



OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANIISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPÓN.
TEL: +81-6-6748-7806 FAX: +81-6-6747-8023

Web global de Kabuto
www.ogkkabuto.com

No.E-GEOSYS-2024-MAY/QD

LA SEGURIDAD SE UNE AL ESTILO



SERIE **Geosys**



Manual de instrucciones



Para obtener una descripción completa de este producto y las versiones disponibles en otros idiomas.

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

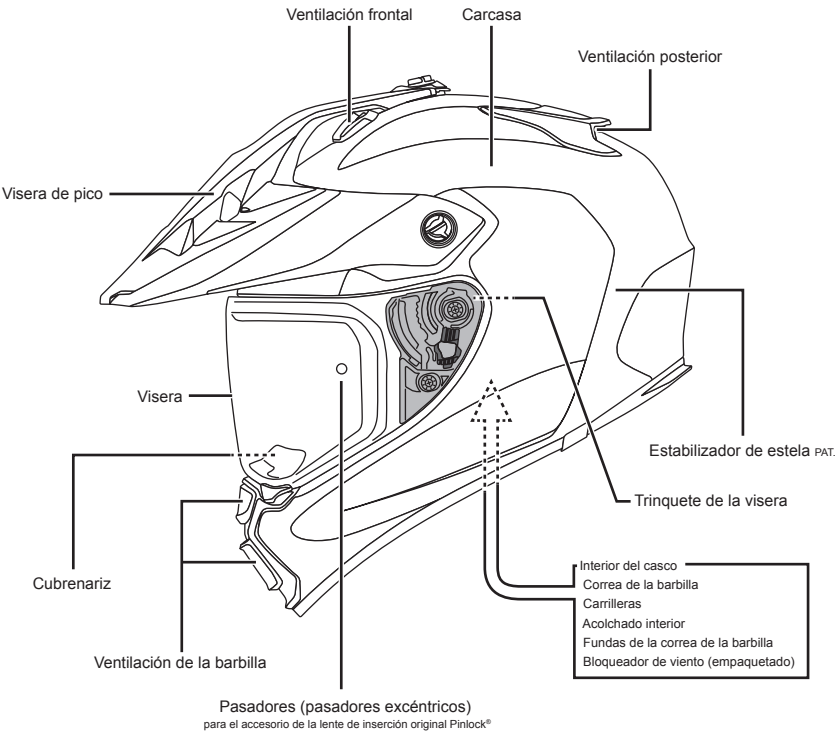
ANTES DEL USO

LEA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO Y CONSERVE UNA COPIA PARA FUTURAS CONSULTAS

Manual de instrucciones • Índice

Índice	.....	P-1
Descripción de las piezas	.....	P-2
NOTAS ANTES DEL USO	.....	P-3
–Exterior–		
1 Ventilación	.....	P-6
2 Estabilizador de estela PATENTADO	.....	P-8
3 Visera de pico	.....	P-9
4 Visera	.....	P-11
Lente de inserción original Pinlock® para CD-1	.....	P-15
–Interior–		
5 Correa de la barbilla	.....	P-18
6 Carrilleras	.....	P-20
7 Almohadilla interior	.....	P-21
8 Bloqueador de viento	.....	P-24
9 Cubrenariz	.....	P-27
Lista de piezas y tabla de repuestos	.....	P-29

Descripción de las piezas



NOTAS ANTES DEL USO

Muchas gracias por comprar el casco Kabuto.

Este manual de instrucciones describe la manipulación adecuada, las distintas funciones y la retirada y sustitución de cada una de las piezas que componen este casco. Lea atentamente este Manual de instrucciones antes de utilizarlo.

Asegúrese de guardar una copia de estas instrucciones para futuras consultas.

El casco es solo un elemento de protección, destinado a minimizar el riesgo de lesión en caso de accidente. No puede garantizar una seguridad total. Le rogamos que utilice este casco correctamente en todo momento.

Comprenda y siga las instrucciones e información de este Manual de instrucciones para disfrutar de una conducción agradable y segura de la motocicleta.



¡Elija la talla correcta!

Es muy peligroso llevar un casco demasiado grande. Este puede cabecear mientras conduce una motocicleta. Si usa un casco demasiado pequeño, puede que le apriete demasiado y le produzca dolor. Por lo tanto, es importante elegir un casco de la talla adecuada.



Abroche la correa de la barbilla de forma segura antes de conducir

El casco está diseñado para quedar retenido con la correa bajo la barbilla. Para garantizar una protección apropiada, el casco debe ajustarse a su cabeza adecuadamente. Cuando lo lleve puesto, ajústelo para que se apoye correctamente sobre la cabeza y sujete bien la correa de la barbilla para garantizar la seguridad. La correa de la barbilla evita que el casco se salga en la mayoría de los casos.



Nunca use el casco después de cualquier impacto

Los forros son esenciales para el rendimiento previsto del casco. Este casco se ha diseñado para absorber el impacto producido por la energía cuando componentes tales como la carcasa y los forros se destruyen parcialmente por un impacto. Aunque visualmente no se aprecie ningún daño, podría estar gravemente dañado por un pequeño impacto. Independientemente del grado de daño, cualquier casco que haya sufrido un impacto o daño anterior, incluso en una sola ocasión, debe desecharse. Manipule siempre el casco con cuidado y asegúrese de que nadie se siente sobre él o lo deje caer.



No intente nunca remodelar el casco

Para mantener plenamente las prestaciones de este casco, no intente desmontarlo ni modificarlo de ninguna manera, como por ejemplo, hacer agujeros o cortarlo (o cualquiera de sus partes).



Cuidado y limpieza del casco

Para limpiar el casco, utilice un detergente común de pH neutro diluido con agua limpia. El paño no debe estar empapado y a continuación límpielo suavemente con un paño seco. Por último, limpie la solución de detergente con un paño enjuagado en agua limpia y deje que el casco se seque completamente, pero no lo deje a la luz directa del sol. En cuanto a los cascos con interiores desmontables, lea atentamente el manual de instrucciones de ese modelo antes de intentar desmontar los interiores y realice la limpieza según la explicación proporcionada.

Para limpiar el casco no utilice agua salina ni agua caliente (más de 50 °C).



No aplicar pintura ni disolvente

Cualquier pintura, cola, pegatinas adhesivas, etc. (o el uso de detergentes y disolventes distintos de los prescritos) no solo puede reducir considerablemente las prestaciones de protección originales del casco, sino que también puede causar daños en el casco que no pueden detectarse a simple vista.



Manipule su casco con cuidado

No tire el casco al suelo ni lo utilice como asiento. El casco absorbe el impacto cada vez que se manipula de forma inadecuada y su capacidad de absorción de impactos disminuirá en consecuencia. Manipule su casco con cuidado para asegurar su función prevista completa en caso de accidente.

No utilice el casco para ningún otro fin que no sea la protección de la cabeza mientras conduce.



Almacenamiento del casco

Después de usar el casco, métalo siempre en la bolsa del casco y guárdelo en un lugar nivelado, como por ejemplo, una estantería; el casco puede dañarse si rueda o se cae. No deje el casco a un calor directo superior a 50 °C, por ejemplo, junto a un radiador o expuesto a la luz directa del sol en un coche, por ejemplo.



Cuidado y limpieza de la visera

Después de usar el casco, con un paño suave y húmedo, limpie ligeramente cualquier suciedad (por ejemplo, insectos muertos, suciedad, arena, polvo, etc.) en la visera y a continuación límpiela completamente con un paño suave y seco. Cuando se moja la visera (por ejemplo, con el agua de la lluvia), debe limpiarse siempre con un paño suave después de su uso.

Cuando limpie la visera, no utilice nunca disolventes a base de petróleo ni detergentes que contengan abrasivos.

El contacto con derivados del petróleo y otros disolventes puede alterar las propiedades ópticas y reducir la resistencia mecánica.

Para limpiar la visera, aplique un poco de detergente común de pH neutro diluido en agua limpia con un paño suave y limpie suavemente. Por último, séquela con un paño suave que no suelte pelusa. Para limpiar la visera no utilice agua salina ni agua caliente (más de 50 °C).



Precauciones para la visera

Si la visera está marcada como "Uso diurno solamente", la visibilidad está limitada a las condiciones de luz diurna y no es adecuada para el uso nocturno.

Las lentes tintadas no son adecuadas para su uso por la noche.

Una visera y gafas con arañazos reducen la visibilidad y esto puede ser peligroso. Estas viseras no deben utilizarse nunca por la noche y deben ser sustituidas.

El contacto con derivados del petróleo y otros disolventes puede alterar las propiedades ópticas y debilitar la resistencia mecánica. No intente nunca abrir y cerrar o quitar la visera mientras conduce.



Notas para el uso del casco integral

Cuando se usa un casco integral, la temperatura en el casco se mantiene casi constante durante la conducción, pero la temperatura exterior del casco cambia constantemente, ya que usted se mueve a gran velocidad. Por esta razón, en caso de lluvia repentina, inmediatamente después de entrar en un túnel o en un lugar con una gran diferencia de altitud, como un sendero montañoso, esto puede conllevar una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del casco. Como resultado, la visera del casco puede empañarse de repente. En caso de que haya un potencial de riesgo de este tipo, le rogamos que tenga precaución ajustando la visera o reduciendo la velocidad con antelación. Nunca abra y cierre la visera o ajuste el obturador de ventilación mientras conduce, ya que esto puede ser sumamente peligroso. Realice siempre estos ajustes antes de conducir.

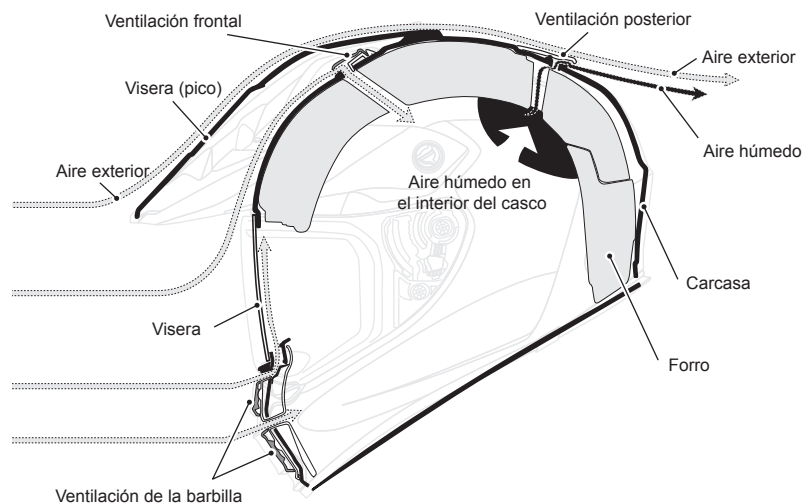


Geosys

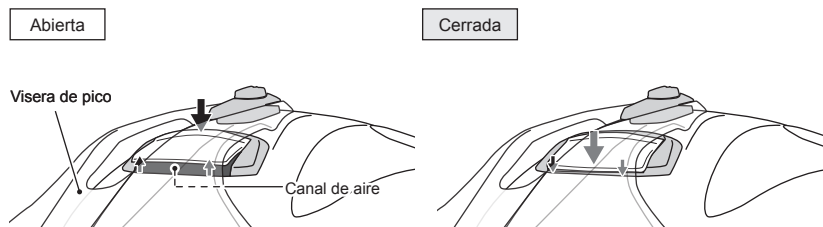
–Exterior–

1 Ventilación

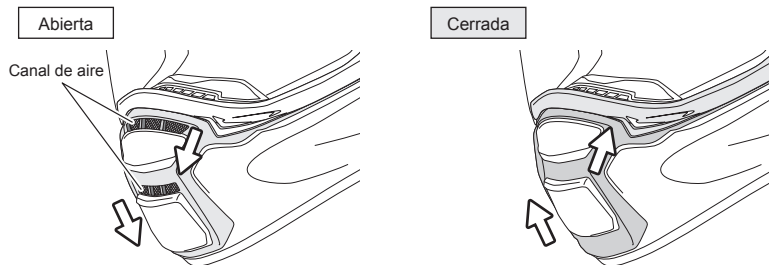
Sistema de ventilación



– Ventilación frontal –



– Ventilación de la barbilla –



! ¡ATENCIÓN!

El sistema de ventilación puede resultar dañado en caso de estar sometido a fuerzas fuertes.

! ¡ADVERTENCIA!

- No lo manipule nunca mientras conduce, ya que es sumamente peligroso.
- Nunca personalice su casco. Los conductos de aire se diseñan en los tamaños y cantidades óptimos para la seguridad.

2 Estabilizador de estela PATENTADO

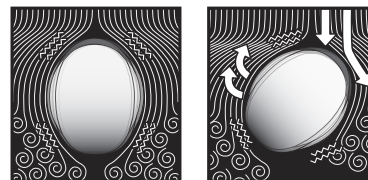


– Estabilizador de estela integrado PATENTADO –

El estabilizador de estela PATENTADO, sistema exclusivo de KABUTO, se desarrolla analizando los resultados registrados durante los experimentos en túnel de viento desde varios ángulos. Este sistema exclusivo controla el flujo de aire alrededor del casco y reduce las cargas durante la conducción.

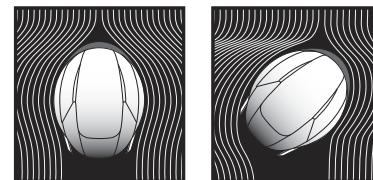
N.º de PAT. 4311691

Casco sin estabilizador de estela PATENTADO



El flujo alterado se produce en la parte frontal posterior del casco. El casco es inestable.

Casco con estabilizador de estela PATENTADO

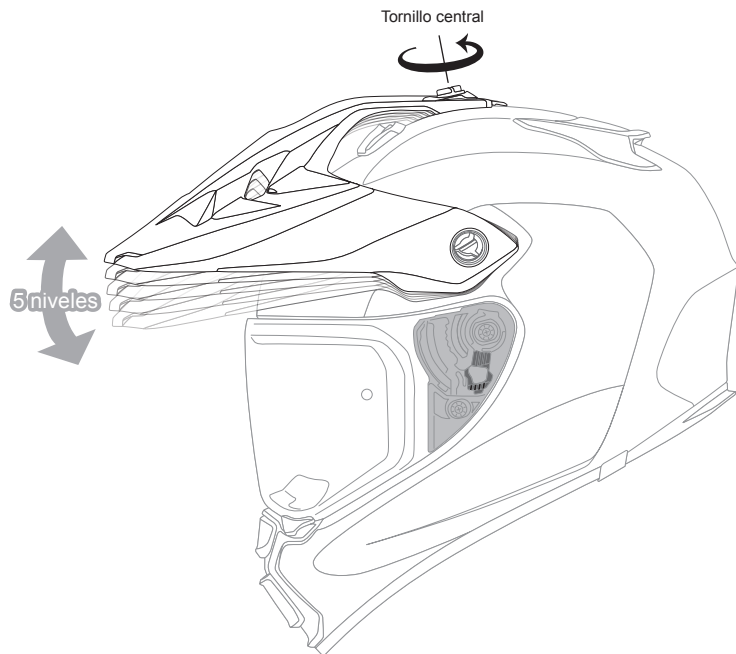


El estabilizador de estela controla el flujo alterado y hace que el casco sea estable en una trayectoria directa y más fácil de girar alrededor del cuello.

3 Visera de pico

– Ajuste del ángulo –

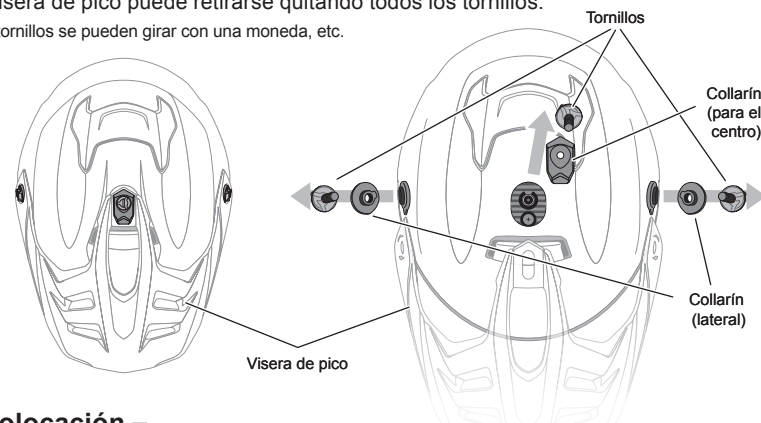
Afloje el tornillo central y deslice la visera de pico para permitir un ajuste de 5 niveles.



– Retirada –

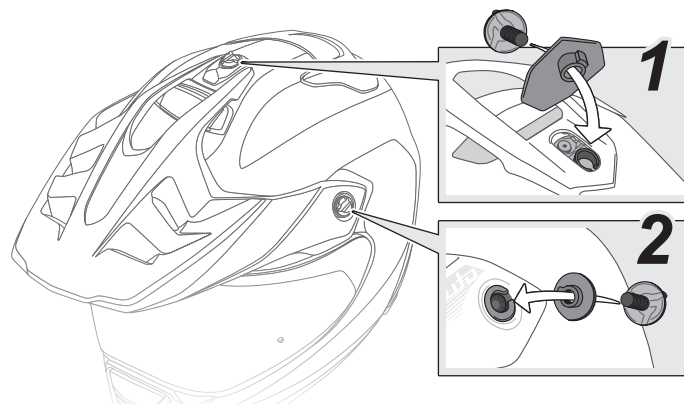
La visera de pico puede retirarse quitando todos los tornillos.

*Los tornillos se pueden girar con una moneda, etc.



– Colocación –

Encaje cada parte cóncavo-convexa.



¡ATENCIÓN!

Asegúrese de que está bien colocado antes de utilizarlo.

4 Visera

– Retirada –

1. Abra completamente la visera (Fig. 1).
2. Tire del tope rojo hacia abajo. Tire de la visera en la dirección que muestra la flecha (Fig. 2).
3. Repita la operación en el otro lado y podrá retirar la visera.

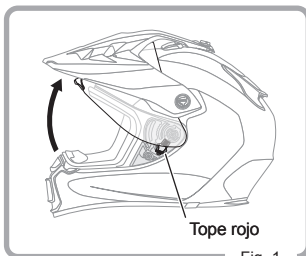


Fig. 1

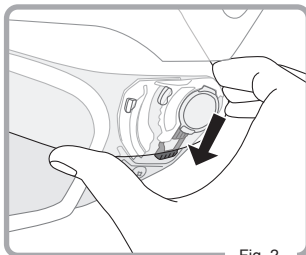
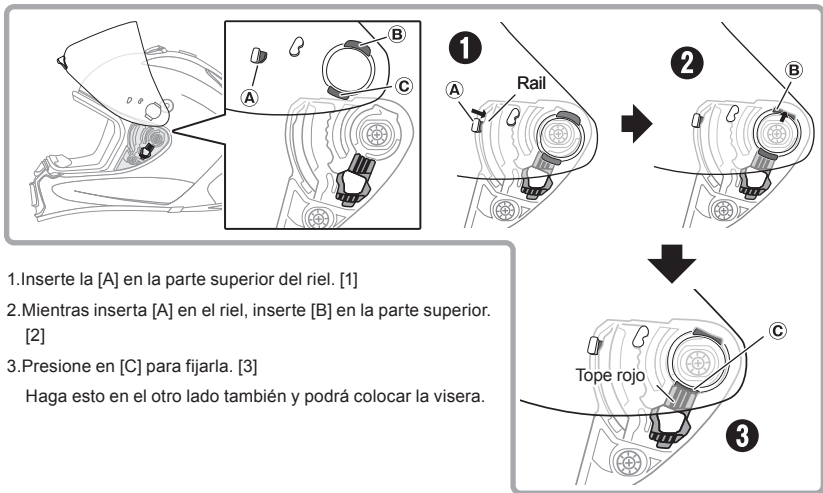


Fig. 2

! ¡ATENCIÓN!

- No tire de la visera ni la retuerza a la fuerza para retirarla. Esto puede dañar la visera así como el sistema de trinquete.

– Attachment –



1. Inserte la [A] en la parte superior del riel. [1]
 2. Mientras inserta [A] en el riel, inserte [B] en la parte superior. [2]
 3. Presione en [C] para fijarla. [3]
- Haga esto en el otro lado también y podrá colocar la visera.

! ¡ATENCIÓN!

- No tire de la visera ni la retuerza a la fuerza durante la instalación. Esto puede dañar la visera así como el sistema de trinquete.

! ¡ADVERTENCIA!

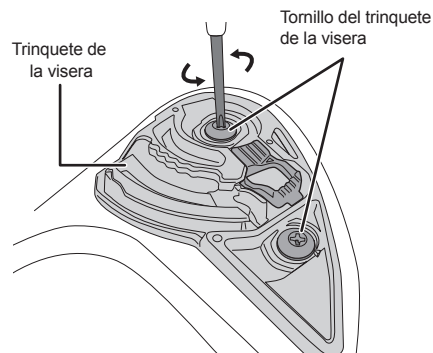
- Asegúrese de que la visera esté bien instalada y de que se abra y cierre correctamente antes de conducir la motocicleta. La colocación inadecuada o insegura puede causar un fallo en la apertura y el cierre de esta o provocar su descolocación durante la conducción, causando así un riesgo considerable. Si las operaciones de apertura y cierre no se realizan correctamente o se oyen ruidos anormales durante estas operaciones, repita el procedimiento de instalación desde el principio y revise a fondo.
- La visera es una pieza de repuesto. No siga utilizándola si presenta arañazos o suciedad importantes. Sustitúyala inmediatamente.

< Trinquetes de la visera >

El trinquete de la visera aparece cuando esta está completamente retirada.

– Retirada –

Desenrosque los tornillos del trinquete de la visera con un destornillador Phillips de tamaño adecuado.



! ¡ATENCIÓN!

- Utilice herramientas adecuadas para evitar dañar los tornillos y otras piezas.
- Guarde los tornillos de forma segura para evitar su pérdida.

– Colocación –

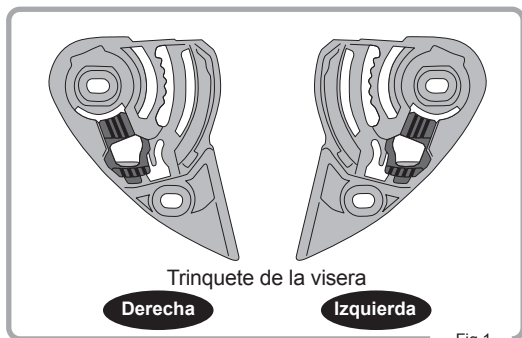


Fig.1

1. Compruebe el lado del trinquete de la visera (Fig.1).

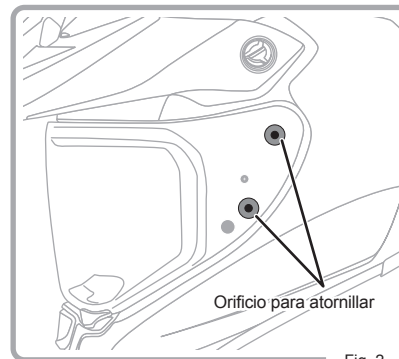


Fig. 2

2. Alinee los orificios del trinquete de la visera con los orificios del casco (Fig. 2).

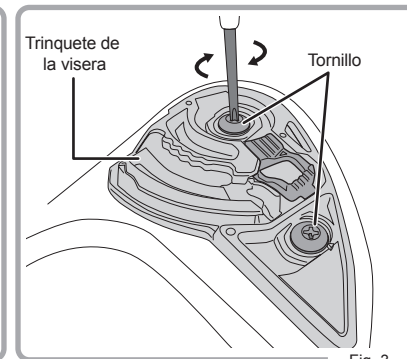


Fig. 3

3. Apriete bien cada tornillo del trinquete de la visera en el sentido de las agujas del reloj (Fig. 3).

! ¡ATENCIÓN!

- No apriete demasiado, ya que podría dañar los tornillos y otras piezas.

! ¡ADVERTENCIA!

- Instale firmemente el trinquete de la visera y compruebe que esta puede cerrarse hasta la posición más baja y abrirse y cerrarse correctamente.
- Compruebe y apriete regularmente los tornillos. Conducir con los tornillos del trinquete de la visera flojos es muy peligroso, ya que esta puede desprenderse mientras se conduce.

Lente de inserción original Pinlock® para CD-1:

PINLOCK®

La lente de inserción original Pinlock® tiene protección de patente internacional y es una marca registrada de los sistemas Pinlock B.V. Otras patentes pendientes.

Lente de inserción original Pinlock®:

La lente de inserción original Pinlock® evita que la visera se empañe debido a los cambios térmicos en invierno o en caso de tiempo húmedo, etc.

Mantener el espacio adecuado entre la visera y la lente de inserción original Pinlock® proporciona una visión clara al equilibrar la temperatura interior y exterior.

– Colocación –

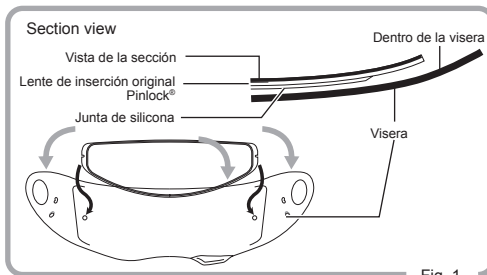


Fig. 1

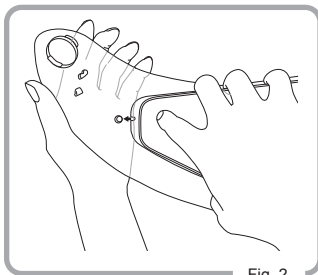


Fig. 2

1. Aplique el lado de la junta de silicona de la lente de inserción original Pinlock® en el interior de la visera sin despegar la película protectora de la lente. Al mismo tiempo, aplique la lente de inserción original Pinlock® en el interior de la visera encajándola en los pasadores excéntricos (Fig. 1 y 2).

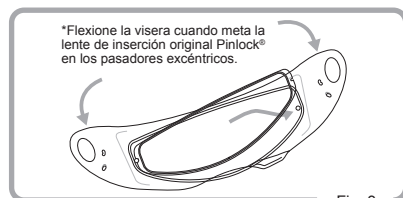


Fig. 3

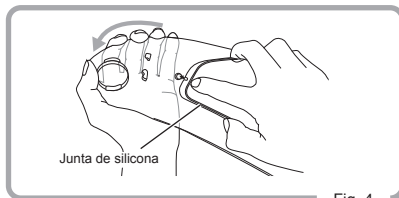


Fig. 4

2. Flexione la visera con cuidado hasta que quede plana. A continuación, encaje el otro lado de la lente de inserción original Pinlock® en los pasadores excéntricos y después deje que la visera vuelva con cuidado a su forma curva original. Asegúrese de que la lente de inserción original Pinlock® esté encajada dentro del hueco (Fig. 3, 4 y 5). (Sigue 3 en la página siguiente)

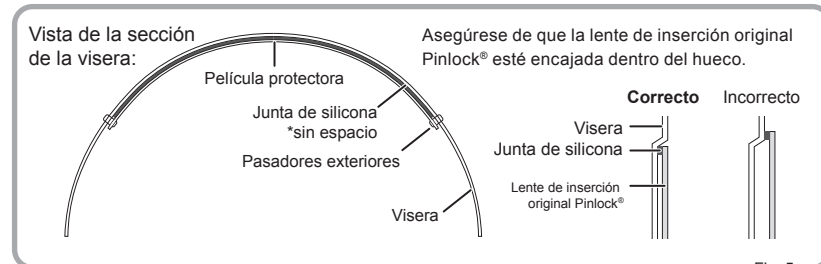


Fig. 5

3. Asegúrese de que la junta de silicona general de la lente de inserción original Pinlock® esté colocada firmemente en la visera al montar la visera en el casco. Si hay algún espacio entre ellas, consulte la sección "Cómo ajustar la lente de inserción original Pinlock® después de la colocación" y ajuste la lente.

*Por favor, monte la visera en el casco cuando compruebe si la lente de inserción original Pinlock® está colocada firmemente en la visera. De lo contrario, la visera podría extenderse por la presión de la lente y no se puede asegurar si la lente se ha colocado firmemente en la visera.

4. Despegue la película protectora de la lente de inserción original Pinlock®.

– Retirada –

1. Retire la visera del casco.
2. Retire la lente de inserción original Pinlock® de los pasadores excéntricos flexionando la visera (Fig. 6).

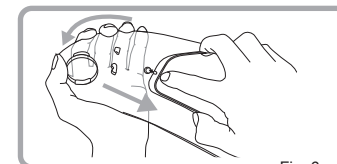


Fig. 6

– Colocación –

Ajuste la lente de inserción original Pinlock® si hay algún espacio entre la lente y la visera.

1. Retire la visera del casco y separe la lente de inserción original Pinlock® de la visera.
2. Ajuste los pasadores excéntricos girándolos con una herramienta (Fig. 7).
3. Vuelva a colocar la lente de inserción original Pinlock® en la visera. Asegúrese de que la lente de inserción original Pinlock® y la visera no tengan ningún espacio entre ellas después de colocar la visera en el casco. Si hay algún espacio, vuelva a seguir los mismos pasos.

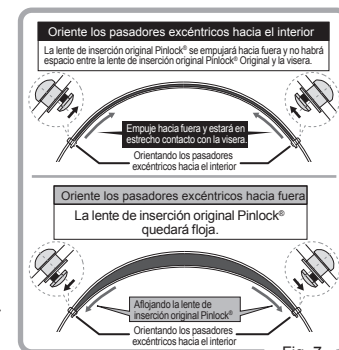


Fig. 7

* Lea atentamente la página siguiente.

! ¡ATENCIÓN!

- Flexione la visera adecuadamente al poner la lente de inserción original Pinlock®. De lo contrario, los pasadores excéntricos pueden dañarse.
- Limpie el interior de la visera antes de aplicar la lente de inserción original Pinlock®. Preste atención de no tocar la superficie antivaho del lado de la junta de silicona de la lente de inserción original Pinlock®.
- No utilice productos derivados del petróleo, diluyentes, limpiacristales, etc. ya que degradará el material de la lente de inserción original Pinlock®.
- No deje la lente de inserción original Pinlock® donde la temperatura pueda superar los 50 °C o cerca de un radiador, ni utilice un secador ni fuego para secarla. El calor puede degradar el material de la lente de inserción original Pinlock®.

! ATENCIÓN *lente de inserción original Pinlock®

- La lente de inserción original Pinlock® es para viseras exclusivas.
- Si la lluvia o gotas de agua entran en el espacio entre la lente original Pinlock® y la visera, retire la lente de inserción original Pinlock® de la visera y deje que sequen completamente. A continuación, vuelva a colocar la lente de inserción original Pinlock® en la visera.
- Retire la lente de inserción original Pinlock® periódicamente para su mantenimiento. De lo contrario, la junta de silicona de la lente puede adherirse a la visera.
- No utilice otras viseras o pasadores que no sean los exclusivos para la lente de inserción original Pinlock®.
- Tenga en cuenta que si conduce con las ventilaciones cerradas o utiliza el bloqueador de viento, puede provocar que la lente de inserción original Pinlock® se empañe.
- Sustituya la lente de inserción original Pinlock® si el rendimiento antivaho disminuye y/o se raya.
- La junta de silicona puede quedar a la vista en función de la posición de conducción.

–Interior–

5 Correa de la barbilla

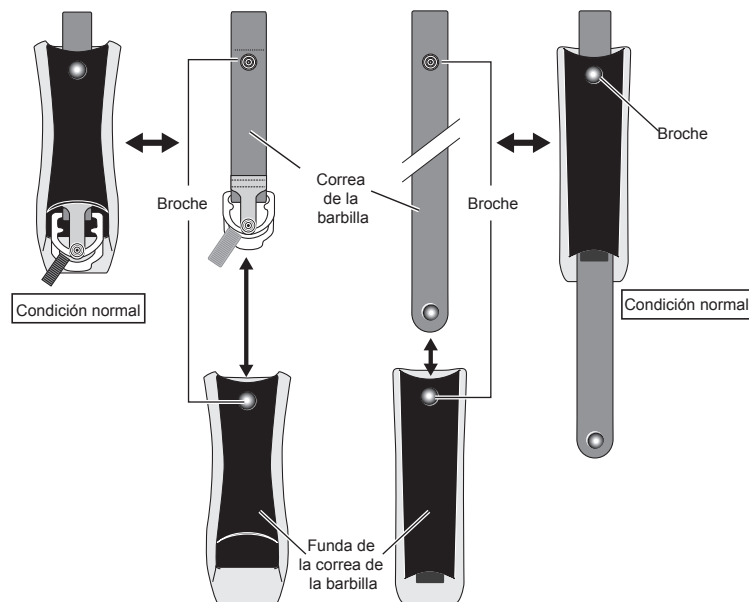
Cuando la correa de la barbilla es desmontable y lavable.

– Retirada –

Desenganche el broche de presión situado en el extremo de cada correa de la barbilla y tire de la funda de esta.

– Colocación –

deje pasar la correa de la barbilla por la parte superior de la funda de esta y cierre el broche.

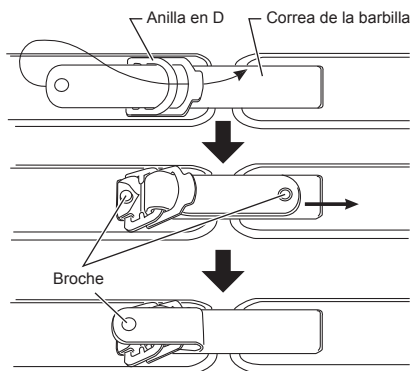


! ¡ATENCIÓN!

- Al lavarla, colóquela en una red de lavado para evitar que se dañen las fibras.
- No coloque la funda de la correa de la barbilla en sentido inverso, ya que de lo contrario la anilla D quedaría oculta.

< Abrochar la correa de la barbilla >

Deje que la correa pase por las anillas D, y tire de la correa en la dirección de la flecha para abrochar los broches.



! ¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de abrochar bien la correa de la barbilla. De lo contrario, en caso de caída o accidente durante la conducción, el casco puede salirse y provocar graves lesiones.

6 Carrilleras

– Retirada –

Sujete firmemente la carrillera, retire los tres broches de presión de la parte posterior de la carrillera y tire de ella desde la parte delantera para extraerla (Fig. 1).

! ¡ATENCIÓN!

Al quitar la carrillera, asegúrese de quitarla de la base donde se fija el broche de presión. La extracción con fuerza puede dañar la carrillera o el broche.

NOTA Auriculares

Los auriculares se fijan con cierres autoadherentes en la carcasa, debajo las carrilleras, y se pueden quitar si se desea.

*Los auriculares son idénticos a izquierda y derecha.

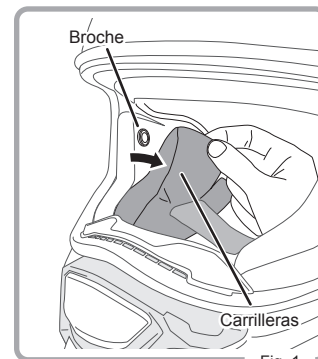
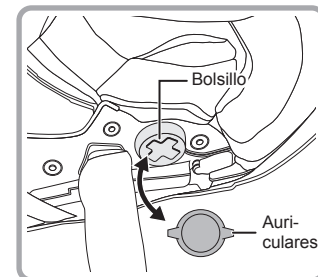
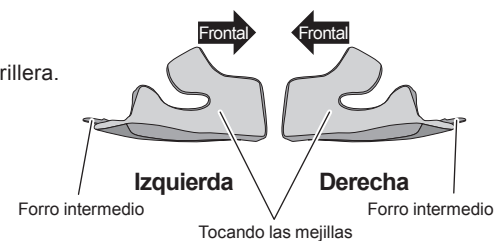


Fig. 1



– Colocación –

1. Compruebe la dirección de la carrillera.



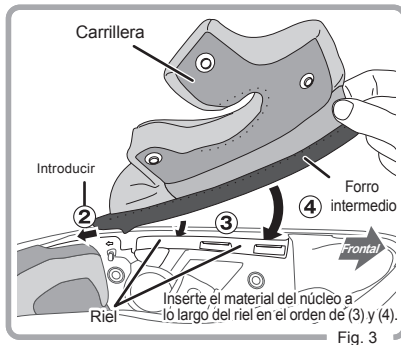


Fig. 3

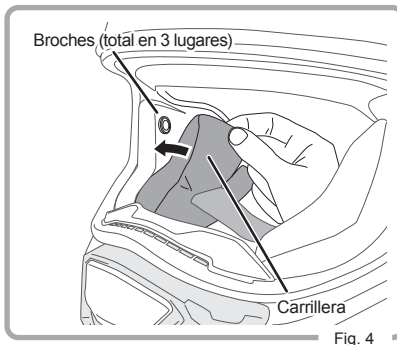


Fig. 4

2. Introduzca la punta del forro intermedio por detrás de la carrillera en la parte de inserción (suba un poco el embellecedor de goma para encontrar la inserción) (Fig. 3).
- 3-4. Inserte el forro intermedio a lo largo del hueco (Fig. 3).
5. Abroche los 3 broches (Fig. 4).

¡ATENCIÓN!

No conduzca nunca una motocicleta sin las carrilleras o sin que estén correctamente colocadas.

7 Acolchado interior

– Retirada –

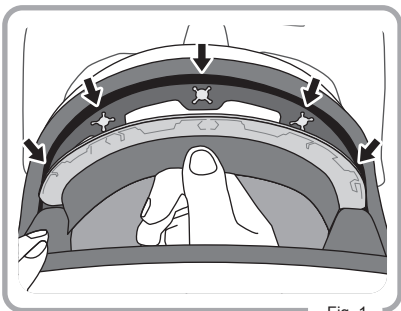


Fig. 1

1. Desabroche los broches de presión de la zona de la frente del casco tirando hacia abajo (Fig. 1).

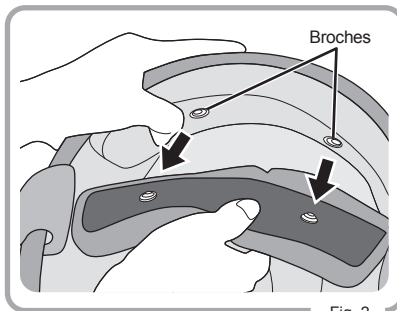


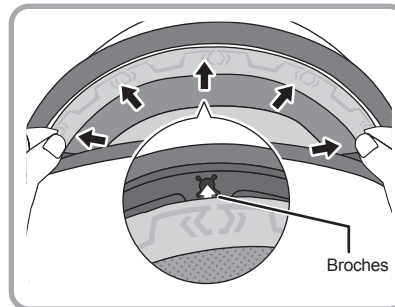
Fig. 2

2. Desabroche los dos broches de presión de la parte posterior del casco y entonces se puede quitar completamente el acolchado (Fig. 2).

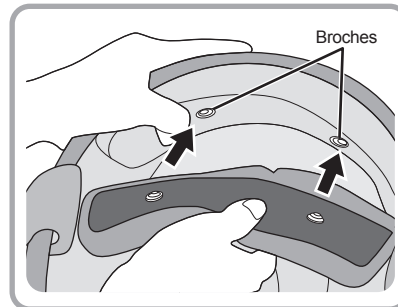
¡ATENCIÓN!

No quite los broches ni el forro intermedio por la fuerza. Tire de ellos lenta y suavemente. De lo contrario, el forro y otras partes pueden dañarse.

– Colocación –



1. Presione cada uno de los cinco broches.



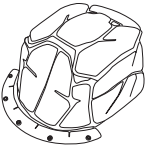
2. Por último, abroche los dos broches de presión en la parte posterior de la cabeza.

¡ATENCIÓN!

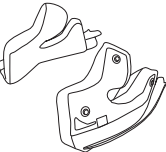
- Retire suavemente el acolchado. No tire del forro intermedio ni de los broches con fuerza, de lo contrario, las piezas podrían dañarse.
- Antes de conducir, asegúrese de colocar correctamente el acolchado interior. Es muy peligroso utilizar el casco con el acolchado interior mal colocado.

NOTA **Compatibilidad del acolchado interior, las carrilleras y las fundas de la correa de la barbilla**

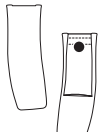
•Acolchado interior

	Tamaño de la carcasa	Tamaño del acolchado	Grosor	Compatibilidad
	M	XS	15 mm	Compatible entre XS y S
		S	9 mm	
		M	15 mm	Compatible con M y L
		L	9 mm	
	L	XL	12 mm	Compatible con XL y OPCIÓN
		OPCIÓN	6 mm	

• Carrilleras

	Tamaño de la carcasa	Tamaño del acolchado	Grosor	Compatibilidad
	M	XS	35 mm	Compatible con todos los tamaños.
		S	30 mm	
		M	25 mm	
		L	20 mm	
	L	XL	20 mm	
		OPCIÓN	15 mm	

•Funda de la correa de la barbilla

	Compatibilidad
	Intercambiable con todos los tamaños

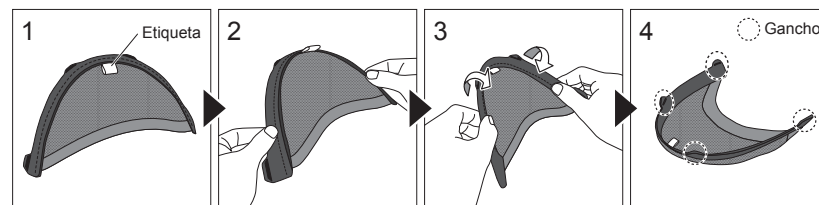
IMPORTANTE **Limpieza del interior (acolchado interior, carrilleras y fundas para la correa de la barbilla)**

- Los interiores de este casco son todos lavables a máquina. Ponga cada almohadilla en una red de lavado y lávelas por separado.
- Utilice detergente de limpieza en agua o agua tibia. No utilice nunca agua caliente, detergentes químicos ni disolventes orgánicos. Estos agentes pueden degradar la calidad y dañar las almohadillas.
- Incluso el detergente comercial puede decolorar un poco la almohadilla dependiendo del tipo de detergente. Lave cada almohadilla por separado siempre que sea posible.
- Si la almohadilla se lava en una lavadora con función de secado en la que la temperatura aumente a 50 °C o más, se puede deteriorar la calidad y dañar las almohadillas. No utilice dicho equipo para limpiar la almohadilla.
- Escurra la almohadilla después de lavarla y deje que seque a la sombra para que no quede expuesta a la luz solar directa. Una vez completamente seca, vuelva a colocarla en el casco.
- Los interiores son artículos de consumo. Incluso con un uso normal, el material textil y la espuma interior pueden desgastarse y deteriorarse en función de la frecuencia de uso. Sustituya las almohadillas cuando sea necesario.

8 **Obturador de viento**

El obturador de viento es un accesorio estándar de Geosys. Está diseñado para reducir la entrada de viento en la zona de la barbilla durante la conducción.

– Antes de la fijación –



Siguiendo las imágenes 1 a 4 para darle la vuelta el obturador de viento antes de la colocación como las imágenes que se muestran arriba.

– Colocación –

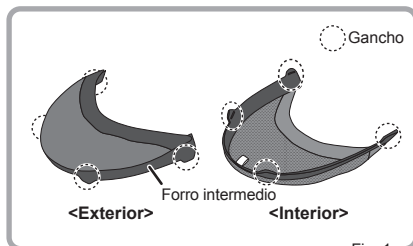


Fig. 1

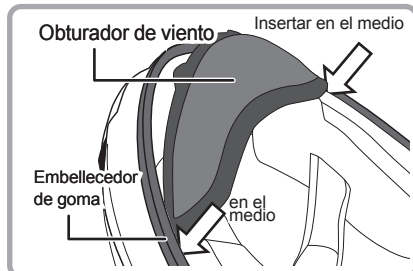


Fig. 2

Meta el forro intermedio con los dedos en el interior del embellecedor de goma desde ambos lados hacia el centro.

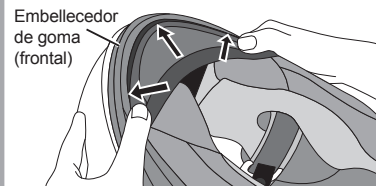


Fig. 3

Meta el forro intermedio hasta que el borde de la goma del marco quede casi plano con el obturador de viento.

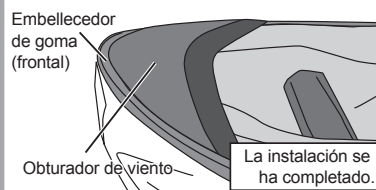


Fig. 4

1.Consulte (Fig.1) para distinguir el exterior del interior.

2.Inserte el forro intermedio de ambos lados del obturador de viento entre la zona delantera de la carrillera y el embellecedor de goma (Fig. 2).

3.Fíjelo desde ambos lados hacia el centro (Fig. 3).

4.Meta el forro intermedio hasta que el borde de la goma del marco quede casi plano con el obturador de viento para completar la colocación (Fig.4).

! ¡ATENCIÓN!

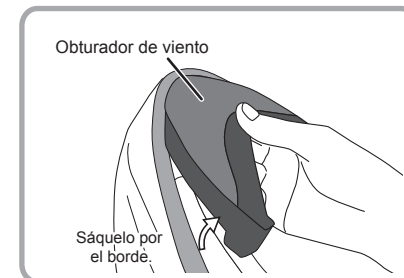
- Instale el obturador de viento de forma segura. Una instalación incompleta puede hacer que el obturador de viento se suelte durante la conducción.
- No utilice un agente adhesivo o similar y asegúrese de seguir correctamente el proceso de instalación del obturador de viento indicado anteriormente. Algunos componentes de un agente adhesivo pueden dañar el material del casco.

– Retirada –

Sujete firmemente el forro intermedio alrededor del centro del obturador de viento y tire hacia arriba.

! ¡ATENCIÓN!

Para quitar el obturador de viento, tire suavemente hacia arriba y retírelo con cuidado. De lo contrario, el forro y/o la pieza pueden dañarse.



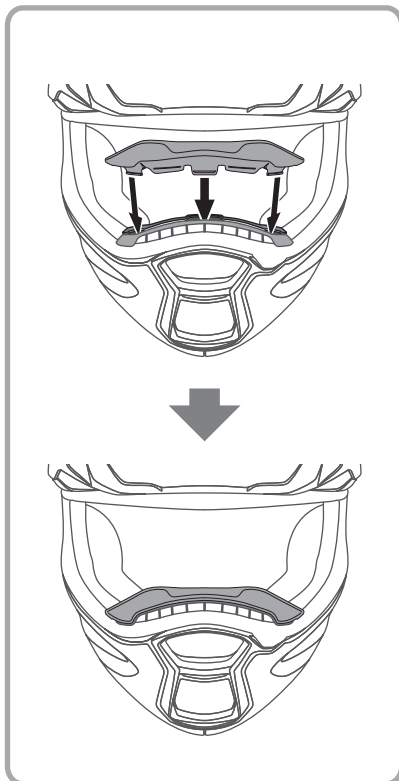
9 Cubrenariz

– Retirada –

Sujete bien el cubrenariz y tire de él para retirarlo.

– Colocación –

Como se muestra en la figura, inserte las tres piezas de fijación en los puertos del casco.



! ¡ATENCIÓN!

No utilice agentes adhesivos. Algunos componentes de los agentes adhesivos pueden dañar el casco.

COOLMAX®

COOLMAX® se utiliza para los tejidos interiores con el fin de permitir la rápida evaporación del sudor, lo cual facilita un uso fresco y cómodo.

– Evapora el sudor rápidamente para conseguir un uso fresco y cómodo –

- Cuando el cuerpo transpira, COOLMAX® permite que la humedad se libere hacia el exterior y permite que el aire entre desde el exterior para enfriar y secar el cuerpo. Como resultado, la temperatura en la superficie del cuerpo se reduce y la humedad y el nivel de humedad se ajustan.
- COOLMAX® proporciona un tacto natural a la textura con un peso suave y ligeras y buenas propiedades de permeabilidad.

*COOLMAX® es el nombre comercial registrado de INVISTA.

Datos de contacto para consultas sobre nuestros productos y solicitudes de reparación:

Póngase en contacto con nosotros en la siguiente dirección para cualquier consulta sobre productos y reparaciones

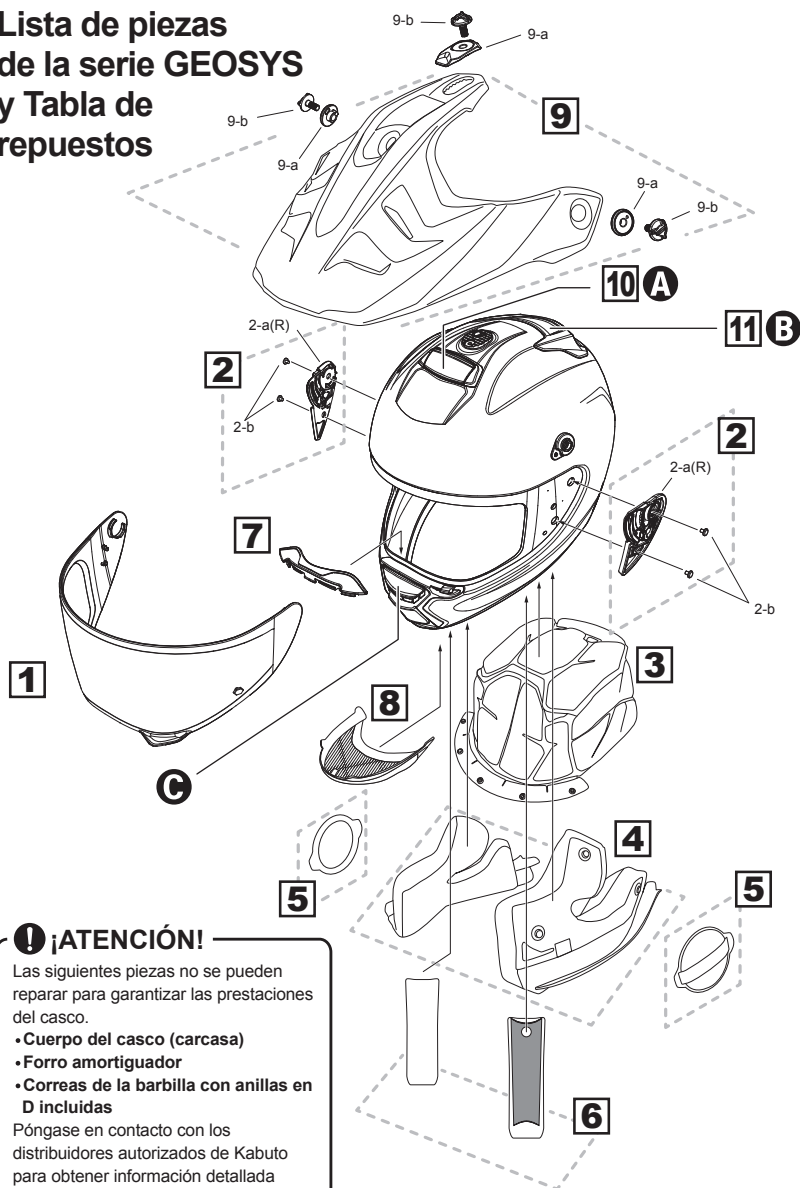
Solicitudes de reparación

- Póngase en contacto con un vendedor o distribuidor autorizado de Kabuto para solicitar reparaciones.
- Antes de enviarnos el casco, póngase en contacto con los distribuidores para obtener información detallada y asesoramiento previo sobre las reparaciones. Sin información y asesoramiento previos, puede que no sea posible ofrecer una reparación rápida.
- ***Después de recibir un artículo para reparar, es posible que no podamos ofrecer una reparación si se considera que no se pueden garantizar las prestaciones de seguridad del casco reparándolo.***

Piezas que no se pueden reparar

- Las siguientes piezas no se pueden reparar en cuanto a asegurar las prestaciones del casco.
- **Cuerpo del casco (carcasa)**
- **Forro amortiguador**
- **Correas de la barbilla con anillas en D incluidas**
- Póngase en contacto con los distribuidores autorizados de Kabuto para obtener información detallada sobre reparaciones y demás.

Lista de piezas de la serie GEOSYS y Tabla de repuestos



¡ATENCIÓN!

Las siguientes piezas no se pueden reparar para garantizar las prestaciones del casco.

- Cuerpo del casco (carcasa)
- Forro amortiguador
- Correas de la barbilla con anillas en D incluidas

Póngase en contacto con los distribuidores autorizados de Kabuto para obtener información detallada sobre reparaciones.

Piezas de repuesto de la serie GEOSYS

Nº	Piezas	Contiene
1	Visera CD-1	1 visera CD-1(estándar: Claro)
2	Juego de trinquetes de la visera CD-1	2-a: 1 juego de trinquetes CD-1 (derecha/izquierda) 2-b: 4 tornillos de 7L-B
3	Juego de tornillos del trinquete de la visera	2-b: 4 tornillos de 7L-B
4	Acollado interior D20F	1 acolchado interior
5	Juego de carrilleras D20F	1 juego de carrilleras (derecha e izquierda)
6	Juego de auriculares n.º 1	1 juego de auriculares (compatible derecha/izquierda)
7	Juego de fundas de correa de la barbilla D20F	1 juego de fundas de la correa de la barbilla (derecha/izquierda)
8	Cubrenariz n.º 13	1 cubrenariz n.º 13
9	Obturador de viento n.º 8	1 obturador de viento n.º 8
10	Visera de pico D20F	1 visera de pico D20F
11	Juego de collarines de la visera de pico D20F	9-a: Juego de collarines de la visera de pico D20F (izquierda/ frontal/derecha)
12	Tornillos de la visera de pico D20F	9-b: 3 tornillos de la visera de pico D20F
13	Ventilación frontal D20F	1 ventilación frontal D20F
14	Ventilación posterior D20F	1 ventilación posterior D20F

- Las piezas enumeradas anteriormente están disponibles en los distribuidores autorizados de Kabuto.
- Para piezas con variaciones de color, por favor especifique el color deseado al hacer su pedido.
- Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso para mejorar las prestaciones del producto.
- Consulte nuestra web para obtener más detalles sobre las piezas.

www.ogkkabuto.com

Piezas de repuesto de la serie GEOSYS

- Las siguientes piezas, excepto algunas, solo se reparan en los distribuidores Kabuto y no están disponibles para la venta directa a los usuarios en general.
- Estas piezas se reparan a costa del usuario, excepto los daños atribuibles a un defecto de material y fabricación de los cascos Kabuto.

	Nombre de la pieza y reparaciones	color	Observaciones
A	Ventilación frontal D20F	Monocolor/color del gráfico	*Solo se venden piezas.
B	Ventilación posterior D20F	Monocolor/color del gráfico	
C	Ventilación de la barbilla D20F	Monocolor/color del gráfico	Solo reparación

***Consulte la página 28 para obtener más información sobre las reparaciones.**