



RT33



Instruction Manual

**Manuel d'utilisation / Gebrauchsanweisung
Manuale d'istruzioni Indice / Manual de instrucciones
Handleiding / Bruksanvisning
Instrukcja obsługi / Instruktionsmanual
Εγχειρίδιο χρήσης / Manual de instruções
Käyttöopas / 日本語**

RT33

Bruksanvisning



INNAN ANVÄNDNING

**INNAN ANVÄNDNING, LÄS DENNA
BRUKSANVISNING OCH SPARA DEN
SEDAN FÖR FRAMTIDA BRUK**

RT33 Bruksanvisning/innehållsförteckning

RT33 Bruksanvisning/innehållsförteckning SID-1

Beskrivning av hjälm SID-2

För säker och komfortabel användning

Anmärkningar innan användning SID-3

Hakremmar

1 Ta bort/byta ut hakremsskydden SID-5

2 Fästa hakremmarna SID-6

Ventilatorernas luftkonditioneringsfunktion

3 Öppna/stänga hakventilationen SID-6

4 "Ventilationssystem" och "Wake Stabilizer PATENTERAD" SID-7

5 Öppna/stänga huvudventilation samt den bakre ventilationen SID-8

Visir

6 Single Action Shield System PATENTERAT SID-9

7 Ta bort/byta ut visirets spärrar SID-11

8 Visirpost-3 SID-13

9 Pinlock® insättningslins, original SID-14

10 Utbytesvisir-3 (tillval) SID-17

VIKTIGT

För att undvika att Pinlock®-sprintarna vrids tillsammans med utbytesvisir-3 SID-18

Inredning (inre vaddering och vaddering för kinderna)

11 Ta bort/byta ut vaddering för kinderna SID-19

12 Ta bort/byta ut inre vaddering SID-20

OBS Utbytbar inre vaddering, kindvaddering och hakremsskydd SID-21

VIKTIGT

Rengöring av inre vaddering, kindvaddering och hakremsskydd SID-21

Vindlucka/andningsskydd

13 Ta bort/byta ut vindlucka -2 SID-22

14 Ta bort/byta ut andningsskydd-5 SID-23

Förfrågningar/reservdelslista

Kontakt för förfrågningar och reparationsönskemål SID-24

•RT-33 Reservdelslista och utbytestabell SID-25

RT33 Hjälmbeskrivning



SWE

ANMÄRKNINGAR INNAN ANVÄNDNING

Tack för att du har köpt en KABUTO-hjälm. Denna bruksanvisning beskriver korrekt hantering, olika funktioner och hur man avlägsnar/ersätter var och av denna hjälms delar. Var god läs denna manual noggrant innan användning. Efter genomläsning, spara manualen för framtida bruk. Hjälmen är bara en säkerhetsdetalj, den är avsedd att minimera risk vid en olycka. Den kan inte garantera full säkerhet. Använd denna hjälm korrekt med detta i åtanke. Var vänlig förstå och följ instruktionerna och informationen i denna instruktionsmanual för att njuta av en säker åkning.

SWEVälj rätt storlek!

Det är mycket farligt att använda en för stor hjälm. Den kan skaka vid åkning. Om du bär en för liten hjälm kommer den trycka mot och skada ditt huvud. Därför är det viktigt att välja rätt storlek.

Fäst hakremmarna innan åkning

Hjälmen är designad för att hållas fast med remmar under hakan. För att säkerställa korrekt skydd ska hjälmen passa ditt huvud. Vid användning, justera den så den vilar korrekt på huvudet, fäst hakremmarna för att säkerställa säkerheten. Hakremmarna förhindrar hjälmen från att komma av i de flesta fall.

Använd aldrig hjälmen efter en kollision

Vadderingar är essentiella för hjälmens tänkta prestanda. Denna hjälm har designats för att absorbera kollisionsenergin när komponenter som skal och vadderingar delvis förstörts vid en kollision. Även om det inte finns några synliga skador kan den bli allvarligt skadad vid en lätt kollision. Oavsett hur stor skadan är ska hjälmen som utsatts för en kollision eller misshandlats inte användas igen. Hantera alltid hjälmen försiktigt, och säkerställ att ingen sitter på den eller tappar den.

Modifiera aldrig hjälmen

För att till fullo bibehålla prestandan hos denna hjälm, försök aldrig ta isär eller förändra hjälmen på något sätt, såsom att göra hål i den, skära i den, skrapa bort skyddsvadderingen, eller förändra remmarna. För att till fullo bibehålla prestandan hos denna hjälm, försök aldrig ta isär eller förändra hjälmen på något sätt, såsom att göra hål i den, skära i den, skrapa bort skyddsvadderingen, eller förändra remmarna.

Vård och rengöring av hjälmen

Rengör hjälmen med en mjuk trasa, använd vanligt pH-neutralt rengöringsmedel utspätt med rent vatten. Trasan ska inte vara genomblot. Torka sedan av hjälmen försiktigt med en ren, våt mjuk trasa och lämna den att torka helt, men inte i direkt solljus. När det gäller hjälmar med borttagbart innanmäte, läs bruksanvisningen noga för den modellen innan du försöker ta bort innanmätet och genomföra rengöringen enligt den beskrivning som ges. För att rengöra visiret, använd inte saltvatten eller varmt vatten (över 50°C).

SWEUndvik att måla eller applicera lösningsmedel

Färg, lim, klistermärken etc (eller användande av andra rengöringsmedel eller lösningsmedel än de rekommenderade) kan inte bara försämra hjälmens ursprungliga skyddsförmåga avsevärt, utan även åsamka skador på hjälmen som inte kan ses med blotta ögat.

Hantera din hjälm försiktigt

Undvik att kasta hjälmen på golvet eller att sitta på den. Hjälmen absorberar stötar varje gång den hanteras ovarsamt och dess kapacitet att absorbera stötar försämras. Hantera din hjälm försiktigt för att försäkra dig om dess fulla avsedda funktion i händelse av en olycka. Använd inte hjälmen för något annat syfte än för att skydda ditt huvud vid åkning

Förvaring av hjälmen

Efter användning, stoppa undan hjälmen i den avsedda hjälmväskan och förvara på en jämn yta som en hylla; hjälmen kan skadas om den rullar runt eller faller ner. Lämna aldrig hjälmen i direkt värme över 50°C, t.ex. bredvid ett element eller i direkt solljus i en bil.

Vård och rengöring av visir

Efter användning av din hjälm, torka av smuts på visiret (t.ex. döda insekter, lera, sand, damm, etc.) med en blöt, mjuk trasa och torka den sedan helt ren med en torr, mjuk trasa. När visiret blir vått (t.ex. regnvatten) bör det torkas av med en mjuk trasa efter användning. När du rengör visiret, använd aldrig några petroleumbaserade lösningsmedel eller rengöringsmedel som innehåller slipmedel. Kontakt med petroleumprodukter och andra lösningsmedel kan försämra de optiska egenskaperna och försämra den mekaniska styrkan. För att rengöra visiret, applicera vanligt pH-neutralt rengöringsmedel utspätt med rent vatten, använd en mjuk trasa och torka varsamt. Slutligen, torka det torrt med en luddfri, mjuk trasa. För att rengöra visiret, använd inte saltvatten eller varmt vatten (över 50°C).

Viktigt angående visiret

Om visiret är markerat "Day Time Use Only" är sikten begränsad till dagsljus och det är då inte lämpat för användning på natten. Tonade linser är inte lämpade för användning på natten. Visir och skyddsglasögon med repor försämrar sikten vilket är mycket farligt. Sådana visir ska aldrig användas på natten och bör ersättas. Kontakt med petroleumprodukter och andra lösningsmedel kan försämra de optiska egenskaperna och försämra visirets styrka. Försök aldrig öppna, stänga eller ta av visiret under åkning.

Anmärkningar rörande användning av helansiktshjälm

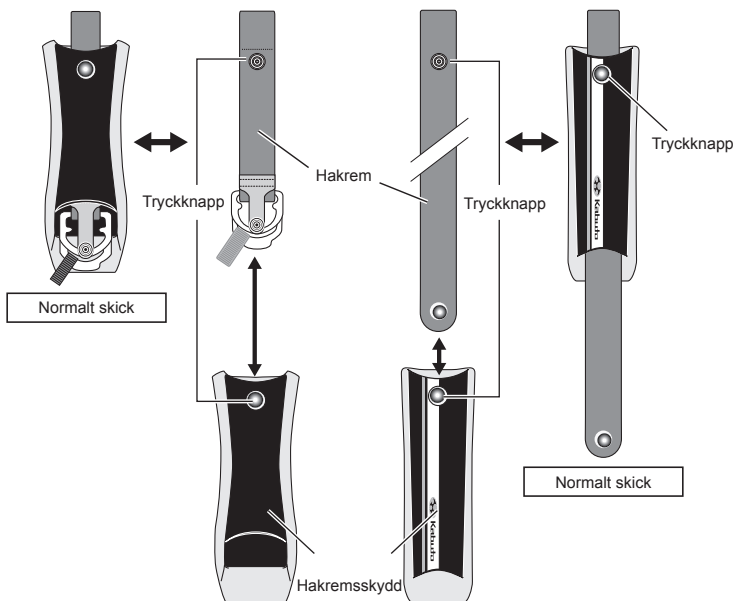
När du har på dig en helansiktshjälm hålls temperaturen i hjälmen så gott som konstant under åkning, men omgivningarna förändras ständigt eftersom du förflyttar dig med hög hastighet. Därför kan visiret imma igen vid plötsligt regn, om man åker in i en tunnel eller på en plats med stor höjdskillnad, på grund av temperaturskillnaden inuti och utanför hjälmen. Om sådan risk är att vänta, var god iaktta försiktighet genom att justera visiret eller sakta ner farten i förväg. Öppna eller stäng inte visiret eller justera inte ventilationsluckan under åkning, eftersom detta är mycket farligt. Justera visiret innan åkning.

1 Ta bort/byta ut hakremsskydden

När hakremsskydden på hjälmen RT-33 blir smutsiga kan de tvättas om man tar av dem från hakremarna.

-AVTAGNING-

1. Knäpp upp spännet på änden av varje hakrem.
2. Dra av hakremsskyddet från hakremmen för att ta av det.



-PÅTAGNING-

1. I bakvänd ordning jämfört med avtagningen (Var uppmärksam på hakremsskyddets riktning), låt hakremmen gå igenom från hakremsskyddets övre del.
2. Slutligen, knäpp tryckknappen.

! VARNING!

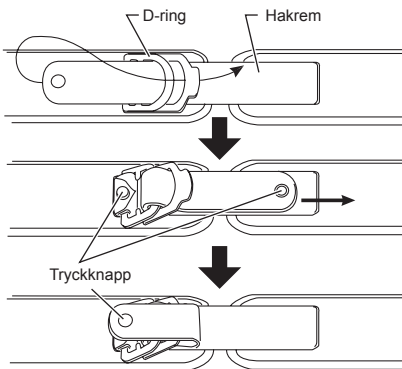
- När du rengör hakremsskydden ska du lägga dem i ett tvättnät eller liknande för att förhindra att fibrerna skadas av tvättmaskinen.
- Om du fäster ett hakremsskydd i bakvänd riktning kommer D-ringen att vara gömd, var därför uppmärksam på dess riktning när du sätter på det.

2 Fästande av hakremmar

1. Låt remmen gå igenom D-ringen, och dra remmen i pilens riktning för att fästa den.
2. Fäst spännena för att förhindra att hakremmarna sitter för löst.

! VARNING!

Var noga med att fästa hakremmen ordentligt. Annars kan hjälmen ramla av vid fall eller olyckor under åkning, vilket kan orsaka allvarliga skador.



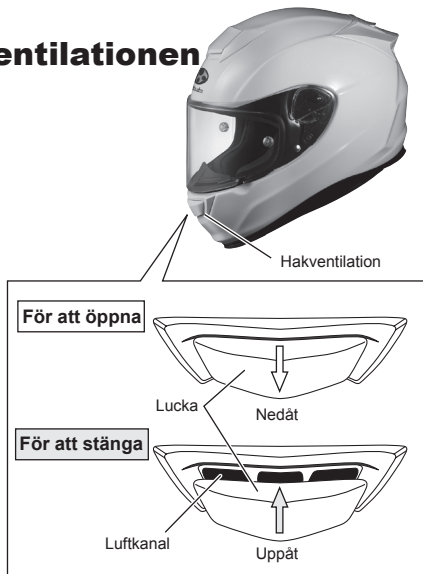
3 Öppna/stänga hakventilationen

För att öppna

Dra luckan neråt för att släppa in luft.

För att stänga

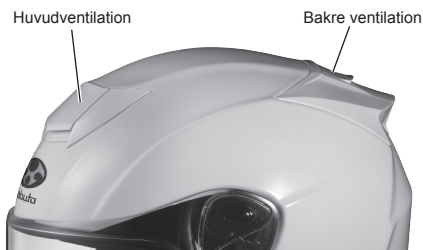
Dra luckan uppåt för att stänga av luftinsläppet.



! VARNING!

Öppna aldrig luckan under åkning, detta är mycket farligt. Justera luckan före åkning.

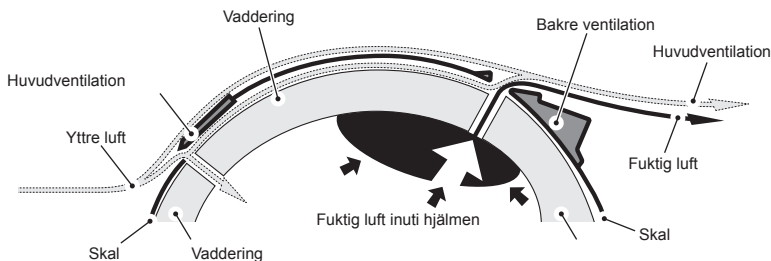
4 “Ventilationssystem” och “Wake Stabilizer” PATENTERAD



Ventilationssystem:

Ventilationssystemet tar effektivt in yttre luft och trycker ut den fuktiga inre luften genom luftrycket framifrån under åkning. Ventilatorerna är utrustade med en lucka som förhindrar att kall luft och vattendroppar kommer in i hjälmen.

- RT-33 Ventilationssystem -

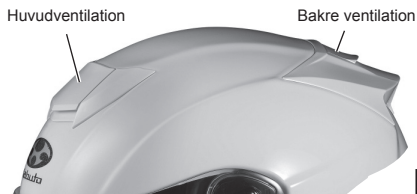


Integrerad Wake Stabilizer PATENTERAD:

Wake Stabilizer PATENTERAD, KABUTO:s unika system, har utvecklats genom analys av resultat från vindtunnelexperiment i flera vinklar. Detta unika system kontrollerar luftflödet runt hjälmen och reducerar belastning under åkning.

Wake Stabilizer PATENTERAD

5 Öppna/stänga huvudventilationen samt den bakre ventilationen



– Öppna/stänga huvudventilationen –

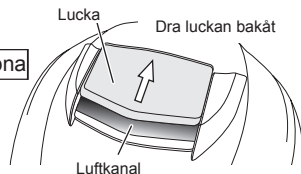
För att öppna

Dra luckan bakåt för att släppa in luft utifrån.

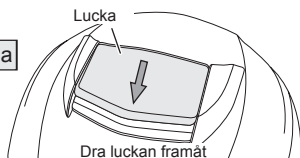
För att stänga

Dra luckan framåt för att stänga av luftinsläppet utifrån.

För att öppna



För att stänga



– Öppna/stänga den bakre ventilationen –

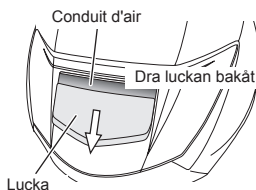
För att öppna

Dra luckan bakåt för att tvinga ut den fuktiga inre luften.

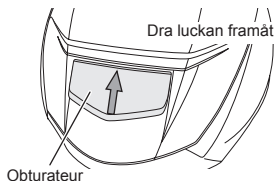
För att stänga

Dra luckan framåt för att sluta tvinga ut den inre, kvava luften.

För att öppna



För att stänga



❗ VARNING!

Tryck inte för hårt på ventilatorerna. Se till att behandla dem varsamt.

Var god läs "VARNINGEN" på nästa sida..

! VARNING!

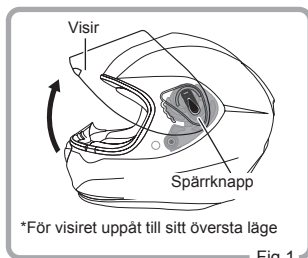
- Justering av luckan under åkning är mycket farligt. Justera aldrig luckan under åkning. Justera den innan åkning.
- Luftkanalerna (luftintag och utloppshål) på var och en av ventilatorerna är utformade i rätt storlek och kvantitet för den kraftiga stöt som kan inträffa vid olycka eller om du faller omkull. Förändring genom att förstora eller göra fler luftkanaler skulle reducera säkerhetsprestandan markant och kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Förändra aldrig din hjälm.

6 Single Action Shield System PATENTERAT

"Single Action Shield System PATENTERAT" är ett visirersättningsystem utvecklat av KABUTO. Systemet tillåter snabbt visirbyte för körning och racingförhållanden samt enkelt underhåll.

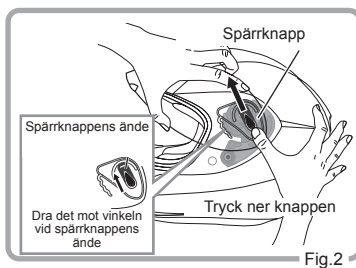
– Hur man tar bort visiret –

1. Flytta visiret uppåt (Fig. 1). (Flytta det så långt upp som det går.)
2. Dra ner visiret i pilens riktning medan du trycker ner spärknappen på visiret, som visas i Fig. 2. En sida av visiret är helt borttagen.
*Visiret kan lätt tas bort genom att dra det längs vinkeln vid spärknappens ände.
3. Upprepa samma procedur för att ta bort andra sidan av visiret. Sedan kan hela visiret tas bort helt och hållet.

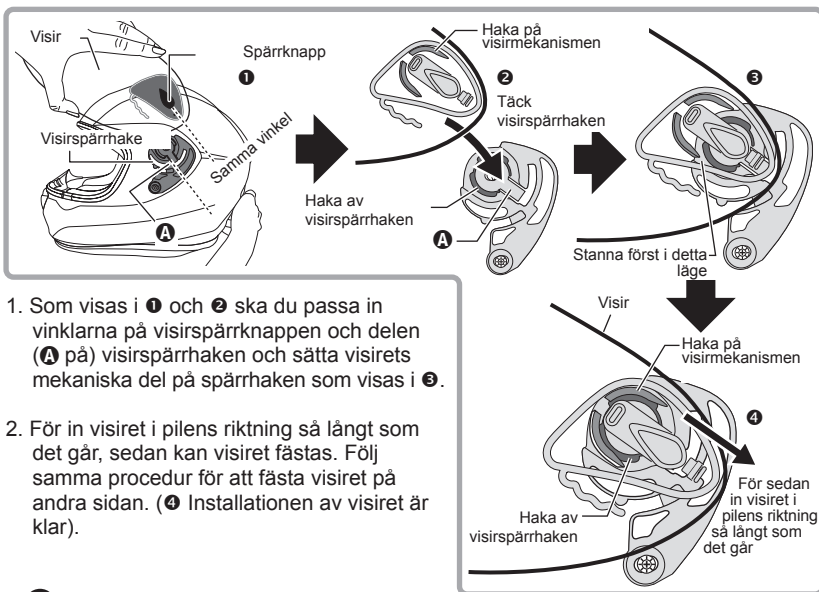


! VARNING!

- Visiret är konstruerat så att det inte kan tas bort om det inte flyttas upp till det högsta läget.
- Undvik att med våld dra i eller vrida visiret för att ta bort det. Det kan skada visiret- och spärrhakesystemet.
- Hantera det borttagna visiret varsamt för att inte skada det.



- Hur man fäster visiret -



! VARNING!

- Undvik att med våld dra i eller vrida visiret när du installerar det. Det kan skada visiret- och spärrhakesystemet.
- Efter installation av visiret ska du dra det lätt i borttagningsriktningen för att se till att det sitter som det ska.
- När installationen av visiret är klar ska du öppna och stänga visiret tre eller fyra gånger för att se till att visiret fungerar som det ska.

! VARNING!

- Efter installation av visiret ska du se till att visiret är korrekt installerat och att det går att öppna och stänga som det ska innan åkning. Om visiret inte fungerar som det ska, eller om det är felinstallerat, kan det leda till att visiret inte går att öppna eller stänga eller leda till att visiret faller av under åkning, vilket innebär stor fara. Om öppning och stängning inte fungerar som det ska, eller om onormalt ljud hörs när detta görs, kontrollera stegen i installationsproceduren och repetera installationsproceduren från början.
- Visiret är ett förbrukningsmaterial. Om visirets yta skadas av en insekt eller sten etc. kan detta försämra sikten, vilket innebär stor fara. Om visiret blir extremt smutsigt eller repas ska du ersätta det med ett nytt.

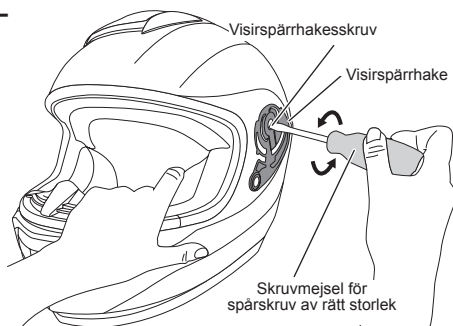
7 Ta bort/byta ut visirspärrhakarna

Visirspärrhaken är en del som kontrollerar öppning/stängning av visiret samt funktionen hos "Single Action Shield System PATENTERAT".

När visiret tagits bort helt och hållet enligt proceduren som nämns i 6 "Single Action Shield System PATENTERAT" blir visirspärrhaken synlig.

– Hur man tar bort visirspärrhaken –

Vrid visirspärrhakesskruvarna på visirspärrhaken motsols med hjälp av en skruvmejsel av rätt storlek tills skruvarna tagits bort. Sedan kan visirspärrhaken tas bort. Följ samma procedur för att ta bort visirspärrhaken på andra sidan.



! VARNING!

- Använd en skruvmejsel av rätt storlek för att ta bort visirspärrhakesskruvarna. Vrid skruven genom att sätta an skruvmejseln vertikalt mot skruven. Om skruvmejsel av fel storlek används eller om skruven vrids diagonalt kan gångorna skadas.
- Tappa inte bort de lossade skruvarna.

SWE

– Hur man monterar visirspärrhaken –

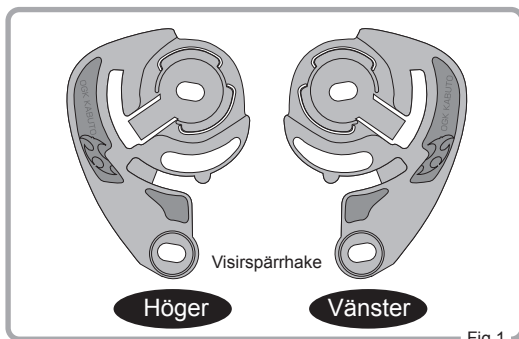


Fig.1

1. Först, kontrollera sidan på visirspärrhaken som i Fig.1.

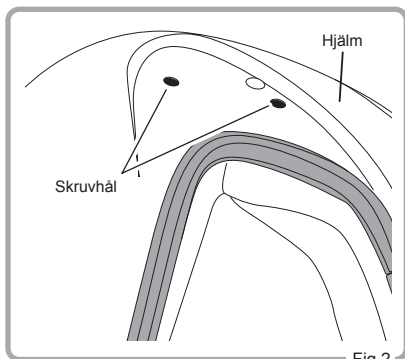


Fig.2

2. Placera visirspärrhaken i det tomma utrymmet på hjälmens sida och passa in monteringshålen på visirspärrhaken med monteringshålen på hjälmen (Fig. 2).

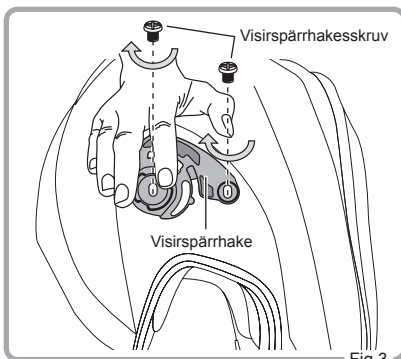


Fig.3

3. Dra noggrant åt båda visirspärrhakeskruvarna medsols. Upprepa samma procedur på den andra visirspärrhaken. Sedan är visirspärrhakarna monterade (Fig. 3).

! VARNING!

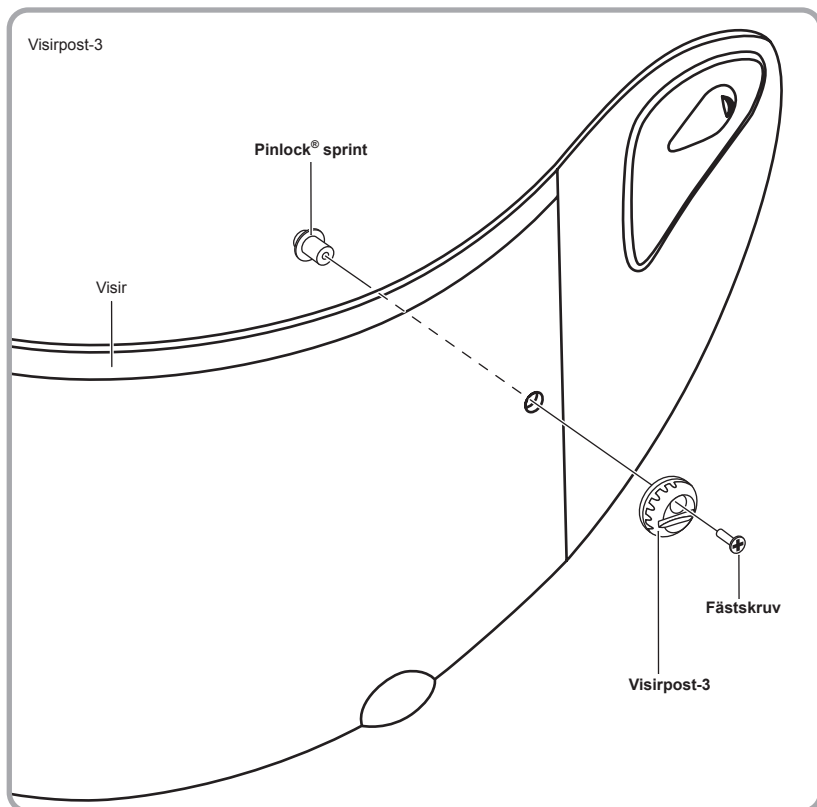
- Dra inte åt visirspärrhakeskruvarna för hårt. Drar man åt skruvarna för hårt kan skruvarna och andra delar skadas.
- Dra åt visirspärrhakeskruvarna genom att sätta skruvmejseln vertikalt mot skruvarna. Om skruvarna dras åt genom att sätta skruvmejseln diagonalt kan gängorna skadas.

! VARNING!

- Visirspärrhaken är en viktig del för öppning/stängning av visiret. Installera visirspärrhaken korrekt. När installationen är klar ska du kontrollera att visiret kan stängas till det lägsta läget samt öppnas och stängas korrekt.
- Kontrollera och dra åt skruvarna på visirspärrhaken regelbundet. Åkning med lossade skruvar på visirspärrhaken är mycket farligt, eftersom visiret då kan lossna under åkning.

8 Visirpost-3

RT-33 anpassar visiret till visirpost-3 vilket gör att man kan använda både Pinlock® insättningslins original inuti och utbytesvisir-3 på utsidan.



- Var god läs " **9** Pinlock® insättningslins original" för att fästa Pinlock® insättningslins original.
- Var god läs " **10** Utbytesvisir-3" för att fästa utbytesvisir-3.

9 Pinlock® insättningslins original

PINLOCK®
Original Insert Lens

Pinlock® insättningslins original har internationellt patentskydd och är ett registrerat varumärke som tillhör Pinlock systems B.V. Ytterligare patent har ansökt.

[Pinlock® insättningslins original]

Pinlock® insättningslins original skyddar visiret från imma som orsakas av värmeförändringar på vintern eller vid regnigt väder, etc. Att bibehålla korrekt avstånd mellan visiret och Pinlock® insättningslins original ger klar sikt genom att den inre och den yttre temperaturen balanseras.

[Hur man passar in Pinlock® insättningslins original]

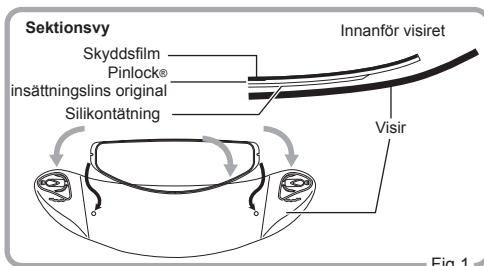


Fig.1

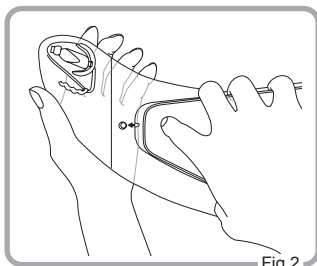


Fig.2

1. Sätt silikontätningssidan av Pinlock® insättningslins original på insidan av visiret, utan att dra av skyddsfilmen från linsen. Sätt sedan Pinlock® insättningslins original på insidan av visiret genom att klicka fast den i excentersprintarna. (Fig. 1 och 2)

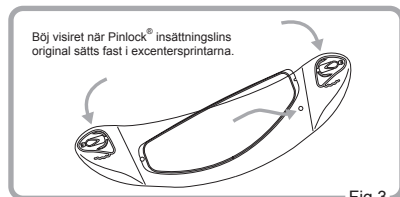


Fig.3

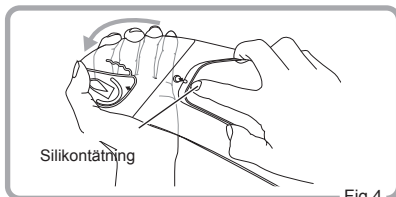


Fig.4

2. Böj visiret försiktigt tills visiret är plant. Därefter, klicka fast den andra sidan av Pinlock® insättningslins original i excentersprintarna och låt sedan visiret försiktigt återgå till dess ursprungliga krökta form. (Fig. 3 och 4) (Fortsätt vid 3 på nästa sida)

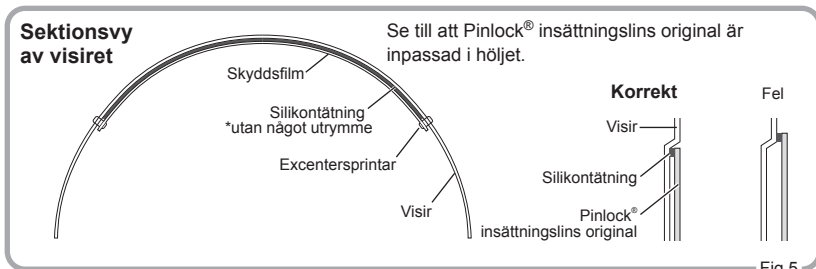


Fig.5

3. Se till att silikontätningen på Pinlock® insättningslins original är ordentligt fäst i visiret genom att montera visiret på hjälmen. Om det finns något utrymme mellan dem, se "Hur man justerar Pinlock® insättningslins original efter montering" och justera linsen.

*Var god montera visiret på hjälmen när du kontrollerar om Pinlock® insättningslins original är fäst på visiret. Annars kan visiret tryckas ut av trycket från linsen och det går då inte att säkerställa att linsen sitter som den ska på visiret.

4. Dra av skyddsfilmen från Pinlock® insättningslins original.

[Hur man tar bort Pinlock® insättningslins original]

1. Ta bort visiret från hjälmen.
2. Ta bort Pinlock® insättningslins original från excentersprintarna genom att böja på visiret. (Fig.6)

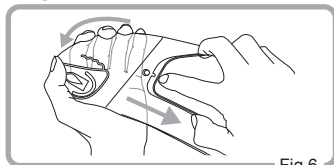


Fig.6

[Hur man justerar Pinlock® insättningslins original efter montering-]

Justera Pinlock® insättningslins original om det finns något utrymme mellan linsen och visiret.

1. Ta bort visiret från hjälmen och ta bort Pinlock® insättningslins original från visiret.
2. Justera excentersprintarna genom att vrida på dem med ett verktyg. (Fig. 7)
3. Sätt tillbaka Pinlock® insättningslins original på visiret. Se till att det inte finns något utrymme mellan Pinlock® insättningslins original och visiret när du har satt på visiret på hjälmen. Om det finns något utrymme, var god gör om samma procedur igen.

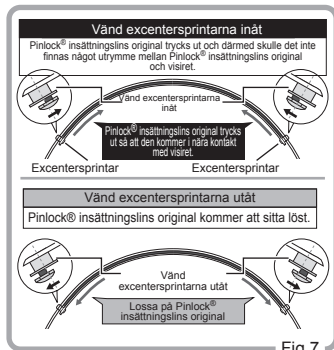


Fig.7

* Var god läs noggrant "VARNING" och "VARNING" *Pinlock® insättningslins original" som är relevanta för "hur man fäster Pinlock® insättningslins original" på nästa sida. .

! VARNING!

- Böj visiret när du sätter fast Pinlock® insättningslins original. Annars kan excentersprintarna skadas.
- Rengör insidan av visiret innan du sätter fast Pinlock® insättningslins original. Var noga med att inte vidröra den immtskyddande delen av silikontätningen på Pinlock® insättningslins original.
- Använd inte några petroleumprodukter, thinner, fönsterputs eller dylikt. De kan försämra materialet i Pinlock® insättningslins original.
- Lämna inte Pinlock® insättningslins original där temperaturen kan överstiga 50°C eller nära ett element, använd inte heller en tork eller eld för att torka. Värme kan försämra materialet hos Pinlock® insättningslins original.

! VARNING *Pinlock® insättningslins original

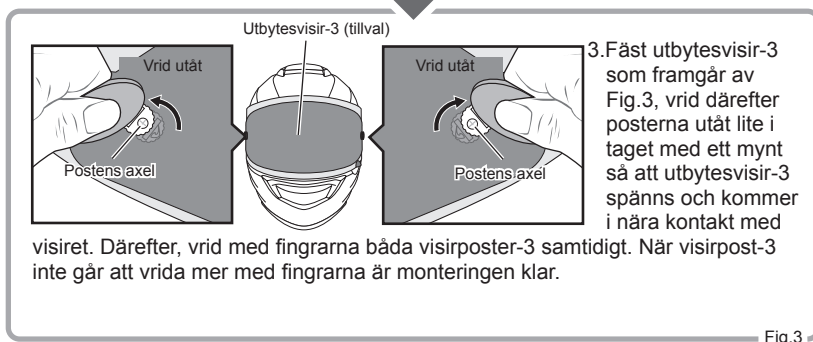
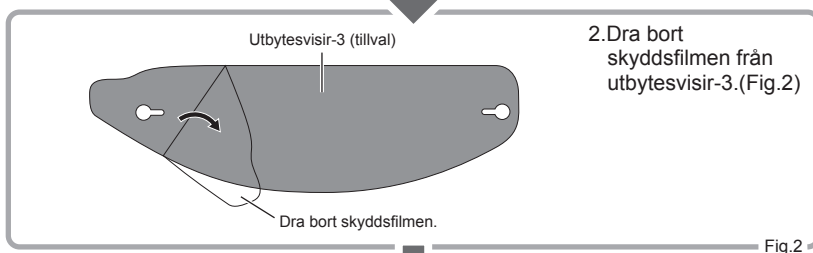
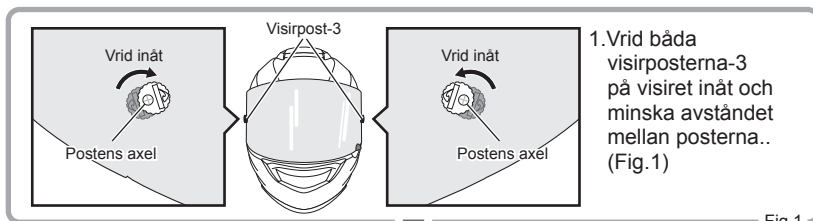
- Pinlock® insättningslins original finns endast för utvalda visir.
- Om regn eller vattendroppar kommer in i utrymmet mellan Pinlock® insättningslins original och visiret, var god ta av Pinlock® insättningslins original från visiret och torka dem. Sätt sedan tillbaka Pinlock® insättningslins original på visiret.
- Var god ta av Pinlock® insättningslins original då och då för underhåll. Annars kan linsens silikonpackning fastna på visiret.
- Använd inte andra visir eller sprintar än de som är särskilt utvecklade för Pinlock® insättningslins original.
- Vänligen inse att om du åker med ventilatonen stängd eller använder vindluckan kan Pinlock® insättningslins original bli immig.
- Var god ersätt Pinlock® insättningslins original om immtskyddet försämras och/eller den blir repig.
- Silikontätningen kan hamna i synfältet beroende på åkposition.

10 Utbytesvisir-3 (tillval)

RT-33 är anpassad för visirpost-3 vilket gör att man kan använda engångsfilm "utbytesvisir-3" (tillval), bra att ha vid racing och touring. Denna visirpost-3 är excentrisk med en axel som inte är centrerad och genom att vrida på visirpost-3 kommer utbytesvisir-3 att komma nära inpå visiret.

Före montering av utbytesvisir-3 ska du lossa på visirpost-3. Efter montering av utbytesvisir-3 ska du dra åt fästskruvarna ordentligt*. *med "ordentligt" avses så hårt att du inte kan skruva posten med fingrarna men med ett mynt.

– Hur man fäster utbytesvisir-3 –



Var god läs varningarna på nästa sida.

❗ VARNING!

Vid färgade utbytesvisir-3 kan interferensfärger framträda vid nära kontakt med ett visir. Om detta stör seendet kan du prova med andra färger eller sluta använda utbytesvisir-3.

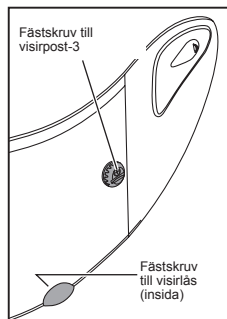
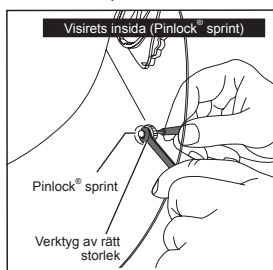
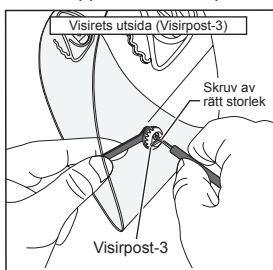
❗ VARNING!

- Dra bort skyddsfilmen från utbytesvisir-3 före användning. Att använda utbytesvisir-3 med skyddsfilmen kvar försämrar sikten och kan vara mycket farligt.
- Se till att utbytesvisir-3 är i nära kontakt med visiret genom att försöka vrida posterna med fingrarna och bekräfta att posterna inte går att vrida. Att använda utbytesvisir-3 med dålig kontakt med visiret är mycket farligt. Det kan göra så att utbytesvisir-3 rör sig på visiret på grund av vindet vilket kan minska försämra och repa visiret.
- Använd inte utbytesvisir-3 vid regn. Det kan göra så att regndroppar kommer in mellan utbytesvisir-3 och visiret, vilket försämrar sikten. Det är mycket farligt.
- Använd inte utbytesvisir-3 om insekter, sand, damm etc. har fastnat på det. Byt till ett nytt utbytesvisir-3.

VIKTIGT För att undvika att Pinlock®-sprinten vrids tillsammans med utbytesvisir-3

När du fäster utbytesvisir-3 kanske du upptäcker att visirpost-3 och Pinlock®-sprinten vrids samtidigt. I så fall kan du vrida dem var för sig genom att använd ett 5 mm stort verktyg för att hålla fast Pinlock®-sprinten och dra åt fästskruven ordentligt*.

*Var god läs "10 Utbytesvisir-3" för att justera spänningen på utbytesvisir-3.



Se till att kontrollera och dra åt fästskruvarna regelbundet.

Fästskruvarna till visirpost-3 and visirlåset kan lossna vid färd på grund av vibrationer från motorcykeln. Att använda lossade skruvar är farligt eftersom delarna kan falla av eller ramla isär. Var god se till att kontrollera och dra åt fästskruvarna regelbundet.

❗ VARNING!

Dra inte åt skruvarna för hårt. Delar och visir kan gå sönder.

11 Ta bort/byta ut kindvadderingar

– Hur man tar bort kindvadderung –

Ta bort kindvadderungen från hake- och ögelfästdonet och spännena genom att greppa den och dra ut den. (Fig.1)

! VARNING!

När du tar bort kindvadderungen ska du vara noga med att greppa den del av kindvadderungen där hake- och ögelfästdonet och spännena sitter. Annars kan kindvadderungen skadas.

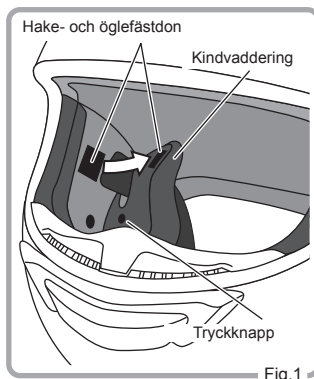


Fig.1

– Montering av kindvadderung – (Fig.2)

1. Kontrollera kindvadderungens sida.
2. Sätt in vadderungen mellan skalet och vadderungen, placera sedan hakremmen så som visas.
3. Fäst hake- och ögelfästdonet och 2 spännena på baksidan av kindvadderungen. Följ samma steg på andra sidan.

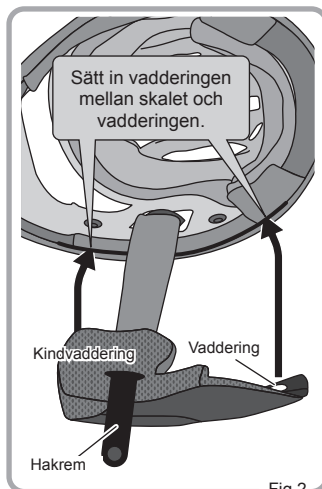
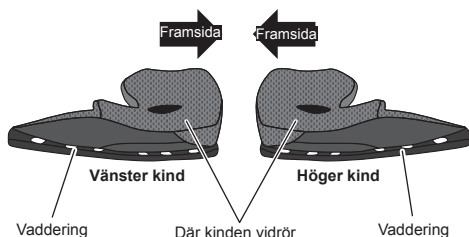


Fig.2

SWE

! VARNING!

Var noga med att se till att kindvadderungarna sitter som de ska i hjälmen innan åkning. Det är farligt att använda denna hjälm utan kindvadderingar eller att sätta fast kindvadderungarna felaktigt.

12 Ta bort/byta ut innervadderingen

– Hur man tar bort innervadderingen –

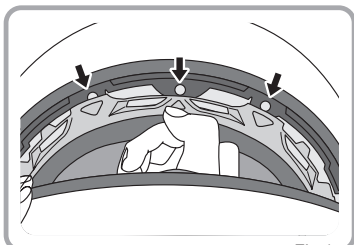


Fig.1

1. Lossa spännena vid pannan genom att dra dem neråt som visas i Fig.1.

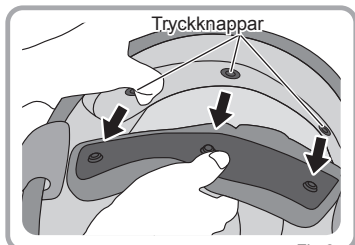


Fig.2

2. Lossa de tre bakre spännena, sedan kan innervadderingen tas bort. (Fig.2)

– Hur man monterar innervadderingen –

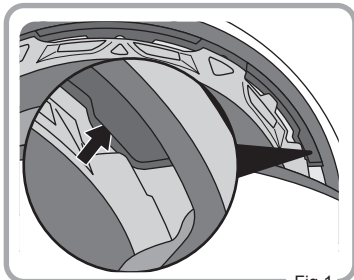


Fig.1

1. Sätt in vadderingen vid tinningarna som visas i Fig.1.

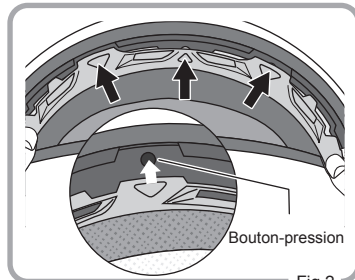


Fig.2

2. Fäst de tre tryckknapparna framtill som visas i Fig.2.

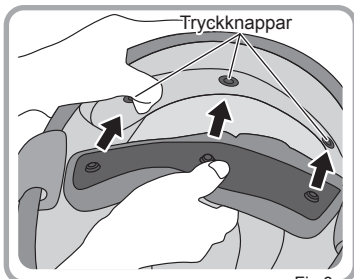


Fig.3

3. Fäst de 3 bakre tryckknapparna för att fästa vadderingen helt och hållet.

! VARNING!


- Dra försiktigt så tryckknapparna lossnar och den inre vadderingen kan tas bort. Annars kan material och delar skadas.
- Om innervadderingen inte är korrekt installerad kan hjälmen vara instabil under åkning, vilket innebär stor fara. Fäst tryckknapparna korrekt.

OBS


Utbytbar inre vaddering, kindvaddering och hakremsskydd

RT-33 inredningar är utbytbara enligt tabellen nedan. God passform kan erhållas genom att byta ut endast kindvadderingarna etc.


RT-33 inre vaddering

	Skalstorlek	Vadderingsstorlek (tjocklek)	Utbytbart	Ingår i paket
	M	XS (19mm)	Utbytbara mellan storlekarna XS, S och M	Innervaddering 1 st
		S (15mm)		
		M (9mm)		
L	L (12mm) XL (9mm)	Utbytbara mellan storlekarna L och XL	Innervaddering 1 st	
XXL	XXL () XXXL ()	Utbytbara mellan storlekarna XXL och XXXL	Innervaddering 1 st	

RT-33 Kindvaddering

	Skalstorlek	Vadderingsstorlek (tjocklek)	Utbytbart	Ingår i paket
	M	XS (35mm)	Utbytbara mellan alla storlekar	Kindvaddering 1 set (vänster och höger)
		S (31mm)		
		M (24mm)		
L	L (26mm) XL (20mm)			
XXL	XXL () XXXL ()			

RT-33 Hakremsskydd

	Utbytbart	Ingår i paket
	Utbytbara mellan alla storlekar	Hakremsskydd 1 set (vänster och höger)

VIKTIGT

Rengöring av innervaddering, kindvadderingar och hakremsskydd

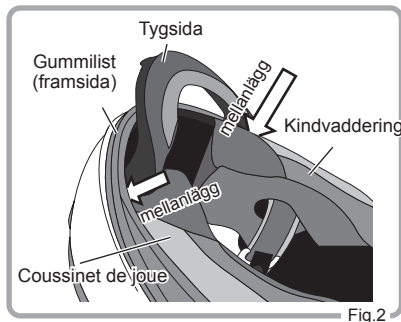
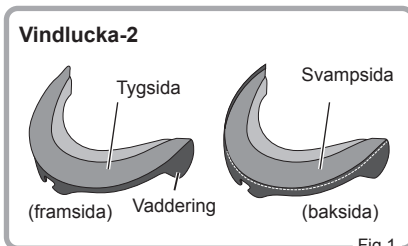
- Hjälmens innanmäte kan tvättas i tvättmaskin. Lägg varje vaddering i ett tvättnät och tvätta dem separat.
- Använd tvättmedel i kallt eller varmt vatten för rengöring. Använd aldrig hett vatten, kemiska rengöringsmedel eller organiska lösningsmedel för rengöring av vadderingarna. Användning av sådana medel kan försämra kvaliteten och skada vadderingarna.
- Även kommersiellt tillgängliga rengöringsmedel kan orsaka smärre missfärgning av vadderingen, beroende på vilken typ av rengöringsmedel som används. Således, tvätta varje vaddering separat så mycket som möjligt.
- Om vadderingen tvättas i en tvättmaskin med torkningsfunktion i vilken temperaturen höjs till 50°C kan detta leda till försämrad kvalitet och att vadderingarna skadas. Använd inte en sådan enhet för rengöring av vadderingen.
- Vrid ur vadderingen direkt efter rengöring och låt den torka i skuggan så att den inte utsätts för direkt solljus. När du har säkerställt att den är torr nog, fäst den på hjälmen.
- Innervadderingen och kindvadderingen är förbrukningsvaror. Även vid normal användning kan materialet och innerstopningen slitas och försämrats, beroende på hur ofta hjälmen används. Var god ersätt vadderingarna med nya när så behövs.

13 Ta bort/byta ut vindlucka-2

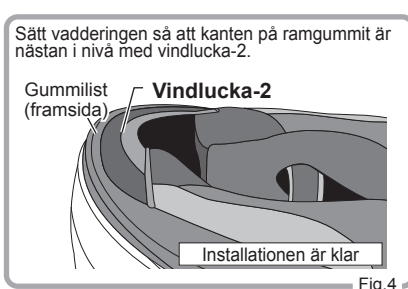
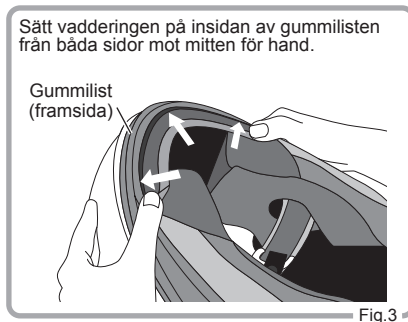
Vindlucka-2 ingår i förpackningen som standardtillbehör. Detta tillbehör är tänkt att minska vinden från hakpartiet under åkning. Den kan monteras och demonteras som man önskar, efter säsong och tänkt användning.

– Hur man installerar vindlucka-2 –

1. Se Fig. 1 och kontrollera framsidan och baksidan på vindlucka-2.



2. Som visas i Fig. 2, vänd på hjälmen och fäst vindlucka-2 på framsidan (hakpartiet) av hjälmen. När du gör detta, sätt in vadderingen på båda sidor av vindlucka-2 Mellan den främre delen av kindvadderingen och gummilisten.
3. Som visas i Fig. 3, sätt in vadderingen på vindlucka-2 jämnt på insidan av gummilisten från båda sidor mot mitten.



4. Sätt vadderingen så att kanten på ramgummit är nästan i nivå med vindlucka-2. Monteringen av vindlucka-2 är färdig (Fig. 4).

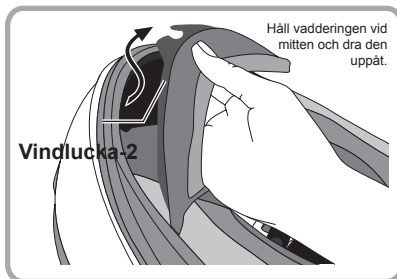
! VARNING!

- Installera vindlucka-2 ordentligt. Osäker installation kan orsaka fall av vindlucka-2 under åkning.
- Använd inte något bindemedel eller liknande, utan installera vindlucka-2 enligt proceduren beskriven ovan. Vissa komponenter i bindemedel kan skada hjälmens material.

– **Hur man tar bort vindlucka-2** –
Håll vadderingsområdet vid mitten av vindlucka-2 och dra det uppåt. Sedan kan vindlucka-2 tas bort.

! VARNING!

För att ta bort vindlucka-2, dra den försiktigt uppåt och ta av den varsamt. Annars kan tyget och/eller en del skadas.



14 Ta bort/byta ut andningsskydd-5

Andningsskydd-5 kan tas bort eller sättas dit efter behov.

– Avtagning –

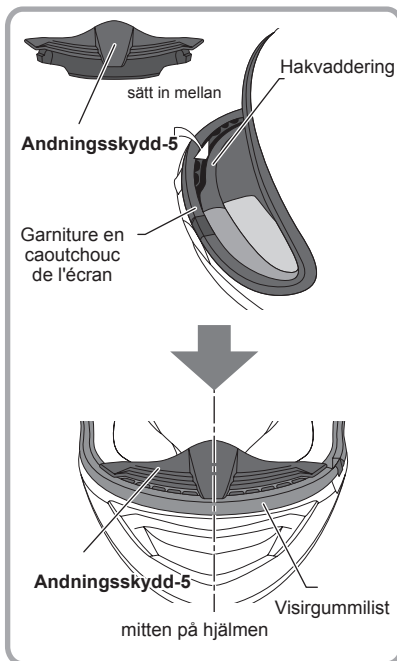
Greppa andningsskydd-5 stadigt och dra det utåt för att ta bort det.

– Påtagning –

Som visas i figuren, sätt mitten av andningsskydd-5 på mitten av hjälmen och tryck in andningsskyddet mellan visirgummilisten och hakvaddereringen.

! VARNING!

Använd inte bindemedel, utan följ proceduren som beskrivs ovan för att sätta på andningsskydd-5. Vissa komponenter i bindemedel kan skada hjälmen material.



COOLMAX® används till inredningsmaterialen för att tillåta snabb avdunstning av svett och ger en sval och behaglig användning.

– Avdunstar svett snabbt för en sval och behaglig användning –

- När kroppen svettas tillåter COOLMAX® utsläpp av kroppsfukten till utsidan och tar in luft från utsidan för att kyla och torka din kropp. Som ett resultat av detta sänks kroppsyttans temperatur och utövar utmärkt fuktjustering.
- COOLMAX® ger en naturlig känsla åt materialet med mjuk, lätt vikt och goda genomtränglighetsegenskaper.

*COOLMAX® är ett registrerat varumärke som tillhör INVISTA.

Kontakt för frågor om produkten och begäran om reparation:

Kontakta en auktoriserad återförsäljare av Kabuto-hjälmars för frågor om produkter och förfrågningar om reparation.

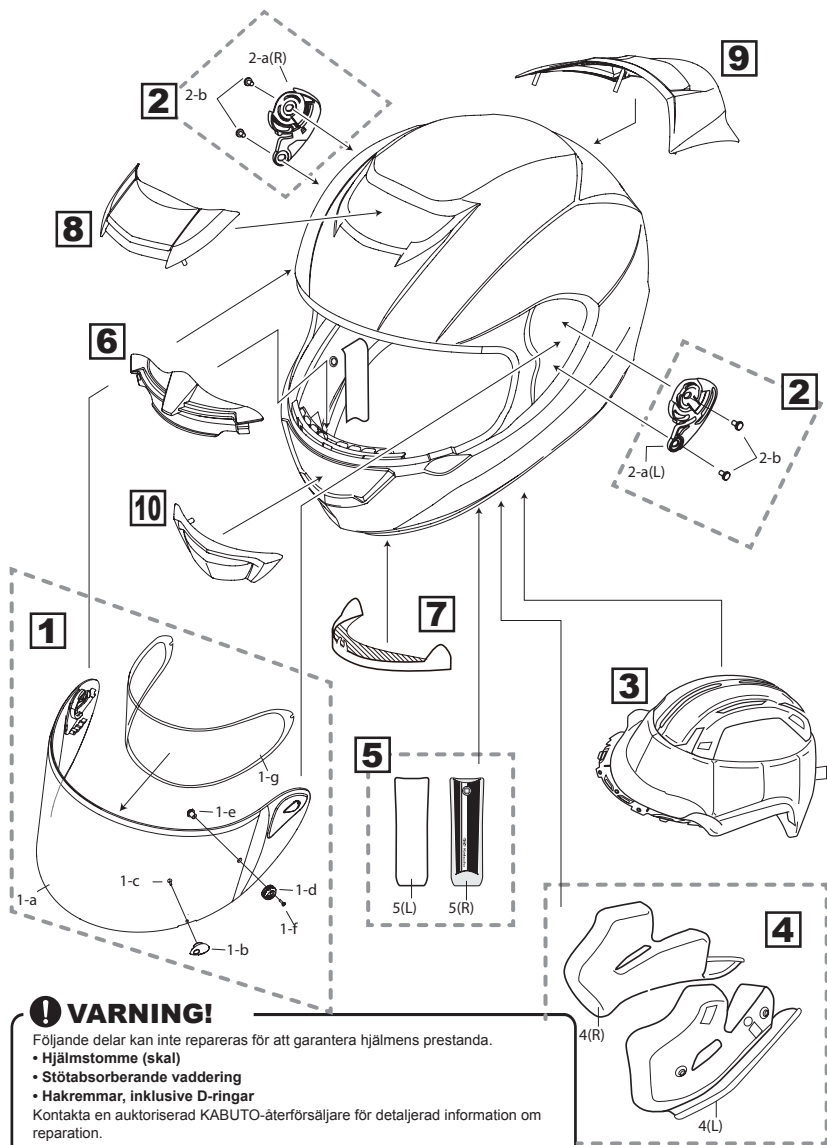
Delar som inte kan repareras:

Följande delar kan inte repareras för att hjälmens prestanda ska garanteras.

- Hjälmkropp (Skal)
- Stötabsorberande vaddering (huvuddel, hakområde)
- Hakremmar, inklusive D-ringar

Kontakta en auktoriserad KABUTO-återförsäljare för detaljerad information om reparation och annat.

RT-33 Reservdelslista och utbytestabell



RT-33 Reservdelar

Nr.	Delar	Innehåller
1	SAF-W visir	1-a: SAF-W visir (standard: klar) 1 st
		1-b: Visirspak 1 st
		1-c: 2.3X6 B-0 skruv 1 st
		1-d: Visirpost-3 2 st
		1-e: Pinlock® sprint-2 2 st
		1-f: fästskruvar 2 st
	Visirpost-3, sats	1-d: Visirpost-3 2 st 1-e: Pinlock® sprint-2 2 stvis de fixation x 2 1-f: fästskruvar 2 st
SAF-W Pinlock® insättningslins original	1-g: SAF-W Pinlock® insättningslins original 1 st	
2	SAF visirspärrhake, sats	2-a: SAF spärrhakar (H/L) 1 st 2-b: 7L-B skruv 4 st
	SAF visirspärrhakeskruvar, sats	2-b: 7L-B skruv 4 st
3	RT-33 inre vaddering	3: *se sidan 21 (XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL) innervaddering 1 st
4	RT-33 kindvaddering, sats	4: *se sidan 21 (XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL) kindvaddering (H/V) 1 st
5	RT-33 hakremsskydd	5: Hakremsskydd (H/V) 1 st
6	Andningsskydd-5	6: Andningsskydd-5 1 st
7	Vindlucka-2	7: Vindlucka-2 1 st
8	RT-33 huvudventilation	8: Fena till bakre ventilation 1 st
9	RT-33 fena för bakre ventilation	9: Ventilation de menton x 1
10	RT-33 hakventilation	10: Hakventilation 1 st
Tillvalsdelar	Utbytesvisir-3	Klar (3 st)
	*Utbytesvisir-3 kan endast användas med SAF-W visir. (passar inte till SAF visir)	Rökfärgad (2 st)
		Silverfärgat spegelglas (1 st)
		Blåfärgat spegelglas (1 st)

*Delarna listade ovan finns tillgängliga hos auktoriserade KABUTO-återförsäljare.

*För delar med färgvariationer, specificera önskad färg vid beställning.

*Materialen och specifikationerna kan komma att ändras utan förvarning för ytterligare förbättring av produktens prestanda.

*Se vår webbplats för detaljer om delarna. <http://www.ogkkabuto.com>



Kabuto

Safety Meets Style

OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.

TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023

www.ogkkabuto.com