズ ―

ライディング中の集中力を維持する全方向型エアロダイナミクス ハイスピードの状況で発生する空気抵抗、揚力を徹底的に解析。



(PAT.NO.4311691)」と、極限まで扱いにいるいるロージェン・ (PAT.NO.4311691)」と、極限まで扱い込んだ前面投影面積を採用した帽体により、直進時だけではなく 横風や後方確認時の空気抵抗を低減。さらに走行風で発生するヘルメットが浮き上がろうとする力を抑制し、 優れた空力性能に大きく寄与するデバイス「クレストスポイラー(PAT.P) | の新採用など、最先端のエアロ フォルムは、あらゆる速度域での高い集中力維持に大きく貢献します。



クレストスポイラー (PAT.P.)

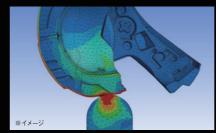
ヘルメット上部の気流をあえて乱す ことにより浮き上がろうとする力を 抑え、F-17本来の優れた空力性 能にも寄与するデバイスです。幅 広い角度で効果が発揮される弓状 の形状を採用し、もっとも顕著に効 果が確認できたデバイスサイズとし



ウェイクスタビライザー(PAT.) 走行中発生する帽体付近の気流 をコントロールし、負荷を軽減する Kabutoの特許システム。長年にわたる研究・風洞実験を重ね生まれまし た。気流をコントロールし、揚力や空 気抵抗を低減。高速走行時にヘル ットの安定感を高めます。

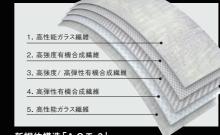
TECHNOLOGY F-17 シリーズ — Exterior — —

最先端技術を用いた帽体設計をはじめとした、高い安全性を実現するエクステリアデザイン。



最先端の帽体成形技術と安全設計

優れた耐貫通性と衝撃吸収性を兼ね備えた高強度複合素材帽体 (A.C.T. 2)を採用するとともに、FEM(有限要素法)構造解析を導入し各部の強度を最適化。安全性と首への負担を低減するその驚異的な 軽さは、あらゆる状況においてライダーの負担を軽減。



新帽体構造「A.C.T.-2」

開口面積・開口幅を大幅拡大 チンベンチレーション

新採用

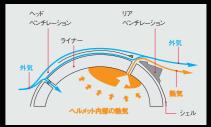
コーナリング姿勢でも効率よく風を捉え、直進時の姿勢と同等のエア導入を目的としたサイドベンチレーションを採用。開口面積・開口幅ともに

定評あるA.C.T.構造をさらに進化させた「A.C.T.-2」構造を採用。厳しい 耐貫通性能が求められるMFJの安全基準を高次元でクリアしながら更に チンガード部分にも高強度有機繊維を配置し、帽体強度を更に向上。



センターロック/二軸ラチェットシールドシステム

2軸構成の新型「DAF-Rラチェット」、素早い交換が可能なDAF-1Rシールド、 新形状の一体式トリムラバーの採用により密閉性と静粛性を向上。 また大型レバーを備えたセンターロック式で、グローブを装着したままでも 確実に開閉可能です。



トップエアロベンチレーション

整流効果と同時に、ヘルメット内部にこもった熱気を放出するKabuto独自のシ ステム。シェル内部を通過してリアベンチレーションフィンに設けられたエア 排出路へとつながるエアルートを確保し、優れた換気性能と軽量化を両立。 ※リアペンチレーションに開閉機能は、ありません。

TECHNOLOGY F-17 シリーズ — Interior — —

大幅拡大したチンベンチレーションと相まって、常にヘルメット内部へフレッシュなエアを取り込みます。

サイドベンチレーション

過酷な状況でいかに快適さを体感出来るか。ライダーの要求を徹底的に研究したインテリアデザイン。



過酷な状況下で徹底的に検証された、 「着脱のしやすさ」と「極上のかぶり心地」



エマージェンシーシステム (PAT.P) ※緊急時以外使用不可 アクシデント発生時に、救助者が簡単かつ素早く安全にヘルメットを

独自の空間認知技術採用など、設計思想から見直した内装は、サポート 脱がさなければならない状況でも、内装ウレタン材を引き抜く方式によ り類に当たる生地はそのまま残り、スムーズでライダーへの負担も少な



「制菌加工」内装 ※一部に使用 インナーパッド表地に、繊維上の細菌の増殖を抑 制する、DEOFACTOR®の「制菌加工」を採用。 DEOFACTOR®は制菌作用により、衣類や繊維 **■DEOFACTOR** 製品に付着する有害物質を分解します。

※DEOFACTORはKOKORO CAREが開発した特殊加工技術です。



フレッシュエアコントロール メガネの曇りを抑え息苦しさを低減します。



専用スペースを予め左右に設定。ケーブ ルルートも設置しスマートな配線が可能。 ※一部特殊な形状は取付不可



エアベンチレーション シェル内部のエアルートへとつながる新設 従来モデルよりエア導入面積を大幅に ※リアベンチレーションに開閉機能はありません。



肌触りのよいCOOLMAX®生地を一部に 使用。内装は全て取り外して洗うことも可能。



DAF Pinlock® Original Insert Lens 外気温とヘルメット内部の温度差を平衡 に保ち、シールドの曇りを抑えます。



インカムマイクの設置にも有効で、ゆったり としたスペースを確保しています。



インカム取り付け専用スペース COOLMAX®内装プル脱着システム ゆったりスペース確保のロ元 ウィンドシャッターNo.5



お好みで脱着可能。走行中に発生する あご付近からの風の巻き込みを軽減。



眼鏡やサングラスをスムーズにかけること ※メガネの形状や、顔の形により個人差があります。



ブレスガードNo.10 シールド裏面への吹き出し面積を拡大し た新設計ブレスガードを採用。シールドの

F-17 ヴェリオ **¥61,000**(税込¥67,100)

サイズ:XS·S·M·L·XL·XXL 規格:JIS·MFJ公認 同梱品: DAF Pinlock® Original Insert Lens(1枚) ウィンドシャッターNo.5、GC-01リキッドボトルキット KF17ジョイントベース 標準シールド:DAF-1Rシールド(クリア)



FULL







ブルーイエロー

F-17 ¥54,000(税込¥59,400) サイズ:XS·S·M·L·XL•XXL

規格: JIS·MFJ公認 同梱品: DAF Pinlock® Original Insert Lens(1枚) ウィンドシャッターNo.5 GC-01リキッドボトルキット KF17ジョイントベース 標準シールド:DAF-1Rシールド(クリア)







F-17 ZESTAL

F-17 ゼスタル **¥61,000**(税込¥67,100)

サイズ:XS·S·M·L·XL·XXL 規格:JIS·MFJ公認 同梱品: DAF Pinlock® Original Insert Lens(1枚) ウィンドシャッターNo.5、GC-01リキッドボトルキット KF17ジョイントベース 標準シールド:DAF-1Rシールド(クリア)





F-17 NEBURA

F-17 ネビュラ **¥62,000**(税込¥68,200)

サイズ:XS·S·M·L·XL·XXL 同梱品: DAF Pinlock® Original Insert Lens(1枚) ウィンドシャッターNo.5、GC-01リキッドボトルキット KF17ジョイントベース

標準シールド: DAF-1Rシールド(クリア) ※見る角度により色が変化する特殊インク採用



F-17 GLANZ

F-17 グランツ **¥61,000**(税込¥67,100)

 $\forall \, \top \mathcal{X} : \mathsf{XS} \cdot \mathsf{S} \cdot \mathsf{M} \cdot \mathsf{L} \cdot \mathsf{XL} \cdot \mathsf{XXL}$ 規格: JIS·MFJ公認同梱品: DAF Pinlock® Original Insert Lens(1枚 ウィンドシャッターNo.5 GC-01リキッドボトルキット KF17ジョイントベース 標準シールド:DAF-1Rシールド(クリア)







F-17 FORTE

F-17フォルテ **¥61,000**(税込¥67,100)

GC-01リキッドボトルキット





F-17シリーズ 補修パーツ

シールドポスト No.3 ¥400(税込¥440)



DAF-1ミラーシールド ¥7,000(税込¥7,700)

Insert Lens対応取付ビン付き UICクリア



DAF-1R レーシングティアオフ ブレスガードプロ-3 ¥1,000(税込¥1,100) ¥1,800(税込¥1,980) DAF-1Rシールド専用





KF17 Mipsインナーパッド KF17 インナーパッド ¥9,000(税込¥9,900) ¥5,000(税込¥5,500)





KF17ヘッドサイト ベンチレーション

35mm(XS)/30mm(S) 25mm(M)/20mm(L·XL共通) 15mm(XXL)

TTT





をご覧ください。

MY FIT SOLUTION

さらなるフィット感を求める方に! いろんな頭の形にフィットする スペシャルインナーパッド

KF17インナーパッド KF17チークパッドセット ¥5,000 ¥6,000

インナーパッド厚み(mm)													
サイ	XS	S	М	L	XL	XXL							
標	準	21	18	12	9	9	6						
NARROW	前/後頭部	18	15	9	6	6	4						
MAIIIIUW	側頭部	25	21	15	15	15	12						
WIDE	前/後頭部	25	21	15	12	12	9						
	側頭部	15	12	6	6	6	4						
チークパッド厚み(mm)													
サイ	ズ	XS	S	М	L	XL	XXL						
		35	30	25	20	20	15						





サイズ: $XS \cdot S \cdot M \cdot L \cdot XL \cdot XXL$ 規 格:JJS·MFJ公認 同梱品:DAF Pinlock® Original Insert Lens(1枚) KF17ジョイントベース 標準シールド: DAF-1Rシールド(クリア)





【アールティー・サンサン エックス】

軽量ハイスペック・レーシングモデル。 国内MFJ取得モデル。

PINLOCK MaxVision™ COOLMAX®

RT-33X ¥48,000(稅込¥52,800)

サイズ:XXL·XXXL 規格:JIS·MFJ公認 同梱品: SAF-W Pinlock® Original Insert Lens(1枚)、ウィンドシャッターNo.2 標準シールド:SAF-Wシールド(クリア)

※詳細は、P43-44「スペックチャート」をご確認ください。





BIG SIZE

¥3,000(税込¥3,300)



UIC クリア (標準装備色)



AEROBLADE-6シリーズ 補修パーツ

AEROBLADE-6シリーズ オプションパーツ

DAF-1 UICシールド ¥5,500(税込¥6,050)

DAF-1シールド

¥5,000(税込¥5,500)

DAF-1ミラーシールド

¥7,000(税込¥7,700)

Pinlock® Original Insert Len: 対応取付ビン付き

Pinlock® Original Insert Lens 対応取付ビン付き





AEROBLADE-5/6

ヘッドベンチレーション ¥1,500(税込¥1,650)



AEROBLADE-5/6

リアベンチレーション

¥1,500(税込¥1,650)

¥4,500(税込¥4,950)



ブレスガード No.12





シールドラチェットセット

シールドラチェット

TTT

TTT

 ¥2,000(税込¥2,200)
 ¥300(税込¥330)

 DAF-Rシールドラチェット
 4×7ビス×6本

ピンロックピンセット

¥200(税込¥220)

※修理対応について:当モデルは弊社工場による修理対応もございます。詳しくはP44の「修理対応パーツリスト」をご覧ください。

ウィンドシャッター No.3

¥1,300(税込¥1,430) ¥1,000(税込¥1,100)

快適性をアップデートした、軽量コンパクトモデル。

ecoblade 5

【エアロブレード・シックス】

Kabuto 2025 FULL FACE

┌─ TECHNOLOGY エアロブレード・シックス シリーズ

TEIJIN

PINLOCK MaxVision™ COLMAX ※リアベンチレーションに開閉機能はありません。



ヘルメット内の温度抑制効果※ 従来のDAF-1シールド (クリア)







帽体を4サイズに分けることで、細や かなフィッティングと軽量・コンパクト 化を実現しています。



与える「軽さ」。ヘルメット の軽量化は、走行風や加 減速Gなどでライダーの首 や肩にかかる負担・ストレ スの低減につながります。 基本コンセプトである「軽量」「コンパクト」を実現さ せるため、部品構成から 素材セレクトまで徹底して こだわりました。

軽量コンパクト設計

帝人株式会社 熱線遮蔽素材使用「UV&IRカットシールド」採用

UV(紫外線)とIR(赤外線)をカットする、帝人株式会社の高機能ポリカーボネートをシールド素材として用いた「UV&IRカットシールド』を採 用。太陽光の赤外線(IR)で発生する日射熱による温度上昇を抑制する熱線遮蔽性能があり、ヘルメット用シールドでは最も重要な「クリアな視認性」を保ったまま、ヘルメット内部への熱伝導を低減させます。

ライダーにかかるストレスを軽減します。

できるチークパッド形状を採用。

※メガネの形状や、顔の形により個人差があります。



操作性が向上したシールドロック 先進のエアロフォルム



カー用スペースを予め左右に設定。

※一部特殊な形状は取付不可。

スピーカー専用スペース 眼鏡対応チークパッド 脱着式イヤーカップを採用し、インカムスピー

が可能です。

脱着スムーズフォルム 眼鏡やサングラスをスムーズにかけることが 広がりやすいアンダートリム形状で、高いフィ

ット感でありながらストレスを感じさせずに脱着

法)構造解析を導入し各部の強度を最適化。

FEM(有限要素法)構



DAF Pinlock® Original Insert Lens



ラバーの採用で密閉性と静粛性を向上。

D-リング レースモデルなど厳しい使用環境に適した ワイドタイプの100% MAX VISIONピンロ スタンダードタイプです。 ックシート(別売)装着可能。



フレッシュエアコントロール

抑え息苦しさを低減します。

シェル内部のエアルートへとつながる大型エ アインレットは、シールド内面やメガネの曇りを

COOLMAX® & 内装フル脱着システム 町触りのよいCOOLMAX®生物を一部に使用。

内装は全て取り外して洗うことも可能。



AEROBLADE-6 ADACT ¥46,000(報込¥50,600)

サイズ:XS·S·M·L·XL·XXL 規格:JIS 同梱品:ウィンドシャッター No.3 標準シールド:DAF-1UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売











AEROBLADE-6 TAMON ギ47,000 (税込¥51,700)

サイズ:XS·S·M·L·XL·XXL 規格:JIS 同梱品・ウィンドシャッター No.3 標準シールド:DAF-1UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売











ツーリング記事やコラム執筆・モデル・イベ ントMCなど"モデライダー"の肩書きと共に バイク業界を股に掛け新進活動中。関西 人気質の親しみやすさや女性目線のマシン・アイテムインプレッションにも定評あり。

AEROBLADE-6 DYNA ¥46,000 (税込¥50,600)

サイズ:XS·S·M·L·XL·XXL 規格:JIS 同梱品:ウィンドシャッター No.3 標準シールド:DAF-1UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売











AEROBLADE-6 ELFI DARK ¥47,000(税込¥51,700)

サイズ:XS·S·M·L·XL·XXL 規格: JIS 同梱品: ウィンドシャッター No.3 標準シールド: DAF-1UICシールド(UICクリア)

※Pinlock® Original Insert Lensは別売 ※見る角度により色が変化する特殊インク採用









AEROBLADE-6 ELFI ¥46,000(税込¥50,600)

サイズ: XS·S·M·L·XL·XXL 規格: JIS 同梱品: ウィンドンャッター No.3 標準シールド: DAF-1UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売









AEROBLADE-6 ¥41,000(税込¥45,100)

サイズ:XS·S·M·L·XL·XXL 規格:JIS 同梱品:ウィンドシャッター No.3 標準シールド:DAF-1UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売















ヘルメット内の温度抑制効果※





ウェイクスタビライザー (PAT.) 帽体付近の気流をコントロールし、負荷を 軽減するKabutoの特許システム。

眼鏡対応チークパッド

ウィンドシャッターNo.4



COOLMAX® & 内装フル脱着システム 肌触りのよいCOOLMAX®生地を一部に 使用。内装は全て取り外して洗うことも可能。

帝人株式会社 熱線遮蔽素材使用「UV&IRカットシールド」採用 インカム取付を考慮した、専用取付スペースを設置 UV(紫外線)とIR(赤外線)をカットする、帝人株式会社の高機能ポリカーボネートをシールド素材として用いた『UV&IRカットシールド』を採用。 インカムやカメラを考慮した専用取付スペースを予め左右に設定。ケーブルルートも同時に 太陽光の赤外線(IR)で発生する日射熱による温度上昇を抑制する熱線遮蔽性能があり、ヘルメット用シールドでは最も重要な「クリアな 設置しており、スピーカーなどからのコードもスマートな配線が可能となりました。 視認性」を保ったまま、ヘルメット内部への熱伝導を低減させます。 ※白熱灯(300W)を照射してヘルメット内の温度を社内にて測定 ※一部特殊な形状は取付不可



心地よく包み込むような 新フィット感内装 スムーズな着脱と首元までソフトに包み込ま れる心地よいフィット感を両立しています。



広いエリアをカバーする新設計 インナーサンシェード マイクロラチェットバックル 照り返しや日差しが強いシーンで威力を発揮する、 確実な作動と、複数の噛み合い爪で微調整を可能 専用設計の大型インナーサンシェードを標準装備。 にしたKabuto独自のマイクロラチェットバックル。



帽体サイズを2サイズに分けることで、細やかな 効果的なパーツレイアウトとシェルデザイン フィッティングと軽量・コンパクト化を実現。



の採用で、スタイリッシュ&コンパクトに。

VISIONピンロックシート(別売)装着可能。



Pinlock® Original CF-1シールドシステム Insert Lens 取付可能 素早いシールド交換を可能にした、カバーレ ス・シールド交換システム。 シールド上端までをカバーする100%MAX

ズに装着可能に。



新たな縫製パターンを採用したチークパッ 操作しやすい形状を採用し計4カ所のベン ド形状は、メガネやサングラスをよりスムー メット内部のエアを排出。



着脱スムーズデザイン 柔らかめのスポンジと、あごひもに重なる部 分をスリム化したチークパッドにより、ストレ スフリーの脱着を実現。



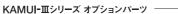




走行中に発生するあご付近からの風の巻 き込みを軽減。季節や用途に応じてお好



ヘッドベンチレーション ¥800(稅込¥880) 各色/左、各色/右





¥2,000(税込¥2,200)

¥2,500(税込¥2,750)









CF-1W Pinlock® Original Insert Lens

¥3,000(税込¥3,300)

※着色されているシールドとインナーサンシェードの併用は、視界が悪くなり大変危険ですので絶対におやめください。

KAMUI-エシリーズ 補修パーツ



¥4,500(税込¥4,950)

CF-1Wミラーシールド

¥6,000(税込¥6,600)



カムイ-3

リアベンチレーション

¥1,500(税込¥1,650)



あごひもカバーセット ¥500(税込¥550)





ールドラチェットビスセット ¥200(税込¥220) ¥1,200(税込¥1,320) C-1Kラチェット(L/R)×1セット 6×6ビス×4本





チンベンチレーション

¥1,000 (税込¥1,100)





¥1,000 (税込¥1,100)



ウィンドシャッター No.4



ピンロックピンセット

¥200(税込¥220)

※修理対応について: 当モデルは弊社工場による修理対応もございます。詳しくはP44の「修理対応パーツリスト」をご覧ください。

¥1,000(稅込¥1,100) ¥1,000(稅込¥1,100)

¥43,000 (税込¥47,300)

サイズ:XS·S·M·L·XL 規格:JIS 同梱品:ウィンドシャッター No.4 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売





KAMUI-Ⅲ RIDGE

^{カムイ・3 リッジ} ¥43,000 (税込¥47,300)

サイズ:XS·S·M·L·XL 規格:JIS 同梱品:ウィンドシャッター No.4 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売



KAMUI-Ⅲ MAGIC

カムイ・3 マジック **¥43,000** (税込¥47,300)

サイズ:XS·S·M·L·XL 規格:JIS 同梱品:ウィンドシャッター No.4 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売



KAMUI-Ⅲ **ETERNO**

カムイ・3 エテルノ **¥43,000** (税込¥47,300)

サイズ:XS·S·M·L·XL 規格:JIS 同梱品:ウィンドシャッター No.4 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売





KAMUI-Ⅲ ACROBAT

カムイ・3 アクロバット ¥43,000 (税込¥47,300)

サイズ:XS·S·M·L·XL 規格:JIS 同梱品:ウィンドシャッター No.4 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売







KAMUI-**Ⅲ ESTELA**

¥43,000 (税込¥47,300)

サイズ:XS·S·M·L·XL 規格:JIS 同梱品:ウィンドシャッター No.4 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売







KAMUI-Ⅲ TRUTH

¥43,000 (税込¥47,300)

サイズ:XS·S·M·L·XL 規格:JIS 同梱品: ウィンドシャッター No.4 標準シールド: CF-1W UICシールド(UICケリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売





KAMUI-Ⅲ JM

#43,000 (税込¥47,300)

サイズ : XS·S·M·L·XL 規格 : JIS 同梱品:ウィンドシャッター No.4 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売







KAMUI-**Ⅲ** LEIA

¥43,000 (税込¥47,300)

同梱品:ウィンドシャッター No.4 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売





KAMUI-Ⅲ JAG

¥43,000

(税込¥47,300) サイズ : XS·S·M·L·XL 規格 : JIS 同梱品:ウィンドシャッター No.4 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売









KAMUI-Ⅲ

¥38,000

(税込¥41,800)

サイズ:XS·S·M·L·XL 別格: JIS 同梱品: ウィンドシャッター No.4 標準シールド: CF-1W UICシールド(UICクリア ※Pinlock® Original Insert Lensは別売









シャイニーレッド



20



磨き上げた空冷性能が高い快適性を実現。





内装フル脱着システム

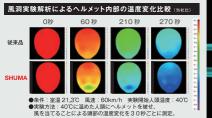
ルド」採用

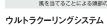
ー TECHNOLOGY シューマ シリーズ —

PINLOCK MaxVision™ COOLMAX

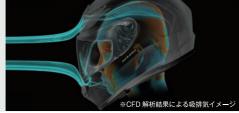


※リアベンチレーションに開閉機能はありません。





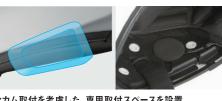
走行した瞬間から風を感じることが出来る、新設計のクーリングシス テム。ベンチレーションホールを、風洞実験やCFD解析により、走行 時のヘルメットの角度に最適な向きになる様配置。低速域から風を 感じる事ができるインパクトのある涼しさを実現。



(左)走行開始から30秒ほどの凍さで涼しさを体感できることを風洞実験で実証。 (右)ベンチレーションの数、位置、角度、形状など、幾つものパターンを予め想定・検 証した結果を元に最適な組み合わせを割り出して開発された新設計チンペン チレーションは、エア導入を二手に分け、上方向へはシールドの曇りを軽減し、 正面方向へは口元へダイレクトにエアを取り入れ、今までにない涼しさを実現。



新感覚のフィッティングで風が通り抜ける内装(HEXA-PAD) ヘルメット内側と頭部の空間をデータ化し内装厚み分布を最適化し、生地の大 部分をホットプレス加工により厚みに強弱をつけることで、縫い目が少ない新



インカム取付を考慮した、専用取付スペースを設置 インカムやカメラを考慮した専用取付スペースを予め左右に設定。ケーブルルートも同時に 設置しており、スピーカーなどからのコードもスマートな配線が可能となりました。 ※一部特殊な形状は取付不可



Pinlock® Original Insert Lens 取付可能 シールド上端までをカバーする100%MAX



CF-1シールドシステム 素早いシールド交換を可能にした、カバー 帽体付近の気流をコントロールし、負荷を レス・シールド交換システム。



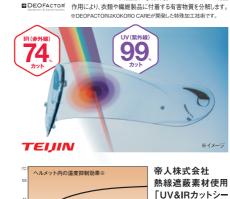
ウェイクスタビライザー PAT. 軽減するKabutoの特許システム。



ブレスガード No.9 シールド裏面への吹き出し面積を拡大した 新設計プレスガードを採用。シールドの曇 確実な作動と、複数の噛み合い爪で微調整を可能



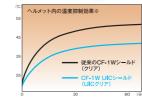
ダブルアクションタイプ マイクロラチェットバックル にしたKabuto独自のマイクロラチェットバックル。



「制菌加工」内装 ※一部に使用

インナーパッド表地に、繊維上の細菌の増殖を抑制する、

DEOFACTOR®の「制菌加工」を採用。DEOFACTOR®は制菌



IIV(紫外線)とIR(赤外 線)をカットする、帝人株式 会社の高機能ポリカーボ ネートをシールド素材として 用いた「UV&IRカットシ

ルド』を採用。太陽光の赤外線(IR)で発生する日射熱による温度上昇を 抑制する熱線遮蔽性能があり、ヘルメット用シールドでは最も重要な「ク リアな視認性」を保ったまま、ヘルメット内部への熱伝導を低減させます。 ※白熱灯(300W)を照射してヘルメット内の温度を社内にて測定

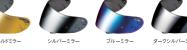
SHUMA シリーズ オプションパーツ 一







CF-1Wミラーシールド ¥6,000(税込¥6,600)



CF-1Wシールド ¥4,000(税込¥4,400)



¥200(税込¥220)









¥1,000(税込¥1,100)

SHUMA シリーズ 補修パーツ

ミディアムスモーク









F19 あごひもカバーセット イヤーカップセット No.1 ¥1,100(税込¥1,210) 全サイズ共通 ¥4,200(税込¥4,620) ¥500(税込¥550) 35mm(XS)/30mm(S·L共通)/ 25mm(M·XL共通)/ 20mm(のマン





-ルドラチェットビスセット F19 ヘッドセンター ベンチレーション ベンチレーション

¥800(税込¥880)

F19 リアベンチレーション F19 チンベンチレーション ¥1,500(稅込¥1,650) ¥1,000(稅込¥1,100)



ウィンドシャッター No.7

¥800(税込¥880)



ピンロックピンセット ¥1,000(税込¥1,100) ¥1,000(税込¥1,100)

¥200(税込¥220)

※修理対応について: 当モデルは弊社工場による修理対応もございます。 詳しくはP44の「修理対応パーツリスト」をご覧ください。



スタイリッシュなコンパクトデザイン 効果的なパーツレイアウトとシェルデザイン の採用で、スタイリッシュ&コンパクトに。

19



※メガネの形状や、顔の形により個人差があります。



眼鏡対応チークパッド 新たな縫製パターンを採用したチークパッド 形状は、メガネやサングラスをよりスムーズに



ウィンドシャッターNo.7 走行中に発生するあご付近からの風の巻き 込みを軽減。季節や用途に応じてお好みで









SHUMA NIGHTER ¥36,000 (概以¥39,600)



SHUMA TREAD ジューマトレッド ¥36,000 (税込¥39,600)

サイズ:XS·S·M·L·XL 規格:JIS 同梱品:ウィンドシャッターNo.7 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICウリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売







SHUMA NOVA ¥36,000 (税込¥39,600)

サイズ:XS·S·M·L·XL 規格:JIS 同梱品:ヴィンドシャッターNo.7 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売







SHUMA FLAME ¥36,000(概込¥39,600)

サイズ:XS·S·M·L·XL 規格:JIS 同梱品:ウィンドシャッターNo.7 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売







SHUMA FROZE ¥36,000(概込¥39,600)

サイズ:XS·S·M·L·XL 規格:JIS 同梱品:ヴィンドシャッターNo.7 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売









SHUMA ¥31,000 (稅込¥34,100)

サイズ:XS·S·M·L·XL 規格:JIS 同梱品:ウィンドシャッターNo.7 標準シールド:CF-1W UICシールド(UICクリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売













UICクリア(標準装備色)

YS17 あごひもカバーセット ¥1,000 (税込¥1,100) 全サイズ共通 CM-2 シールドラチェットセット ¥1,000 (税込¥1,100)

ウィンドシャッター No.6 ¥1,000(税込¥1,100)

CM-2インナーサンシェード | CM-2ミラー インナーサンシェード

¥3,000(税込¥3,300)

¥2,500(税込¥2,750)

スモーク(標準装備色)

CM-2-Pミラーシールド ¥7,000(税込¥7,700)

YS17 チンカバー ¥4,000(税込¥4,400) ¥4,500(税込¥4,950)





※着色されているシールドとインナーサンシェードの併用は、視界が悪くなり大変危険ですので絶対におやめください。

RYUKI シリーズ オプションパーツ 一

CM-2-Pシールド ¥5,000(税込¥5,500)

RYUKI シリーズ 補修パーツ

¥4.500(税込¥4.950)

YS17 ヘッドベンチレーション

¥800(税込¥880)

全色共通 / 左用 全色共通 / 右用

CM-2-P UICシールド ¥5,500(税込¥6,050) Pinlock® Original Insert Lens 対応取付ビン付き

CM-2カラービスセット ¥200(税込¥220)

Option(50mm)/S(45mm)/ M·L共通(35mm)/XL(30mm)





全色共通 / 右用

YS17リアベンチレーション ¥800(税込¥880)



ビンロックピンセット

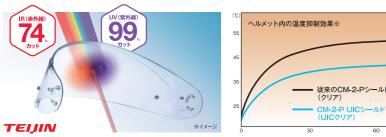
¥200(税込¥220)

※修理対応について: 当モデルは弊社工場による修理対応もございます。 詳しくはP44の「修理対応パーツリスト」をご覧ください。



┌─ TECHNOLOGY リュウキ シリーズ ──

PINLOCK MaxVision™ ※リアベンチレーションに開閉機能はありません。



帝人株式会社 熱線遮蔽素材使用「UV&IRカットシールド」採用

UV(紫外線)とIR(赤外線)をカットする、帝人株式会社の高機能ポリカーボネートをシールド素材として用いた『UV&IRカットシールド』を採用。 太陽光の赤外線(IR)で発生する日射熱による温度上昇を抑制する熱線遮蔽性能があり、ヘルメット用シールドでは最も重要な「クリアな 視認性」を保ったまま、ヘルメット内部への熱伝導を低減させます。 ※白熱灯(300W)を照射してヘルメット内の温度を社内にて測定



Chin Open System チンカバー中央下部のロックレバーを操作する るチン・オープンシステムを採用しています。

操作しやすい形状を採用し計3ヶ所のベン

チレーションより効率良く冷気を導入、ヘル

※リアベンチレーションに開閉機能はありません。

メット内部のエアを排出します。



操作しやすいエアベンチレーション

インナーサンシェード搭載

モークレンズ効果で眩しさを低減する開閉可



眼鏡対応チークパッド 眼鏡やサングラスをスムーズにかけられる、 「インナー脱着システム」を採用、内装はす チークパッド形状を採用。ベストなポジション べて取り外してまるごと洗うことができます。 で眼鏡やサングラスを使用できます。 ※インナー・チーク・あごひもカバー ※メガネの形状や、顔の形により個人差があります。



ウィンドシャッターNo.6 走行中に発生するあご付近からの風の巻き

込みを軽減。季節や用途に応じてお好みで

※ - 部特殊な形状は取付不可

インカム取付を考慮した、専用取付スペースを設置

インカムやカメラを考慮した専用取付スペースを予め左右に設定。



CM-2-P Pinlock®

クシート(別売)を装着可能。

Original Insert Lens

ワイドタイプの100% MAX VISIONピンロッ

マイクロラチェットバックル ワンタッチで脱着、微調整が可能なマイクロ ラチェットバックル採用。複数の噛み合いに より、確実な作動と安全性を実現。



軽量化を実現 ーツレイアウトや装飾処理を見直すことで、従来のシステムタイプより

軽量化を実現。



ブレスガードの大型化 エア吹き出し面とブレスガードの大型化により換気性能の効率アップととも に視界の明るさも抑制。















TEED-2

Kabuto 2025 OPEN FACE

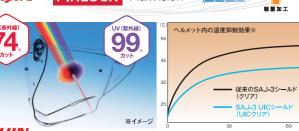
空力をさらに追求した 風の巻込軽減シールド採用。



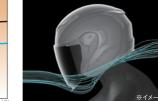
─ TECHNOLOGY エクシード-2 シリーズ ―

PINLOCK MaxVision™ COOLMAX





TEIJIIN 帝人株式会社 熱線遮蔽素材使用「UV&IRカットシールド」採用 UV(紫外線)とIR(赤外線)をカットする、帝人株式会社の高機能ポリカーボネートをシールド素材として用いた『UV&IR カットシールド/を採用。太陽光の赤外線(IR)で発生する目射熱による温度上昇を抑制する熱線遮蔽性能があり、 ヘルメット用シールドでは最も重要な「クリアな視認性」を保ったまま、ヘルメット内部への熱伝導を低減させます。



風の巻き込みを軽減する 新設計エアロシールド シールド形状の変更により、走行風を効率よく よいフィット感を両立しています。 左右に分散。風の巻き込みをより低減させます。



心地よく包み込むような新フィット感内装 スムーズな着脱と首元までソフトに包み込まれる心地



ウェイクスタビライザー (PAT.) 2シェル5サイズ 帽体付近の気流をコントロールし、負荷を 帽体サイズを2サイズに分けることで、細やか 軽減するKabutoの特許システム。 なフィッティングと軽量・コンパクト化を実現。



インカムやカメラを考慮した専用取付スペースを予め左右に設定。ケーブル

スピーカーホールを拡大し装着性を向上

広いエリアをカバーするインナーサンシェード 照り返しや日差しが強いシーンで威力を発揮する、専用設計の大型インナーサンシェードを標準装備。



さらに使いやすくなった、眼鏡対応チークパッド 新たな縫製パターンを採用したチークパッド形状は、メガネやサングラスを よりスムーズに装着可能に。 ※メガネの形状や、顔の形により個人差があります。



EXCEED-2シリーズ オプションパーツ





SAJ-3 シールド ¥5,000(税込¥5,500) Pinlock® Original Insert Lens 対応取付ビン付き





SAJ-P Pinlock®Original Insert Lens

¥3,000(税込¥3,300)





EXCEED-2シリーズ 補修パーツ



¥200(税込¥220)



ールドラチェットビスセット エクシード/2 200(税込¥220) ヘッドベンチレーション

85mm(XS)/30mm(S·L共通)/ '5mm(M·XL共通)/

¥800(税込¥880)



イヤーカップセット No.1 ¥500(税込¥550)

全サイズ共通 イヤーカップセット(L/R)×1セット









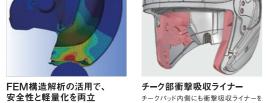




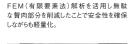
ピンロックピンセット ¥200(税込¥220)

¥2,500(税込¥2,750) ピンロックピン×1セット

%修理対応について:当モデルは弊社工場による修理対応もございます。詳しくはP44の「修理対応パーツリスト」をご覧ください。



安全性と軽量化を両立 FEM (有限要素法)解析を活用し無駄





Pinlock® Original Insert Lens 取付可能 シールド上端までをカバーする100%MAX VISIONピンロックシート(別売)装着可能。

31



COOLMAX® & 内装フル脱着システム

使用。内装は全て取り外して洗うことも可能。

配置し、ワンクラス上の安全性を実現。



操作しやすいベンチレーション

ヘルメット内部へ導入。

大型シャッター採用で操作がしやすいヘッド&

リアベンチレーションは、より多くの走行風を

SAJシールドシステム PAT. 肌触りのよいCOOLMAX®生地を一部に 素早いシールド交換を可能にした、カバー



「制菌加工」内装 DEOFACTOR® インナーパッド表地に繊維上の細菌の増 殖を抑制するDEOFACTOR®の「制菌加 工 |を採用。



ダブルアクションタイプ マイクロラチェットバックル 確実な作動と、複数の噛み合い爪で微調 整を可能にしたKabuto独自のマイクロラ













OPEN FACE

街乗りからスポーツライディングまでカバーする、 スポーティオープンフェイスモデル。

AVAND- II ¥29,000(般込¥31,900)

規格:JIS 標準シールド:SAJ-Pシールド(ライトスモーク) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売







ブラックメタリック



フラットブラック



TECHNOLOGY アヴァンド・2 シリーズ ―

PINLOCK COOLMAX

パールホワイト







ライトで反射するリアリフレクター

ウェイクスタビライザー(PAT.)

風洞実験と実走テストを繰り返して生み出したKabuto独自 の特許システムが、空カデバイス「ウェイクスタビライザー (PAT.)]。後頭部の左右に突起(スタビライザー)を設ける ことにより、帽体付近の乱流をコントロール。これにより走行 中の直進時だけでなく、後方確認時などでも高い安定性を 維持させることに成功しました。左右に装備したスタビライ ザー形状は、従来モデルより検証を行って最適化をはかり、 また帽体と同色にすることで、質感を向上させています。





ヘッド&リアベンチレーション より多くの走行風を積極的に取り込み、排 出させるために進化したベンチレーション ホール構造。大型シャッター採用で、ウイン ターグローブでも開閉が確実に。



COOLMAX® & 内装フル脱着システム 肌触りのよいCOOLMAX®生地を一部に 使用。内装は全て取り外して洗うことも可能。



リブ形状・シェル構造 強度アップと軽量化を目的に、リブ形状を 取り入れたシェルデザイン。



SAJシールドシステム(PAT.) 素早いシールド交換を可能にした、カバー レス・シールド交換システム。



チークパッド内側にも衝撃吸収ライナーを 配置し、1クラス上の安全性を実現しています。 着脱できるワンタッチバックルを採用。



Pinlock® Original Insert Lensは別途 お買い求めください。

Pinlock® Original Insert Lens (曇りどめシート)

ワンタッチバックル リリースボタンひとつで簡単にヘルメットを

AVAND-IIシリーズ オプションパーツ --







※SAJ-Pシールドは前モデルAVANDでもご使用いただけます。 AVAND-IIシリーズ 補修パーツ





シールドラチェットビスセット

¥200(税込¥220)

6×6ビス×4本



アヴァンド-2 ヘッドベンチレーション

¥800(税込¥880)

アヴァンド-2



アヴァンド-2

リアベンチレーション

¥1,000(税込¥1,100)

アヴァンド-2

あごひもカバーセット



SAJシールド

ラチェットセット







ピンロックピンセット ¥200(税込¥220)

%修理対応について:当モデルは弊社工場による修理対応もございます。詳しくはP44の「修理対応パーツリスト」をご覧ください。



OFF ROAD

40





¥52,000 (税込¥57,200)

サイズ : XS·S·M·L·XL

規 格:JIS 同梱品:ウィンドシャッター No.8 標準シールド: CD-1シールド(クリア) ※Pinlock® Original Insert Lensは別売







¥59,000

(税込¥64,900)

サイズ : XS·S·M·L·XL 規 格:JIS 同梱品:ウィンドシャッター No.8 標準シールド:CD-1シールド(クリア)





¥7,000(税込¥7,700)

Pinlock® Original Insert Lens 対応取付ビン付き



CD-1 Pinlock® Original Insert Lens

PINLOCK

¥3,000(税込¥3,300)

※「CD-1」シールドに装着可能

Kabuto 2025 OFF ROAD

TECHNOLOGY ジォシスシリーズ

PINLOCK MaxVision™ COOLMAX



過酷な状況でいかに快適さを体感出来るか。ライダーの要求を徹底的に研究したインテリア・エクステリアデザイン。



操作しやすく、開口の大きい シーソー式ヘッドベンチレーション

大開口のヘッドベンチレーションはグローブをしていても操作しやすいシー ソー式でスムーズな開閉操作が可能。



曇り除去用と口元換気用を分けたチンベンチレーション 空気抵抗を抑えるバイザー形状を採用 シールドの暑り除去用とロ元の換気用にチンベンチレーションを分割。 **可動式により5段階で視野調整が可能** 効率の良い通気性を生み出し、運動量の多いオフロード走行でもヘルメット スタイルによって5段階のバイザー角度調整が可 内を快適に保ちます。



スタイルによって5段階のバイザー角度調整が可能。また空気抵抗を 抑えるバイザー形状を採用。



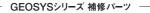
シールドを装着したままゴーグルの使用が可能 オフロード走行を想定しゴーグルに対応したデザイン設計。シールドを装着 したままゴーグルを取り付けることができ、気軽にスタイルを変更することが



バイザーを装着したままシールド脱着が可能 バイザーを装着したままでもシールド脱着可能なラチェットシステムを採用。 簡単にシールドのメンテナンスを行うことができます。



シェルー体型ウェイクスタビライザー(PAT.) 走行中発生する帽体付近の気流をコントロールし、負荷を軽減する



GEOSYSシリーズ オプションパーツ -

¥5.000(税込¥5.500)

Pinlock® Original Insert Lens 対応取付ピン付き









イヤーカップセット No.1 ¥500(税込¥550) D20F あごひもカバーセット CD-1 ¥1,100(税込¥1,210) シールドラチェットセット D20F チークパッドセット ¥4,500(税込¥4,950) ¥1,500(税込¥1,650) 全サイズ共通 イヤーカップセット(L/R)×1セット 全サイズ共通



¥300(税込¥330)

¥1,500(税込¥1,650)



D20Fバイザービスセット ¥300(税込¥330) ブレスガード No.13 ウィンドシャッター No.8 ¥1,300(税込¥1,430) ¥1,000(税込¥1,100)



¥3,800(税込¥4,180)

¥4,800(税込¥5,280)

シールドラチェットビスセット ¥200(稅込¥220)







D20Fヘッドベンチレーション D20Fリアベンチレーション ビンロックビンセット ¥2,000(税込¥2,200) ¥200(税込¥220) ※標準装着仕様とは異なります。

%修理対応について:当モデルは弊社工場による修理対応もございます。詳しくはP44の「修理対応パーツリスト」をご覧ください。



高強度複合素材帽体 A.C.T. 耐貫通性と衝撃吸収性を兼ね備えた高強度 複合素材帽体(A.C.T.)を導入し各部の強



COOLMAX® 肌触りのよいCOOLMAX®生地を一部に



穴形状を取り入れたバイザー

行風を受け流す通気口を取り入れています。

「制菌加工」内装 DEOFACTOR®

インナーパッド表地に繊維上の細菌の増殖 を抑制するDEOFACTOR®の「制菌加工」



Pinlock®

防眩、泥石避けとしての性能を損なわずに走 外気温とヘルメット内部の温度差を平衡に

ウィンドシャッターNo.8 同梱 走行中に発生するあご付近からの風の巻き 安定した静寂性 込みを軽減する脱着可能なウィンドシャッタ

Original Insert Lens 対応

保ち、シールドの曇りを抑えます。



眼鏡対応チークパッド

ライディングに集中できる 新形状のCD-1シールドラチェット採用に



内装フル着脱可能

スピーカー専用スペース 脱着式イヤーカップを採用し、インカムスピー カー用スペースを予め左右に設定。 ※一部特殊な形状は取付不可。

より密閉性と静粛性を向上。

眼鏡やサングラスをスムーズにかけることが 内装は全て取り外して洗うことも可能。 できるチークバッド形状を採用。

ACCESSORIES









Kabuto T-SHIRT-6

カプト Tシャツ-6 **¥3,500**(税込¥3,850)

バックスタイル

サイズ S M L XL

身丈 63 68 72 75

身巾 47 52 55 60

肩巾 42 46 50 55

Kabuto T-Shirt-6

綿100% 厚み:6.2oz.







【特徴】・2ステップのかんたんコーティングで施工時間はたったの5分。

- ・ガラス皮膜の驚異的な滑りで、強い防汚性能と長時間撥水性能を発揮。
- 帽体とシールドはもちろん、金属にも施工可能。 ・塗れば塗るほど感動の光沢。繰り返し塗り込むことで効果も持続。
- ・レース現場で培った実績、サーキットで実証済み。 ・本品20ml (70push)で約30回分施工可能。







Kabuto LOGO TOWEL

¥1,500 (税込¥1,650)

サイズ:約120×20cm (マフラータオルサイズ)

Kalarata

Kabuto WAPPEN

¥500(税込¥550)

ブラックレッド

1枚(113×62mm) ・1枚入り ・材質:塩ビ(リフレクト <反射>素材使用)



Kabuto LOGO MARK STICKER

カブト ロゴマークステッカー 大(170×91mm) **¥400**(税込¥440) ¥100(税认¥110) ・全サイズ:1枚入・材質:塩P



Kabuto 2025 LIST

2025 Kabuto スペックチャート

			掲載		MFJ	シェルサイズ	帽体製法	£	空力デバイス	^:	·チレーションシス	マテム	チン		シールド /	インナーサン	シェード	Pinlo	k*シート		インテリア		機能素材	a a	ごひもバックルイ	±様	
		シリーズ	ページ	規格	公認	ヘルメットサイズ	A.C.T	T.P.S	ウェイク スタビライザー	ヘッド ベンチレーション	チン ベンチレーション	リア ベンチレーション	オープン システム	シールド	IRカット	UVカット	インナー サンシェード	Pinlock® Original Insert Lens	100% MAXVISION®	眼鏡用スリット	内装フル 脱着システム	ウィンド シャッター	COOLMAX®	D-リング	マイクロ ラチェット バックル	ワンタッチ バックル	その他
FULL FA		F-17	P07-10	JIS	•	Mシェル シェル XLシェル XS S M L XL XXL	A.C.T-2	-	•	● (センター・サイド	•	•	-	(DAF-1R)	-	•	-	● 同梱 (DAF)	•	•	•	•	•	•	-	-	●DAF-1Rレーシングティアオフ対応 ●別菌加工内装 ※インナーバッド一部に採用 ※Mips仕様は制菌内装が使用されません。
G E	B	RT-33X	P10	JIS	•	XLシェル XXL XXXL	EVO/R	-	•	•	•	•	_	(SAF-W)	_	•	_	● 同梱 (SAF-W)	•	•	•	•	•	•	_	-	●リプレイスシールド3対応
		AEROBLADE-6	P11-14	JIS	-	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	EVO	-	•	•	•	•	-	(DAF-1)	•	•	-	● 別売 (DAF)	•	•	•	•	•	•	_	-	
		KAMUI-I	P15-18	JIS	_	Mシェル Lシェル XS S M L XL -	_	•	•	•	•	•	_	(CF-1W)	•	•	(CF-3)	● 別売 (CF-1W)	•	•	•	•	•	_	•	-	
		SHUMA	P19-22	JIS	_	Mシェル Lシェル XS S M L XL -	_	•	•	● (センター・サイド	•	•	_	(CF-1W)	•	•	-	● 別売 (CF-1W)	•	•	•	•	•	_	•	-	●制菌加工内装※インナーバッド一部に採用 チークパッド一部に採用あごひもカバーに採用
SYSTEM	Ó	RYUKI	P25-28	SG	-	Mシェル Lシェル - S M L XL -	-	•	•	•	•	•	•	(CM-2-P)	•	•	(CM-2)	● 別売 (CM-2-P)	•	•	•	•	-	-	•	-	
OPEN FA	E	EXCEED-2	P31-34	JIS	_	Mシェル Lシェル XS S M L XL -	-	•	•	•	-	•	-	(SAJ-3)	•	•	(CF-2)	● 別売 (SAJ-P)	•	•	•	-	•	-	•	-	●制箇加工内装 ※インナーパッド一部に採用 チークパッド一部に採用 あごひもカバーに採用
FACE	(e	A V A N D - II	P35-36	JIS	-	Sシェル Lシェル XLシェル - S M L XL -	-	•	•	•	-	•	-	(SAJ-P)	-	•	-	● 別売 (SAJ-P)	-	-	•	-	•	-	-	•	
OFF ROAD	8	GEOSYS	P39-40	JIS	-	XS S M L XL -	•	-	•	•	•	•	-	(CD-1)	-	•	-	● 別売 (CD-1)	•	•	•	•	•	•	-	-	●制菌加工内装 ※インナーパッド一部に採用 あごひもカバーに採用

サイズ目安 XS:54-55cm S:55-56cm M:57-58cm L:59-60cm XL:61-62cm XXL:63-64cm ※上記に記載されている数値は、あくまで目安です。ご購入の際は、必ず一度試着されてからのご購入をおすすめします。

使用素材について

COOLMAX*

「クールマックス®」は、体から発汗すると水分を外へ排出し、空気 が外部から入り込んで、冷却・乾燥させる効果があり、体表温 度を下げ、優れた水分調整機能を発揮します。

※「COOLMAX®」および「クールマックス®」はインビスタ社の登録商標です。



SEKマークのあるヘルメットには、 インナーパッド表地に、繊維上の細菌の増殖を

抑制する「制菌加工」を施しています。

DEOFACTOR®は、制菌作用により、衣類や繊維製品に付着 する有害物質を分解します。素材を選ばず、風合いを保ちながら 快適な肌ざわりを実現する、新たな生地加工技術です。

※DEOFACTOR®はKOKORO CAREが開発した特殊加工技術です。

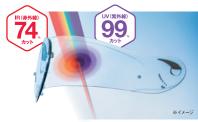
■ DEOFACTOR

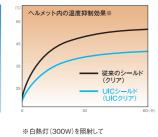
TEIJIN

「帝人株式会社 熱遮蔽素材・UV&IRカットシールド」

帝人株式会社の高機能ポリカーボネートをシールド素材として 用いた『UV&IRカットシールド』を採用。

太陽光の赤外線(IR)で発生する日射熱による温度上昇を抑 制する熱線遮蔽性能があり、ヘルメット用シールドでは最も重要 な「クリアな視認性」を保ったまま、ヘルメット内部への熱伝導を 低減させます。





ヘルメット内の温度を社内にて測定

帽体製法について

A.C.T.(高強度複合素材帽体)

最適な積層枚数や樹脂を組み合わせ、軽量でありながら耐貫通性、衝撃吸収性に優 れたハイスペック帽体です。

T.P.S.(耐衝撃性グレードABS帽体) 優れた耐衝撃性グレードのABS原料を使用した帽体です。



修理対応パーツリスト

下記パーツは、一部を除いて自社工場でのメーカー修理扱いとなり、基本的にお客様への直接販売はできません。 当社製造不良等の原因以外による破損等につきましては、下記の通り有償修理となりますので、予めご了承ください。

		単色	¥2.000(税込 ¥2.200)					
	ヘッドセンターベンチレーション	グラフィック	¥2,000(税込 ¥2,200) ¥2,500(税込 ¥2,750)	※F-17 専用 ※パーツのみ販売可能				
F-17	ヘッドサイドベンチレーション	各色/左	¥1,000(税込 ¥1,100)					
		各色/右						
	チンベンチレーション	各色	¥2,000(税込 ¥2,200)					
シリーズ	クレストスポイラー	各色	¥2,000(税込 ¥2,200)	※修理対応のみ				
	トップカバー	単色	¥5,300(税込¥5,830)	※トップカバーの交換は、				
		グラフィック	¥6,300(税込¥6,930)	ウェイクスタビライザー(左右)も				
	ウェイクスタビライザー	全色共通	¥1,800(税込¥1,980)	費用に含まれます。				
	シールドロックベース	全色共通	¥2,000(税込 ¥2,200)					
	ヘッドベンチレーション	単色	¥1,500(税込¥1,650)					
RT-33		グラフィック	¥2,000(税込 ¥2,200)	※RT-33 専用				
シリーズ	リアベンチレーション	単色	¥3,000(税込¥3,300)	※パーツのみ販売可能				
		グラフィック	¥3,500(税込 ¥3,850)					
	チンベンチレーション	各色	¥1,500(税込¥1,650)					
	ヘッドベンチレーション	各色	¥1,500(税込¥1,650)	※AEROBLADE-5/6 専用				
EROBLADE-6	リアベンチレーション	各色	¥1,500(税込¥1,650)	※パーツのみ販売可能				
シリーズ	チンベンチレーション	各色	¥2,000(税込 ¥2,200)	※修理対応のみ				
	シールドロックベース	全色共通	¥2,000(税込 ¥2,200)					
	ヘッドベンチレーション	各色/左	¥800(税込 ¥880)					
KAMUI-III シリーズ	1011070 792	各色/右	1000()2210007	※KAMUI-Ⅲ専用				
	リアベンチレーション	各色	¥1,500(税込¥1,650)	※パーツのみ販売可能				
	チンベンチレーション	各色	¥1,000(税込¥1,100)					
	インナーサンシェード開閉レバー・交換修理	全色共通	¥1,500(税込¥1,650)	※修理対応のみ				
SHUMA シリーズ	ヘッドセンターベンチレーション	各色	¥800(税込 ¥880)					
	ヘッドサイドベンチレーション	各色/左 各色/右	¥800(税込 ¥880)	※SHUMA 専用 ※パーツのみ販売可能				
	リアベンチレーション	各色	¥1,500(税込 ¥1,650)					
	チンベンチレーション	各色	¥1,000(税込 ¥1,100)					
	ヘッドベンチレーション	全色共通/左 全色共通/右	¥800(税込 ¥880)					
RYUKI	リアベンチレーション	全色共通/左 全色共通/右	¥800(税込 ¥880)	※RYUKI 専用 ※パーツのみ販売可能				
シリーズ	チンカバー	単色	¥4,000(税込 ¥4,400)					
	<i>テンカハー</i>	グラフィック	¥4,500(税込 ¥4,950)					
	チンベンチレーション	全色共通	¥1,200(税込¥1,320)	※修理対応のみ				
	インナーサンシェード開閉レバー・交換修理	全色共通	¥1,500(税込 ¥1,650)	※18年対心のか				
EXCEED-2	ヘッドベンチレーション	各色/左 各色/右	¥800(税込 ¥880)	※EXCEED/2専用				
シリーズ	リアベンチレーション	各色	¥2,500(税込 ¥2,750)	※パーツのみ販売可能				
	インナーサンシェード開閉レバー・交換修理	全色共通	¥1,500(税込 ¥1,650)	※修理対応のみ				
AVAND-II シリーズ		各色/左						
	ヘッドベンチレーション	各色/右	¥800(税込 ¥880)	※AVAND-II専用				
		各色/左	/7//7	※パーツのみ販売可能				
	リアベンチレーション	各色/右	¥1,000(税込¥1,100)					
GEOSYS	ヘッドベンチレーション	各色	¥1.500(税込 ¥1.650)					
	リアベンチレーション	各色	¥2.000(税込 ¥2.200)	※GEOSYS専用				
	バイザー	各色	¥3.800(税込 ¥4.180)	※パーツのみ販売可能				
シリーズ	バイザーベースセット	全色共通	¥500(税込 ¥550)	※修理対応のみ				

※修理品到着後、弊社にて「ヘルメット本体の安全性能を確保しかねる」と判断した場合は、修理をお断りする場合がありますので、予めご了承ください。 ※左・右の表記はかぶった状態での位置となります。

修理の

弊社までお問い合わせください。 ご依頼 ■修理品をお送り頂く前に必ず右記まで ご連絡もしくはお問い合わせください。 方 法

修 理 が ■修理のご依頼は、お買い上げの販売店もしくは できない パーツ

■下記パーツおよび部位は、ヘルメットの性能を 保持するため修理ができません。

帽体(シェル)衝撃吸収ライナー あごひも(Dリング、各種バックル含む) ※修理の詳細につきましては、弊社まで

お問合せ先

Pro-Fitting Service

・後頭部に隙間がある。・好みのかぶり心地を

いずれも、プロフィッティングサービス認定店で 「新規ご購入」のお客様に限ります。

詳しくは認定店スタッフまでお問い合わせください。

プロフィッティングサービス認定店はこちら Kabuto 認定店 検索

・深くかぶりすぎてしまう。 相談したい。 ______ **|**______

自分のサイズが分からない。

こんな方に最適なサービスです。

長時間かぶれない。グラグラ揺れる。

3 Kabutoフィッティングパッドにより、内装をカスタマイズ

おでこが痛くなる。

・ほほがきつすぎる。

フィッティングの悩みに

1 インナーパッドのサイズ調整

2 チークパッドのサイズ調整

認定店

> ■株式会社 オージーケーカブト -577-0016 大阪府東大阪市長田西6丁目3-4 Tel: 06-6747-8031

> > ■お買い上げの販売店