



RT33



Instruction Manual

Manuel d'utilisation / Gebrauchsanweisung
Manuale d'istruzioni Indice / Manual de instrucciones
Handleiding / Bruksanvisning
Instrukcja obsługi / Instruktionsmanual
Εγχειρίδιο χρήσης / Manual de instruções
Käyttöopas / 日本語

RT33

Handleiding



ALVORENS INGEBRUIKNAME

**GELIEVE ALVORENS INGEBRUIKNAME DEZE
HANDLEIDING GRONDIG TE LEZEN EN ZE
TE BEWAREN VOOR LATER GEBRUIK**

RT33 handleiding / Inhoud p. 1

Beschrijving van de helm p. 2

Voor een veilig en comfortabel gebruik

Opmerkingen vóór gebruik p. 3

Kinriemen

1 Kinriembekledingen verwijderen/terugplaatsen p. 5

2 Kinriemen vastmaken p. 6

Airconditioningfunctie van de ventilatie

3 Kinventilatie openen/sluiten p. 6

4 "Ventilatiesysteem" en "Wake Stabilizer"^(GEPATENTEERD) p. 7

5 Hoofdventilatie en ventilatie achter openen/sluiten..... p. 8

Vizier

6 Single Action Shield System^(GEPATENTEERD)..... p. 9

7 Vizierblokkeerpallen verwijderen/terugplaatsen p. 11

8 Vizierpin-3 p. 13

9 Pinlock® Original Insert Lens P-14

10 Vervangvizier-3 (optionele onderdelen) p. 17

BELANGRIJK

Voorkomen dat Pinlock®-pin samen met vizierpin-3 draaitp-18

Binnenkant (binnenkussen en wangkussentjes)

11 Wangkussens verwijderen/terugplaatsen p. 19

12 Binnenkussen verwijderen/terugplaatsen p. 20

OPMERKING Verwisselbaar binnenkussen, wangkussens en kinriembekledingen p. 21

BELANGRIJK

Reinigen van binnenkussen, wangkussens en kinriembekledingen p. 21

Windklep / adembeveiliging

13 Windklep / adembeveiliging P-22

14 Breath Guard-5 verwijderen/terugplaatsen P-23

Inlichtingen / onderdelenlijst

Contact voor inlichtingen en reparaties P-24

• Onderdelenlijst en vervangingstabel P-25

RT33 Beschrijving van de helm



OPMERKINGEN VOOR GEBRUIK

Wij danken u voor uw aankoop van een KABUTO-helm.

Deze handleiding beschrijft het juiste gebruik, de verschillende functies en de manier waarop u ieder onderdeel van deze helm kunt verwijderen en terugplaatsen. Gelieve deze handleiding grondig te lezen alvorens u de helm in gebruik neemt. Bewaar deze handleiding voor later gebruik.

De helm is slechts één element van uw bescherming en is bedoeld om het risico te verminderen bij een ongeval. Geen enkele helm beschermt de gebruiker voor 100%. Gebruik deze helm correct, rekening houdend met deze informatie. Zorg ervoor dat u de instructies en informatie in deze handleiding goed begrijpt. Wij wensen u veel rijplezier



Kies de juiste maat!

Het is erg gevaarlijk om een te grote helm te dragen. Hij kan wiebelen tijdens het rijden. Een te krappe helm kan dan weer gaan spannen en kan pijnlijk zijn. Daarom is het belangrijk de juiste maat te kiezen.



Maak de kinriemen vast vóór u vertrekt

De helm is ontworpen om met speciale riempjes onder de kin te worden gedragen. Om een goede bescherming te verzekeren, moet de helm stevig rond uw hoofd bevestigd zijn. Zorg daarom dat de helm perfect op uw hoofd past en maak de riempjes onder de kin goed vast, zodat de helm een optimale bescherming biedt. De riempjes verhinderen in de meeste gevallen dat de helm loskomt.



Gebruik geen helm die eerder aan een zware schok is blootgesteld

De voering van de helm speelt een essentiële rol in de beschermende functie van de helm. De helm werd ontworpen om de schokenergie op te vangen wanneer componenten zoals de schaal en de voering bij een zware schok gedeeltelijk worden vernietigd. Zelfs als u na een beperkte schok geen zichtbare schade kunt vaststellen, is het mogelijk dat de helm ernstig beschadigd is. Een helm die aan een zware schok werd blootgesteld, mag nooit meer worden gebruikt - ongeacht de aard van de schade. De oorspronkelijke beschermende functie van de helm kan door zo'n schok immers aanzienlijk aangetast zijn. Behandel uw helm altijd met zorg. Zorg dat niemand hem op de grond gooit of erop gaat zitten



Breng nooit wijzigingen aan de helm aan

Om de beschermende functie van de helm volledig te behouden, mag u de helm niet demontieren of er wijzigingen aan aanbrengen, door er bijvoorbeeld gaten in te maken of erin te snijden, de beschermende voering af te schrapen of de riempjes te wijzigen..



Onderhoud en reiniging van de helm

Reinig de helm met een zachte doek, een pH-neutraal schoonmaakmiddel en zuiver water. Zorg ervoor dat de doek niet doorweekt is. Veeg de helm vervolgens schoon met een schone zachte natte doek en laat hem volledig drogen - maar niet in direct zonlicht. Lees in het geval van een helm met verwijderbare binnenkant aandachtig de handleiding voordat u de binnenkant verwijdert. Reinig de helm vervolgens op de voorgeschreven manier. Reinig de helm niet met zout of heet (boven 50 °C) water.

Beschilder de helm niet en breng er geen oplosmiddelen op aan

Verf, lijm, stickers, ... (of het gebruik van andere schoonmaak- en oplosmiddelen dan degene die zijn voorgeschreven) kunnen niet alleen de oorspronkelijke beschermende functie van de helm aanzienlijk verminderen, maar kunnen ook de helm beschadigen op een manier die niet met het blote oog zichtbaar is.

Draag zorg voor uw helm

Gooi de helm niet op de grond en ga er niet op zitten. De helm ondergaat bij elke brute behandeling een schok, die het schokabsorberend vermogen aantast. Draag dus zorg voor uw helm, zodat u er zeker kunt van zijn dat hij bij een ongeval de nodige bescherming biedt. Gebruik de helm voor niets anders dan voor de bescherming van uw hoofd tijdens het rijden

Opbergen van de helm

Berg de helm na gebruik op in de helmzak en zet hem op een vlakke ondergrond (bv. rek). De helm kan immers beschadigd raken als hij wegrolt of valt. Stel de helm niet bloot aan rechtstreekse hitte van meer dan 50 C, bijvoorbeeld naast een verwarmingstoestel of in direct zonlicht in de wagen

Onderhoud en reiniging van het vizier

Veeg na het gebruik van de helm met een vochtige, zachte doek eerst voorzichtig alle vuil (bv. dode insecten, vuil, zand, stof,...) van het vizier en veeg het dan schoon met een droge, zachte doek. Als het vizier nat geworden is (bv. regen), moet het na gebruik altijd met een zachte doek worden afgedroogd. Gebruik voor het reinigen van het vizier nooit petroleumhoudende oplosmiddelen of schoonmaakproducten met schurende bestanddelen. Contact met petroleumhoudende producten en andere oplosmiddelen kan de optische eigenschappen reduceren en de mechanische sterkte verminderen. Reinig het vizier met een zachte doek en een sopje van pH-neutraal schoonmaakmiddel en zuiver water. Veeg het voorzichtig droog met een zachte, stofvrije doek. Gebruik geen zout of heet water (boven 50 C) om het vizier te reinigen.

Voorzorgen voor vizier

Als op het vizier 'Alleen overdag gebruiken' vermeld staat, is het vizier niet geschikt voor gebruik 's nachts. Gekleurde lenzen zijn niet geschikt voor gebruik 's nachts. Een vizier en een beschermbril met krassen verminderen de zichtbaarheid, wat erg gevaarlijk is. Gebruik zulke vizieren nooit 's nachts en vervang ze zo snel mogelijk. Contact met petroleumproducten en andere oplosmiddelen kunnen de optische eigenschappen beïnvloeden en de sterkte van het vizier verminderen. Probeer het vizier nooit te openen, te sluiten of te verwijderen terwijl u rijdt

Opmerkingen bij het gebruik van een integraalhelm

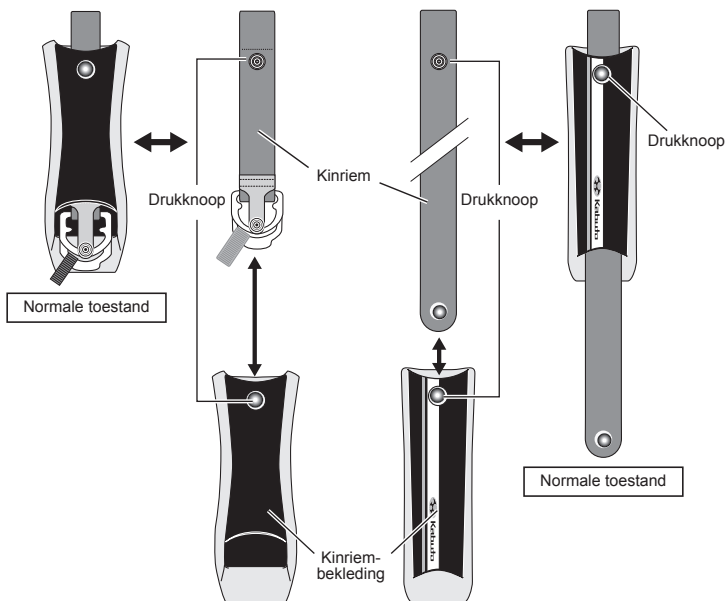
Wanneer u een integraalhelm draagt, wordt de temperatuur in de helm tijdens het rijden zo goed als constant gehouden, maar aangezien u zich met een hoge snelheid verplaatst, verandert de omgeving voortdurend. Daarom kan bij plotse regen, meteen na het binnenrijden van een tunnel of op een plek met een sterk hoogteverschil het vizier plots beslaan ten gevolge van het verschil tussen de temperatuur binnenin en buiten de helm. Neem uw voorzorgen wanneer dit kan worden verwacht, door op voorhand het vizier aan te passen of te vertragen. Doe het vizier nooit open en dicht of pas de ventilatie niet aan terwijl u rijdt. Dit is heel gevaarlijk. Zet het vizier goed voordat u vertrekt.

1 Kinriembekledingen verwijderen/terugplaatsen

Wanneer de bekleding van de kinriem van de RT-33-helm vuil wordt, kunt u deze wassen nadat u ze hebt losgemaakt van de kinriem.

-VERWIJDEREN-

1. Maak de drukknop aan het uiteinde van elke kinriem los.
2. Trek de bekleding van de kinriem om ze te verwijderen.



-BEVESTIGEN-

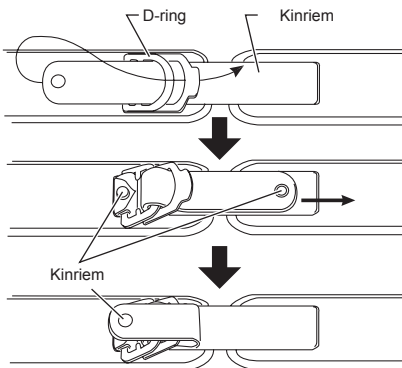
1. Ga in de omgekeerde volgorde te werk als bij het losmaken (let op de richting van de bekleding van de kinriem) en haal de kinriem door de bekleding, via de bovenkant.
2. Maak ten slotte de drukknop vast.

! OPGELET!

- Doe de kinriembekledingen in een waszakje of iets gelijkaardigs om te voorkomen dat de vezels worden beschadigd in de wasmachine
- Indien u de kinriembekleding omgekeerd bevestigt, dan zal de D-ring verstopt zijn. Let dus op de richting wanneer u de bekleding bevestigt.

2 Kinriemen vastmaken

1. Haal de riem door de D-ring en trek de riem in de richting van de pijl om hem aan te trekken.
2. Maak de drukknoppen vast, zodat de kinriem niet kan lossen.



⚠ WAARSCHUWING!

Maak de kinriem stevig vast. Anders kan de helm afvallen bij een val of een ongeval tijdens het rijden, wat kan leiden tot ernstige verwondingen

3 Kinventilatie openen/sluiten

Openen

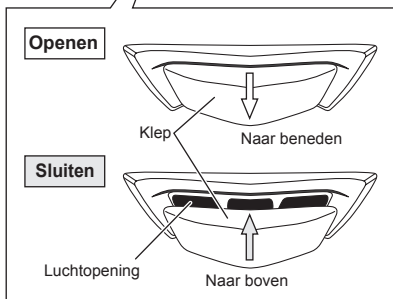
Schuif de klep naar beneden om lucht binnen te laten.



NLD

Sluiten

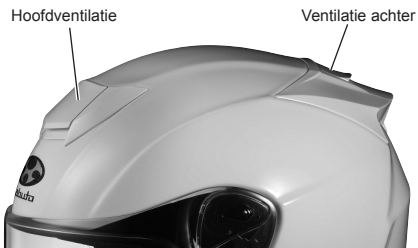
Schuif de klep naar boven om de luchttoevoer af te sluiten.



⚠ WAARSCHUWING!

Bedien de klep nooit tijdens het rijden. Dit is heel gevaarlijk. Zet de klep open of dicht voor u vertrekt.

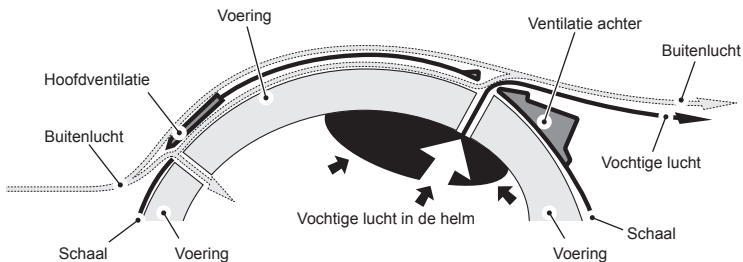
4 "Ventilatiesysteem" en "Wake Stabilizer" (GEPATENTEERD)



Ventilatiesysteem:

Het ventilatiesysteem brengt op een doeltreffende manier buitenlucht in de helm en duwt de vochtige lucht in de helm naar buiten, door de druk van de lucht die langs voren in de helm stroomt tijdens het rijden. De ventilatieopeningen zijn uitgerust met een klep, die voorkomt dat er koude lucht en regendruppels in uw helm komen

RT-33-ventilatiesysteem

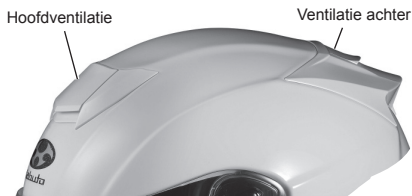


Integrated Wake Stabilizer

(GEPATENTEERD):

De Wake Stabilizer (GEPATENTEERD), KABUTO's unieke systeem, werd ontwikkeld aan de hand van analyses van de resultaten van windtunnelexperimenten vanuit verschillende hoeken. Dit unieke systeem beheert de luchtstroom rond de helm en vermindert de belasting tijdens het rijden

5 Hoofdventilatie en ventilatie achter openen/sluiten



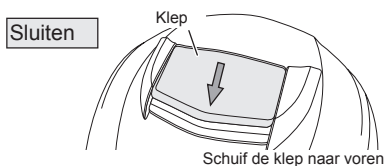
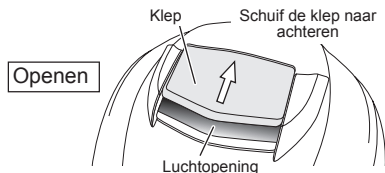
Hoofdventilatie openen/sluiten

Openen

Schuif de klep naar achter om buitenlucht binnen te laten.

Sluiten

Schuif de klep naar voren om de buitenlucht buiten te houden.



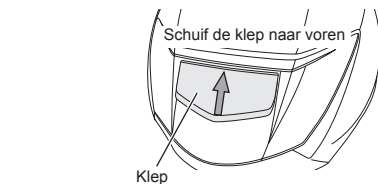
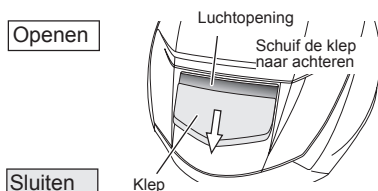
Ventilatie achter openen/sluiten

Openen

Schuif de klep naar achteren om de vochtige lucht uit de helm af te voeren.

Sluiten

Schuif de klep naar voren om de vochtige lucht uit de helm niet langer af te voeren.



⚠ OPGELET!

Zet geen te sterke druk op de ventilaties.
Behandel ze voorzichtig

Lees de waarschuwing op de volgende pagina.

⚠ WAARSCHUWING!

- De klep bedienen tijdens het rijden is erg gevaarlijk. Bedien de klep nooit terwijl u rijdt. Zet hem in de gewenste stand voordat u vertrekt.
- De luchtopeningen (gaten waarlangs de lucht in en uit de helm kan) voor de ventilatie werden in de juiste afmetingen en hoeveelheden ontworpen. Daarbij werd rekening gehouden met de grote impact waaraan de helm bij een ongeval of een valpartij wordt blootgesteld. De helm aanpassen door de luchtopeningen te vergroten of meer luchtopeningen te maken, zou de veiligheidsprestaties van de helm aanzienlijk kunnen verminderen en kan bij een ongeval ernstige verwondingen veroorzaken. Pas uw helm nooit aan.

6 Single Action Shield System (GEPATENTEERD)*

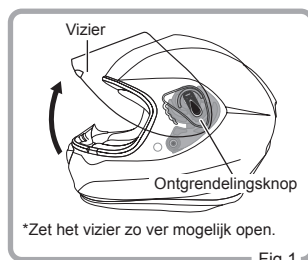
Het "Single Action Shield System ^{PATENTED}" is het vizierwisselsysteem ontwikkeld door KABUTO. Het systeem maakt het mogelijk om het vizier snel te vervangen voor het rijden of racen, of voor eenvoudig onderhoud.

-Het vizier verwijderen-

1. Zet het vizier helemaal open (Fig. 1).
(Zet het zo ver mogelijk naar boven.)
2. Trek het vizier in de richting van de pijl (zie Fig. 2), terwijl u de ontgrendelingsknop op het vizier ingedrukt houdt. Eén kant van het vizier is nu volledig vrij.

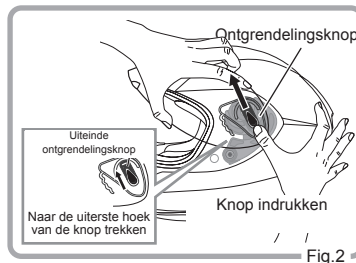
*Het vizier kan nu makkelijk worden verwijderd door het naar de uiterste hoek van de ontgrendelingsknop te trekken

3. Herhaal deze procedure om de andere kant van het vizier te verwijderen. Nu kan het volledige vizier worden verwijderd.

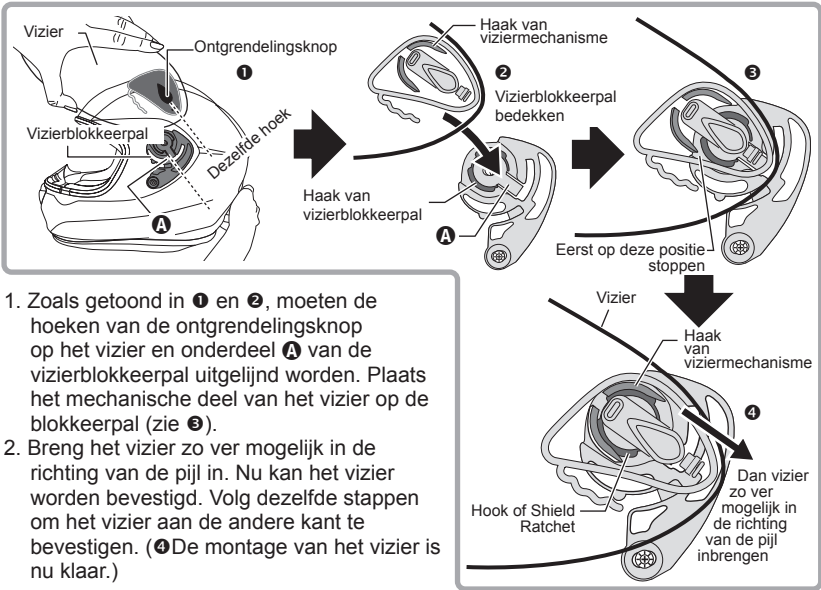


⚠ OPGELET!

- Het vizier is zo ontworpen dat het uitsluitend kan worden verwijderd wanneer het in de hoogste positie openstaat.
- Probeer het vizier niet te verwijderen door er krachtig aan te trekken of het te draaien. Op die manier kan zowel het vizier als het blokkeersysteem beschadigd raken.
- Behandel het verwijderde vizier met zorg, zodat het niet beschadigd raakt.



Het vizier bevestigen



1. Zoals getoond in **1** en **2**, moeten de hoeken van de ontgrendelingsknop op het vizier en onderdeel **A** van de vizierblokkeerpal uitgelijnd worden. Plaats het mechanische deel van het vizier op de blokkeerpal (zie **3**).
2. Breng het vizier zo ver mogelijk in de richting van de pijl in. Nu kan het vizier worden bevestigd. Volg dezelfde stappen om het vizier aan de andere kant te bevestigen. (**4** De montage van het vizier is nu klaar.)

! OPGELET!

- Duw of draai niet te krachtig aan het vizier tijdens het bevestigen. Op die manier kan zowel het vizier als het blokkeersysteem beschadigd raken
- Trek het vizier na de montage een beetje in de richting waarin u het zou verwijderen, om te controleren dat het goed gemonteerd is.
- Als het vizier gemonteerd is, opent en sluit u het drie tot vier keer om te controleren dat het goed werkt.

! WAARSCHUWING!

- Controleer na de montage van het vizier dat het goed bevestigd is en dat het correct open en dicht gaat voordat u vertrekt. Als het vizier niet naar behoren werkt of niet goed is gemonteerd, dan kan het gebeuren dat het niet goed open- of dichtgaat, of kunt u het verliezen tijdens de rit, wat grote risico's kan inhouden. Bij haperingen of abnormale geluiden bij het openen en sluiten moet u de verschillende montageschappen controleren en de montageprocedure nog eens overdoen.
- Het vizier is een verbruiksgoed. Als het oppervlak van het vizier beschadigd is door een insect, een steen ..., kan dit het zicht verstoren, wat grote risico's inhoudt. Als het vizier erg vuil wordt of bekrast is, moet u het door een nieuw vizier vervangen.

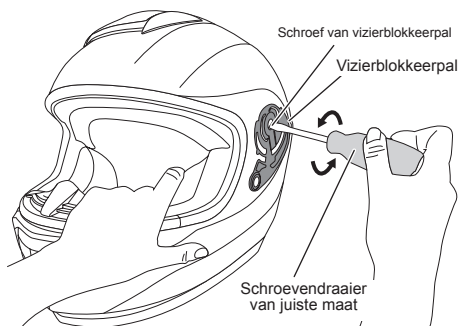
7 Vizierblokkeerpallen verwijderen/terugplaatsen

De vizierblokkeerpalle is een onderdeel waarmee u het openen/sluiten van het vizier en de functie van het "Single Action Shield System (GEPATENTEERD)" kunt regelen.

Als het vizier volledig is verwijderd volgens de procedure in 6 "Single Action Shield System (GEPATENTEERD)", is de vizierblokkeerpalle zichtbaar.

-De vizierblokkeerpalle verwijderen:

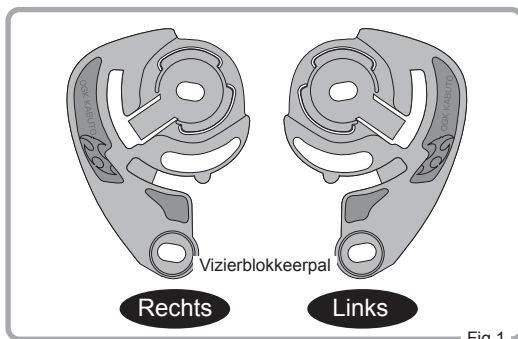
Draai de schroeven van de vizierblokkeerpalle met een schroevendraaier van de juiste maat tegen de klok in tot de schroeven verwijderd zijn. Nu kan de vizierblokkeerpalle worden verwijderd. Ga op dezelfde manier te werk om de vizierblokkeerpalle aan de andere zijde te verwijderen.



! OPGELET!

- Gebruik een schroevendraaier van de juiste maat om de schroeven van de vizierblokkeerpalle te verwijderen. Hou de schroevendraaier verticaal in de schroef. Als u een te grote of te kleine schroevendraaier gebruikt of als u de schroef schuin draait, kan de schroefdraad beschadigd raken.
- Verlies de verwijderde schroeven niet.

-De vizierblokkeerpalle monteren-



1. Controleer eerst de zijkant van de vizierblokkeerpalle zie Fig. 1

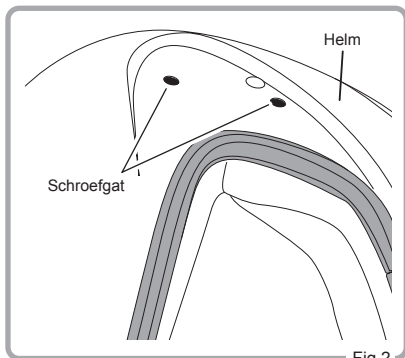


Fig.2

2. Plaats de vizierblokkeerpal in de holte aan de zijkant van de helm en lijk de schroefgaten van de vizierblokkeerpal uit met de schroefgaten op de helm (Fig. 2).

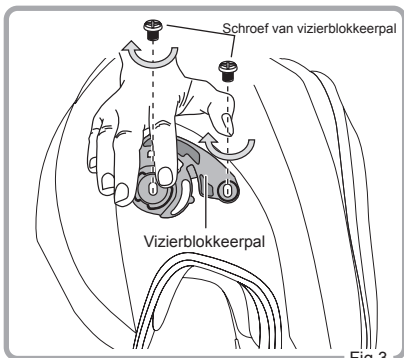


Fig.3

3. Draai beide schroeven met de klok mee stevig vast. Ga op dezelfde manier te werk voor de andere vizierblokkeerpal. De vizierblokkeerpallen zijn nu gemonteerd (Fig. 3).

! OPGELET!

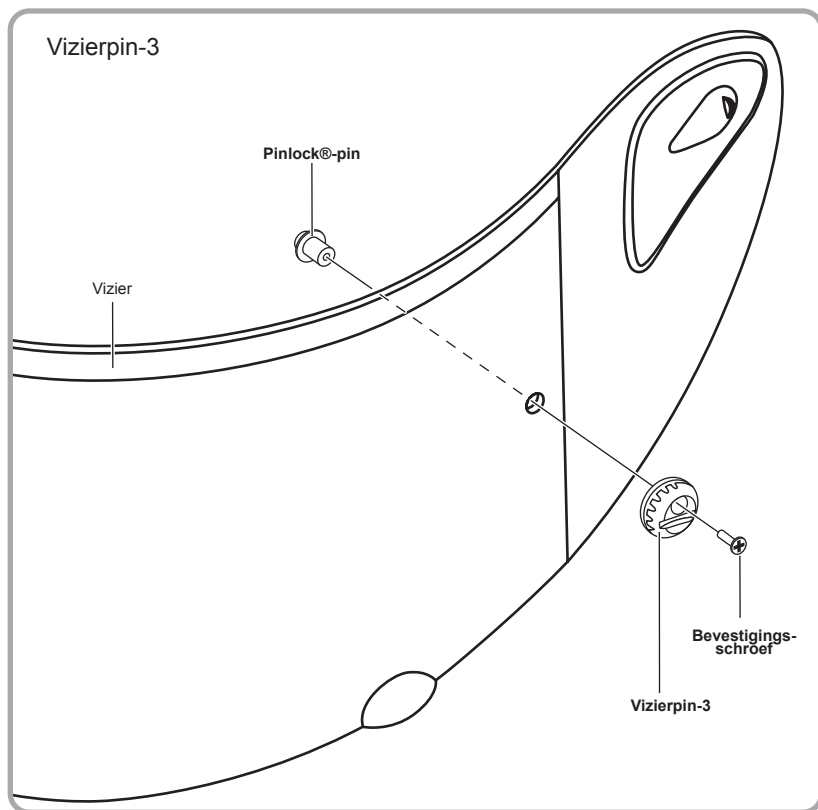
- Draai de schroeven niet te vast. Anders kunnen de schroeven en andere delen beschadigd raken.
- Draai de vizierblokkeerpal schroeven vast door de schroevendraaier verticaal in de schroeven te plaatsen. Als de schroeven worden vastgedraaid terwijl u de schroevendraaier diagonaal houdt, kan de schroefdraad beschadigd raken.

! WAARSCHUWING!

- De vizierblokkeerpal is een belangrijk onderdeel voor het openen en sluiten van het vizier. Monteer de vizierblokkeerpal stevig vast. Controleer na de montage dat het vizier kan worden gesloten in de laagste stand en dat correct kan worden geopend en gesloten.
- Controleer de schroeven van de vizierblokkeerpal geregeld en schroef ze indien nodig vaster. Rijden met loszittende schroeven is erg gevaarlijk, aangezien u zo het vizier onderweg kunt verliezen.

8 Vizerpin-3

De RT-33 gebruikt het vizier met Vizerpin-3, waarmee de Pinlock® Original Insert Lens aan de binnenkant en het vervangvizier-3 aan de buitenkant kunnen worden gebruikt.



- Zie " **9** Pinlock® Original Insert Lens" voor instructies om de Pinlock® Original Insert Lens te bevestigen.
- Zie " **10** Shield-3 vervangen" voor instructies om het vervangvizier-3 te bevestigen.

9 Pinlock® Original Insert Lens

PINLOCK®

Original Insert Lens

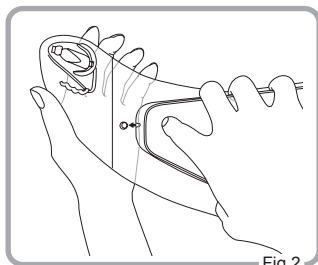
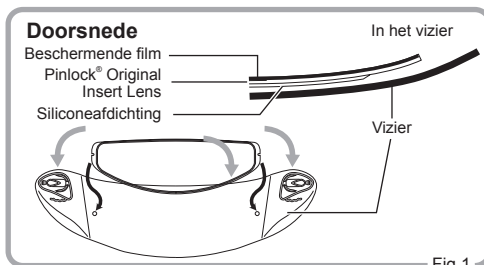
De Pinlock® Original Insert Lens geniet een internationale octrooibescherming en is een geregistreerde merknaam van Pinlock Systems B.V. Andere octrooien zijn aangevraagd.

[Pinlock® Original Insert Lens]

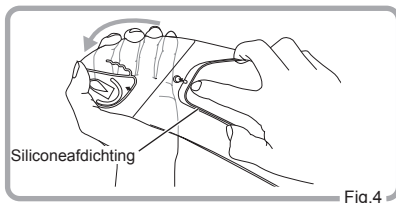
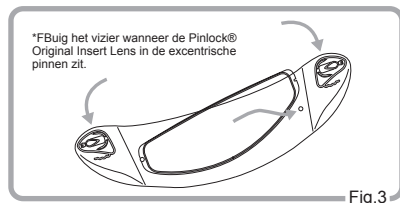
De Pinlock® Original Insert Lens voorkomt dat het vizier beslaat door temperatuurverschillen in de winter, bij regenweer ...

Wanneer de Pinlock® Original Insert Lens op de juiste afstand ten opzichte van het vizier blijft, kunt u rekenen op een helder zicht door doordat de binnen- en buitentemperatuur in evenwicht zijn.

-De Pinlock® Original Insert Lens monteren-

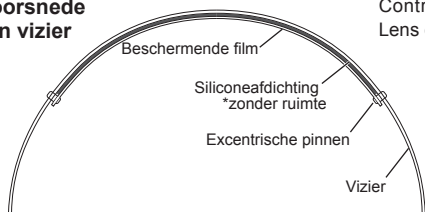


1. Breng de kant met de siliconeafdichting van de Pinlock® Original Insert Lens aan tegen de binnenkant van het vizier, zonder de beschermende film van de lens te halen. Bevestig nu de Pinlock® Original Insert Lens op de binnenkant van het vizier door hem in de excentrische pinnen te klikken. (Fig. 1 en 2)



2. Buig het vizier voorzichtig tot het vlak wordt. Klik vervolgens de andere zijde van de Pinlock® Original Insert Lens in de excentrische pinnen en laat het vizier daarna voorzichtig naar zijn originele gebogen vorm terugkeren. (Fig. 3 en 4) (Volg 3 op de volgende pagina)

Doorsnede van vizier



Controleer dat de Pinlock® Original Insert Lens correct in de greef zit

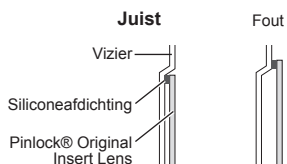


Fig.5

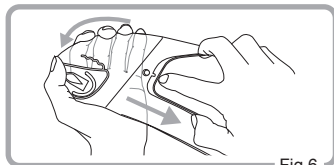
3. Controleer dat de siliconeafdichting van de Pinlock® Original Insert Lens stevig op het vizier bevestigd is door het vizier op de helm te monteren. Als er toch ruimte is tussen de twee, gaat u naar 'De Pinlock® Original Insert Lens bijstellen na bevestiging' en stelt u de lens bij.

* Monteer het vizier op de helm om te controleren dat de Pinlock® Original Insert Lens stevig op het vizier bevestigd is. Anders kan het vizier worden vervormd door de druk van de lens en is het niet zeker dat de lens stevig is bevestigd op het vizier.

4. Haal de beschermende film van de Pinlock® Original Insert Lens.

-De Pinlock® Original Insert Lens verwijderen-

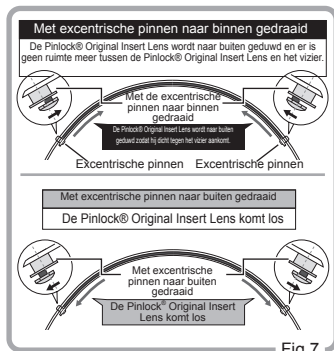
- 1 Verwijder het vizier van de helm.
- 2 Verwijder de Pinlock® Original Insert Lens van de excentrische pinnen door het vizier te buigen. (Fig. 6)



-De Pinlock® Original Insert Lens bijstellen na bevestiging-

Stel de Pinlock® Original Insert Lens bij als er nog ruimte is tussen de lens en het vizier.

- 1 Haal het vizier van de helm en verwijder de Pinlock® Original Insert Lens van het vizier.
- 2 Stel de excentrische pinnen bij door er met het geschikte gereedschap aan te draaien. (Fig. 7)
- 3 Monteer de Pinlock® Original Insert Lens op het vizier. Zorg dat er tussen de Pinlock® Original Insert Lens en het vizier geen ruimte meer is na de montage van het vizier op de helm. Als er toch nog ruimte is, voert u bovenvermelde stappen opnieuw uit.



* Lees aandachtig de waarschuwingen bij "De Pinlock® Original Insert Lens monteren" op de volgende pagina.

! OPGELET!

- Buig het vizier bij het monteren van de Pinlock® Original Insert Lens. Anders kunnen de excentrische pinnen beschadigd raken.
- Reinig de binnenkant van het vizier voordat u de Pinlock® Original Insert Lens monteert. Zorg dat u het anti-condensdeel van de siliconeafdichting op de Pinlock® Original Insert Lens niet aanraakt
- DoGebruik geen petroleumhoudende producten, verdunners, glasreinigers ... Deze producten tasten immers het materiaal van de Pinlock® Original Insert Lens aan
- Laat de Pinlock® Original Insert Lens niet liggen op een plaats waar de temperatuur boven de 50°C kan stijgen of vlakbij een verwarmingstoestel. Gebruik ook geen droger of vuur om de lens te drogen. Hitte kan het materiaal van de Pinlock® Original Insert Lens aantasten.

! OPGELET *Pinlock® Original Insert Lens

- De Pinlock® Original Insert Lens is enkel bedoeld voor vizieren die hierop voorzien zijn.
- Als er regen of waterdruppels tussen de Pinlock® Original Insert Lens en het vizier komen, moet u de Pinlock® Original Insert Lens losmaken van het vizier en afdrogen. Bevestig de Pinlock® Original Insert Lens opnieuw dan op het vizier.
- Verwijder de Pinlock® Original Insert Lens af en toe voor onderhoud. Anders bestaat het risico dat de siliconenafdichting aan het vizier blijft kleven.
- Gebruik geen vizieren of pinnen die niet exclusief bestemd zijn voor de Pinlock® Original Insert Lens.
- Houd er rekening mee dat de Pinlock® Original Insert Lens kan beslaan tijdens het rijden met de ventilatieopeningen dicht of bij gebruik van de Wind Shutter.
- Vervang de Pinlock® Original Insert Lens als de anti-condensprestaties afnemen en/of als de lens bekrast is.
- Afhankelijk van uw rijpositie kan de siliconenafdichting in uw gezichtsveld komen.

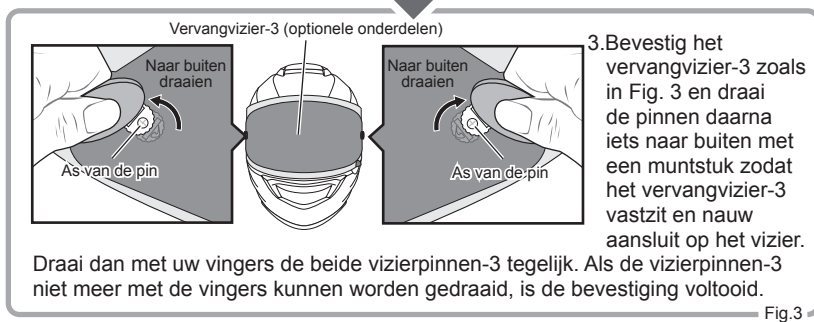
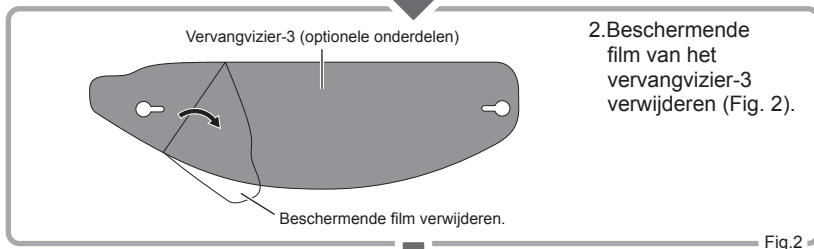
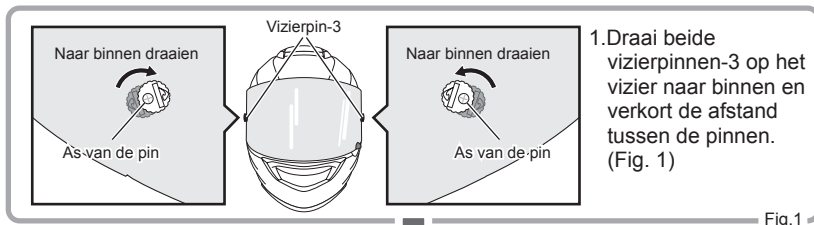
10 Vervangvizier-3 (optionele onderdelen)

De RT-33 maakt gebruik van vizierpin-3, waardoor u een afscheurfolie "Vervangvizier-3" (optionele onderdelen) kunt gebruiken, wat handig is tijdens racen en tourritten. Deze vizierpin-3 is excentrisch, m.a.w. de as bevindt zich niet in het midden. Door deze vizierpin-3 te draaien, sluit het vervangvizier-3 nauw aan op het vizier.

Voor u het vervangvizier-3 bevestigt, maakt u een vizierpin-3 los. Na bevestiging van het vervangvizier-3 draait u de schroef goed vast*.

* "Goed" betekent dat u de pin niet met uw vinger kunt draaien, maar wel met een muntstuk.

-Het vervangvizier-3 bevestigen-



Lees de waarschuwingen op de volgende pagina.

! Opgelet!

Door de kleuren op het vervangvizier-3 kunnen interferentiekleuren zichtbaar worden bij nauw contact met een vizier. Als dit uw zicht hindert, kunt u andere kleuren proberen of het vervangvizier-3 niet gebruiken.

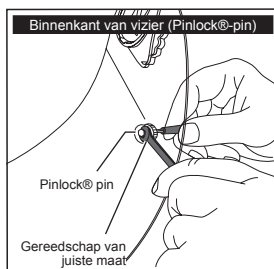
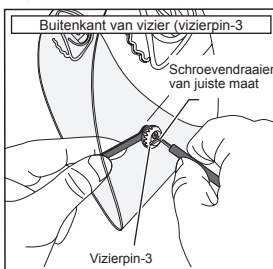
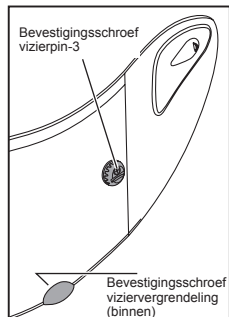
! Waarschuwing!

- Verwijder de beschermende film vóór gebruik van het vervangvizier-3. Met de beschermfolie op het vervangvizier-3 is uw zicht namelijk gehinderd, wat zeer gevaarlijk is.
- Controleer dat het vervangvizier-3 goed aansluit op het vizier. U mag de pinnen niet met een vinger kunnen draaien. Het is zeer gevaarlijk als het vervangvizier-3 niet stevig op het vizier bevestigd is. Daardoor kan het vervangvizier-3 op het vizier bewegen door de winddruk, waardoor het zicht vermindert en het vizier gekrast raakt.
- Gebruik het vervangvizier-3 niet bij regenweer. Regendruppels tussen het vervangvizier-3 en het vizier kunnen het zicht namelijk hinderen. Dit is heel gevaarlijk.
- Gebruik het vervangvizier-3 niet als er insecten, zand, stof ... op zitten. Gebruik een nieuw vervangvizier-3.

BELANGRIJK TVoorkomen dat Pinlock®-pin samen met vizierpin-3 draait

Bij het bevestigen van het vervangvizier-3 is het mogelijk dat de vizierpin-3 en de Pinlock®-pin tegelijk draaien. Dan gebruikt u een 5 mm-gereedschap om de Pinlock®-pin vast te houden en de bevestigingsschroef goed aan te draaien*.

*Zie 10 "Vervangvizier-3" voor instructies om het vervangvizier-3 steviger te bevestigen.



Controleer en onderhoud de bevestigingsschroeven geregeld.

De bevestigingsschroeven op de vizierpin-3 en viziervergrendeling kunnen tijdens het gebruik loskomen door de trillingen van de motorfiets. Gebruik met losse schroeven is gevaarlijk omdat de onderdelen kunnen af- of uit elkaar vallen. Controleer en onderhoud de bevestigingsschroeven geregeld en draai ze indien nodig vast.

! Opgelet!

Draai de schroeven niet met kracht aan. Daardoor breken de onderdelen en het vizier.

11 Wangkussens verwijderen/ terugplaatsen

– How to remove the cheek pads –

Remove the cheek pad from hook and loop fastener and the snaps by gripping it firmly then pull it out. (Fig.1)

! OPGELET!

Zorg bij het verwijderen van het wangkussen dat u de basis van het wangkussen vastneemt, waar het haak-en-lussysteem en de drukknopen zijn bevestigd. Anders kan het wangkussen beschadigd raken.

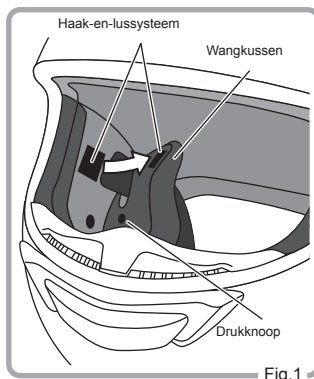


Fig.1

De wangkussens bevestigen – (Fig.2)

1. Controleer de zijkant van het wangkussen.
2. Plaats de tussenvoering tussen de schaal en de voering, en plaats dan de kinriem zoals aangegeven.
3. Maak het haak-en-lussysteem stevig vast, alsook de 2 drukknopen op de achterkant van het wangkussen.
Volg dezelfde stappen voor de andere kant.

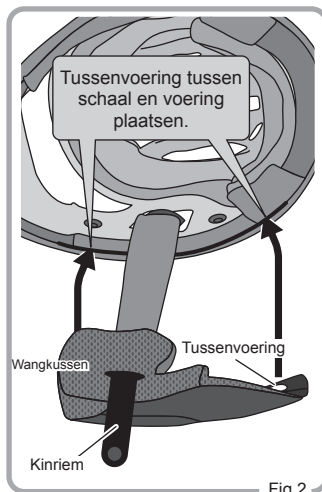
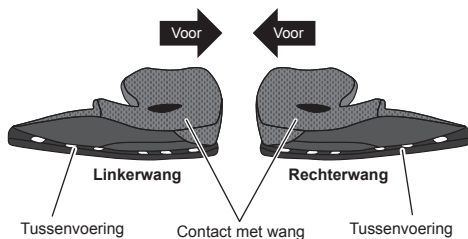


Fig.2

! Opgelet!

Zorg dat de wangkussens goed zijn bevestigd aan de helm voor u gaat rijden. Het is gevaarlijk om de helm zonder wangkussens of met slecht bevestigde wangkussens te gebruiken.

12 Het binnenkussen verwijderen/terugplaatsen

-Het binnenkussen verwijderen-

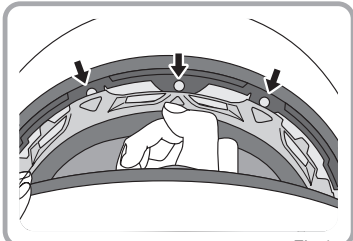


Fig.1

1. Maak de drukknopen los aan de voorhoofdzone door ze naar beneden te trekken (Fig. 1).

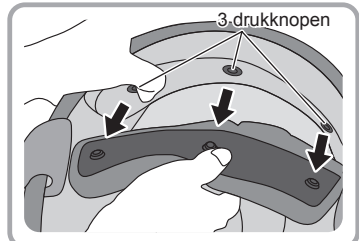


Fig.2

2. Maak de 3 drukknopen achteraan los. Nu kan het binnenkussen worden verwijderd. (Fig. 2)

-Het binnenkussen bevestigen –

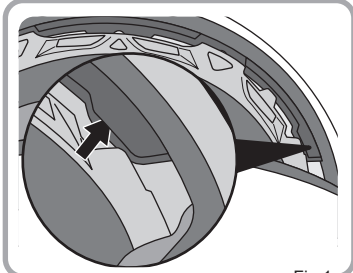


Fig.1

1. Plaats de tussenvoering ter hoogte van de slapen (Fig. 1).

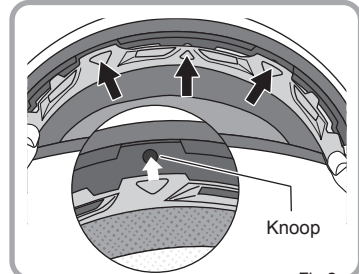


Fig.2

2. Maak de 3 drukknopen vooraan vast (Fig. 2).

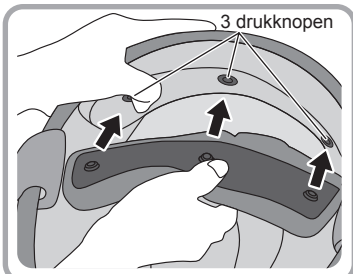


Fig.3

3. Maak de 3 drukknopen achteraan vast, zodat het kussen volledig vastzit.


! Opgelet!

- Trek voorzichtig aan de drukknopen om het binnenkussen te verwijderen. Anders kunnen het materiaal en de onderdelen beschadigd raken. Als het binnenkussen niet goed is bevestigd, kan de helm onstabiel worden tijdens het rijden, wat ernstige risico's inhoudt. Maak de drukknopen goed vast.

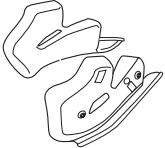
OPMERKING**Verwisselbaar binnenkussen, wangkussens en kinriembekledingen**

De binnenkant van de RT-33 kan worden verwisseld, zoals weergegeven in de tabel hieronder. U krijgt al een betere pasvorm als u bijvoorbeeld de wangkussens vervangt.


RT-33 Binnenkussen

	Schaalmaat	Kussenmaat (dikte)	Verwisselbaar	Geleverd in verpakking	
	M		XS (19mm)	Verwisselbaar tussen de maten XS, S en M	Binnenkussen x 1 st
			S (15mm)		
			M (9mm)		
L		L (12mm) XL (9mm)	Verwisselbaar tussen de maten L en XL	Binnenkussen x 1 st	
XXL		XXL () XXXL ()	Verwisselbaar tussen de maten XXL en XXXL	Binnenkussen x 1 st	

RT-33 Wangkussens

	Schaalmaat	Kussenmaat (dikte)	Verwisselbaar	Geleverd in verpakking	
	M		XS (35mm)	Verwisselbaar met alle maten	Wangkussens x 1 set (rechts en links)
			S (31mm)		
			M (24mm)		
L		L (26mm) XL (20mm)			
XXL		XXL () XXXL ()			

RT-33 Kinriembekleding

	Verwisselbaar	Geleverd in verpakking
	Verwisselbaar met alle maten	Kinriembekleding x 1 set (rechts en links)

BELANGRIJK Reinigen van binnenkussen, wangkussens en kinriembekledingen

- De binnenbekleding van deze helm mag in de wasmachine worden gewassen. Doe elk kussen in een wasnetje en was ze apart.
- Gebruik wasmiddel in koud of warm water om ze te wassen. Gebruik nooit heet water, chemische producten of organische oplosmiddelen om de kussens te reinigen. Het gebruik van deze middelen kan de kwaliteit aantasten en de kussens beschadigen.
- Zelfs in de handel verkrijgbare wasmiddelen kunnen de kussens wat doen verkleuren, afhankelijk van het soort wasmiddel. Was de kussens daarom afzonderlijk indien mogelijk.
- Als het kussen wordt gewassen in een wasmachine met een droogfunctie met een temperatuur tot 50°C of meer kan de kwaliteit van de kussens worden aangetast en kunnen de kussens beschadigd raken. Was de kussens dan ook niet in zo'n machine.
- Laat de kussen goed uitlekken na het wassen en laat ze drogen in de schaduw, niet rechtstreeks in de zon. Wanneer ze droog zijn, kunt u ze terug in de helm bevestigen.
- Het binnenkussen en de wangkussens zijn verbruiksgoederen. Zelfs bij normaal gebruik kunnen het materiaal van de stof en het schuimmateriaal vanbinnen verslijten, afhankelijk van de gebruiksfrequentie. Vervang de kussens door nieuwe wanneer nodig.

13 Wind Shutter-2 verwijderen/terugplaatsen

De Wind Shutter-2 zit in de verpakking als standaardaccessoire. Dit accessoire is bedoeld om de invoer van wind via de kin tijdens het rijden tegen te gaan. Afhankelijk van het seizoen en het bedoelde gebruik kunt u beslissen om dit accessoire al dan niet te gebruiken.

-De Wind Shutter-2 bevestigen-

1 Kijk op Fig. 1 en controleer de voor- en achterkant van de Wind Shutter-2.

Wind Shutter-2

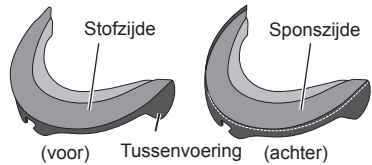


Fig.1

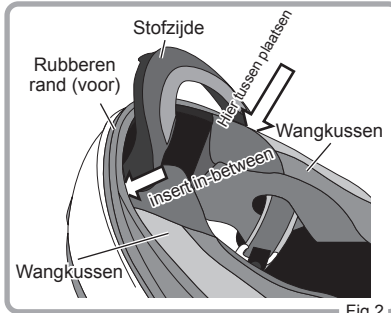


Fig.2

Duw de tussenvoering met uw handen achter de rubberen rand van het frame. Begin aan de buitenkanten en werk naar het midden toe.

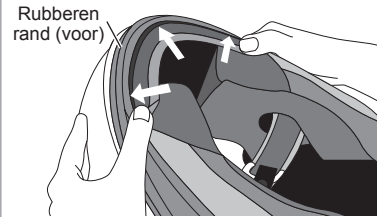


Fig.3

2 Draai de helm om en bevestig de Wind Shutter-2 aan de voorkant (kinzone) van de helm (fig. 2). Bevestig de tussenvoering van beide kanten van de Wind Shutter-2 tussen de voorste zone van het wangkussen en de rubberen rand.

3 Duw de tussenvoering van de Wind Shutter-2 gelijkmatig achter de rubberen rand (Fig. 3). Begin aan de buitenkanten en werk naar het midden toe.

Plaats de tussenvoering zodat de Wind Shutter-2 even diep komt als de rubberen rand van het frame.

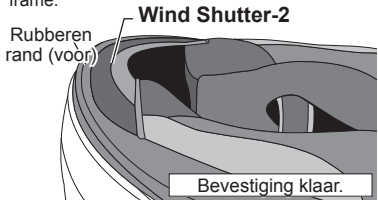


Fig.4

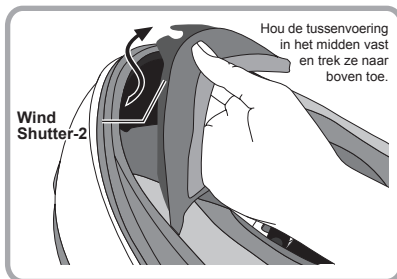
⚠ Opgelet!

- Zorg dat de Wind Shutter-2 stevig vast zit. Anders kan de Wind Shutter-2 uit de helm vallen tijdens het rijden.
- Gebruik geen kleefmiddelen of andere producten, maar bevestig de Wind Shutter-2 zoals hierboven aangegeven. Sommige bestanddelen van kleefmiddelen kunnen het materiaal van de helm aantasten.

-De Wind Shutter-2 verwijderen-
Houd de tussenvoering aan het midden van de Wind Shutter-2 stevig vast en trek ze naar boven toe om de Wind Shutter-2 te verwijderen.

! Opgelet!

Om de Wind Shutter-2 te verwijderen, trekt u deze zachtjes omhoog en verwijdert u deze voorzichtig. Anders kan de stof en/of een onderdeel beschadigd raken..



14 De Breath Guard-5 verwijderen/terugplaatsen

De Breath Guard-5-adembeveiliging kan worden verwijderd of bevestigd naargelang uw behoeften

-Verwijderen-

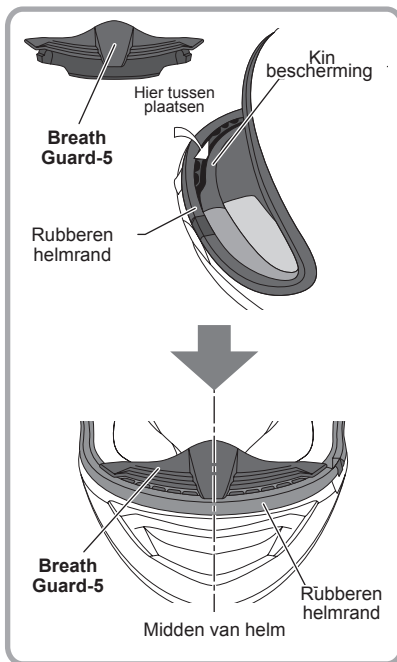
Neem de Breath Guard-5 stevig vast en trek het uit de helm om het te verwijderen.

-Bevestigen-

Plaats het midden van de Breath Guard-5 op het midden van de helm en duw de Breath Guard tussen de rubberen helmrand en de kinbescherming (zie afbeelding).

! Opgelet!

Gebruik geen kleefmiddelen, maar volg de bovenstaande procedure om de Breath Guard-5 te bevestigen. Sommige bestanddelen van kleefmiddelen kunnen het materiaal van de helm aantasten.



COOLMAX® wordt gebruikt voor de binnenbekleding van de helm, voor een snelle verdamping van zweet en een koel, comfortabel gevoel.

–Koel en comfortabel gevoel door snel verdampen van zweet–

- Wanneer u zweet, zorgt COOLMAX® ervoor dat dit lichaamsvocht naar buiten kan en neemt buitenlucht op om uw lichaam koel en droog te houden. Zo daalt de uitwendige lichaamstemperatuur en wordt de vochtregulatie aangepast.
- COOLMAX® geeft een natuurlijk gevoel en is zacht, licht en goed doordringbaar..

*COOLMAX® is een geregistreerde merknaam van INVISTA

Contact voor inlichtingen over producten en reparaties

Neem contact op met een erkend verkooppunt van Kabuto-helmen voor productinformatie en reparaties.

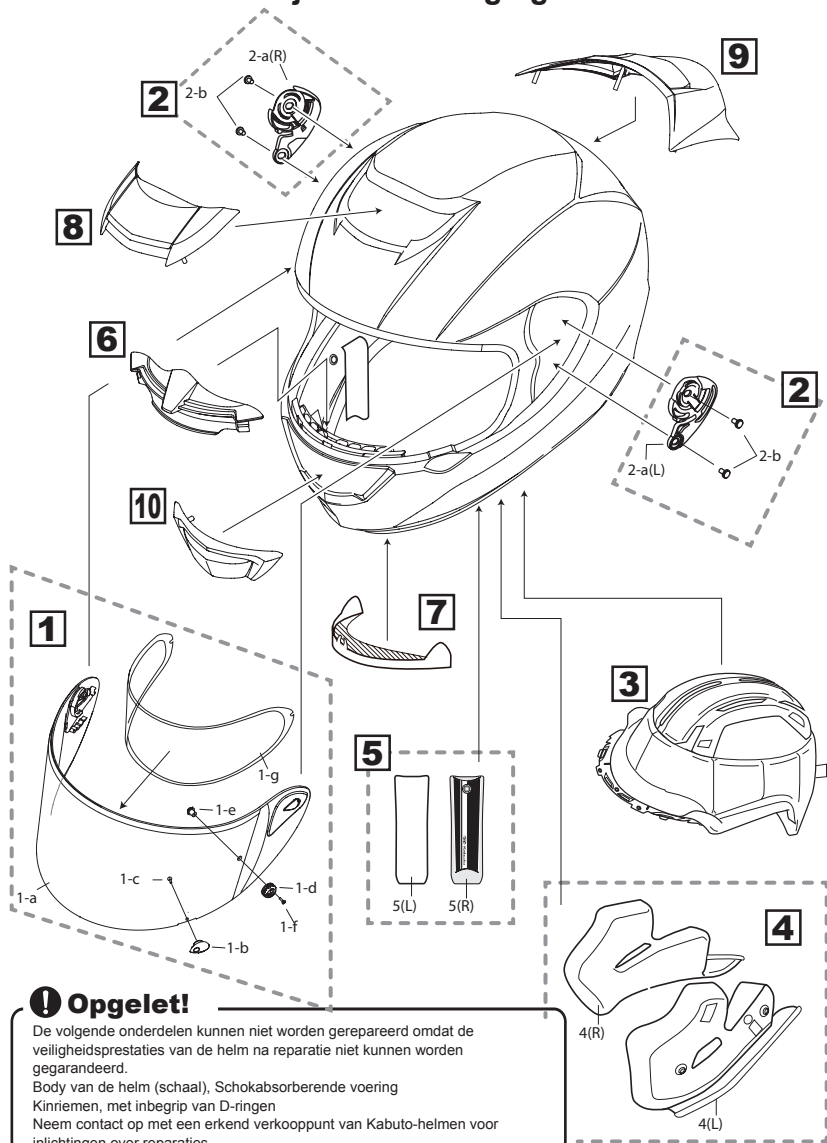
Onderdelen die niet kunnen worden gerepareerd

De volgende onderdelen kunnen niet worden gerepareerd omdat de veiligheidsprestaties van de helm na reparatie niet kunnen worden gegarandeerd.

- Body van de helm (schaal)
- Schokdempende voering (hoofdbody, kinzone)
- Kinriemen, met inbegrip van D-ringen

Neem contact op met een erkend verkooppunt van Kabuto-helmen voor inlichtingen over reparaties.

RT-33 Onderdelenlijst en vervangingstabel



RT-33 Onderdelenlijst

Nr.	Onderdelen	onderdelen
1	SAF-W-vizier	1-a: SAF-W-vizier (standaard: helder) x 1
		1-b: Vizierknop x 1
		1-c: 2,3x6 B-O schroef x 1
		1-d: Vizierpin-3 x 2
		1-e: Pinlock® pin-2 x2
		1-f: bevestigingsschroef x 2
	Set vizierpinnen-3	1-d: Vizierpin-3 x 2 1-e: Pinlock® pin-2 x2 1-f: bevestigingsschroef x 2
SAF-W Pinlock® Original Insert Lens	1-g: SAF-W Pinlock® Original Insert Lens x 1	
2	SAF set vizierblokkeerpallen	2-a: SAF-blokkeerpallen (R/L) x 1 2-b: 7L-B schroef x 4
	SAF schroevenset voor vizierblokkeerpal	2-b: 7L-B schroef x 4
3	RT-33 Binnenkussen	3: *zie pagina 21 (XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL) Binnenkussen x 1
4	RT-33 Set wangkussens	4: *zie pagina 21 (XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL) Wangkussens (R/L) x 1
5	RT-33 Kinriembekledingen	5: Kinriembekleding (R/L) x 1
6	Breath Guard-5	6: Breath Guard-5 x 1
7	Wind Shutter-2	7: Wind Shutter-2 x 1
8	RT-33 hoofdventilatie	8: Hoofdventilatie x 1
9	RT-33 Ventilatievin achter	9: Ventilatievin achter x 1
10	RT-33 Kinventilatie	10: Kinventilatie x 1
Optionele onderdelen	Optionele onderdelen	Helder (3 stuks)
	*Het vervangvizier-3 is uitsluitend bestemd voor het SAF-W-vizier. (voldoet niet aan SAF-vizieren)	Gerookt (2 stuks)
		Zilver spiegelen (1 stuk)
		Blauw spiegelen (1 stuk)

* De onderdelen hierboven zijn verkrijgbaar bij erkende KABUTO-verkooppunten.

* Voor onderdelen met kleurvariaties moet u de gewenste kleur opgeven bij de bestelling.

* De materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd met het oog op een verdere verbetering van de prestaties van het product.

* Surf naar onze website voor meer informatie over de onderdelen. <http://www.ogkkabuto.com>



OGK KABUTO CO., LTD.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023
www.ogkkabuto.com