



OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, НАГАТАНИШИ, ХИГАШИОСАКА, ОСАКА, 577-0016, ЯПОНИЯ.
ТЕЛ.: +81-6-6748-7806 ФАКС: +81-6-6747-8023



Глобальный веб-сайт Kabuto

www.ogkkabuto.com

No.E-GEOSYS-2024-MAY/QD

БЕЗОПАСНОСТЬ В СОЧЕТАНИИ СО СТИЛЕМ



СЕРИЯ **Geosys**



Инструкция по эксплуатации



Полное описание данного изделия и
версии на других языках доступны на:

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ЭТУ
ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ
ЭКСПЛУАТАЦИИ И СОХРАНИТЕ ЕЕ ДЛЯ
ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Инструкция по эксплуатации • Содержание

Содержание	.....	Стр. 1
Описание частей	.....	Стр. 2

ПРИМЕЧАНИЯ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ	Стр. 3
---------------------------------	-------	--------

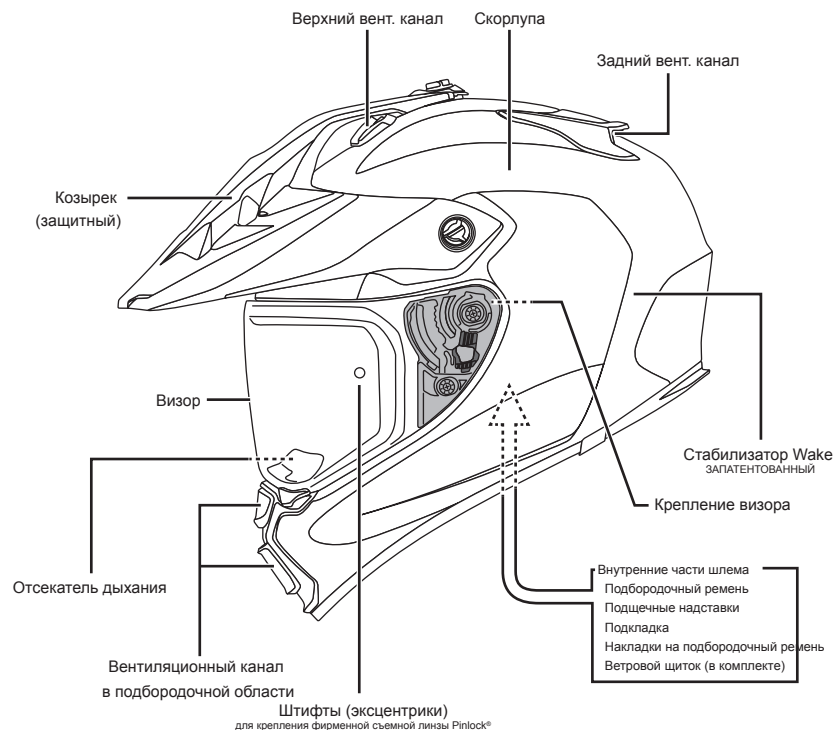
–Внешние части–

1 Вентиляция	.....	Стр. 6
2 Стабилизатор Wake <small>ЗАПАТЕНТОВАННЫЙ</small>	.....	Стр. 8
3 Козырек (защитный)	.....	Стр. 9
4 Визор	.....	Стр. 11
Фирменная съёмная линза Pinlock® для CD-1	.....	Стр. 15

–Внутренние части–

5 Подбородочный ремень	.....	Стр. 18
6 Подщечные надставки	.....	Стр. 20
7 Подкладка	.....	Стр. 21
8 Ветровой щиток	.....	Стр. 24
9 Отсекатель дыхания	.....	Стр. 27
Перечень частей и таблица запасных частей	.....	Стр. 29

Описание частей



ПРИМЕЧАНИЯ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Благодарим вас за покупку мотошлема Kabuto.

В данной инструкции по эксплуатации содержатся правила обращения с этим шлемом, сведения о его различных функциях, описывается снятие и установка каждой его части. Перед использованием внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией по эксплуатации. Обязательно сохраните копию этой инструкции для дальнейшего использования. Мотошлем является лишь одним из элементов защиты, предназначенных для минимизации риска травмы в случае аварии. Он не может обеспечить полную безопасность. Всегда используйте этот шлем надлежащим образом. Следуйте инструкциям и убедитесь, что вы поняли информацию, содержащуюся в этом руководстве. Наслаждайтесь приятной и безопасной ездой на мотоцикле.

Подберите подходящий размер шлема!

Очень опасно носить шлем слишком большого размера. Он может соскальзывать во время езды на мотоцикле. Если носить слишком маленький шлем, он будет давить на голову и причинять боль. Следовательно, важно подобрать шлем подходящего размера.

Перед ездой надежно застегните подбородочные ремни

В соответствии с конструкцией шлема он фиксируется на голове с помощью ремней под подбородком. Для обеспечения полной защиты шлем должен подходить по размеру головы. Надев шлем, поправьте его так, чтобы он плотно прилегал к голове, и надежно застегните подбородочные ремни для обеспечения безопасности. В большинстве случаев подбородочные ремни предотвращают соскакивание шлема.

Запрещается использовать шлем после удара

Амортизирующие прослойки имеют критически важное значение для выполнения шлемом предусмотренных функций. Этот шлем спроектирован таким образом, чтобы поглощать энергию удара, когда такие элементы как внешняя оболочка и амортизирующие прослойки частично разрушаются при ударе. Даже если нет видимых повреждений, шлем может быть серьезно поврежден в результате незначительного удара. Независимо от степени повреждения не следует продолжать использовать шлем, который подвергся удару или был поврежден хотя бы один раз. Всегда бережно обращайтесь со шлемом и помните, что на нем нельзя сидеть и нельзя ронять его.

Запрещается вносить модификации в конструкцию шлема

Для поддержания полной эксплуатационной пригодности этого шлема запрещается разбирать его или вносить какие-либо изменения в конструкцию шлема (или любой из его составных частей), например, делать в нем отверстия или разрезать его.

Уход за шлемом и его очистка

Для очистки шлема используйте обычное моющее средство с нейтральным показателем pH, разведенное в чистой воде. Ткань для протирки не должна быть слишком мокрой. Затем аккуратно протрите его сухой тканью. В завершение протрите остатки моющего раствора тканью, прополощенной в чистой воде, и дайте шлему полностью высохнуть, но не под прямыми солнечными лучами. В отношении шлемов со съёмными внутренними частями внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации соответствующей модели, прежде чем извлекать внутренние части, и очищайте их в соответствии с предоставленным объяснением. Не используйте соленую или горячую воду (выше 50° C) для очистки шлема.

Не окрашивайте шлем и не наносите растворитель

Любая краска, клей, клеевые стикеры и т.п. (или использование моющих средств и растворителей, отличных от рекомендуемых средств) могут не только значительно уменьшить изначальную защитную способность шлема, но также вызвать повреждения шлема, которые нельзя распознать невооруженным глазом.

Бережно обращайтесь со шлемом

Не бросайте шлем на пол и не сидите на нем. Шлем поглощает удар каждый раз, когда с ним грубо обращаются, и его амортизирующая способность снижается. Бережно обращайтесь со шлемом, чтобы он полностью функционировал как предусмотрено в случае аварии. Не используйте шлем ни с какой иной целью, кроме как для защиты головы во время езды.

Хранение шлема

После использования шлема уберите его в специальную сумку для шлема и храните на ровной поверхности, например на полке. Шлем может повредиться, если он покатылся или упадет. Не оставляйте шлем под прямым воздействием температур выше 50° C, например рядом с обогревателем или под прямыми солнечными лучами в автомобиле.

Уход за визором и его очистка

После использования шлема слегка протрите мокрой мягкой тканью загрязнения на визоре (напр., мертвых насекомых, грязь, песок, пыль и т.д.), а затем полностью протрите его сухой мягкой тканью. Если визор намок (например от дождя), его всегда необходимо протирать мягкой тканью после использования шлема. При очистке визора никогда не используйте нефтяные растворители или абразивные моющие средства. Контакт с нефтяными продуктами и другими растворителями может ухудшить оптические свойства и снизить механическую прочность. Для очистки визора нанесите с помощью мягкой ткани обычное моющее средство с нейтральным показателем pH, разведенное в чистой воде, и аккуратно протрите его. Затем вытрите насухо безворсовой мягкой тканью. Не используйте для очистки визора соленую или горячую воду (температурой выше 50° C).

Предостережения в отношении визора

Если на визоре есть маркировка «Для использования только в дневное время», видимость обеспечивается только в условиях дневного света, и он не подходит для использования ночью. Затемненные линзы не подходят для использования в ночное время. Царапины на визоре и защитных очках снижают видимость, и это может представлять опасность. Такие визоры запрещается использовать в ночное время, и их следует заменить. Контакт с нефтяными продуктами и другими растворителями может ухудшить оптические свойства и снизить прочность визора. Никогда не пытайтесь открыть, закрыть или снять визор во время езды.

Примечания по использованию шлема-интеграла

При ношении шлема-интеграла температура шлема во время езды поддерживается почти постоянной, но окрестности при движении на высокой скорости постоянно меняются. По этой причине может возникнуть разница температур снаружи и внутри шлема в случае внезапного дождя, сразу после въезда в туннель или при большой разнице высоты, например, на горной дорожке. В результате визор шлема может внезапно запотеть. Если есть потенциальный риск такого характера, проявляйте осторожность: заранее отрегулируйте визор или замедлите скорость. Никогда во время езды не открывайте и не закрывайте визор и не регулируйте заслонку вентиляционных каналов, т.к. это очень опасно. Всегда делайте это до поездки.

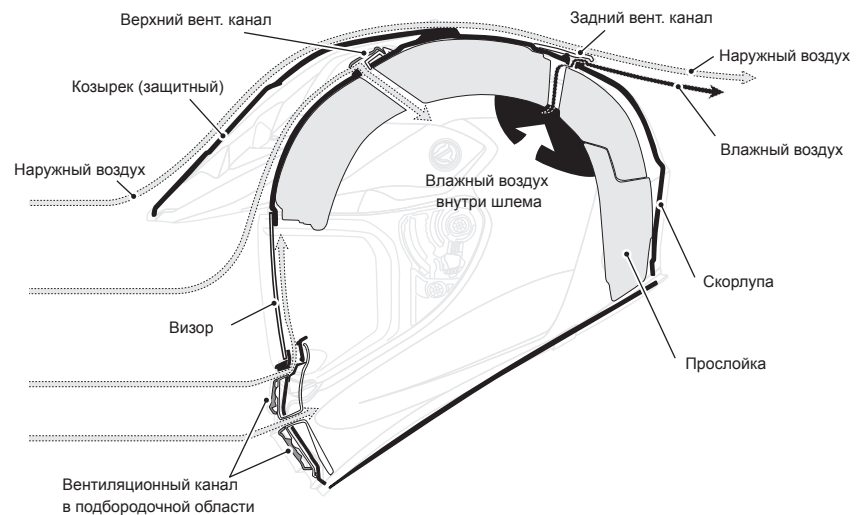


Geosys

–Внешние части–

1 Вентиляция

Система вентиляции



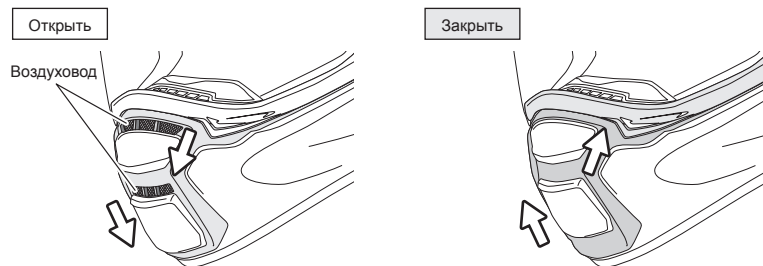
– Верхний вентиляционный канал –

Открыть

Закрыть



– Вентиляционный канал в подбородочной области –



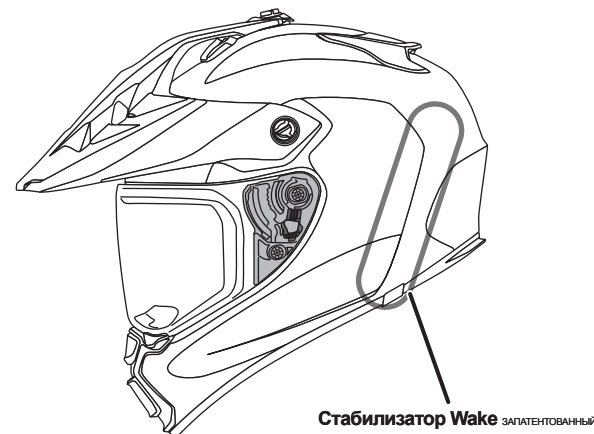
! ОСТОРОЖНО!

Вентиляционная система может быть повреждена при воздействии на нее значительной силы.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не регулируйте ее во время езды, так как это очень опасно.
- Никогда не переделывайте шлем. Его конструкцией предусмотрены оптимальные размеры и количество воздуховодов для обеспечения безопасности.

2 Стабилизатор Wake ЗАПАТЕНТОВАННЫЙ

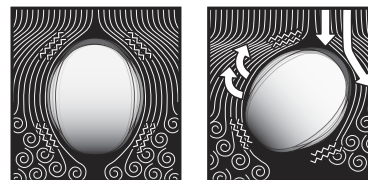


– Встроенный стабилизатор Wake ЗАПАТЕНТОВАННЫЙ –

Стабилизатор Wake ЗАПАТЕНТОВАННЫЙ — уникальная система KABUTO, разработанная на основе анализа результатов экспериментов в аэродинамической трубе под разными углами к потоку воздуха. Эта уникальная система контролирует поток воздуха вокруг шлема и уменьшает нагрузку во время езды.

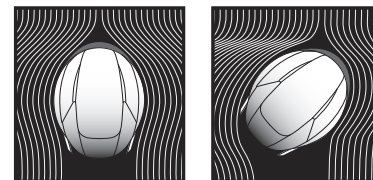
Номер патента 4311691

Шлем без стабилизатора Wake ЗАПАТЕНТОВАННОГО



Спереди и сзади шлема наблюдается возмущенный поток воздуха. Шлем неустойчив.

Шлем со стабилизатором Wake ЗАПАТЕНТОВАННЫМ

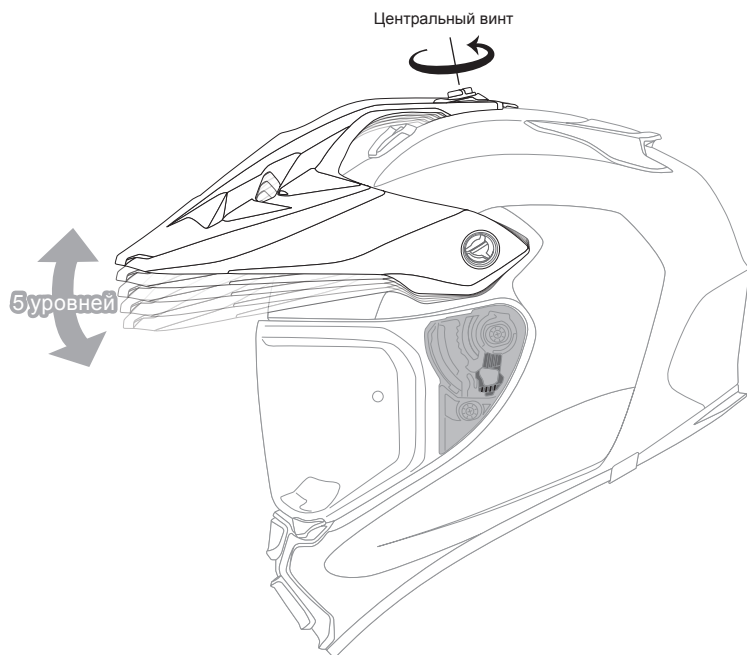


Стабилизатор Wake контролирует возмущенный поток воздуха и стабилизирует шлем при движении в прямом направлении, при этом легче поворачивать голову.

3 Козырек (защитный)

– Регулировка угла –

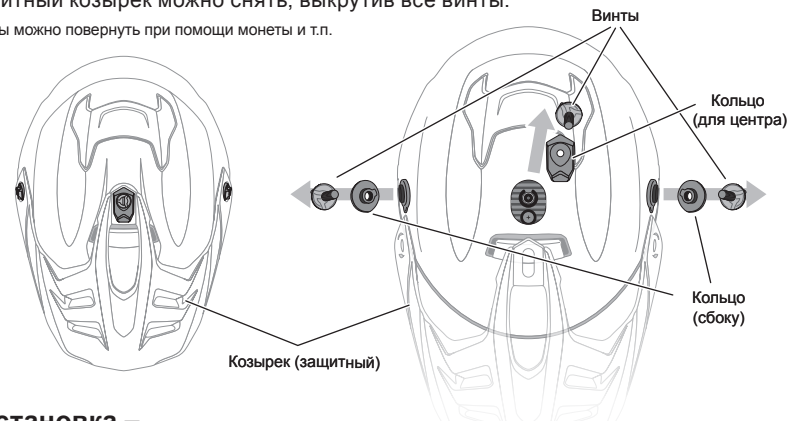
Ослабьте центральный винт и сдвиньте защитный козырек на любой из 5-ти уровней.



– Снятие –

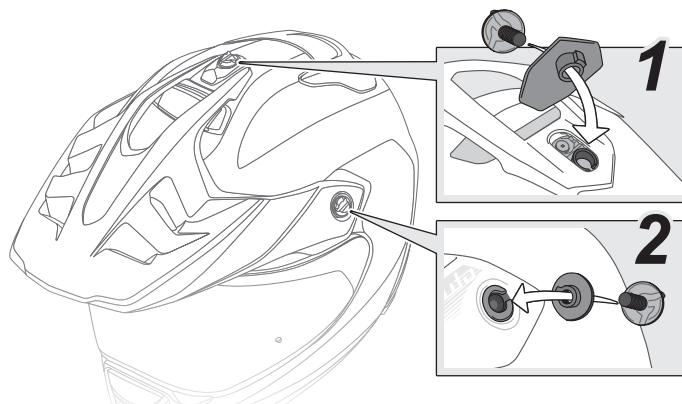
Защитный козырек можно снять, выкрутив все винты.

*Винты можно повернуть при помощи монеты и т.п.



– Установка –

Совместите каждую деталь выпукло-вогнутой формы.



❗ ОСТОРОЖНО!

Перед использованием убедитесь, что козырек надежно зафиксирован.

4 Визор

– Снятие –

1. Полностью откройте визор (Рис. 1)
2. Потяните красный стопор вниз. Потяните визор в направлении стрелки. (Рис. 2)
3. Повторите те же действия с другой стороны. Теперь визор можно снять.

! ОСТОРОЖНО!

- Не тяните и не крутите визор с силой, чтобы снять его. Это может повредить визор и систему крепления.

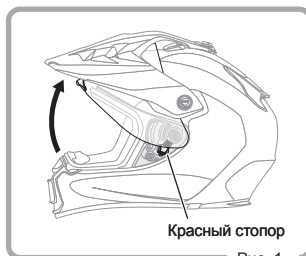


Рис. 1

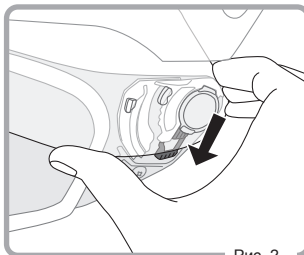
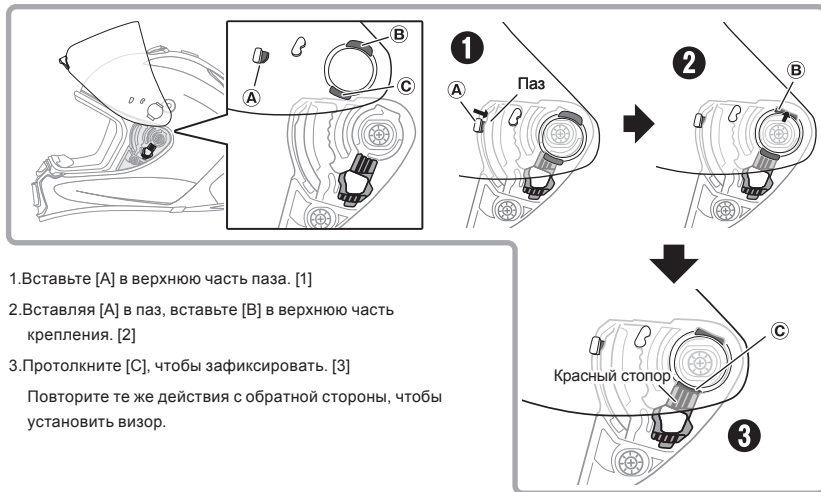


Рис. 2

– Установка –



1. Вставьте [A] в верхнюю часть паза. [1]
 2. Вставляя [A] в паз, вставьте [B] в верхнюю часть крепления. [2]
 3. Протолкните [C], чтобы зафиксировать. [3]
- Повторите те же действия с обратной стороны, чтобы установить визор.

! ОСТОРОЖНО!

- При установке визора не проталкивайте и не перекручивайте его с силой. Такие действия могут повредить визор и систему крепления.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

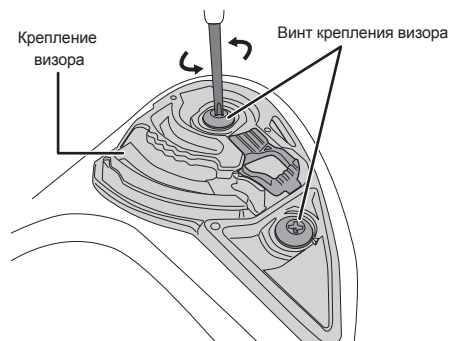
- До поездки на мотоцикле убедитесь в том, что визор надежно закреплен и правильно открывается и закрывается. Ненадлежащая установка или ненадежное крепление может вызвать сбой в открытии-закрытии визора, или визор может соскочить во время езды, что приведет к возникновению значительного риска. Если он ненормально открывается и закрывается или во время этих действий слышен странный шум, выполните его переустановку с самого начала и внимательно проверьте ее правильность.
- Визор – это расходная часть. Не используйте его в случае значительных царапин или загрязнения. Немедленно замените.

< Механизм крепления визора >

Механизм крепления визора становится видимым после полного снятия визора.

– Снятие –

Выкрутите винты крепления визора, используя крестообразную отвертку подходящего размера.



! ОСТОРОЖНО!

- Используйте надлежащие инструменты, чтобы избежать повреждения винтов и других частей.
- Храните винты в надежном месте во избежание их потери.

– Установка –

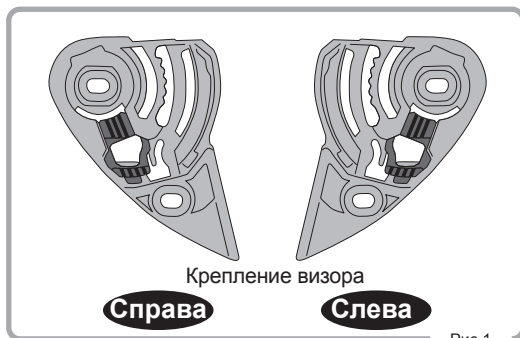


Рис.1

1. Проверьте сторону крепления визора (рис.1)

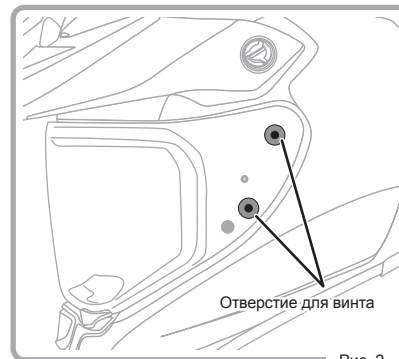


Рис. 2

2. Совместите отверстия на креплении визора с отверстиями на шлеме. (Рис. 2)

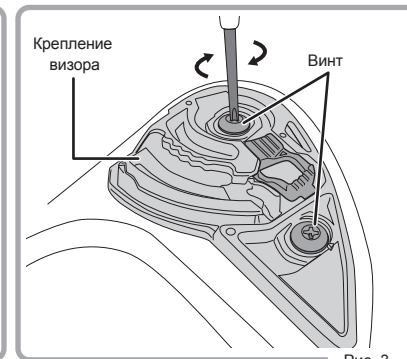


Рис. 3

3. Надежно закрутите каждый винт крепления визора по часовой стрелке. (Рис. 3)

! ОСТОРОЖНО!

- Не закручивайте слишком туго, т.к. это может повредить винты и другие части.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Надежно установите крепление визора и проверьте, что визор можно закрыть до самого нижнего положения и что он открывается и закрывается правильно.
- Регулярно проверяйте и затягивайте винты. Очень опасно ездить с ослабленными винтовыми соединениями крепления визора, так как визор может соскочить при езде.

Фирменная съёмная линза Pinlock® для CD-1

PINLOCK®

Фирменная съёмная линза Pinlock® защищена международным патентом и является зарегистрированным названием бренда Pinlock systems B.V. Поданы заявки на другие патенты.

Фирменная съёмная линза Pinlock®:

Фирменная съёмная линза Pinlock® предотвращает запотевание визора, вызываемое изменениями температуры зимой, в дождливую погоду и т.д. При поддержании необходимого пространства между визором и фирменной съёмной линзой Pinlock® обеспечивается отчетливая видимость вследствие балансирования внутренней и внешней температуры.

– Установка –

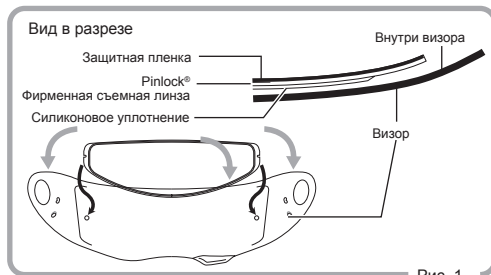


Рис. 1

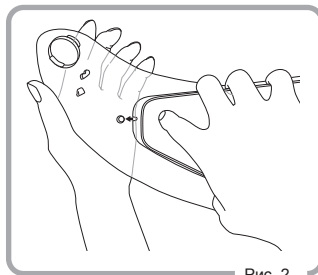


Рис. 2

1. Установите фирменную съёмную линзу Pinlock® стороной с силиконовым уплотнением на внутреннюю поверхность визора, не удаляя защитную пленку на линзе. Одновременно зафиксируйте фирменную съёмную линзу Pinlock® изнутри визора, закрепляя ее в эксцентрики до щелчка. (Рис. 1 и 2)



Рис. 3

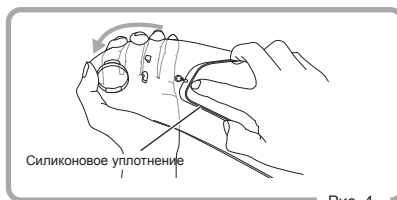


Рис. 4

2. Осторожно разогните визор, пока он не станет плоским. Затем закрепите другую сторону фирменной съёмной линзы Pinlock® в эксцентрики до щелчка и позвольте визору постепенно принять его первоначальную изогнутую форму. Убедитесь, что фирменная съёмная линза Pinlock® вошла в паз (рис. 3, 4 и 5). (См. пункт 3 на следующей странице).

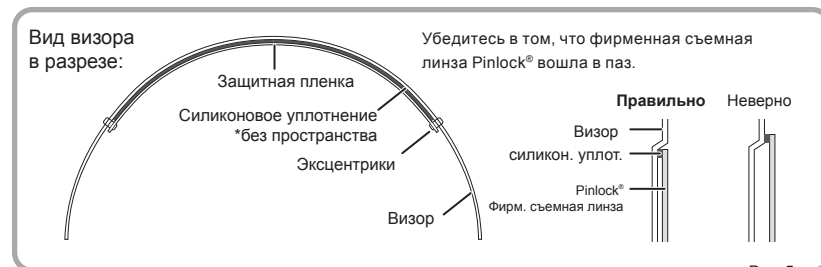


Рис. 5

3. Установив визор на шлем, убедитесь в том, что все силиконовое уплотнение фирменной съёмной линзы Pinlock® плотно прикреплено к визору. Если между ними есть пространство, обратитесь к разделу «Как отрегулировать фирменную съёмную линзу Pinlock® после установки» и отрегулируйте линзу.

* Установите визор на шлем, когда проверяете, плотно ли прикреплена фирменная съёмная линза Pinlock® к визору. Иначе визор может разогнуться под давлением линзы, и невозможно будет убедиться в том, плотно ли прикреплена линза к визору.

4. Снимите защитную пленку с фирменной съёмной линзы Pinlock®.

– Снятие –

1. Снимите визор со шлема.
2. Извлеките фирменную съёмную линзу Pinlock® из эксцентриков, разгибая визор. (Рис. 6)

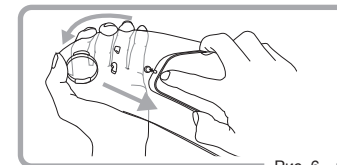


Рис. 6

– Установка –

Отрегулируйте фирменную съёмную линзу Pinlock®, если между линзой и визором есть пространство.

1. Снимите визор со шлема и открепите фирменную съёмную линзу Pinlock® с визора.
2. Отрегулируйте эксцентрики, поворачивая их надлежащим инструментом. (Рис. 7)
3. Установите фирменную съёмную линзу Pinlock® обратно на визор. Убедитесь, что между линзой Pinlock® и визором нет пространства, после того как установите визор на шлем. Если пространство есть, снова выполните те же шаги.



Рис. 7

* Внимательно прочитайте следующую страницу.

! ОСТОРОЖНО!

- Прикрепляйте фирменную съемную линзу Pinlock® после достаточного распрямления визора. Иначе можно повредить эксцентрики.
- До установки линзы Pinlock® удалите загрязнения с внутренней поверхности визора. Будьте внимательны — не дотрагивайтесь до антизапотевающей поверхности ее стороны с силиконовым уплотнением.
- Запрещается использовать нефтяные продукты, разбавители, очистители стекла и т.п. Это повредит материал фирменной съемной линзы Pinlock®.
- Не оставляйте линзу Pinlock® при температуре выше 50°C или рядом с обогревателем. Для просушки не используйте фен или пламя. Высокие температуры могут повредить материал фирменной съемной линзы Pinlock®.

! ОСТОРОЖНО! *Фирменная съемная линза Pinlock®

- Используйте фирменную съемную линзу Pinlock® только с визорами, для которых она предназначена.
- Если в пространство между визором и линзой Pinlock® попадет дождь или вода, снимите линзу Pinlock® с визора и просушите их. Затем повторно установите линзу Pinlock® на визор.
- Периодически снимайте линзу Pinlock® для выполнения техобслуживания. Иначе силиконовое уплотнение линзы прилипнет к визору.
- Используйте только визоры и эксцентрики, специально предназначенные для установки фирменной съемной линзы Pinlock®.
- Учтите, что линза Pinlock® может запотеть, если при езде закрыты вентиляционные каналы или если используется ветровой щиток.
- Если антизапотевающий эффект снижается и/или на линзе есть царапины, замените фирменную съемную линзу Pinlock®.
- Силиконовое уплотнение может попасть в поле зрения в зависимости от вашего положения при езде.

–Внутренние части–

5 Подбородочный ремень

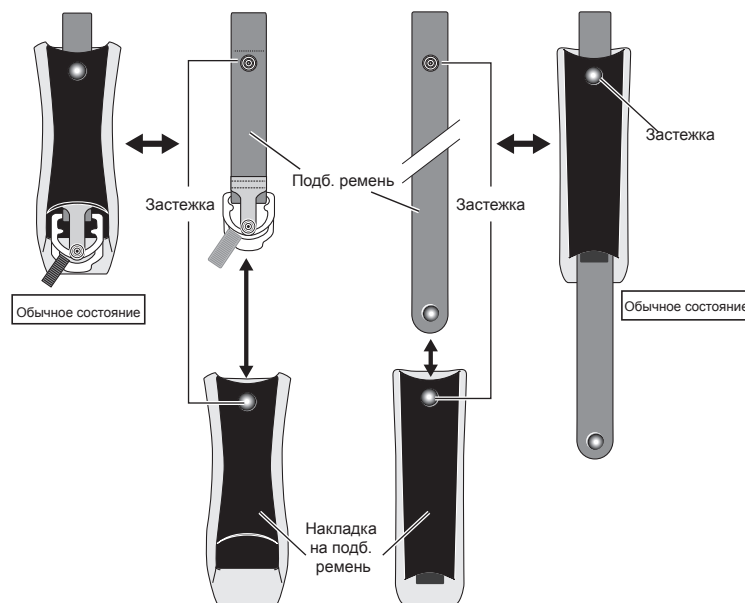
Если накладки на подбородочный ремень можно извлекать и стирать:

– Извлечение –

Расстегните застежку-кнопку на конце каждого подбородочного ремня и извлеките его накладку.

– Установка –

Пропустите подбородочный ремень через верхнюю часть накладки и застегните застежку-кнопку.

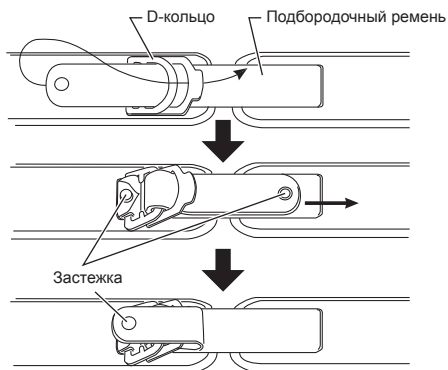


! ОСТОРОЖНО!

- При стирке положите в специальную сетку, чтобы не повредить волокна.
- Не устанавливайте накладку на подбородочный ремень в обратном направлении, иначе не будет видно D-кольцо.

< Застегивание подбородочного ремня >

Пропустите ремень через D-кольца, потяните ремень в направлении стрелки и застегните его на застежки-кнопки.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Убедитесь в том, что подбородочный ремень надежно застегнут. Иначе в случае падения или аварии во время езды шлем может соскочить, и это может привести к серьезным травмам.

6 Подщечные надставки

– Извлечение –

Крепко захватив подщечную надставку, отстегните три застежки на ее задней стороне, и потяните ее спереди, чтобы извлечь. (Рис.1)

! ОСТОРОЖНО!

При извлечении подщечной надставки убедитесь, что сняли ее с основания, где она застегнута. Извлечение с силой может повредить надставку или застежку.

СПРАВКА Чашки наушников

Чашки наушников прикреплены «липучками» на скорлупе под подщечными надставками, и их можно при желании снять.

*Чашки наушников идентичны слева и справа.

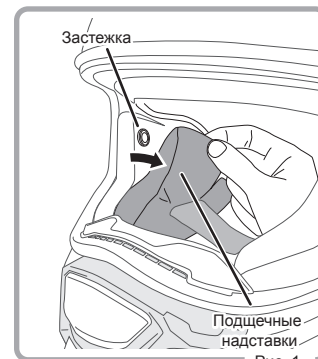
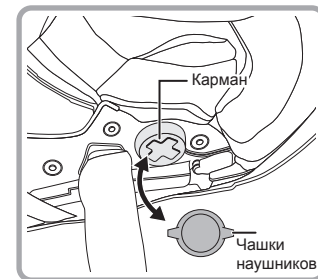
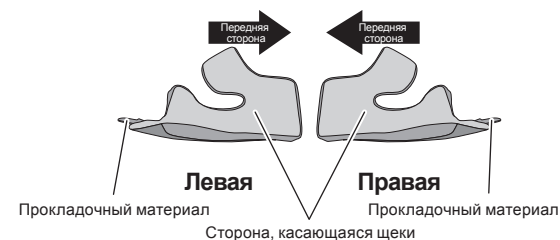


Рис. 1



– Установка –

1. Проверьте ориентацию подщечных надставок.



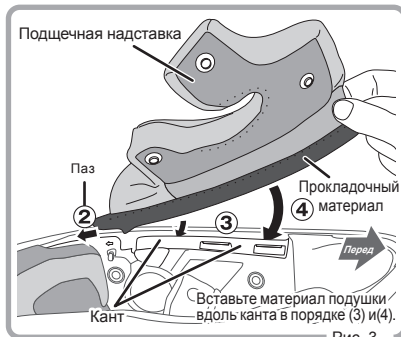


Рис. 3

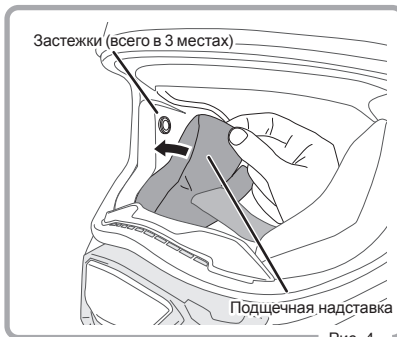


Рис. 4

2. Вставьте в паз край прокладочного материала с задней стороны подщечной накладки. (Отверните резиновую отделку, чтобы найти паз.) (Рис. 3)
- 3-4. Вставьте прокладочный материал вдоль канта. (Рис. 3)
5. Застегните 3 застёжки-кнопки. (Рис. 4)

! ОСТОРОЖНО!

Запрещается ездить на мотоцикле без установки и надлежащей фиксации подщечных накладок.

7 Подкладка

– Снятие –

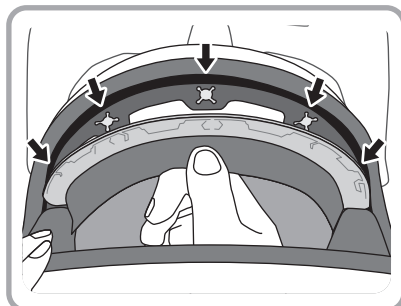


Рис. 1

1. Отстегните застёжки в лобной части шлема, потянув вниз. (Рис.1)

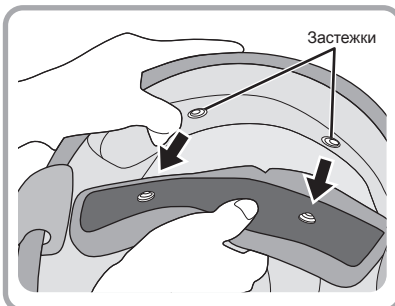


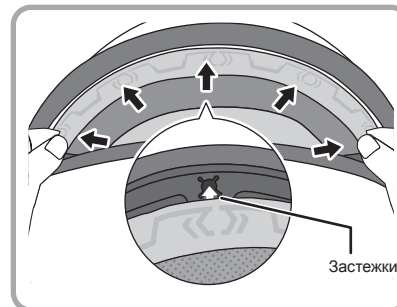
Рис. 2

2. Отстегните две застёжки с задней стороны шлема. Теперь можно извлечь подкладку. (Рис. 2)

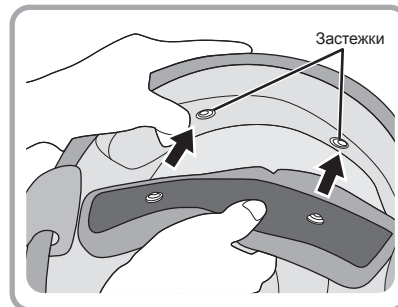
! ОСТОРОЖНО!

Не прикладывайте силу, когда отстегиваете застёжки и извлекаете подкладку. Тяните их медленно и осторожно. Иначе подкладка и другие части могут быть повреждены.

– Установка –



1. Застегните все пять застёжек-кнопок.



2. Завершите установку, застегнув две застёжки-кнопки сзади головы.

! ОСТОРОЖНО!

- Извлекайте подкладку осторожно. Не тяните с силой за подкладочный материал и застёжки, иначе эти части могут быть повреждены.
- Перед ездой убедитесь, что подкладка пристегнута правильно. Использовать шлем с неправильно вставленной подкладкой очень опасно.

СПРАВКА Совместимость подкладки, подщечных наставок и накладок на подбородочный ремень

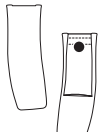
• Подкладка

	Размер скорлупы	Размер подкладки	Толщина	Совместимость
	M	XS	15 мм	Совместима между XS и S
		S	9 мм	
		M	15 мм	Совместима между M и L
		L	9 мм	
	L	XL	12 мм	Совместима между XL и ОПЦИЕЙ
		ОПЦИЯ	6 мм	

• Подщечные наставки

	Размер скорлупы	Размер подкладки	Толщина	Совместимость
	M	XS	35 мм	Совместимость между всеми размерами.
		S	30 мм	
		M	25 мм	
		L	20 мм	
	L	XL	20 мм	
		ОПЦИЯ	15 мм	

• Накладки на подбородочный ремень

	Совместимость
	Взаимозаменяемые между всеми размерами

ВАЖНО

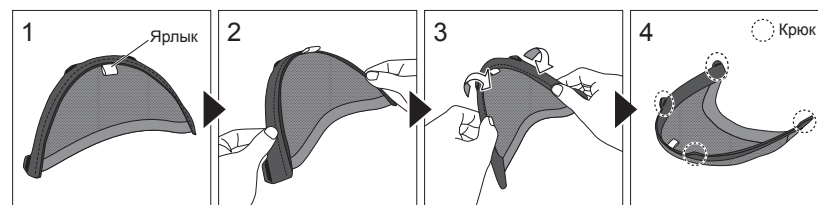
Очистка внутренних частей (подкладки, подщечных наставок и накладок на подбородочный ремень)

- Разрешается стирка внутренних частей этого шлема в стандартной стиральной машине. Положите каждую подкладочную часть в сеточку для стирки и стирайте их отдельно.
- Используйте средства для стирки с обычной или теплой водой. Никогда не используйте горячую воду, химические моющие средства и органические растворители. Эти средства могут ухудшить качество и повредить подкладочные части.
- Даже обычные имеющиеся в продаже средства для стирки могут вызвать некоторую потерю цвета подкладочных частей в зависимости от типа моющего средства. Поэтому стирайте каждую часть отдельно, насколько это возможно.
- Стирка в стиральной машине с функцией сушки при температуре 50°C или более может вызвать ухудшение качества и повредить подкладочные части. Не используйте такое оборудование для их стирки.
- После стирки дайте воде стечь с подкладочных частей и просушите их в тени, чтобы избежать прямых солнечных лучей. Прикрепите их к шлему после тщательной просушки.
- Внутренние части относятся к расходным. Даже при обычном использовании ткань и внутренний пеноматериал могут изнашиваться, повреждаться, и их качество может ухудшаться в зависимости от частоты использования. По мере необходимости заменяйте подкладочные части новыми.

8 Ветровой щиток

Ветровой щиток – стандартный аксессуар шлема Geosys. Он предназначен для защиты подбородка от воздействия встречного ветра во время езды.

– Перед установкой –



Перед установкой подготовьте ветровой щиток, как показано на рис. 1-4 выше.

– Установка –

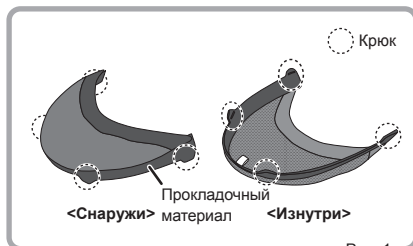


Рис. 1

1. Обратитесь к рисунку (рис. 1), чтобы определить наружную и внутреннюю сторону.

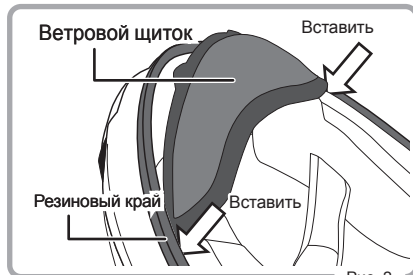


Рис. 2

2. Вставьте прокладочный материал обеих сторон ветрового щитка между передней частью подщечной надставки и резиновым краем. (Рис. 2)



Рис. 3

3. Прикрепите его с обеих сторон, проталкивая по направлению к центру. (Рис. 3)



Рис. 4

4. Протолкните прокладочный материал так, чтобы резиновый край рамы почти сравнялся с ветровым щитком для завершения установки (Рис. 4).

! ОСТОРОЖНО!

- Надежно установите ветровой щиток. Если его не установить правильно, ветровой щиток может выпасть во время езды.
- Не используйте адгезивные или подобные средства и убедитесь, что правильно выполнили вышеуказанную последовательность установки ветрового щитка. Некоторые компоненты адгезивного средства могут повредить материал шлема.

– Снятие –

Крепко держите прокладочный материал в центре ветрового щитка и потяните его вверх.

! ОСТОРОЖНО!

Чтобы снять ветровой щиток, слегка потяните вверх и осторожно извлеките его. Иначе можно повредить материал и/или деталь.



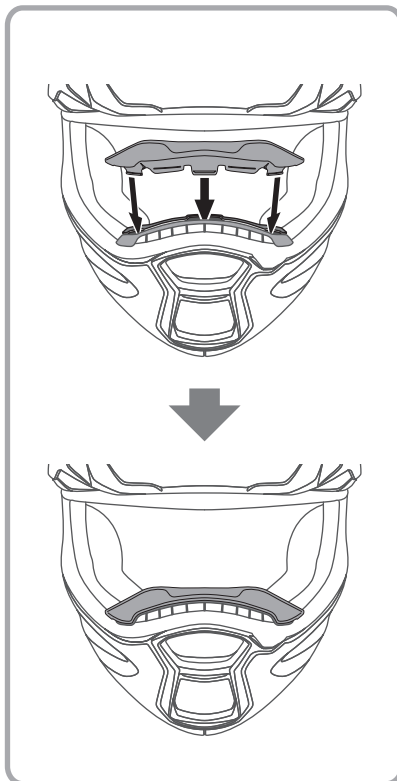
9 Отсекатель дыхания

– Снятие –

Крепко держите отсекаТЕЛЬ дыхания и вытяните его, чтобы снять.

– Установка –

Как показано на рисунке, вставьте три крепежные части в отверстия шлема.



! ОСТОРОЖНО!

Не используйте адгезивные средства. Некоторые компоненты адгезивных средств могут повредить шлем.

COOLMAX®

COOLMAX® - это материал, который используется для внутренних тканых частей. Он позволяет поту испаряться быстрее и обеспечивает комфорт и свежесть.

– Быстрое испарение пота для свежести и удобства использования –

- При потоотделении COOLMAX® позволяет отводить влагу с поверхности тела наружу и хорошо пропускает воздух извне, чтобы охладить и высушить тело. В результате температура на поверхности тела понижается, и таким образом эффективно контролируется влажность.
- COOLMAX® обладает приятной на ощупь текстурой; это мягкий и легкий материал с высокой пропускной способностью.

*COOLMAX® - зарегистрированное торговое название INVISTA.

Контактные данные для получения информации в отношении наших изделий и заявок на ремонт:

Связывайтесь с нами по указанному ниже адресу для получения информации об изделиях и по вопросам ремонта.

Заявки на ремонт

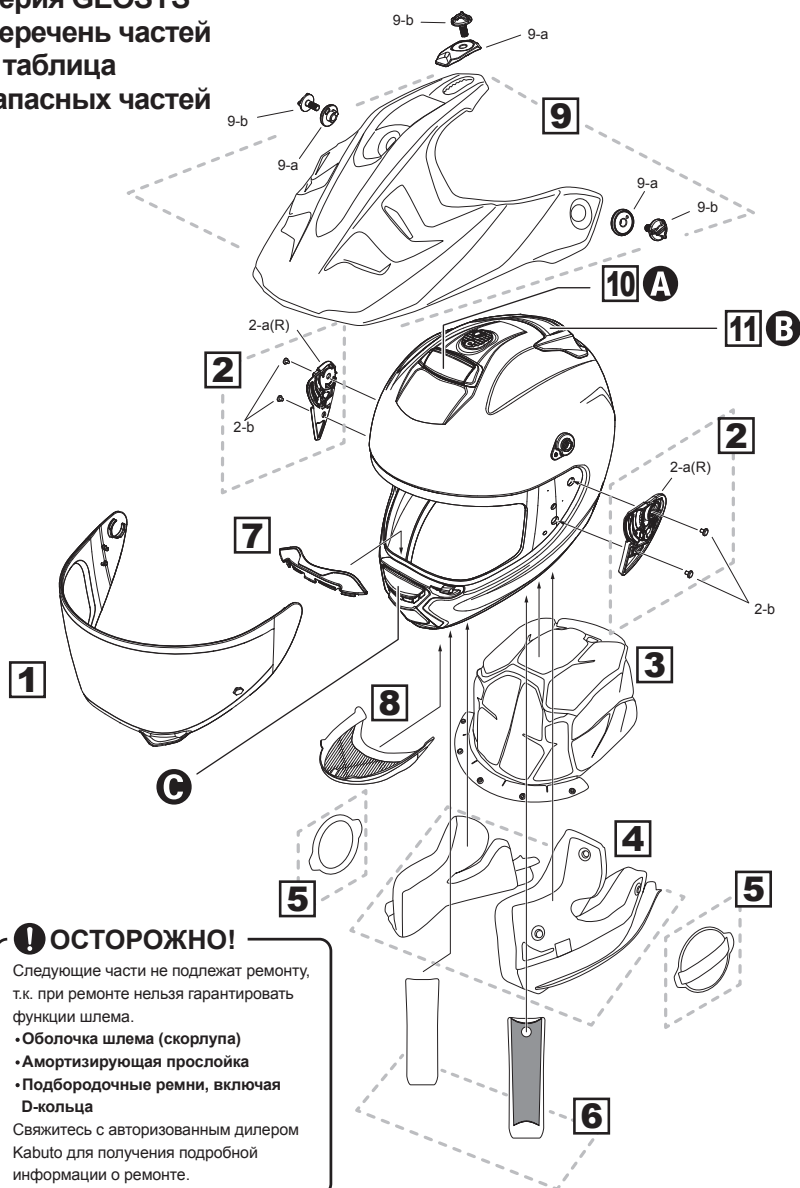
- Для подачи заявок на ремонт связывайтесь с магазином розничной торговли или авторизованным дилером Kabuto.
- Прежде чем отправлять нам шлем, свяжитесь с дилерами для получения детальной информации и предварительных рекомендаций в отношении ремонта. Мы можем быть не в состоянии предложить оперативный ремонт без предварительной информации и рекомендаций.
- *После получения нами изделия для ремонта может оказаться, что мы не сможем его отремонтировать, если посчитаем, что посредством ремонта невозможно гарантировать защитные функции шлема.*

Части, не подлежащие ремонту

- Следующие части не подлежат ремонту, поскольку при ремонте нельзя гарантировать функциональность шлема.
- Внешняя оболочка шлема (скорлупа)
- Амортизирующая прослойка
- Подбородочные ремни, включая D-кольца
- Свяжитесь с авторизованным дилером Kabuto для получения подробной информации о ремонте и при возникновении других вопросов.

Серия GEOSYS

Перечень частей и таблица запасных частей



! ОСТОРОЖНО!

Следующие части не подлежат ремонту, т.к. при ремонте нельзя гарантировать функции шлема.

- Оболочка шлема (скорлупа)
- Амортизирующая прослойка
- Подбородочные ремни, включая D-кольца

Свяжитесь с авторизованным дилером Kabuto для получения подробной информации о ремонте.

Запасные части серии GEOSYS

No.	Части	Содержит
1	CD-1 Визор	CD-1 визор (стандартный: прозрачный) × 1 шт.
2	CD-1 Комплект крепления визора	2-a: CD-1 крепление визора (правое/левое) × 1 комплект 2-b: 7L-B винт × 4 шт.
3	Комплект винтов для крепления визора	2-b: 7L-B винт × 4 шт.
4	D20F Подкладка	Подкладка × 1 шт.
5	D20F Комплект подщечных надставок	Подщечная надставка (правая и левая) × 1 комплект
6	Комплект чашек наушников No.1	Комплект чашек наушников × 1 комплект (совместимый правый/левый)
7	D20F комплект накладок на подбородочный ремень	Накладка на подбородочный ремень (правая/левая) × 1 комплект
8	Отсекатель дыхания No.13	Отсекатель дыхания No.13 × 1 шт.
9	Ветровой щиток No.8	Ветровой щиток No.8 × 1 шт.
10	D20F Козырек (защитный)	D20F Козырек (защитный) × 1 шт.
11	D20F Комплект колец для козырька (защитного)	9-a: D20F Комплект колец для козырька (защитного) (слева/справа)
12	D20F Винты для козырька (защитного)	9-b: D20F Винты для козырька (защитного) × 3 шт.
13	D20F Верхний вентиляционный канал	D20F Верхний вентиляционный канал × 1 шт.
14	D20F Задний вентиляционный канал	D20F Задний вентиляционный канал × 1 шт.

- Вышеуказанные части можно приобрести у авторизованных дилеров Kabuto.
- Если можно выбрать цвет части, укажите желаемый цвет в момент размещения заказа.
- В целях улучшения функциональности продукта материалы и спецификации могут быть изменены без уведомления.
- Информацию о запасных частях также можно найти на нашем вебсайте.

www.ogkkabuto.com

Запасные части серии GEOSYS

- Следующие части, за некоторыми исключениями, ремонтируются только дилерами Kabuto, и они вообще не продаются напрямую пользователям.
- За ремонт этих частей с пользователя взимается плата, за исключением повреждений, вызванных дефектом материала или дефектом изготовления шлемов Kabuto.

	Название части и ремонт	Цвет	Примечания
A	D20F Верхний вентиляционный канал	Одноцветные/многоцветные	
B	D20F Задний вентиляционный канал	Одноцветные/многоцветные	*Можно купить только запасные части.
C	D20F Вентиляционный канал в подбородочной области	Одноцветные/многоцветные	Только ремонт

***Обратитесь к странице 28 за дополнительной информацией о ремонте.**