



Kabuto

Japan

AVANT II



Instruction Manual

Manuel d'utilisation / Gebrauchsanweisung
Manuale d'istruzioni Indice / Manual de instrucciones
Handleiding / Bruksanvisning
Instrukcja obsługi / Instruktionsmanual
Εγχειρίδιο χρήσης / Manual de instruções
Käyttöopas / 取扱説明書

avand II

Käyttöopas

ENNEN KÄYTTÖÄ

ENNEN KUIN KÄYTÄT LAITETTA, LUE TÄMÄ
KÄYTTÖOPAS HUOLELLISESTI JA SÄILYTÄ
MYÖHEMPÄÄ TARVETTA VARTEN

AVAND II

AVAND-II Käyttöopas Sisällysluettelo

AVAND-II Käyttöopas Sisällysluettelo.....P-2

Kypärän kuvaus.....P-3

TURVALLISEEN JA MUKAAN KÄYTTÖÖN

OHJEET ENNEN KÄYTTÖÄ.....P-4

LEUKAHIHNA

1 Leukahihnan suojien poistaminen/vaihto.....P-6

2 Leukahihnojen kiinnitys.....P-7

ILMANVAIHTOAUUKKOJEN ILMASTOINTITOIMINTO

3 "Ilmanvaihtojärjestelmä" j "Wake Stabilizer PATENTED".....P-8

4 Pään ilmanvaihtoaukon ja taustan ilmanvaihtoaukon avaaminen/sulkeminen.....P-9

VISIIRI

5 Single Action Shield System PATENTED.....P-10

6 Suojuksen salpojen poistaminen/vaihtaminen.....P-12

Lisävarusteet

PINLOCK[®] alkuperäinen lisälinssi.....P-14

SISÄPUOLI (SISÄPEHMUSTE JA POSKIPEHMUSTEET)

7 Poskipehmusteiden poistaminen/vaihto

HUOMAA Vaihettava sisäpehmuste, poskipehmusteet ja leukahihnan suojat.....P-18

8 Sisäpehmusteen poistaminen/vaihto.....P-18

TÄRKEÄÄ Sisäpehmusteen, poskipehmusteiden ja leukahihnan suojien puhdistus.....P-19

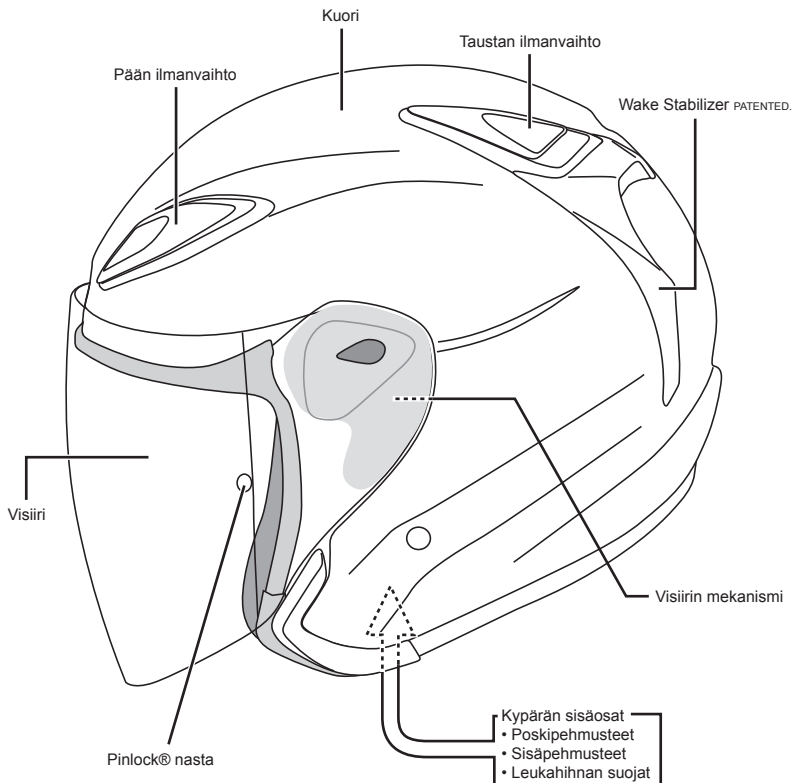
OSALUETTELO

• **AVAND-II sarjan osaluettelo ja varaosataulukko**.....P-20

Yhteystiedot tiedusteluja varten ja korjauspyynnöt.....P-21

AVANT II

Kypärän kuvaus



COOLMAX®

COOLMAX® ominaisuutta käytetään sisäkankaissa hien haihduttamiseksi nopeasti ja viileän ja miellyttävän käytön mahdollistamiseksi.

Haihduta hiki nopeasti varmistaaksesi viileän ja miellyttävän käytön

- Kun kehosi hikoo, COOLMAX® poistaa kehon kosteutta ulospäin ja ottaa sisään ilmaa ulkopuolelta viilentääkseen ja kuivatukseen kehoasi. Tämän seurauksena kehonpintasi lämpötila laskee ja säätää erinomaisesti kosteutta sen mukaisesti.
- COOLMAX® tuo luonnollisen kosketuksen koostumukseen pehmeydellä ja keveydellä sekä hyvillä läpäisevyysominaisuuksilla.

*COOLMAX® on INVISTAN rekisteröity tavaramerkki.

OHJEET ENNEN KÄYTTÖÄ

Tuhannet kiitokset KABUTO-kypärän ostamisesta.

Tämä käyttöopas kuvaa asianmukaisen käsittelyn, eri toiminnot ja jokaisen tämän kypärän osan poistamisen/vaihdon. Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen käyttöä.

Säilytä tämä opas myöhempää tarvetta varten lukemisen jälkeen.

Tämä kypärä on vain yksi suojaelementti, joka on tarkoitettu minimoimaan riski onnettomuustapauksessa. Se ei varmista täydellistä turvallisuutta.

Käytä tätä kypärää asianmukaisesti ymmärtäen tämän.

Ymmärrä ja noudata tämän käyttöoppaan ohjeita ja tietoja nauttiaksesi turvallisesta ajosta.



Valitse oikea koko!

On erittäin vaarallista käyttää liian isoa kypärää. Se voi heilua ajon aikana. Jos käytät liian pientä kypärää, se kiristyy ja sattuu päähäsi. Joten on tärkeää valita oikea koko.



Kiinnitä leukahihnat ennen ajoa

Kypärä on suunniteltu pysymään paikallaan leuan alla olevilla hihnoilla. Asianmukaisen suojan varmistamiseksi kypärän olisi sovittava päähäsi. Käytön aikana säädä se nojaamaan asianmukaisesti päähäsi ja kiinnitä leukahihnat tiukasti turvallisuuden varmistamiseksi. Leukahihnat estävät kypärän putoamisen useimmissa tapauksissa.



Älä koskaan käytä kypärää, johon on kerran kohdistunut isku

Vuoraus on oleellista kypärän tarkoitettua toimintakykyä ajatellen.

Tämä kypärä on suunniteltu absorboimaan iskun energia, kun osat kuten kuori ja vuoraukset tuhoutuvat osittain iskun voimasta.

Vaikka silmämääräisesti minkäänlaista vauriota ei ole näkyvissä, kypärä voi vahingoittua vakavasti pienestäkin iskusta.

Vaurion asteesta riippumatta vaikka vain kerran iskun saanutta tai väärinkäytettyä kypärää ei saa enää käyttää.

Käsittele aina kypärää huolella ja varmista, että sen päälle ei istuta, eikä sitä pudoteta.



Älä koskaan tee kypärään muutoksia

Jotta tämä kypärä säilyttäisi täyden toimintakykynsä, älä yritä purkaa tai muuttaa kypärää millään tavalla kuten tekemällä siihen reikiä tai leikkaamalla sitä.



Kypärän hoito ja puhdistus

Puhdista kypärä pehmeällä liinalla käyttäen tavallista pH-neutraalia puhdistusainetta, jota on laimennettu puhtaalla vedellä. Liina ei saa olla läpimärkä. Pyyhi kypärää varovaisesti puhtaalla, märällä ja pehmeällä liinalla ja anna sen kuivua kokonaan, mutta ei suorassa auringonvalossa. Koskien kypärän irrotettavia sisäosia, lue mallisi käyttöopas huolellisesti, ennen kuin yrität irrottaa sisäosia ja puhdista annettujen ohjeiden mukaisesti. Kun puhdistat kypärää, älä käytä suolavettä tai kuumaa vettä (yli 50°C).



Älä maalaa tai käytä liuotinta

Maali, liima, tarrat, tms. (tai muiden kuin määrättyjen puhdistusaineiden tai liuotinten käyttö) voi sekä pienentää kypärän alkuperäistä suojaavaa toimintakykyä huomattavasti että myös vaurioittaa kypärää ilman, että sitä huomaa paljaalla silmällä.



Käsittele kypärääsi huolella

Älä heitä kypärääsi lattialle tai istu sen päälle. Kypärä absorboi iskun joka kerta, kun sitä käsitellään kovin ottein ja sen iskunabsorbointikyky vähenee. Käsittele kypärääsi huolella, jotta varmistaisit sen täydellisen, tarkoitetun toiminnan onnettomuustapauksessa.

Älä käytä kypärääsi mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin pääsi suojaamiseen ajon aikana.



Kypärän säilytys

Käytettyäsi kypärää, säilytä sitä kypärälaukussa ja tasaisessa paikassa kuten hyllyllä. Kypärä voi vahingoittua, jos se pyörii ympäri tai putoaa alas.

Älä jätä kypärää suoraan yli 50°C asteen kuumuuteen, esim. lämmittimen viereen tai suoraan auringonvaloon autossa.



Visiirin hoito ja puhdistus

Käytettyäsi kypärää, pyyhi visiiri märällä, pehmeällä liinalla kevyesti puhtaaksi liasta (esim. kuolleista hyönteisistä, roskista, hiekasta, pölystä, tms.) ja sitten pyyhi se kokonaan puhtaaksi käyttäen kuivaa, pehmeää liinaa. Kun visiiri kastuu (esim. sadevedestä), se tulee aina pyyhkiä pehmeällä liinalla käytön jälkeen.

Kun puhdistat visiiriä, älä koskaan käytä öljypohjaisia liuottimia tai puhdistusaineita, jotka sisältävät hankausaineita.

Kosketus öljytuotteisiin tai muihin liuottimiin voi heikentää optisia ominaisuuksia ja vähentää mekaanista vahvuutta.

Puhdista visiiri käyttämällä tavallista, ph-neutraalia, puhtaalla vedellä laimennettua puhdistusainetta, jota levitetään pehmeällä liinalla ja pyyhi varovaisesti. Pyyhi se lopuksi kuivaksi nukkaamattomalla puhtaalla liinalla. Kun puhdistat visiiriä, älä käytä suolavettä tai kuumaa vettä (yli 50°C).



Visiiriin liittyvät varoitukset

Jos visiirissä on merkintä "Vain päiväkäyttöön", sen näkyvyys rajoittuu päivänvalo-olosuhteisiin ja se ei sovellu käytettäväksi yöllä.

Värjätyt lasit eivät sovellu käytettäväksi yöllä.

Naarmuuntunut visiiri ja lasit heikentävät näkyvyyttä ja tämä on erittäin vaarallista. Tällaisia visiireitä ei tulisi koskaan käyttää yöllä ja ne on vaihdettava.

Kosketus öljytuotteiden ja muiden liuottimien kanssa voi heikentää visiirin optisia ominaisuuksia ja heikentää sen vahvuutta.

Älä koskaan yritä avata tai sulkea tai poistaa visiiriä ajon aikana.



Ohjeet full-face-kypärälle

Kun käytät full-face-kypärää, lämpötila kypärän sisällä pysyy lähes vakiona ajon aikana, mutta ympäröivät olosuhteet vaihtuvat koko ajan, koska liikut suurella nopeudella.

Tästä syystä äkillisen sateen, tunneliin ajettaessa tai paikoissa, joissa on suuria korkeuseroja, visiiri voi huurtua äkillisesti kypärän sisä- ja ulkolämpötilan eron vuoksi.

Jos tällainen riski on odotettavissa, noudata varovaisuutta visiiriä säättäessä tai hidasta vauhtia etukäteen.

Älä koskaan avaa tai sulje visiiriä tai säädä ilmanvaihtoaukkoa ajon aikana, koska se on erittäin vaarallista. Säädä visiiriä ennen ajoa.

1 Leukahihnan suojusten poistaminen/vaihto

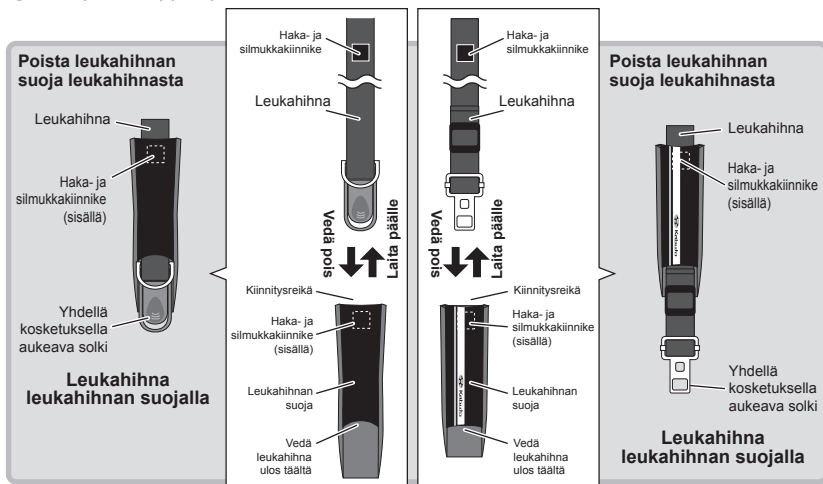
Kun AVAND-II-kypärän leukahihnan suojat likaantuvat, ne voidaan pestä leukahihnoista irrottamisen jälkeen.

-IRROTTAMINEN-

- 1) Avaa painonappi kunkin leukahihnan päästä.
- 2) Vedä leukahihnan suoja leukahihnasta irrottaaksesi sen.

-KIINNITTÄMINEN-

- 1) Päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaminen (kiinnitä huomiota leukahihnan suojan suuntaan), laita leukahihna läpi leukahihnan suojan yläosasta.
- 2) Laita painonappi lopuksi kiinni.



! VAROITUS!

Kiinnitä huomiota leukahihnan suojan puoleen. Se puoli, jota leukasi koskettaa on takapuoli.

Täysin pestävä sisusta

Tämän kypärän sisäpehmuste, poskipehmusteet ja leukahihnan suojat voidaan kaikki pestä. Pese ne käsin tai pesukoneessa (pesupussin käyttö on pakollista) miedolla saippualla tai laimennetulla pesuaineella. Kuivaa ne ilmastoidulla alueella pesun jälkeen. Katso sivulta 19 lisätietoja.

"ECE22-05 hyväksyntämerkki"

• Tämä merkki osoittaa, että tuote on yhdenmukainen testistandardin ECE22-05 kanssa, ja sen tarkastusjärjestö on valtuuttanut sille yhden sertifikaatin tuotetta kohti sarjanumerolla. Kun tuote on myynnissä Euroopan alueella, tämän merkin asettaminen näytteille on pakollista ompelemalla se suoraan leukahihnaan.

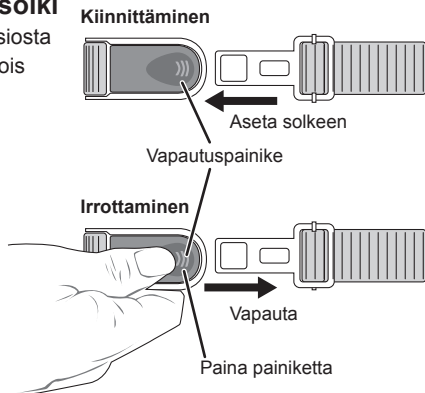
2 Leukahihnojen kiinnittäminen

Yhdellä kosketuksella aukeava solki

Yhdellä kosketuksella aukeavan soljen ansiosta kypärä on helppo laittaa päähän ja ottaa pois päästä.

VAROITUS!

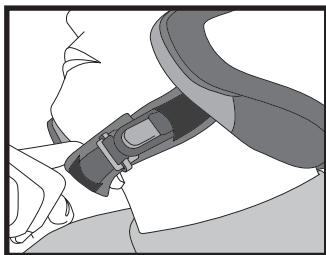
Varmista, että yhdellä kosketuksella aukeava solki on tiukasti kiinni ennen ajoon lähtöä. Jos yhdellä kosketuksella aukeava solki ei ole kiinni tai ei ole tiukasti kiinni, kypäräsi voi pudota onnettomuuden sattuessa tai kaatuessa ajon aikana ja aiheuttaa vakavia vammoja.



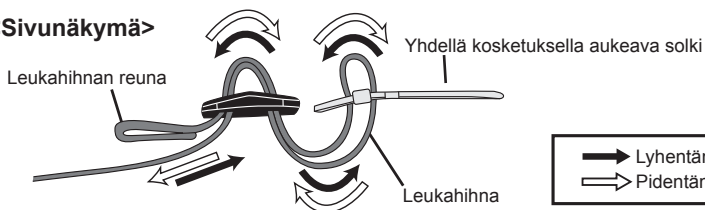
Leukahihnojen pituuden säätäminen

Oikea leukahihnan pituus

Kiinnitä yhdellä kosketuksella aukeava solki tiukasti käyttäessäsi kypärää. Leukahihnan pituus on oikea silloin, kun voit laittaa etusormesi leukahihnan ja leukasi väliin. Jos pituus ei ole oikea, säädä leukahihnan pituutta.



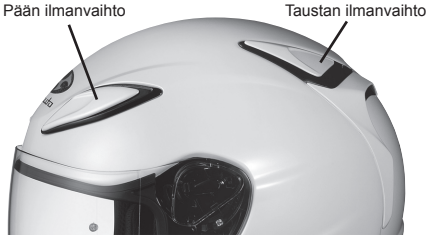
<Sivunäkymä>



VAROITUS!

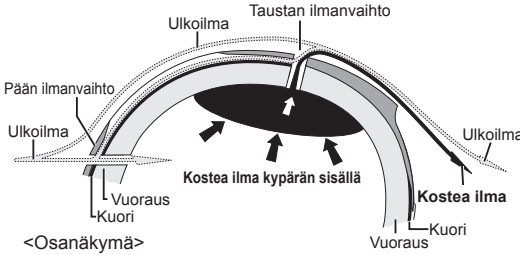
Varmista, että tämän kypärän leukahihnojen pituus on säädetty oikein. Muussa tapauksessa kypäräsi voi tipahtaa tai tukehduttaa kaulaasi onnettomuuden sattuessa ajon aikana. Leukahihnat näyttelevät hyvin tärkeää roolia. Täten, säädä kypäräsi leukahihnat oikein ja tiukasti ennen ajoon lähtöä.

3 “Ilmanvaihtojärjestelmä” ja “Wake Stabilizer”^{PATENTED.}”



Ilmanvaihtojärjestelmä:

Ilmanvaihtojärjestelmää ottaa tehokkaasti ulkoilmaa työntääkseen tunkkaisen sisäilman ulos etuosan ilmanpaineella ajon aikana. Ilmanvaihtoaukoissa on sulkija, joka estää kylmän ilman ja vesipisaroiden pääsyn kypärän sisään.



Integroitu Wake Stabilizer^{PATENTED.}:

Wake Stabilizer^{PATENTED.}, Kabuton ainutlaatuinen järjestelmä, on kehitetty analysoimalla tuulitunnelikokeiden tuloksia useista eri kulmista. Tämä ainutlaatuinen järjestelmä valvoo ilmanvirtausta kypärän ympärillä ja vähentää kuormia ajon aikana.

VAROITUS!

Wake Stabilizer^{PATENTED.} on pitkälle kehitetty kevyen painon saavuttamiseksi ja pääsi vaurioiden minimoimiseksi onnettomuuden sattuessa. Wake Stabilizer^{PATENTED.}-järjestelmään kohdistuva voimakas isku voi vahingoittaa sitä. Käsittele sitä varovaisesti.

4 Pään ilmanvaihdon ja taustan ilmanvaihdon avaaminen/sulkeminen



Pään ilmanvaihdon avaaminen/sulkeminen:

Avaaminen

Liu'uta suljinta taaksepäin syöttääksesi ilmaa ulkopuolelta.

Sulkeminen

Liu'uta suljinta eteenpäin katkaistaksesi ilman ulkopuolelta.

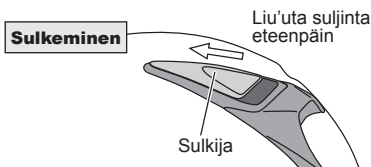
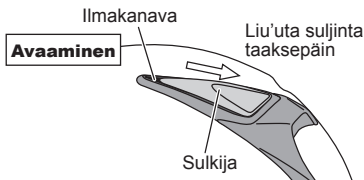
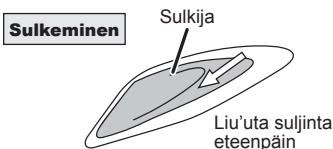
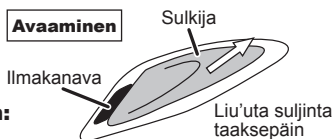
Taustan ilmanvaihdon avaaminen/sulkeminen:

Avaaminen

Liu'uta sulkijaa taaksepäin sisällä olevan kostean ilman poistamiseksi.

Sulkeminen

Liu'uta sulkijaa eteenpäin pysäyttääksesi kostean sisäilman ulospakottamisen.



! VAROITUS!

Älä käytä voimakasta painetta ilmanvaihtoaukoissa.
Varmista, että käsittelet niitä varovaisesti.

Lue "VAROITUS" ja "Ilmanvaihtoaukkojen korjaaminen" seuraavalta sivulta.



VAROITUS

- Sulkijan säätö ajon aikana on erittäin vaarallista. Älä koskaan säädä sulkijaa ajon aikana. Säädä se ennen ajoa.
- Pään ilmanvaihdon ilmakehät (ilman sisäänotto ja purkausreitit) on suunniteltu oikean kokoisiksi ja niitä on oikea määrä suureen iskuun nähden onnettomuus- tai kaatumistapauksessa. Muokkaaminen suurentamalla tai lisäämällä ilmakehän vähenetäisi merkittävästi turvallisuustoimintakykyä ja voisi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustapauksessa. Älä koskaan muokkaa kypärääsi.



Ilmanvaihtoaukkojen korjaaminen

Kun jokin ilmanvaihtoaukko on vaurioitunut, ota yhteyttä paikalliseen, valtuutettuun Kabuto-jälleenmyyjääsi. (Katso sivut 20–21.)

Tiedä että, emme saata hyväksyä korjausta tapauksessa, jossa kypärän turvatoimintakyky alentuisi.

5 Single Action Shield System PATENTED.

“Single Action Shield System PATENTED” on KABUTON kehittämä visiirinvaihtojärjestelmä. Järjestelmä mahdollistaa nopean vaihdon ajo- ja kilpailuolosuhteisiin ja helpon kunnossapidon.

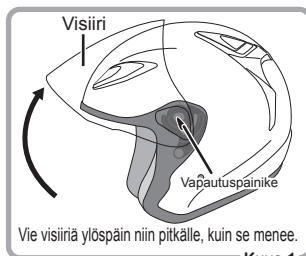
Visiirin poistaminen:

- ① Vie visiiri ylös (kuva 1). (Niin pitkälle ylös kuin se menee.)
 - ② Kuva 2 näytetyllä tavalla, vedä visiiriä nuolen osoittamaan suuntaan samalla painaen alas visiirin vapautuspainiketta. Yksi puoli visiiristä on kokonaan irti.
- * Visiiri voidaan poistaa nopeasti vetämällä sitä vapautuspainikkeen kulman suuntaisesti.
- ③ Toista sama menettely visiirin toisen puolen irrottamiseksi. Sitten koko visiiri voidaan irrottaa kokonaan.

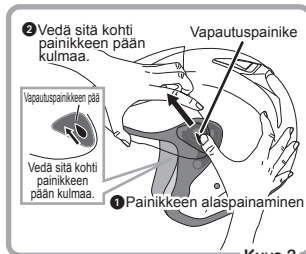


VAROITUS

- Visiiri on rakennettu siten, että sitä ei voi poistaa ilman, että se on viety korkeimpaan asentoonsa.
- Älä vedä tai väännä visiiriä voimalla irrottaaksesi sitä. Tällainen toiminta voi vahingoittaa visiiriä ja mekanisme.
- Käsittele irrotettua visiiriä huolella, jotta se ei vaurioituisi.

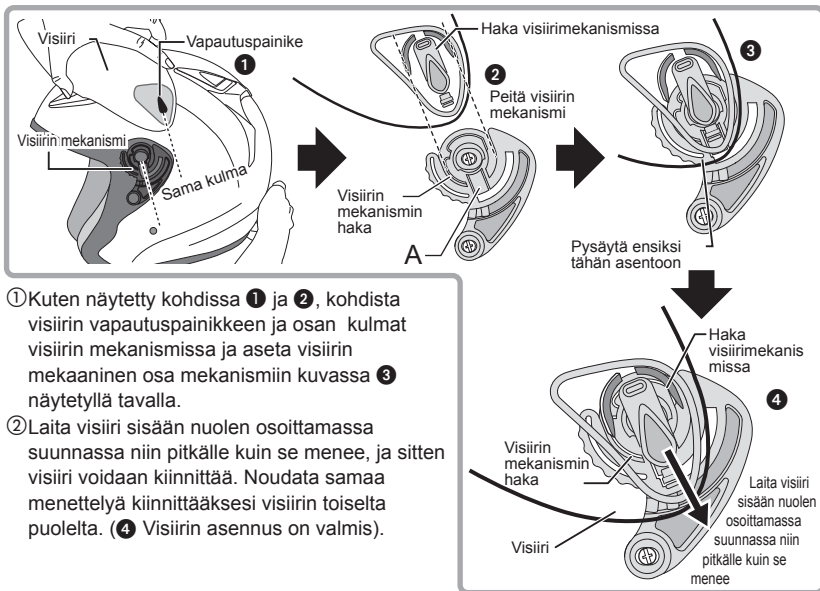


Kuva 1



Kuva 2

Visiirin kiinnittäminen:



- 1 Kuten näytetty kohdissa 1 ja 2, kohdista visiirin vapautuspainikkeen ja osan kulmat visiirin mekanismissa ja aseta visiirin mekaaninen osa mekanismiin kuvassa 3 näytetyllä tavalla.
- 2 Laita visiiri sisään nuolen osoittamassa suunnassa niin pitkälle kuin se menee, ja sitten visiiri voidaan kiinnittää. Noudata samaa menettelyä kiinnittääksesi visiirin toiselta puolelta. (4) Visiirin asennus on valmis.

VAROITUS

- Älä vedä tai väännä visiiriä voimaa käyttäen asennuksen aikana. Tällainen toiminta voi vahingoittaa visiiriä ja mekanismia.
- Kun visiiri on asennettu, muista vetää sitä kevyesti poistosuuntaan varmistaaksesi, että se on turvallisesti asennettu.
- Kun visiirin asennus on valmis, avaa ja sulje visiiri kolmesta neljään kertaan varmistaaksesi, että se toimii oikein.

VAROITUS

- Kun visiiri on asennettu, varmista, että se on turvallisesti asennettu ja että se avautuu ja sulkeutuu asianmukaisesti ennen ajoa. Jos visiiri ei toimi asianmukaisesti, tai sitä ei ole varmasti asennettu, visiirin avaaminen ja sulkeminen ei saata toimia tai voi johtaa visiirin irtoamiseen ajon aikana, mikä aiheuttaa suuren riskin. Jos avaus- ja sulkemistoimintoja ei pystytä suorittamaan asianmukaisesti tai näiden toimintojen aikana kuuluu epänormaalia ääntä, tarkasta asennusmenettelyn vaiheet ja toista asennusmenettely alusta alkaen.
- Visiiri on kulutusosa. Jos visiirin pinta vaurioituu hyönteisen, kiven tms. vuoksi, se voi haitata näkyvyyttä, mikä aiheuttaa suuren riskin. Jos visiiristä tulee erittäin likainen tai naarmuuntunut, vaihda se uuteen.

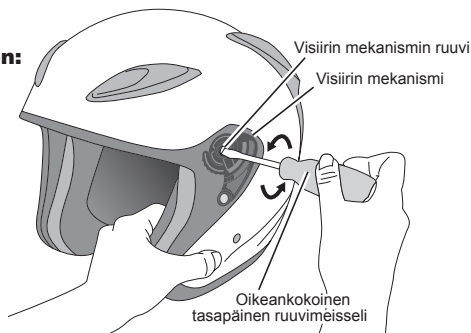
6 Visiirin mekanismien vaihtaminen/poisto

Visiirin mekanismi” on osa visiirin avaamisen/sulkeutumisen ohjausta ja “Single Action Shield System ^{PATENTED}” -toiminto.

Kun visiiri poistetaan kokonaan kohdassa 5 “Single Action Shield System ^{PATENTED}” kuvatussa menettelyssä, visiirin mekanismi tulee esiin.

Visiirin mekanismin irrottaminen:

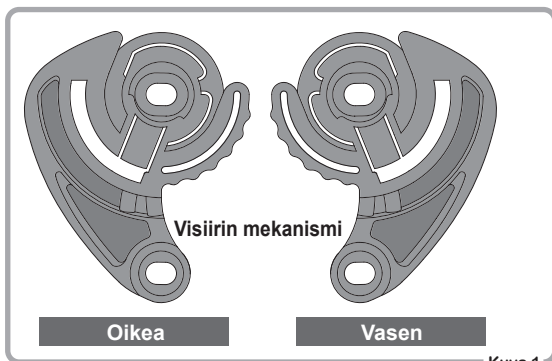
Käännä visiirin mekanismin ruuveja visiirin mekanismissa vastapäivään käyttämällä oikean kokoista tasapäistä ruuvimeisseliä, kunnes ruuvit irtoavat. Sitten visiirin mekanismi voidaan irrottaa. Noudata samaa menettelyä visiirin mekanismin irrottamiseen toiselta puolelta.



VAROITUS

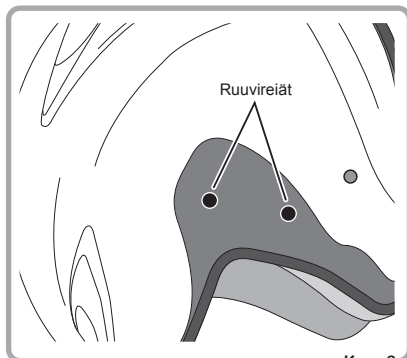
- Käytä oikeankokoista ruuvimeisseliä visiirin mekanismin ruuvien irrottamiseen. Käännä ruuvia käyttämällä ruuvimeisseliä pystysuuntaisesti ruuviin. Jos väärinkokoista ruuvimeisseliä käytetään tai ruuvia käännetään vinottain, kierteet voivat vaurioitua.
- Älä hävitä irrotettuja ruuveja.
- Visiirin mekanismin ruuvit ovat päällystettyjä lukitusruuveja. Älä käytä ruuveja enää, jos päällyste on kuoriutunut, vaan vaihda ne uusiin.

Visiirin mekanismin asentaminen:

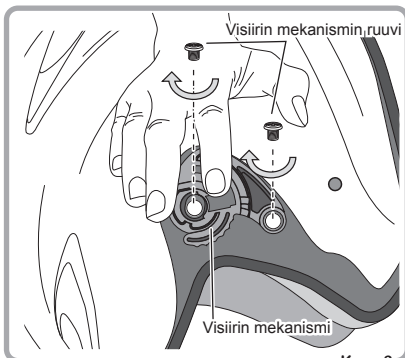


- ① Tarkasta ensin visiirin mekanismin sivu kuvassa 1 näytetyllä tavalla.

Kuva 1



Kuva 2



Kuva 3

- ② Aseta visiirin mekanismi kypärän sivun onttoon tilaan ja kohdista visiirin mekanismissa oleva asennusreikä kypärän asennusreikien kanssa (kuva 2).
- ③ Kiinnitä molemmat visiirin mekanismin ruuvit tiukasti myötäpäivään. Toista sama menettely visiirin mekanismin toisella puolella. Nyt visiirin mekanismin asennus on valmis (kuva 3).

! VAROITUS

- Älä kiinnitä visiirin mekanismin ruuveja liian tiukkaan. Ruuvien liiallinen kiristäminen voi vaurioittaa ruuveja ja muita osia.
- Kiinnitä visiirin mekanismin ruuvit käyttämällä ruuvimeisseliä pystysuuntaisesti ruuveihin nähden. Jos ruuvit kiinnitetään käyttämällä ruuvimeisseliä vinottain, kierteet voivat vaurioitua.

! VAROITUS

- Visiirin mekanismi on tärkeä osa visiirin avaamista/sulkemista. Asenna visiirin mekanismi tiukasti. Kun asennus on valmis, tarkasta, että visiiri voidaan sulkea alimpaan asentoonsa ja avata ja sulkea asianmukaisesti.
- Tarkasta ja kiristä visiirin mekanismin ruuvit säännöllisesti. Löystyneiden visiirin mekanismin ruuvien kanssa ajaminen on erittäin vaarallista, koska visiiri voi irrota ajon aikana.
- Visiirin mekanismin ruuvit ovat päällystettyjä lukitusruuveja. Älä käytä ruuveja enää, jos päällyste on kuorunut, vaan vaihda ne uusiin.

PINLOCK® alkuperäinen lisälinssi estää huurtumista tehokkaasti. Kypäräsi visiirissä on PINLOCK®-nastat (epäkeskonastat). PINLOCK® alkuperäisen lisälinssin voit ostaa valtuutetulta Kabuto-jälleenmyyjältä.

Pinlock®Original Insert Lens	SAJ-P:lle	1 kalvo
-------------------------------------	-----------	---------

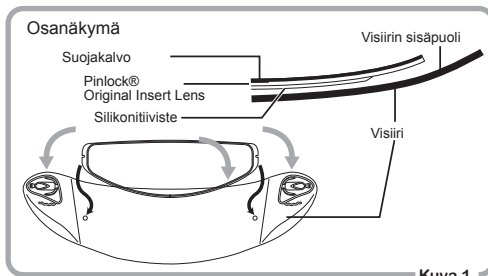
Pinlock®Original Insert Lens:

Pinlock® alkuperäinen lisälinssi estää visiirin huurtumisen lämpötilan vaihdosten vuoksi talvella tai sadeolosuhteissa tms.

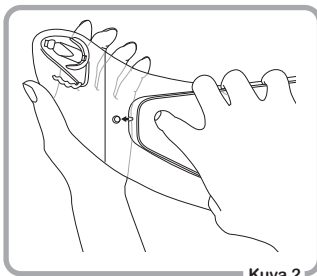
Kun visiirin ja Pinlock® alkuperäisen lisälinssin väliin jätetään asianmukainen tila, se tarjoaa selkeän näkyvyyden tasapainottamalla sisä- ja ulkolämpötilojen eroja.

Pinlock® alkuperäinen lisälinssillä on kansainvälinen patenttisuoja ja se on Pinlock Systems B.V:n rekisteröity tuotemerkki. Lisäpatenteja on haettu.

-Pinlock® alkuperäisen lisälinssin kiinnittäminen-

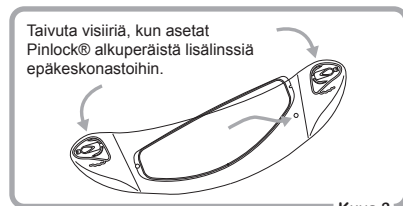


Kuva 1

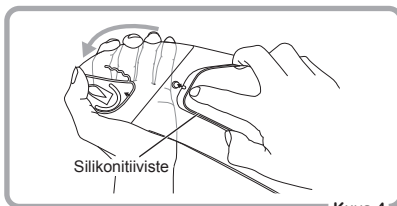


Kuva 2

- ① Levitä Pinlock® alkuperäisen lisälinssin silikonitiivistepuoli visiirin sisäpuolelle, ilman suojakalvon kuorimista pois. Samaan aikaan, levitä Pinlock® alkuperäinen lisälinssi visiirin sisäpuolelle napsauttamalla se epäkeskonastoihin. (Kuva 1 ja 2)



Kuva 3



Kuva 4

- ② Taivuta visiiriä, kun asetat Pinlock® alkuperäistä lisälinssiä epäkeskonastoihin.

(Noudata 3)



Kuva 5

- ③ Varmista, että Pinlock® alkuperäisen lisälinssin koko silikonitiiviste on tiukasti kiinnitetty visiiriin asentamalla visiiri kypärään. Jos niiden välissä on yhtään tilaa, katso ohjeita ”Pinlock® alkuperäisen lisä-

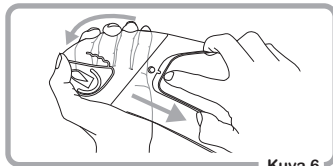
linssin säätäminen kiinnityksen jälkeen” ja säädä linssiä.

*Asenna visiiri kypärään, kun tarkastat onko Pinlock® alkuperäinen lisälinssi tiukasti kiinnitetty visiiriin. Muutoin visiiri saattaa levitä paineen voimasta pois linssistä, eikä voida varmistaa, onko linssi tiukasti kiinni visiirissä.

- ④ Kuori suojakalvo pois Pinlock® alkuperäisestä lisälinssistä.

-Pinlock® alkuperäisen lisälinssin poistaminen-

- ① Poista visiiri kypärästä.
- ② Irrota Pinlock® alkuperäinen lisälinssi epäkeskonastoista taivuttamalla visiiriä. (Kuva 6)



Kuva 6

Pinlock® alkuperäisen lisälinssin säätäminen kiinnittämisen jälkeen:

Säädä Pinlock® alkuperäistä lisälinssiä, jos linssin ja visiirin välissä on yhtään tilaa.

- ① Poista visiiri kypärästä ja irrota Pinlock® alkuperäinen lisälinssi visiiristä.
- ② Säädä epäkeskonastoja kääntämällä niitä työkalulla. (Kuva 7)
- ③ Sovita Pinlock® alkuperäinen lisälinssi takaisin visiiriin. Varmista, että Pinlock® alkuperäisen lisälinssin ja visiirin välissä ei ole yhtään tilaa sen jälkeen, kun visiiri on kiinnitetty kypärään. Jos niiden välissä on yhtään tilaa, tee samat vaiheet uudestaan.



Kuva 7

* Lue huolellisesti kohdat ”VAROITUS” ja ”VAROITUS” *Pinlock® alkuperäinen lisälinssi seuraavalta sivulta.

! VAROITUS

- Taivuta visiiriä asianmukaisesti, kun asetat Pinlock® alkuperäistä lisälinssiä paikalleen. Muutoin epäkeskonastat voivat vaurioitua.
- Puhdista visiirin sisäpuoli ennen Pinlock® alkuperäisen lisälinssin levittämistä. Ole varovainen, ettet kosketa silikonitiivisten huurtumisen estävää osaa Pinlock® alkuperäisessä lisälinssissä.
- Älä käytä öljytuotteita, ohennetta, lasinpuhdistusainetta tms. Se heikentää Pinlock® alkuperäisen lisälinssin materiaalia.
- Älä jätä Pinlock® alkuperäistä lisälinssiä paikkaan, jossa lämpötila voi ylittää 50°C tai lähelle lämmitintä, tai käytä kuivaajaa tai tulta kuivausta varten. Lämpö voi heikentää Pinlock® alkuperäisen lisälinssin materiaalia.

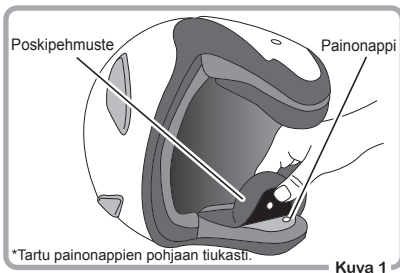
! VAROITUS *Pinlock® alkuperäinen lisälinssi

- Pinlock® alkuperäinen lisälinssi sopii vain tiettyihin visiireihin.
- Jos sade- tai vesipisaroita pääsee Pinlock® alkuperäisen lisälinssin ja visiirin väliseen tilaan, irrota Pinlock® alkuperäinen lisälinssi visiiristä ja kuivaa ne. Kiinnitä Pinlock® alkuperäinen lisälinssi takaisin visiiriin.
- Poista Pinlock® alkuperäinen lisälinssi ajoittain huoltoa varten. Muutoin linssin silikonitiiviste liimaantuu visiiriin.
- Älä käytä muita kuin erityisesti Pinlock® alkuperäiseen lisälinssiin sopivia visiireitä tai nastoja.
- Tiedä, että jos ajat ilmanvaihtoaukot suljettuina tai käytät tuuliohjainta, Pinlock® alkuperäinen lisälinssi voi huurtua.
- Vaihda Pinlock® alkuperäinen lisälinssi, jos huurtumisen estokyky vähentyy ja/tai naarmuuntuu.
- Silikonitiiviste voi tulla näkökenttään ajoasennosta riippuen.

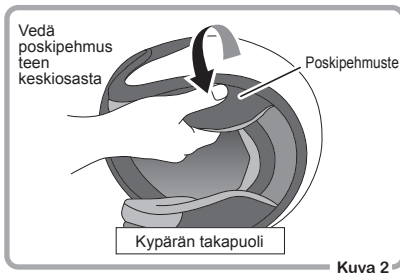
7 Poskipehmusteiden poistaminen/vaihto

Poskipehmusteen poistaminen:

- 1 Avaa ensiksi poskipehmusteen takapuolella olevat 2 painonappia.
- 2 Vedä poskipehmustetta pitämällä kiinni pehmusteen keskiosasta kuvassa 2 näytetyllä tavalla.
- 3 Tee samat vaiheet toisella puolella.



Kuva 1



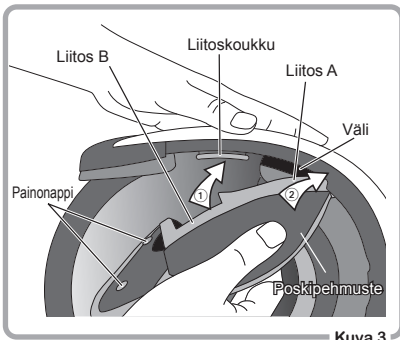
Kuva 2

VAROITUS

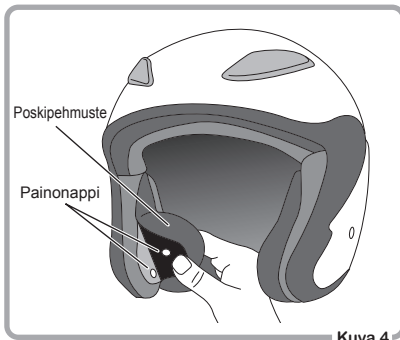
Varmista, että tartut painonappien pohjaan poistaessasi poskipehmustetta. Muussa tapauksessa painonappien osat voivat vahingoittua.

Poskipehmusteen vaihtaminen:

- 1 Aseta takaliitos A kuoren ja vuoren väliin.
- 2 Laita liitos B liitoskoukkuun kuvassa 3 näytetyllä tavalla.
- 3 Kiinnitä 2 painonappia kiinnittäaksesi pehmusteen paikalleen. Tee samat vaiheet toisella puolella kuvassa 4 näytetyllä tavalla.



Kuva 3



Kuva 4


VAROITUS

Varmista, että poskipehmusteet ovat kiinnitetty kypärään varmasti ennen ajoa. Tämän kypärän käyttäminen ilman poskipehmusteita tai poskipehmusteiden virheellinen kiinnittäminen on vaarallista.


HUOMAA Vaihdeettava sisäpehmuste, poskipehmusteet ja leukahihnan suojat

AVAND-II sisäosat ovat vaihdettavia alla olevassa taulukossa näytetyllä tavalla. Hyvä istuvuus voidaan saavuttaa vain vaihtamalla poskipehmusteet tms.

■ AVAND-II Sisäpehmuste

	Kuoren koko	Pad size (Thickness)	Vaihdeettava	Sisältyy pakkaukseen
	S	XS (15mm)	Vaihdeettavissa kokojen XS ja S välillä	Sisäpehmuste × 1 kpl.
		S (12mm)		
	L	M (12mm)	Vaihdeettavissa kokojen M ja L välillä	Sisäpehmuste × 1 kpl.
L (9mm)				
XL	XL (9mm)	Ainoastaan koko XL	Sisäpehmuste × 1 kpl.	

■ AVAND-II Poskipehmusteet

	Kuoren koko	Pad size (Thickness)	Vaihdeettava	Sisältyy pakkaukseen
	S	XS (33mm)	Vaihdeettavissa kaikkien kokojen välillä	Poskipehmuste × 1 setti (Oikea ja vasen)
		S (29mm)		
	L	M (24mm)		
		L (20mm)		
XL	XL (16mm)			

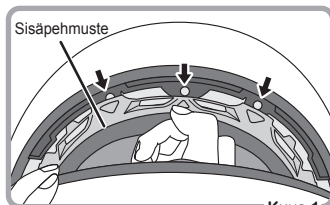
■ AVAND-II Leukahihnan suoja

Kypärän koko	Vaihdeettava	Sisältyy pakkaukseen
XS•S	XS ja S välillä	Leukahihnan suoja (O/V) ×1 setti
M•L•XL	M,L, XL välillä	Leukahihnan suoja (O/V) ×1 setti

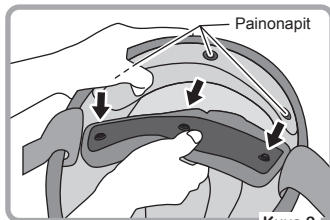
8 Sisäpehmusteen poistaminen/vaihto

Sisäpehmusteen poistaminen:

- ① Pidä kypärää paikallaan kuvassa 1 osoitetulla tavalla ja poista ohimon alueen välivuori oikealta ja vasemmalta, erikseen.
- ② Poista välivuori keskeltä kuvassa 2 näytetyllä tavalla.
- ③ Irrota 3 painonappia takaa poistaaksesi sisäpehmusteen kuvassa 2 näytetyllä tavalla.



Kuva 1

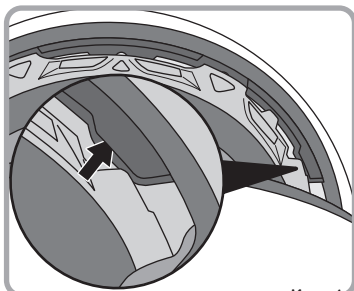


Kuva 2

! VAROITUS

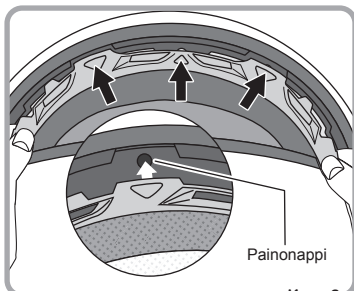
Älä vedä välivuorta ja painonappeja väkivallalla poistaessasi sisäpehmustetta. Muutoin pehmusteen kangas voi vaurioitua.

Sisäpehmusteen kiinnittäminen:



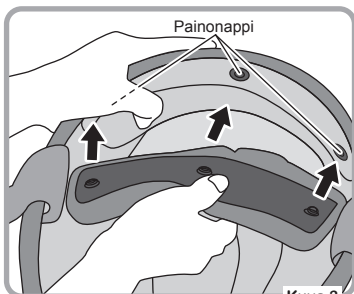
Kuva 1

- ① Vie välivuori sisään ohimon kohdilta kuvassa 1 näytetyllä tavalla.



Kuva 2

- ② Laita 3 painonappia sisään edestä kuvassa 2 näytetyllä tavalla.



Kuva 3

- ③ Kiinnitä 3 painonappia takaosaan viimeistelläksesi pehmusteen kiinnityksen.

! VAROITUS

- Jos sisäpehmustetta ei asenneta tiukasti paikalleen, kypärä voi olla epävakaa ajon aikana, ja aiheuttaa siten suuren riskin. Kiinnitä painonapit asianmukaisesti.
- Pehmusteiden asianmukainen kiinnittäminen on tärkeää myös kypärän mukavaa käyttöä varten.

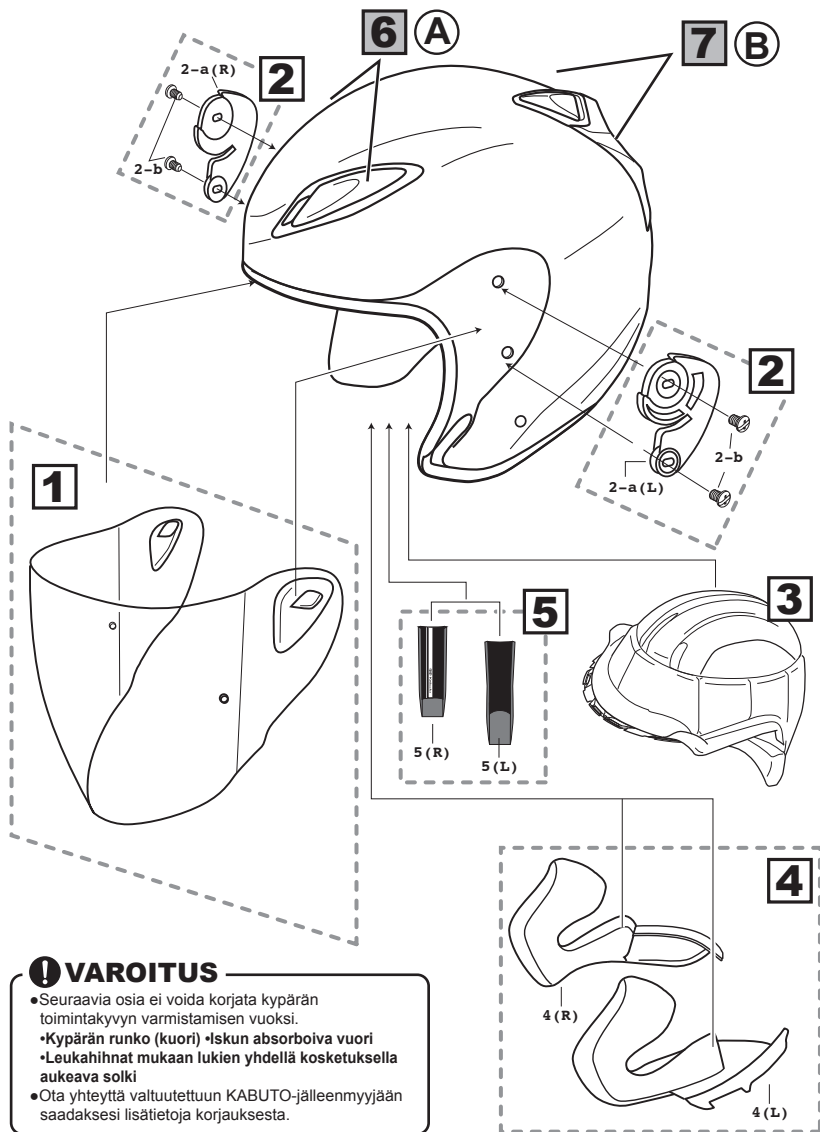
TÄRKEÄÄ

Sisäpehmusteen, poskipehmusteiden ja leukahihnan suojustus puhdistus

! VAROITUS

- Tämän kypärän sisäosat voidaan pestä pesukoneessa. Laita jokainen pehmuste pesupussiin ja pese erikseen.
- Käytä puhdistusainetta kylmässä tai lämpimässä vedessä pesua varten. Älä koskaan käytä kuumaa vettä, kemiallisia puhdistusaineita tai orgaanisia liuotteiden pehmusteiden pesuun. Näiden aineiden käyttö voi heikentää pehmusteiden laatua ja vaurioittaa niitä.
- Jopa kaupallisesti saatavissa olevat puhdistusaineet voivat aiheuttaa pehmusteen värimuutoksia puhdistusainetyypistä riippuen. Pese siksi kukin pehmuste erikseen mikäli käytännöllistä.
- Jos pehmuste pestään pesukoneessa, jonka kuivaustoiminnon lämpötila nousee 50°C tai sen yli, se voi heikentää pehmusteiden laatua ja vaurioittaa niitä. Älä käytä tällaista laitetta pehmusteiden pesuun.
- Valuta pehmusteet pesun jälkeen ja kuivaa ne varjossa suojassa suoralta auringonvalolta. Kun ne ovat tarpeeksi kuivia, kiinnitä ne kypärään.
- Sisäpehmuste ja poskipehmuste ovat kuluvia osia. Jopa normaalissa käytössä kangasmateriaali ja sisävaahotuovi voivat kulua ja heikentyä käytön määrästä riippuen. Vaihda pehmusteet uusiin tarpeen mukaan.

•AVAND-II- sarjan osaluettelo ja varaosataulukko



! VAROITUS

- Seuraavia osia ei voida korjata kypärän toimintakyvyn varmistamisen vuoksi.
- Kypärän runko (kuori) •Iskun absorboiva vuori
- Leukahihnat mukaan lukien yhdellä kosketuksella aukeava solki
- Ota yhteyttä valtuutettuun KABUTO-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja korjauksesta.

AVAND-II sarjan varaosataulukko

	Osat	Sisältö
1	SAJ-P visiiri	1-a:SAJ-P-visitri (vakio:kirkas) × 1 kpl.
2	SAJ visiirin mekanisimiseti	2-a:SAJ-salvat (O/V) × 1 setti
	SAJ visiirimekanismin ruuviseti	2-b:7L-B ruuvi × 4 kpl.
3	AVAND-II Sisäpehmuste	*Katso sivu 18 (XS, S, M, L, XL) Sisäpehmuste × 1 kpl.
4	AVAND-II Poskipehmustesetti	*Katso sivu 18 (XS, S, M, L, XL)Poskipehmusteet (O ja V) × 1 setti
5	AVAND-II Leukahihnan suojat	Leukahihnan suoja (O/V)× 1 setti
6	AVAND-II Pään ilmanvaihtoaukko	AVAND-II Pään ilmanvaihtoaukko (kaikki värit, oikea tai vasen) X 1 kpl.
7	AVAND-II Taustan ilmanvaihtoaukko	Koon (S, M, XL) kuorelle (kaikki värit, oikea tai vasen) X 1 kpl.

- Yllä luetellut osat ovat saatavissa valtuutetuilta KABUTO-jälleenmyyjiltä.
- Ilmoita haluamasi väri tilatessasi osia, joissa on väri vaihtoehtoja.
- Materiaalit ja määritykset voivat muuttua ilman ennakoilmoitusta tuotteen toimintakyvyn parantamiseksi edelleen.
- Tarkasta osien tiedot verkkosivustoltamme

AVAND-II sarjan korjausosat

- Nämä osat korjataan käyttäjän kustannuksella lukuun ottamatta vaurioita, jotka johtuvat KABUTO-kypärien materiaali- ja valmistusvirheistä.

	Osan nimi ja korjaukset	Väri/ puoli	Huomautukset
(A)	Pään ilmanvaihtoaukko	Kaikki värit/ oikea puoli ----- Kaikki värit/ vasen puoli	Ostettavissa
(B)	Taustan ilmanvaihtoaukko	Kaikki värit/ oikea puoli ----- Kaikki värit/ vasen puoli	Ostettavissa

Yhteystiedot tiedusteluja ja korjauspyyntöjä varten:

Ota yhteyttä valtuutettuun Kabuto-kypärien jälleenmyyjään saadaksesi tietoa tuotteista, sekä korjauspyyntöjä varten.

Korjauspyyntö

- Ota yhteyttä valtuutettuun KABUTO-jälleenmyyjään korjauspyyntöjä varten.
- Tarkastuksen jälkeen voi ilmetä, että korjauspyyntöäsi ei voida hyväksyä, jos arvioidaan, että kypärän suorituskykyä ei voida taata korjaamalla.

Osat, joita ei voi korjata

- Seuraavia osia ei voida korjata kypärän toimintakyvyn varmistamisen vuoksi.
- Kypärän runko (kuori)
- Iskun absorboiva vuori (Päärunko, leuan alue)
- Leukahihnat mukaan lukien yhdellä kosketuksella aukeava solki
- *Ota yhteyttä valtuutettuun KABUTO-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja korjauksesta ja muista seikoista.



OGK KABUTO CO., LTD.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023
www.ogkkabuto.com