



OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023

 Kabuto Global Web Site
www.ogkkabuto.com

No.E-GEOSYS-2024-MAY/QD

SEGURANÇA COM ESTILO



GAMA **Geosys**



Manual de Instruções



Para uma descrição completa deste produto
e das versões disponíveis noutras idiomas.

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

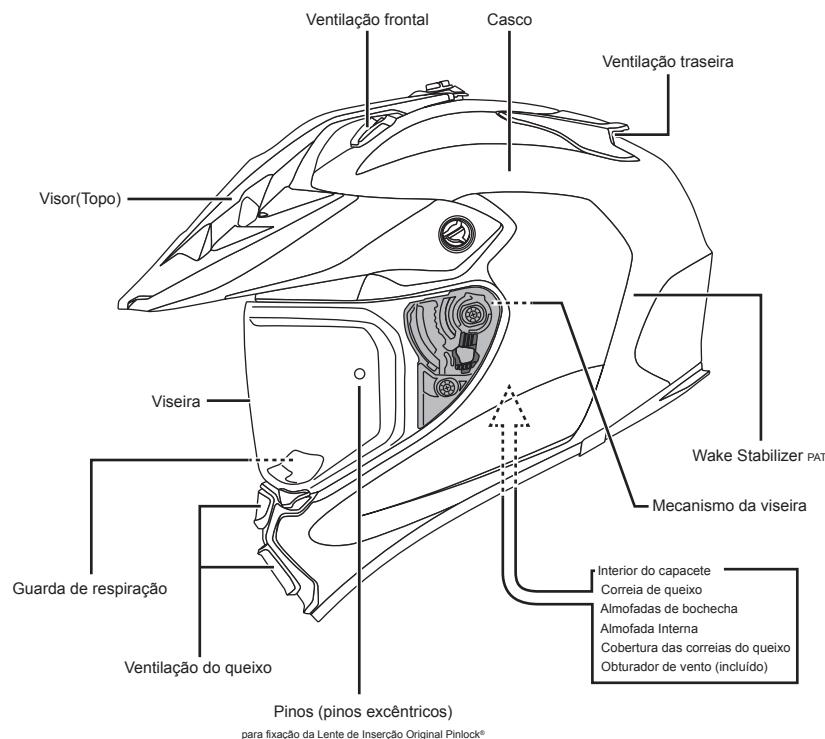
ANTES DA UTILIZAÇÃO

LEIA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUÇÕES
ANTES DE UTILIZAR E GUARDE UMA
CÓPIA PARA REFERÊNCIA FUTURA

Manual de Instruções • Índice

Índice	..... P-1
Descrição de Peças	..... P-2
NOTAS ANTES DA UTILIZAÇÃO	..... P-3
—Exterior—	
1 Ventilação	..... P-6
2 Wake Stabilizer PATENTEADO	..... P-8
3 Visor(topo)	..... P-9
4 Viseira	..... P-11
Lente de Inserção Original Pinlock® para CD-1	..... P-15
—Interior—	
5 Correia do queixo	..... P-18
6 Almofadas de bochecha	..... P-20
7 Almofada interna	..... P-21
8 Obturador de vento	..... P-24
9 Guarda de respiração	..... P-27
Lista de peças e tabela de substituição	..... P-29

Descrição de Peças



NOTAS ANTES DA UTILIZAÇÃO

Muito obrigado por ter adquirido um capacete Kabuto.

Este Manual de Instruções descreve o manuseamento adequado, várias funções, a remoção e substituição de cada peça deste capacete. Leia atentamente este Manual de Instruções antes da utilização.

Não se esqueça de guardar uma cópia destas instruções para referência futura. O capacete é apenas um elemento de proteção, destinado a minimizar o risco de lesão em caso de acidente. Não pode garantir uma segurança completa. Utilizar sempre corretamente este capacete.

Por favor, comprehenda e siga as instruções e informações contidas neste Manual de Instruções para desfrutar de uma agradável e segura condução de motociclos.



Selezione o tamanho adequado!

É muito perigoso usar um capacete demasiado grande. Pode oscilar enquanto conduz o motociclo. Se usar um capacete demasiado pequeno, este pode ficar demasiado apertado e provocar dores. É, por isso, importante escolher um capacete com o tamanho correto.



Aperte bem as correias do queixo antes de andar de motociclo

O capacete é concebido para ser preso por correias do queixo debaixo do queixo. A fim de garantir uma proteção adequada, o capacete deve ajustar-se à sua cabeça corretamente. Quando usado, ajuste-o para repousar corretamente na cabeça, aperte firmemente as correias do queixo para garantir a segurança. As correias do queixo impedem que o capacete se solte na maioria dos casos.



Nunca usar o capacete após um impacto

Os forros são essenciais para o desempenho pretendido do capacete. Este capacete foi concebido para absorver a energia de impacto em que componentes como o casco e os forros são parcialmente destruídos. Mesmo que visualmente não seja aparente qualquer dano, pode estar seriamente danificado por um pequeno impacto. Independentemente do grau de dano, qualquer capacete que tenha sofrido um impacto ou dano anterior, mesmo que apenas numa ocasião, não deve ser utilizado. Manusear sempre o capacete com cuidado e certificar-se de que ninguém se senta em cima dele ou o deixa cair.



Nunca tente remodelar o capacete

A fim de manter plenamente o desempenho deste capacete, não tente desmontá-lo ou alterá-lo de qualquer forma, como por exemplo, fazer orifícios, ou cortar (ou a qualquer uma das suas peças).



Cuidados e limpeza do capacete

Para limpar o capacete, utilizar um detergente comum, com pH neutro, diluído em água limpa. O pano deve estar apenas húmido, depois limpe suavemente com um pano seco. Finalmente, limpar a solução de detergente com um pano molhado em água limpa, e deixar o capacete secar completamente, mas não à luz solar direta. No que diz respeito a capacetes com interiores amovíveis, leia cuidadosamente o manual de instruções do modelo antes de tentar remover os interiores e efetuar a limpeza de acordo com as indicações fornecidas.

Para limpar o capacete não utilizar água salina ou água quente (acima de 50°C).



Não aplicar qualquer tinta ou solvente

Qualquer tinta, cola, adesivos, etc. (ou a utilização de detergentes e solventes diferentes dos prescritos) pode não só reduzir consideravelmente o desempenho de proteção original do capacete, como também causar danos no capacete que não podem ser detetados a olho nu.



Manuseie o seu capacete com cuidado

Não atire o capacete para o chão nem o utilize como assento. O capacete absorve impactos cada vez que é manuseado de forma incorreta e a sua capacidade de absorção de impactos será consequentemente reduzida. Manuseie o seu capacete com cuidado, de modo a garantir a sua função completa em caso de acidente. Não utilize o seu capacete para qualquer outro fim que não seja a proteção da sua cabeça enquanto circula de motociclo.



Armazenamento do capacete

Depois de usar o capacete, guardar no saco do capacete e armazenar num local plano, tal como no uma prateleira; o capacete pode ser danificado se rolar ou cair. Não deixar o capacete ao calor direto acima de 50°C, por exemplo, ao lado de um aquecedor ou exposto a luz solar direta num carro.



Cuidados e limpeza da viseira

Depois de usar o capacete, utilizando um pano molhado e macio, limpe ligeiramente qualquer sujidade (por exemplo, insetos mortos, sujidade, areia, pó, etc.) na viseira e depois limpe completamente com um pano seco e macio. Quando a viseira ficar molhada (ex.: água da chuva), deve ser sempre limpa com um pano macio após a sua utilização. Ao limpar a viseira, nunca utilizar quaisquer solventes ou detergentes à base de petróleo que contenham abrasivos. O contacto com produtos petrolíferos e outros solventes pode prejudicar as propriedades ópticas e reduzir a resistência mecânica.

Para limpar a viseira, aplicar detergente com pH neutro diluído em água limpa, utilizando um pano macio e limpando suavemente. Finalmente, limpar com um pano macio sem fiapos. Para limpar a viseira, não utilizar água salina ou água quente (acima de 50°C).



Precauções para a viseira

Se a viseira estiver marcada "Apenas para uso diurno", a visibilidade é limitada às condições diurnas e não é adequada para uso noturno.

As lentes escurecidas não são adequadas para utilização noturna.

Viseiras com riscos reduzem a visibilidade e podem ser perigosas. Tais viseiras nunca devem ser utilizadas durante a noite e devem ser substituídas.

O contacto com produtos petrolíferos e outros solventes pode prejudicar as propriedades ópticas e enfraquecer a resistência da viseira. Nunca tentar abrir, fechar ou remover a viseira enquanto conduz.



Notas para a utilização do capacete facial completo

Quando usar um capacete facial completo, a temperatura no capacete é mantida quase constante durante a condução, mas a temperatura exterior está constantemente a mudar, uma vez que se desloca a alta velocidade. Por este motivo, a chuva repentina, a entrada num túnel ou num local com uma grande diferença de altitude, tal como um caminho de montanha, pode ocasionar a uma grande diferença de temperatura entre o interior e o exterior do capacete. Como resultado, a viseira do capacete pode ficar subitamente embaciada. Em caso de risco potencial desta natureza, é preciso ter cuidado, ajustando a viseira ou abrandando a velocidade com antecedência. Nunca abra e feche a viseira ou ajuste o obturador de ventilação durante a condução, pois pode ser muito perigoso. Faça estes ajustes sempre antes de conduzir.

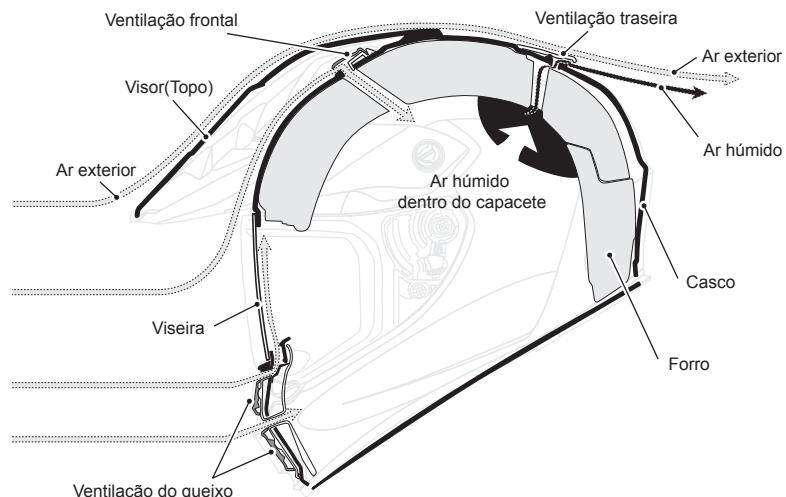


Geosys

-Exterior-

1 Ventilação

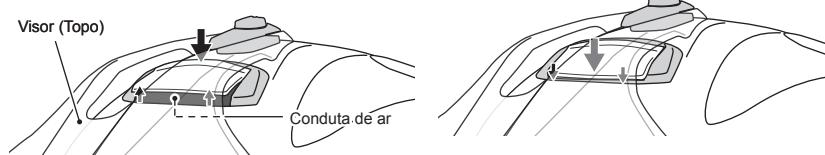
Sistema de ventilação



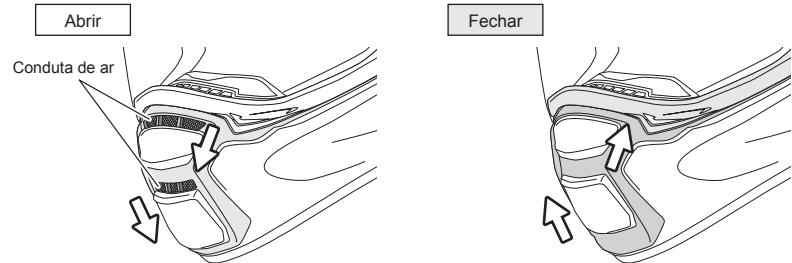
- Ventilação frontal -

Abrir

Fechar



– Ventilação do queixo –



1 CUIDADO!

O sistema de ventilação pode ser danificado se for sujeito a forças fortes.

! AVISO!

- Nunca utilizar durante a condução, pois é extremamente perigoso. .
- Nunca personalize o seu capacete. As condutas de ar são concebidas com as dimensões e quantidades ideais para a segurança.

2 Wake Stabilizer PATENTEADO

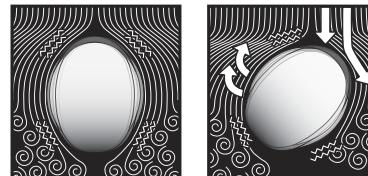


– Integra Wake Stabilizer PATENTEADO –

Wake Stabilizer PATENTEADO, o sistema exclusivo da KABUTO, é desenvolvido através da análise dos resultados registados durante as experiências em túnel de vento a partir de vários ângulos. Este sistema único controla o fluxo de ar à volta do capacete e reduz as cargas durante a condução.

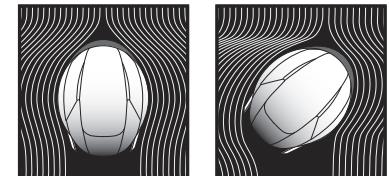
PAT.No.4311691

Capacete sem Wake Stabilizer PATENTEADO



A perturbação do fluxo ocorre na parte frontal e traseira do capacete. O capacete está instável.

Capacete com Wake Stabilizer PATENTEADO

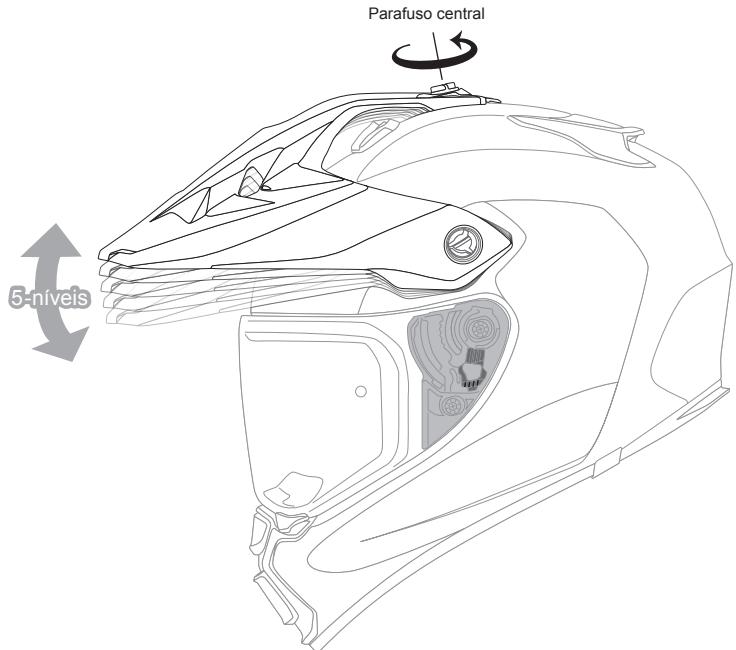


O Wake Stabilizer controla a perturbação do fluxo e torna o capacete estável numa trajetória direta e mais fácil virar o pescoço.

3 Visor (topo)

– Ajuste do ângulo –

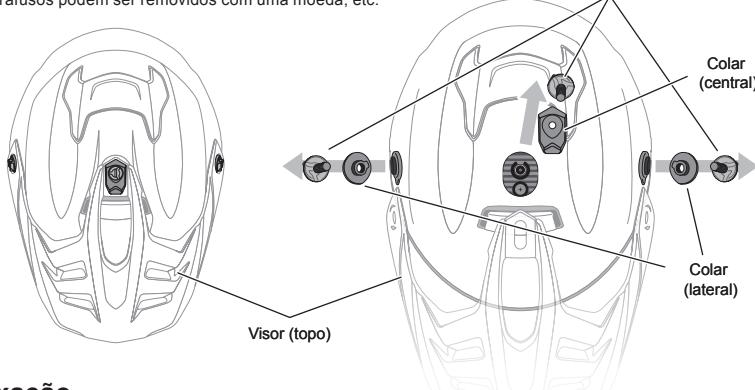
Desapertar o parafuso central e fazer deslizar o visor (topo) para permitir um ajuste de 5 níveis.



– Remoção –

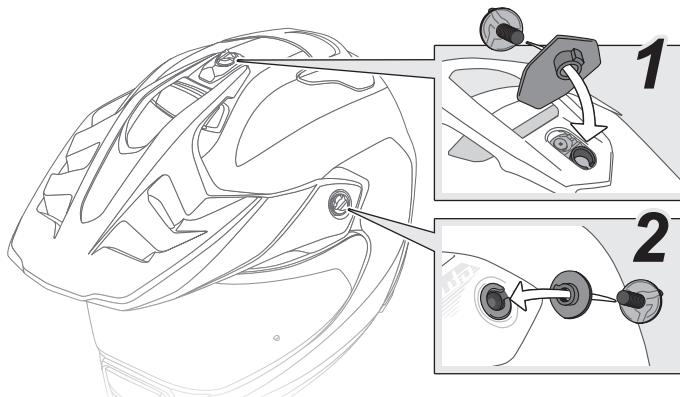
O visor (topo) pode ser retirado removendo todos os parafusos.

*Os parafusos podem ser removidos com uma moeda, etc.



– Fixação –

Encaixar as partes côncavo-convexas entre si.



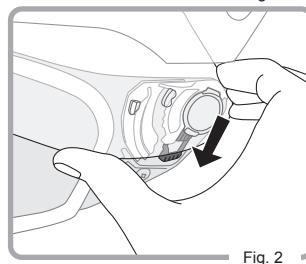
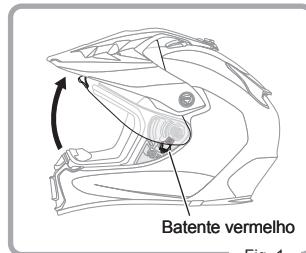
! CUIDADO!

Garantir que está corretamente fixado antes da utilização.

4 Viseira

– Remoção –

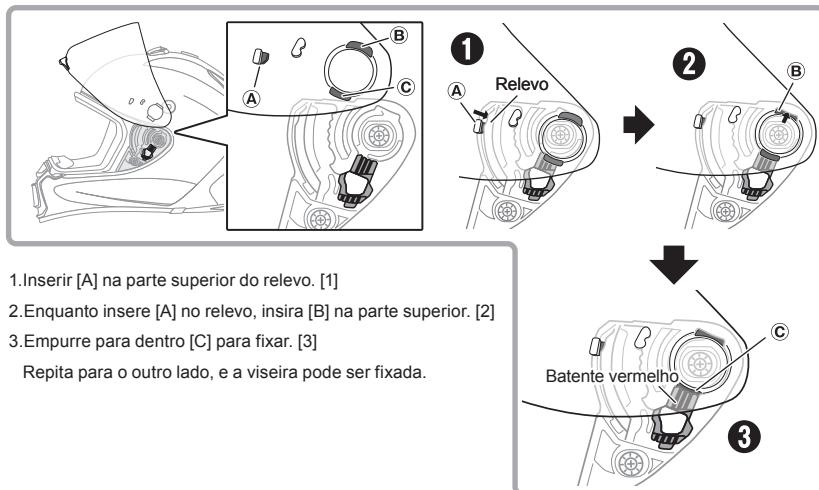
1. Abra completamente a viseira (Fig. 1)
2. Puxar o batente vermelho para baixo. Puxar a viseira no sentido indicado pela seta. (Fig. 2)
3. Repita o procedimento para o outro lado, e a viseira pode ser removida.



! CUIDADO!

- Não puxar ou torcer a viseira com força para a retirar. Isto pode danificar a viseira e o sistema do mecanismo.

– Fixação –



! CUIDADO!

- Não forçar ou torcer a viseira durante a instalação. Isto pode danificar a viseira e o sistema do mecanismo.

! AVISO!

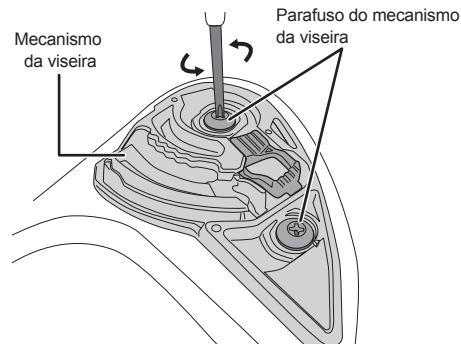
- Certifique-se de que a viseira está bem instalada e que abre e fecha corretamente antes de conduzir o motociclo. Uma fixação incorreta ou insegura pode provocar uma falha na abertura e no fecho da viseira ou levar ao desprendimento da viseira durante a condução, causando um risco significativo. Se as operações de abertura e de fecho não forem efetuadas corretamente ou se ouvir um ruído anormal durante estas operações, repetir o processo de instalação desde o início e verificar cuidadosamente.
- A viseira é uma peça consumível. Não continuar a utilizar se houver riscos ou sujidade significativos. Substituir imediatamente.

< Mecanismos da viseira >

O mecanismo da viseira fica visível quando a viseira é completamente removida.

– Remoção –

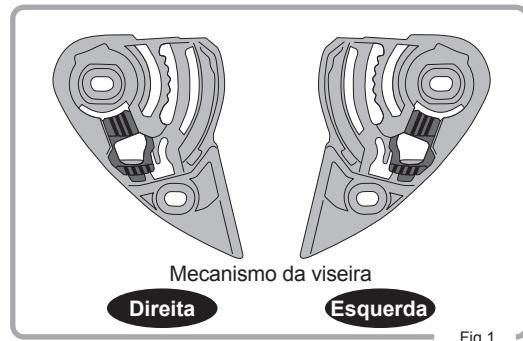
Desaperte os parafusos do mecanismo da viseira com uma chave de fendas de tamanho adequado.



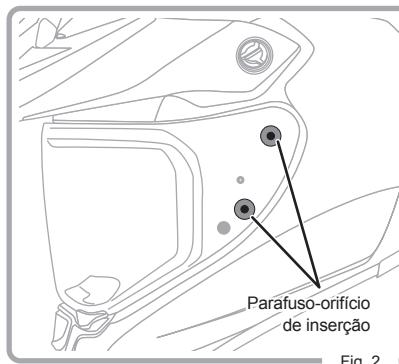
! CUIDADO!

- Utilizar ferramentas adequadas para evitar danos nos parafusos e noutras peças.
- Garde os parafusos de forma segura para não os perder.

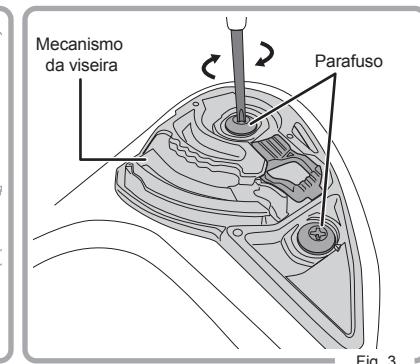
– Fixação –



1. Verifique o lado do mecanismo da viseira (Fig.1)



2. Alinhar os orifícios do mecanismo da viseira com os orifícios do capacete. (Fig. 2)



3. Aperte firmemente cada parafuso do mecanismo da viseira no sentido horário. (Fig. 3)

! CUIDADO!

- Não apertar demasiado, pois isso pode danificar os parafusos e outras peças.

⚠ AVISO!

- Instalar firmemente o mecanismo da viseira e verificar se a viseira pode ser fechada até à posição mais baixa e se pode ser aberta e fechada corretamente.
- Verificar e apertar regularmente os parafusos. Conduzir com os parafusos do mecanismo da viseira desapertados é muito perigoso, pois a viseira pode cair durante a condução.

Lente de Inserção Original Pinlock® para CD-1



A Lente de Inserção Original Pinlock® tem proteção de patente internacional e é uma marca registrada dos sistemas Pinlock B.V. Outras patentes pendentes.

Lente de Inserção Original Pinlock®:

A Lente de Inserção Original Pinlock® evita o embaciamento da viseira causado por mudanças térmicas no inverno ou tempo chuvoso, etc. A manutenção do espaço adequado entre a viseira e a Lente de Inserção Original Pinlock® proporciona uma visão clara, equilibrando a temperatura interna e externa.

– Fixação –

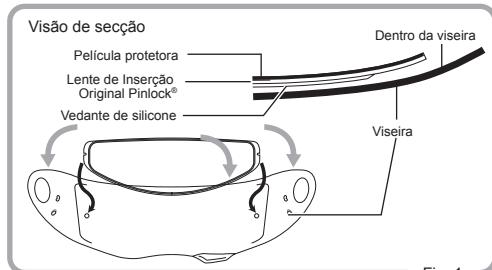


Fig. 1

Fig. 2

1. Aplicar o lado vedante de silicone da Lente de Inserção Original Pinlock® no interior da viseira, sem descolar a película de proteção da lente. Simultaneamente, aplique a Lente de Inserção Original Pinlock® no interior da viseira, encaixando-a nos pinos exteriores. (Fig 1 e 2)



Fig. 3

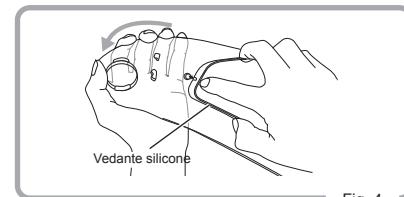


Fig. 4

2. Nivelar cuidadosamente a viseira até esta ficar plana. De seguida, encaixe o outro lado da Lente de Inserção Original Pinlock® nos pinos exteriores e deixe a viseira voltar cuidadosamente à sua forma curva original. Certifique-se de que a Lente de Inserção Original Pinlock® cabe dentro da reentrância (Fig. 3,4 e 5). (Siga 3 na página seguinte)

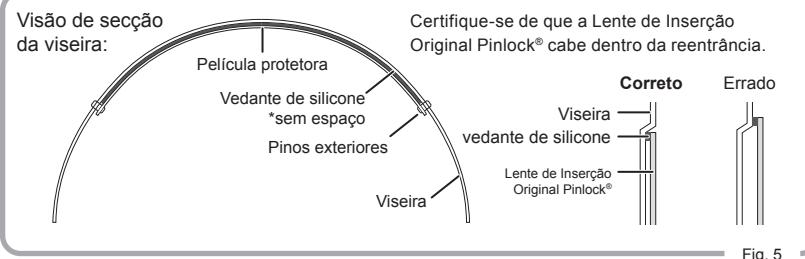


Fig. 5

3. Certifique-se de que o vedante de silicone da Lente de Inserção Original Pinlock® está firmemente fixo à viseira, quando montar a viseira no capacete. Se houver algum espaço entre ambos, consultar "Como ajustar a Lente de Inserção Original Pinlock® após a fixação" e ajustar a lente.

*Por favor, montar a viseira no capacete e verificar se a Lente de Inserção Original Pinlock® está firmemente fixa à viseira. Caso contrário, a viseira pode ser afetada pela pressão da lente e não é possível garantir que a lente esteja firmemente fixa à viseira.

4. Descolar a película protetora da Lente de Inserção Original Pinlock®.

– Remoção –

1. Remover a viseira do capacete.
2. Remover a Lente de Inserção Original Pinlock® dos pinos excéntricos dobrando a viseira. (Fig.6)

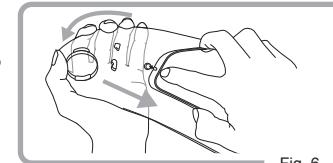


Fig. 6

– Fixação –

Ajustar a Lente de Inserção Original Pinlock® se houver algum espaço entre a lente e a viseira.

1. Remover a viseira do capacete e retirar a Lente de Inserção Original Pinlock® da viseira.
2. Ajustar os pinos excéntricos usando uma ferramenta adequado. (Fig. 7)
3. Encaixar a Lente de Inserção Original Pinlock® novamente na viseira. Certifique-se que não existe qualquer folga entre a Lente de Inserção Original Pinlock® e a viseira depois de fixar a viseira no capacete. Se houver alguma folga, por favor siga novamente os mesmos passos.

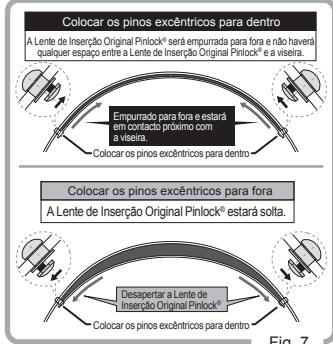


Fig. 7

* Por favor, leia atentamente a página seguinte.

! CUIDADO!

- Dobre corretamente a viseira quando colocar a Lente de Inserção Original Pinlock®. Caso contrário, os pinos exteriores podem ser danificados.
- Limpar o interior da viseira antes de aplicar a Lente de Inserção Original Pinlock®. Tenha cuidado para não tocar na superfície anti-embaciante do lado do vedante de silicone da Lente de Inserção Original Pinlock®.
- Não utilize produtos derivados do petróleo, diluentes, limpav-vidros, etc. Isso irá degradar o material da Lente de Inserção Original Pinlock®.
- Não deixe a Lente de Inserção Original Pinlock® onde a temperatura possa ultrapassar os 50°C ou perto de um aquecedor, nem utilize um secador ou fogo para a secar. O calor pode degradar o material da Lente de Inserção Original Pinlock®.

! CUIDADO *Lente de Inserção Original Pinlock®

- A Lente de Inserção Original Pinlock® é para viseiras exclusivas.
- Se entrarem gotas de água no espaço entre a Lente de Inserção Original Pinlock® e a viseira, retire a Lente de Inserção Original Pinlock® da viseira e seque completamente. Depois, volte a colocar a Lente de Inserção Original Pinlock® na viseira.
- Remover ocasionalmente a Lente de Inserção Original Pinlock® para efetuar a manutenção. Caso contrário, a vedação de silicone da lente pode aderir à viseira.
- Não utilize outras viseiras ou pinos que não sejam os exclusivos para a Lente de Inserção Original Pinlock®.
- Tenha em atenção que, se estiver a conduzir com as ventilações fechadas ou a utilizar o Obturador de Vento, pode causar o embaciamento da Lente de Inserção Original Pinlock®.
- Substitua a Lente de Inserção Original Pinlock® se o desempenho anti-embaciamento diminuir e/ou se ficar riscada.
- O vedante de silicone pode ficar visível, dependendo da posição de condução.

-Interior-

5 Correia de queixo

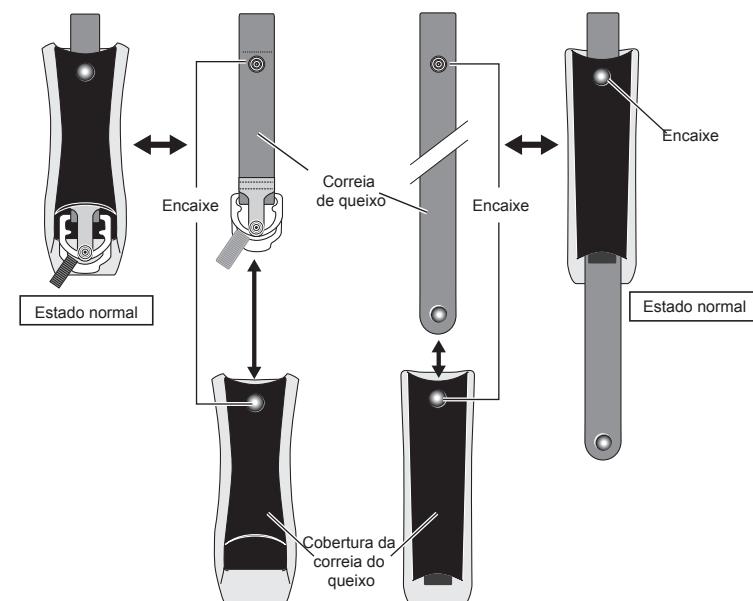
Quando as coberturas das correias de queixo são removíveis e laváveis.

- Remoção -

Desaperte o encaixe na extremidade de cada correia de queixo e puxe a cobertura da correia.

- Fixação -

deixar passar a correia de queixo pela parte superior da cobertura da correia e apertar o encaixe.

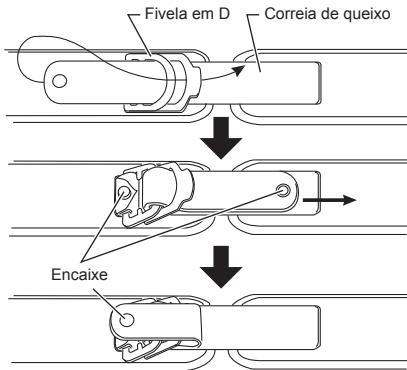


! CUIDADO!

- Ao lavar, colocar numa rede de lavagem para evitar que as fibras sejam danificadas.
- Não fixar a cobertura da correia de queixo no sentido inverso, caso contrário a argola em D ficará escondida.

< Apertar as correias de queixo >

Deixar a correia atravessar a fivela - em D, e puxar a correia na direção da seta para apertar os encaixes.



AVISO!

Não se esqueça de apertar bem a correia do queixo.
Caso contrário, em caso de queda ou acidente durante a condução, o capacete pode sair e causar ferimentos graves.

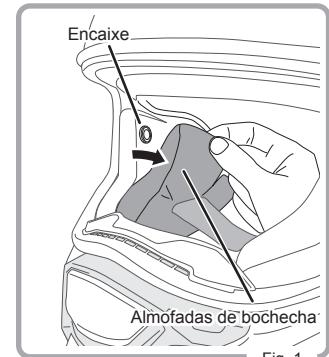
6 Almofadas de bochecha

- Remoção -

Segure a almofada com firmeza, retire os três encaixes na parte de trás da almofada e puxe-a pela frente para a retirar (Fig.1).

! CUIDADO!

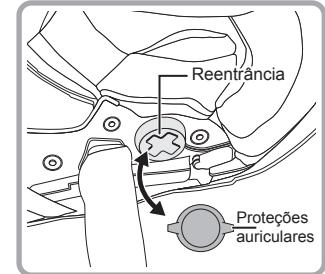
Ao retirar a almofada da bochecha, certifique-se de que a retira da base onde o encaixe está fixado. A remoção com força pode causar danos na almofada da bochecha ou no encaixe.



NOTA Proteções auriculares

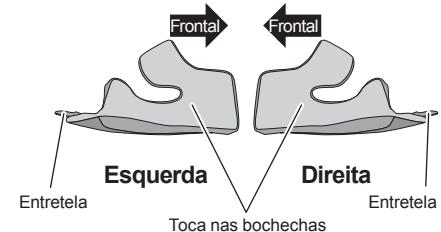
As proteções auriculares são fixadas com fechos de gancho e laço no casco, sob as almofadas das bochechas, e podem ser retiradas se desejar.

*As proteções auriculares são idênticas à esquerda e à direita.



- Fixação -

1. Verifique a direção da almofada de bochecha.



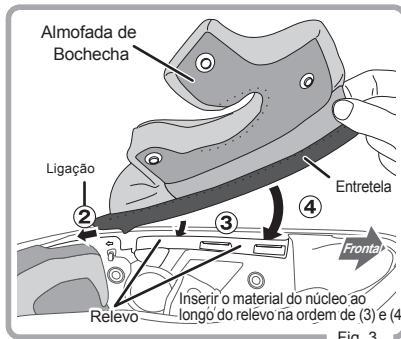


Fig. 3

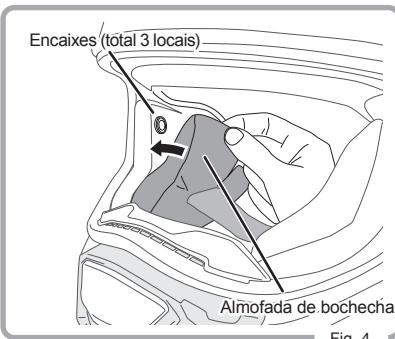


Fig. 4

2. Introduzir a ponta da entretela por detrás da almofada da bochecha na parte de inserção. (Levantar um pouco o rebordo de borracha para encontrar a inserção). (Fig. 3)
- 3-4. Introduzir a entretela ao longo da abertura. (Fig. 3)
5. Fechar os 3 encaixes. (Fig. 4)

! CUIDADO!

Nunca conduza um motociclo sem as almofadas de bochecha colocadas ou sem estarem devidamente ajustadas.

7 Almofada interna

– Remoção –

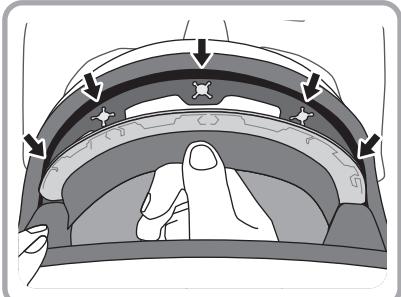


Fig. 1

1. Remover os encaixes na zona da testa no capacete puxando para baixo. (Fig.1)

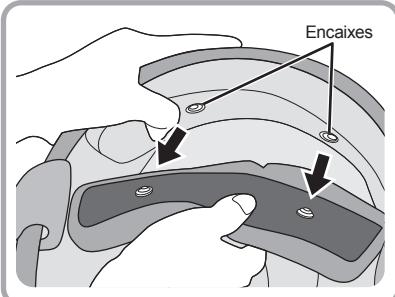


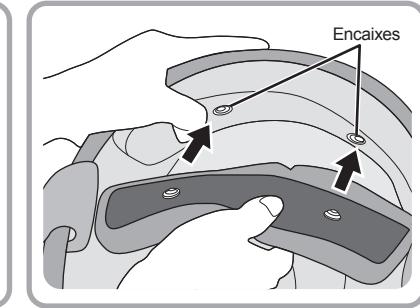
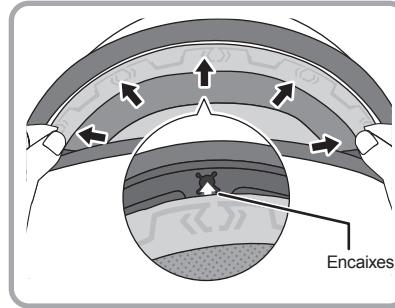
Fig. 2

2. Abrir os dois encaixes na parte de trás do capacete e, em seguida, a almofada interna é completamente removida. (Fig.2)

! CUIDADO!

Não forçar a remoção dos encaixes e das entretelas. Puxe devagar e com cuidado. Caso contrário, os forros e outras peças podem ser danificados.

– Fixação –



1. Encaixar cada um dos cinco encaixes.

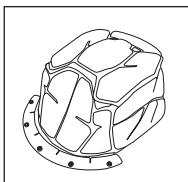
2. Por fim, colocar os dois encaixes na traseira da cabeça.

! CUIDADO!

- Remover a almofada com cuidado. Não forçar a remoção da entretela e dos encaixes, caso contrário, as peças podem ficar danificadas.
- Antes de conduzir, certifique-se de que coloca corretamente a almofada interior. É muito perigoso utilizar o capacete com a almofada interior mal colocada.

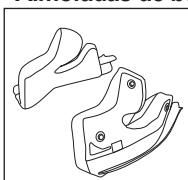
NOTA **Compatibilidade da Almofada Interior, das Almofadas de Bochechas e das coberturas da Correia de Queixo**

Almofada interna



Tamanho do casco	Tamanho da almofada	Espessura	Compatibilidade
M	XS	15 mm	Compatível entre XS e S
	S	9 mm	
	M	15 mm	
L	M	9 mm	Compatível com M e L
L	XL OPÇÃO	12 mm 6 mm	Compatível com XL e OPÇÃO

Almofadas de bochecha



Tamanho do casco	Tamanho da almofada	Espessura	Compatibilidade
M	XS	35 mm	Compatível com todos os tamanhos
	S	30 mm	
	M	25 mm	
	L	20 mm	
L	XL OPÇÃO	20 mm 15 mm	

Cobertura da correia do queixo



IMPORTANTE

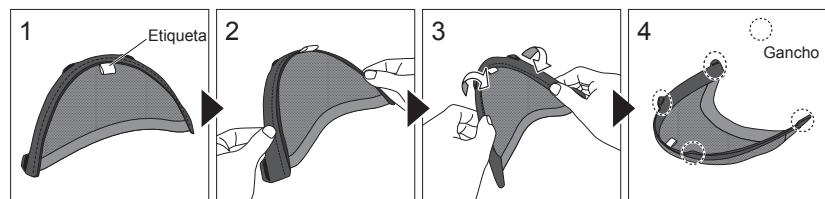
Interior (Almofada interna, Almofadas de bochecha e Coberturas de correia de queixo) Limpeza

- Os interiores deste capacete são laváveis em máquina de lavar padrão. Colocar cada almofada numa rede de lavagem e lavar separadamente.
- Utilizar detergente de limpeza em água fria ou água morna. Nunca utilizar água quente, detergentes químicos e solventes orgânicos. Estes agentes podem degradar a qualidade e danificar as almofadas.
- Mesmo os detergentes disponíveis no mercado podem provocar uma ligeira descoloração da almofada, dependendo do tipo de detergente. Sempre que possível, lavar cada almofada separadamente.
- Se a almofada for lavada numa máquina com função de secagem em que a temperatura é aumentada para 50°C ou mais, pode causar a deterioração da qualidade e danos nas almofadas. Não utilizar este tipo de equipamento para a limpeza da almofada.
- Escorrer a almofada após a lavagem e secar à sombra, não ficando exposta à luz solar direta. Depois de secar completamente, volte a colocar no capacete.
- Os interiores são artigos consumíveis. Mesmo com uma utilização normal, o material do tecido e a espuma interior podem ficar gastos e sofrer danos e deterioração, consoante a frequência de utilização. Substituir as almofadas, se necessário.

8 Obturador de vento

O obturador de vento é um acessório padrão da Geosys. Foi concebido para reduzir o vento que circula à volta da zona do queixo durante a condução.

– Antes de fixar –



Siga as imagens 1-4 para virar o obturador de vento antes de o fixar, como mostram as imagens acima.

- Fixação -

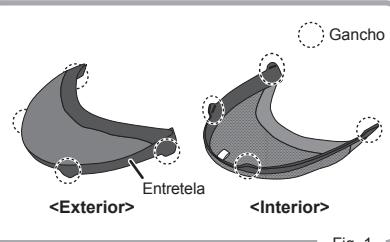


Fig. 1

1. Consultar a (Fig.1) para distinguir o exterior e o interior.

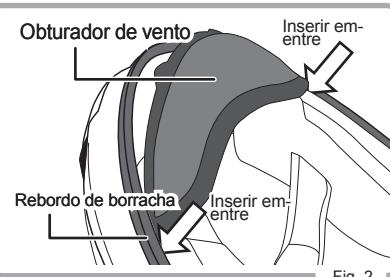


Fig. 2

2. Introduzir a entretela de ambos os lados do obturador de vento entre a parte da frente da almofada da bochecha e o rebordo de borracha. (Fig.2)



Fig. 3

3. Fixe de ambos os lados em direção ao centro. (Fig.3)



Fig. 4

4. Enfiar a entretela de tal modo que o rebordo da borracha da armação fique quase plano com o obturador de vento para completar a fixação (Fig. 4).

! CUIDADO!

- Instalar o obturador de vento de forma segura. Uma instalação incompleta pode fazer com que o obturador se solte durante a condução.
- Não utilize um agente adesivo ou semelhante e certifique-se de que segue corretamente o processo de instalação do obturador de vento indicado acima. Alguns componentes de agentes adesivos podem danificar o material do capacete.

- Remoção -

Segure firmemente a área de entretela à volta do centro do obturador de vento e puxe-a para cima.

! CUIDADO!

- Para retirar o obturador de vento, puxe-o suavemente para cima e retire-o com cuidado. Caso contrário, o tecido e/ou a peça podem ficar danificados.



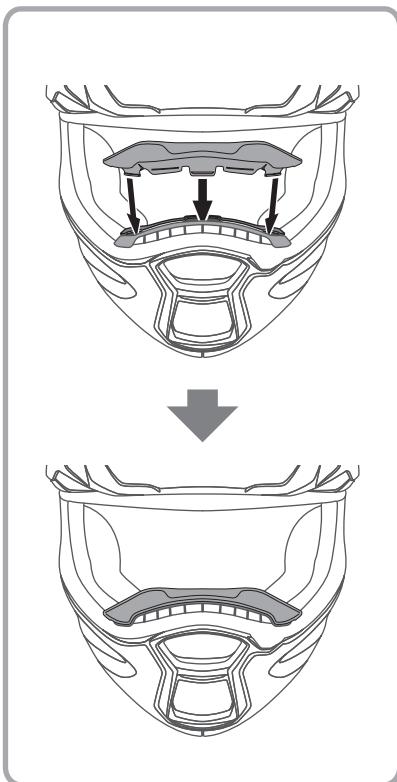
9 Guarda de respiração

– Remoção –

Agarre firmemente na Guarda de respiração e puxe-a para a retirar.

– Fixação –

Como indicado na figura, inserir as três peças de fixação nos orifícios do capacete.



! CUIDADO!

Não utilizar agentes adesivos. Alguns componentes de agentes adesivos podem danificar o capacete.

COOLMAX®

COOLMAX® é utilizado nos tecidos interiores para permitir uma rápida evaporação do suor e proporcionar uma utilização fresca e confortável.

– Evapora o suor rapidamente para obter uma utilização fresca e confortável –

- Quando o corpo transpira, COOLMAX® permite que a humidade seja expelida para o exterior e que seja aspirado ar do exterior para arrefecer e secar o corpo. Como resultado, a temperatura na superfície do corpo é reduzida e o nível de humidade é ajustado.
- COOLMAX® proporciona um toque natural de textura, sendo suave e leve e com ótimas propriedades de permeabilidade.

*COOLMAX® é o nome comercial registado de INVISTA.

Detalhes de contacto para questões relacionadas com os nossos produtos e pedidos de reparação:

Para qualquer pedido de informação sobre produtos e reparações, contacte-nos através do endereço abaixo indicado

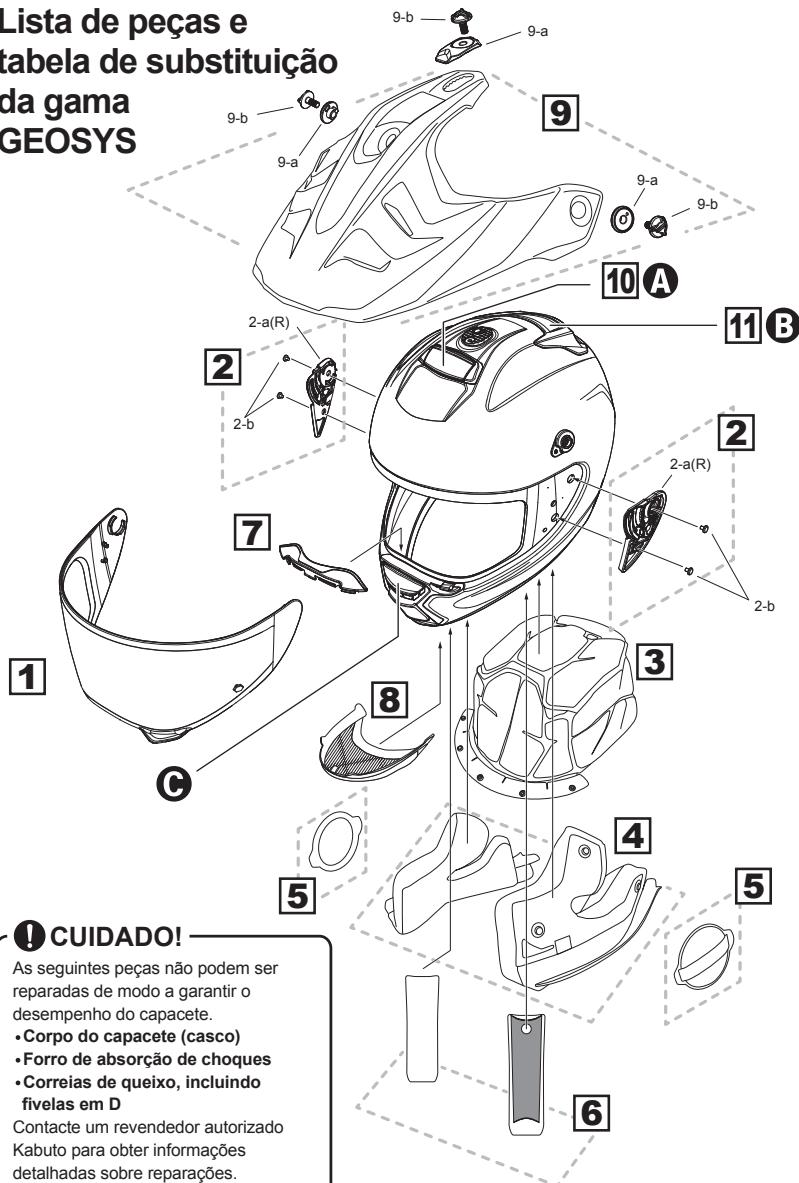
Pedidos de reparação

- Contactar um retalhista ou revendedores autorizados Kabuto para pedidos de reparação.
- Antes de nos enviar o capacete, contacte os revendedores para obter informações detalhadas e conselhos sobre reparações com antecedência. Sem informação e aconselhamento prévios, poderá não ser possível oferecer uma reparação rápida.
- *Depois de recebermos um artigo para reparação, podemos não poder oferecer uma reparação se considerarmos que o desempenho de segurança do capacete não pode ser garantido pela reparação.*

Peças que não podem ser reparadas

- As seguintes peças não podem ser reparadas em termos de garantia de desempenho do capacete.
- **Corpo do capacete (casco)**
- **Forro de absorção de choques**
- **Correias de queixo, incluindo fivelas em D**
- Contacte os revendedores autorizados da Kabuto para obter informações detalhadas sobre reparações e semelhantes.

Lista de peças e tabela de substituição da gama GEOSYS



Peças de substituição da gama GEOSYS

No.	Peças	Contém
1	CD-1 SCD-1 Viseira	CD-1 viseira (padrão: Claro) x 1 un.
2	CD-1 Conjunto de mecanismo da viseira	2-a: CD-1 mecanismo (D/E) x 1 conjunto 2-b: 7L-B parafuso x 4 un.
	Conjunto de parafuso do mecanismo da viseira	2-b: 7L-B parafuso x 4 un.
3	D20F Almofada interna	Almofada interna x 1 un.
4	D20F Conjunto almofada bochecha	Almofada de bochecha (E&D) x 1conjunto
5	Conjunto proteção auricular N.º 1	Conjunto proteção auricular x1 conjunto (compatível D/E)
6	D20F Conjunto cobertura correia de queixo	Cobertura correia de queixo (D/E)x 1 conjunto
7	Guarda de respiração N.º 13	Guarda de respiração N° 13 x 1 un.
8	Obturador de vento N.º 8	Obturador de vento N° 8 x 1 un.
	D20F Visor(topo)	D20F Visor(topo) x 1 un.
9	D20F Visor(topo) Conjunto colar	9-a: D20F Visor(topo) Conjunto colar (E/F/D) 9-b: D20F Visor(topo) Parafusos x 3 un.
	D20F Visor(topo) Parafusos	9-b: D20F Visor(topo) Parafusos x 3 un.
10	D20F Ventilação frontal	D20F Ventilação frontal x 1 un.
11	D20F Ventilação traseira	D20F Ventilação traseira x 1 un.

- As peças listadas acima estão disponíveis em revendedores autorizados Kabuto.
- Para peças com variações de cor, especifique a cor pretendida ao efetuar o pedido.
- Os materiais e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio para melhorar ainda mais o desempenho do produto.
- Consulte o nosso website para obter informação sobre peças.

www.ogkkabuto.com

Peças de substituição da gama GEOSYS

- As seguintes peças, com exceção de algumas, são reparadas apenas nos concessionários Kabuto e não estão disponíveis para venda direta aos utilizadores em geral.
- Estas peças são reparadas com custo para o utilizador, exceto danos atribuíveis a um defeito de material e fabricação dos capacetes Kabuto.

Nome da peça e reparações	cor	Observações
A D20F Ventilação frontal	Cor única/Cor gráfica	
B D20F Ventilação traseira	Cor única/Cor gráfica	*As peças só estão disponíveis para venda.
C D20F Ventilação queixo	Cor única/Cor gráfica	Apenas reparação

*Consulte a página 28 para obter mais informação sobre reparações.