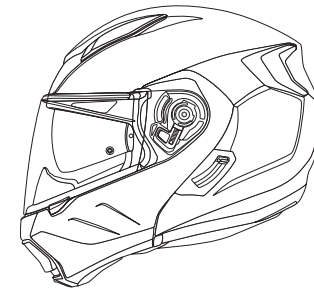




# Ryuki

## Pokyny k použití



OGK KABUTO CO., LTD.  
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.  
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023  
[www.ogkkabuto.com](http://www.ogkkabuto.com)

### **⚠ PŘED POUŽITÍM**

- Před použitím se seznámte s těmito pokyny k použití.  
Po přečtení těchto pokynů k použití je uložte na bezpečné místo.
- Tento produkt je helma na motorku.  
Helmu nepoužívejte k jiným účelům.

## Pokyny k použití • Obsah

Obsah ....P-1

Popis součástí ....P-2

### INFORMACE PŘED POUŽITÍM ....P-3

#### –Vnější součásti–

**1** Odvětrání ....P-5

**2** Hledí ....P-7

**3** VOLITELNĚ Pinlock® originální zorníková vložka ....P-11

**4** Vnitřní sluneční clona ....P-14

**5** Kryt brady ....P-17

#### –Vnitřní součásti–

**6** Podbradní pásek ....P-19

**7** Polstrování tváří ....P-22

**8** Vnitřní polstrování ....P-24

**9** Kompatibilita vnitřních součástí ....P-25

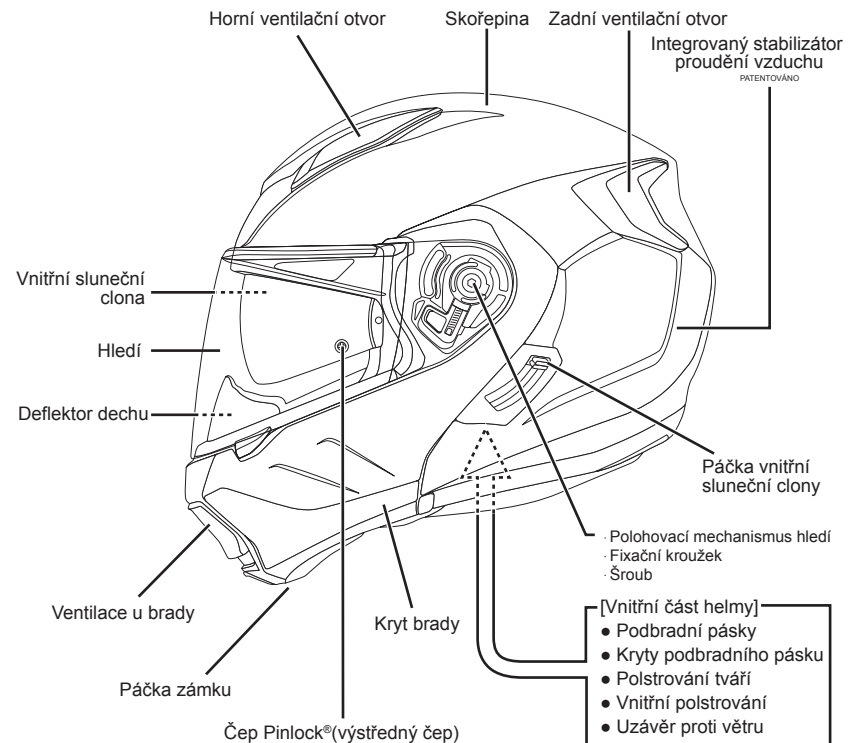
**10** Uzávěr proti větru ....P-26

**11** Deflektor dechu ....P-27

Dotazy, opravy a požadavky ....P-28

Tabulka dílů a tabulka pro objednávky oprav ....P-29

## Popis součástí



## INFORMACE PŘED POUŽITÍM

Děkujeme, že jste si zakoupili helmu Kabuto.

Pokyny k použití popisují řádné zacházení s touto helmou, její různé funkce a demontáž a výměnu jednotlivých částí helmy. Před zahájením používání si prosím přečtěte tyto pokyny k použití.

Po přečtení těchto pokynů k použití si je ponechte pro budoucí použití.

Helma je pouze jedním prvkem ochrany, jehož cílem je minimalizovat riziko v případě nehody. Nemůže zajistit naprostou bezpečnost. Helmu používejte správně a s ohledem na tuto skutečnost.

Abyste si mohli užívat příjemnou a bezpečnou jízdu na motorce, snažte se porozumět těmto pokynům a informacím zde uvedeným a řiďte se jimi.

### **Zvolte si správnou velikost helmy!**

Používat příliš velkou helmu je velmi nebezpečné! Velká helma se může při jízdě na motorce hýbat. Máte-li příliš malou helmu, je příliš těsná a nepříjemně tlačí na hlavu. Proto je důležité vybrat správnou velikost helmy, která vám padne.

### **Před jízdou utáhněte podbradní pásek.**

Konstrukce helmy je vytvořena tak, aby byla helma na hlavě upevněna pomocí podbradní pásky. Za účelem zajištění řádné ochrany musí helma na hlavě dobře sedět. Při použití ji seřďte na hlavě tak, aby dobře seděla, a za účelem zajištění bezpečnosti ji upevněte pomocí podbradních pásků. Podbradní pásek ve většině případů zabraňuje v pádu helmy z hlavy.

### **Pokud došlo u helmy k nárazu, přestaňte ji používat.**

Tlumicí vrstva je pro zamýšlenou funkci helmy zcela zásadní. Tato helma byla navržena tak, aby tlumila energii nárazu v případě, že dojde k částečnému poškození skořepiny a tlumicí vrstvy nárazem. Přestože nemusí být vizuálně žádné poškození evidentní, může být helma vážně poškozena i malým nárazem. Bez ohledu na stupeň poškození se nesmí helma, u které došlo k nárazu nebo i jen jedinému nesprávnému použití, již používat. S helmou vždy zacházejte opatrně a dbejte na to, aby helma neupadla ani na ni nikdo nesedal.

### **Na helmě neprovádějte žádné úpravy.**

Chcete-li zachovat plnou funkčnost helmy, žádným způsobem ji nedemontujte ani neupravujte, což zahrnuje mimo jiné vrtání otvorů, řezání či odřezávání jejích součástí.

### **Péče o helmu a čištění**

K čištění helmy používejte běžný čisticí přípravek s neutrálním pH ředěný čistou vodou. Hadřík nesmí být zcela mokry, jen vlhký. Poté helmu šetrně otřete suchým hadříkem. Nakonec otřete roztok čisticího přípravku hadříkem namočeným v čisté vodě a nechte helmu zcela uschnout. Při schnutí ji ovšem nenechávejte na přímém slunci. U helem, které jsou vybaveny vyjímatelnými vnitřními částmi, se důkladně seznamte s pokyny k použití daného modelu, než se pokusíte vnitřní součásti vyjmout. Čištění provádějte dle uvedeného popisu. K čištění helmy nepoužívejte slanou ani horkou vodu (nad 50 °C).

### **Helmu nenatírejte barvou ani nevystavujte rozpouštědlům**

Barvy, lepidla, nalepovací štítky apod. (nebo čisticí přípravky a rozpouštědla s výjimkou těch, které jsou doporučeny) mohou nejen významnou měrou snižovat původní ochrannou funkci helmy, ale také způsobit poškození helmy, které nelze pouhým okem rozpoznat.

### **S helmou zacházejte opatrně**

Nikdy helmu neházejte na zem, ani na ni nesedejte. Helma absorbuje náraz pokaždé, když se s ní hrubě zachází, což snižuje její schopnost tlumení nárazů. S helmou proto zacházejte opatrně, abyste mohli v případě nehody maximálně využít její zamýšlenou ochrannou funkci. Helmu nepoužívejte k jiným účelům, než k ochraně hlavy během jízdy na motorce.

### **Uskladnění helmy**

Po použití helmy ji vložte do tašky na helmu a uchovávejte na rovném místě, např. na polici. Pokud by se helma skuliila a spadla na zem, může dojít k jejímu poškození. Helmu nenechávejte vystavenou přímému zdroji tepla nad 50 °C, např. vedle topného tělesa nebo na přímém slunci v autě.

### **Péče o hledí a čištění**

Po použití helmy z hledí navlhčeným hadříkem šetrně očistěte případné nečistoty (např. mrtvý hmyz, špína, písek, prach apod.) a poté je celé otřete suchým, měkkým hadříkem. Pokud se hledí namočí (např. při dešti), je třeba ho vždy po použití otřít měkkým hadříkem. K čištění hledí nikdy nepoužívejte rozpouštědla na bázi benzínu ani čisticí přípravky s obsahem abrazivních složek.

Při kontaktu s produkty na bázi benzínu nebo jinými rozpouštědly může dojít ke zhoršení optických vlastností a oslabení mechanické pevnosti.

K čištění hledí použijte měkký hadřík a běžný čisticí prostředek s neutrálním pH rozředěný v čisté vodě. Hledí otírejte šetrným způsobem. Nakonec je otřete do sucha netřepivým, měkkým hadříkem. K čištění hledí nepoužívejte slanou ani horkou vodu (nad 50 °C).

### **Bezpečnostní upozornění týkající se hledí**

Je-li hledí označeno nápisem „Day Time Use Only“ (K použití pouze ve dne), pak je viditelnost omezena na podmínky denního světla a není vhodné k použití v noci. Stejně tak není k použití v noci vhodný tónovaný zorník.

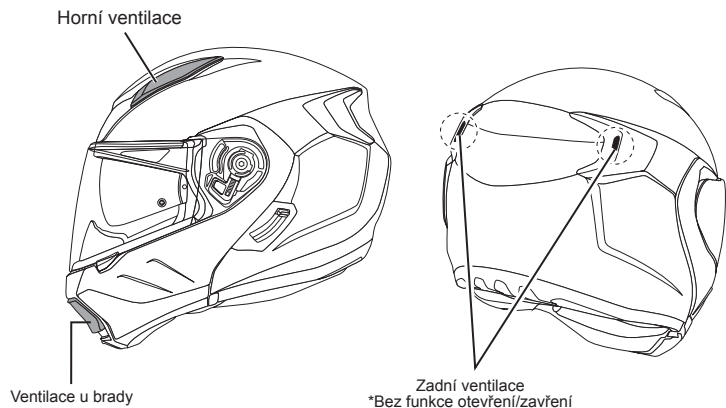
Hledí a brýle, které jsou poškrábané, snižují viditelnost a jsou tudíž velmi nebezpečné. Takto poškozené hledí se v žádném případě nesmí používat v noci a je nutné jej vyměnit.

Při kontaktu s produkty na bázi benzínu nebo jinými rozpouštědly může dojít ke zhoršení optických vlastností a oslabení pevnosti hledí. Nikdy se nepokoušejte hledí otevřít a zavřít nebo odpojit od přílby během jízdy.

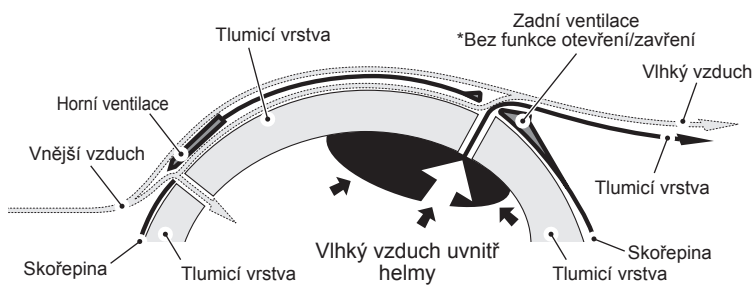
### **Poznámky k použití celoobličejové helmy**

Při použití celoobličejové helmy se v ní během jízdy udržuje téměř stálá teplota, ale teplota okolí se vzhledem k rychlé jízdě neustále mění. Z těchto důvodů může za určitých okolností, např. v případě náhlého deště, bezprostředně po vjetí do tunelu nebo v místě s velkým výškovým rozdílem, např. na horské cestě, dojít k rozdílu mezi vnitřní a vnější součástí helmy. V důsledku toho se může hledí helmy náhle zamlžít. Pokud lze takové riziko předvídat, opatrně upravte hledí nebo předem zpomalte. Za jízdy nikdy neotevírejte ani nezavírejte hledí ani nemanipulujte s uzávěrem ventilace, neboť je to velmi nebezpečné. Seřďte je před jízdou.

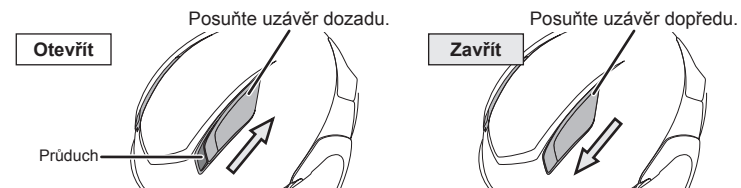
# 1 Ventilace



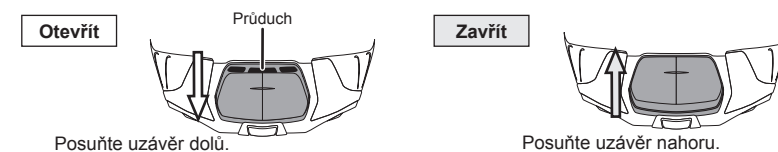
## —Konstrukce ventilace—



## —Horní ventilace—



## —Ventilace u brady—



## ! POZOR!

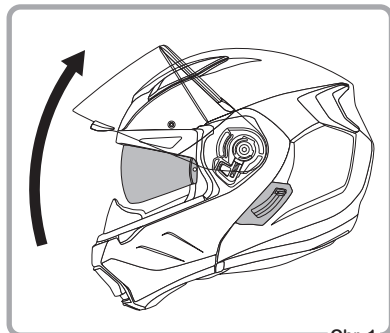
Je-li ventilace vystavena velkým silám, dojde k poškození.

## ! VAROVÁNÍ!

S hledím nikdy nemanipulujte za jízdy. Je to velmi nebezpečné.

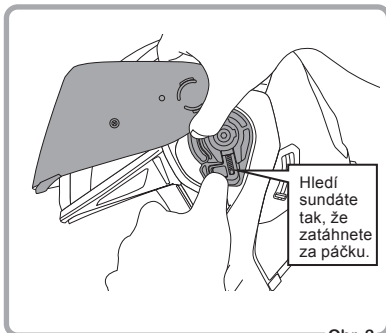
## 2 Hledí

### —Sundání—



Obr. 1

- 1 Hledí v plném rozsahu otevřete.



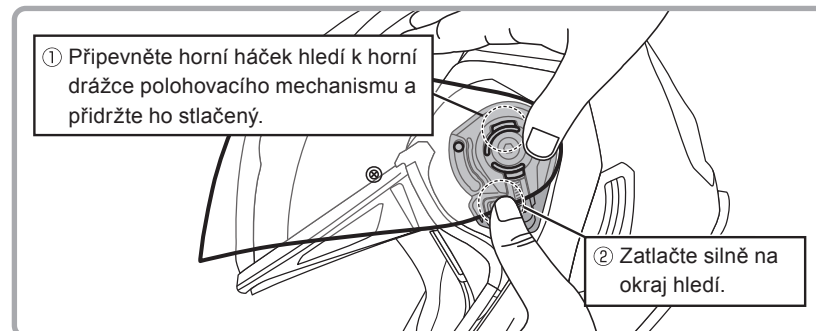
Obr. 2

- 2 Táhněte za páčku polohovacího mechanismu hledí a současně hledí zvedněte, abyste ho sundali.

### ! POZOR!

Při sundávání hledí nikdy netahejte ani nekroutěte hledím velkou silou. Může dojít k poškození hledí a ostatních součástí.

### —Přípevnění—



Obr. 1

- 1 Upevněte horní háček hledí zatlačením na část vyobrazenou na obrázku 1 hledí a současně jej zahákněte do horní drážky polohovacího mechanismu hledí.
- 2 U druhé strany postupujte stejným způsobem. Poté hledí asi třikrát až čtyřikrát otevřete a zavřete, abyste zjistili, zda nedochází k žádným problémům.

### ! POZOR!

Při upevňování hledí netlačte ani nekroutěte hledím velkou silou. Mohlo by dojít k poškození hledí a jeho součástí.

### ! VAROVÁNÍ!

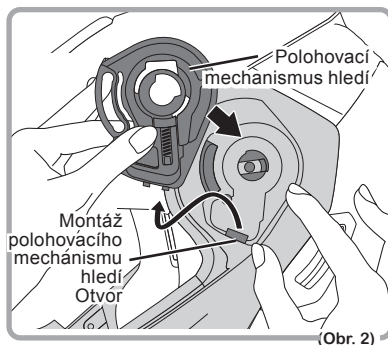
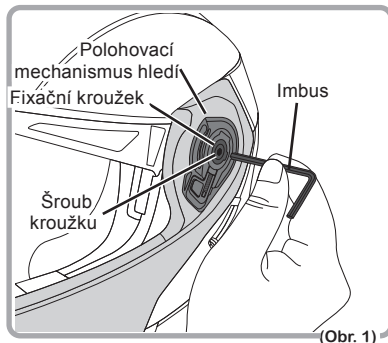
- Není-li hledí řádně připevněno, existuje nebezpečí, že se nebude pohybovat správným způsobem nebo se může za jízdy odpoutat. Z tohoto důvodu zkontrolujte opatrným zatažením, jako kdybyste ho chtěli oddělat, zda se nemůže od helmy odpojit. Jeho trojnásobným až čtyřnásobným otevřením a zavřením také zkontrolujte, zda funguje správně. Pokud se při otvírání nebo zavírání ozývají nezvyklé zvuky nebo dochází k jinému nestandardnímu chování, proveďte jeho upevnění znovu od začátku.
- Hledí je spotřební díl. Pokud je poškrábané nebo silně znečištěné, nepoužívejte ho. Co nejdříve ho vyměňte.

## <Polohovací mechanismus hledí>

Polohovací mechanismus hledí se obnaží, když je hledí zcela sundané.

### —Sundání—

- 1 Sundejte hledí.  
(Viz **2** Hledí)
- 2 Pomocí imbusu (4 mm) odšroubujte šroub kroužku. (Obrázek 1)
- 3 Vyjměte háček na spodní straně polohovacího mechanismu hledí z montážního otvoru polohovacího mechanismu hledí. (Obrázek 2)
- 4 Stejně postupujte na druhé straně.

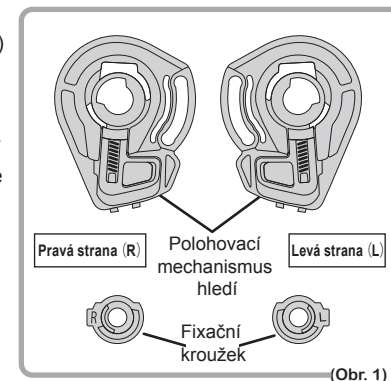


### ! POZOR!

Používejte předepsané nástroje. Jinak může dojít k poškození šroubů fixačních kroužků a okolních dílů.

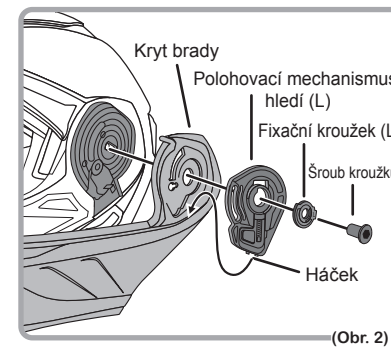
### —Přípevnění—

- 1 Zkontrolujte směr polohovacího mechanismu hledí a kroužku. (Obrázek 1)  
\* Kroužek je opatřen označením pravá strana = R, levá strana = L.
- 2 Háček polohovacího mechanismu hledí (L) vložte do montážního otvoru na levé straně helmy, abyste mohli upevnit kroužek (L).
- 3 Polohovací mechanismus hledí namontujte pomocí šroubu kroužku a imbusu (4 mm).



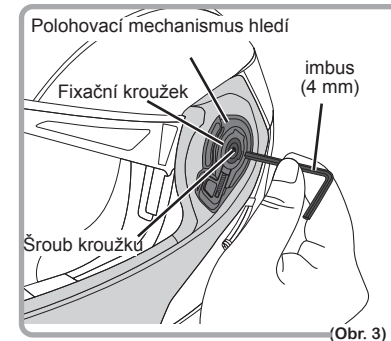
### ! POZOR!

- Utáhnete-li šroub fixačního kroužku nadměrně, můžete tím díl poškodit. Používejte předepsané nástroje.
- Jinak může dojít k poškození šroubů fixačních kroužků a okolních dílů.



### ! VAROVÁNÍ!

- Pokud montáž proběhla správně a je dokončena, vždy zkontrolujte, zda při otevírání a zavírání funguje polohovací mechanismus hledí správně.
- Šroub fixačního kroužku je třeba pravidelně kontrolovat, zda není uvolněný, a v případě potřeby dotáhnout.



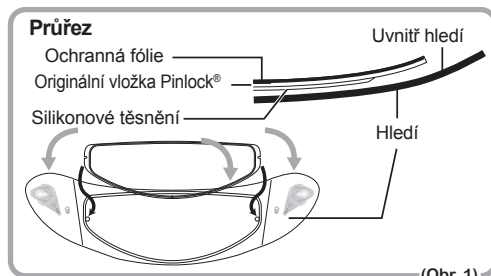
Originální zorníkové vložky Pinlock® slouží k ochraně před mlžením hledí. Hledí helmy je vybaveno čepy Pinlock® (výstředné čepy), které umožňují připevnit k hledí exkluzivní originální zorníkové vložky Pinlock®. Originální zorníkové vložky Pinlock® lze nakoupit u příslušných prodejců.

### Originální zorníkové vložky Pinlock® Pro model CM-2-P

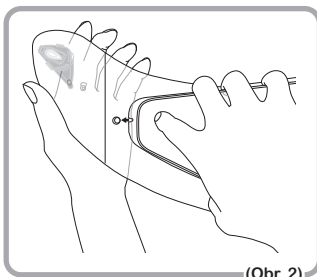
Originální zorníkové vložky Pinlock® zabraňují zamřívání hledí způsobenému změnami teplot v zimě a za deštivého počasí apod.

Ponechání řádného prostoru mezi hledím a originální vložkou Pinlock® zajišťuje jasné vidění díky tomu, že se obnoví rovnováha mezi vnitřní a vnější teplotou.

### —Připevnění—



(Obr. 1)

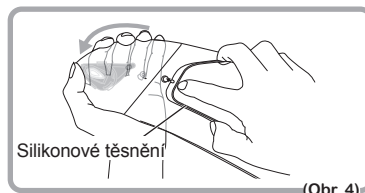


(Obr. 2)

- Na vnitřní stranu hledí přiložte stranu originální zorníkové vložky Pinlock® opatřenou silikonovým těsněním, aniž byste z vložky sundali ochrannou fólii. Současně přiložte originální zorníkovou vložku Pinlock® k vnitřní straně hledí tak, abyste ji nacvakli na výstředné čepy.

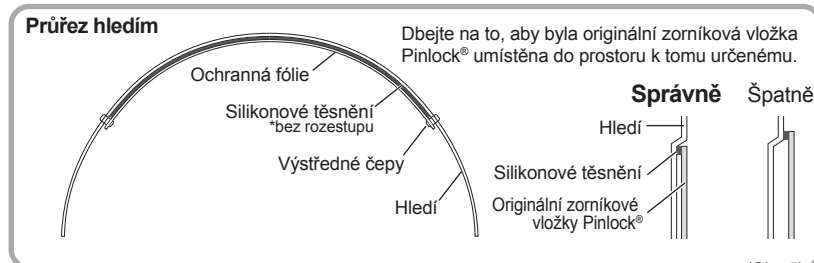


(Obr. 3)



(Obr. 4)

- Opatrně hledí prohněte tak, aby bylo ploché. Poté nacvakněte do výstředných čepů druhou stranu originální zorníkové vložky Pinlock®. Poté nechte hledí, aby se vrátilo do své původní zaoblené polohy. (Obr. 3,4,5)



(Obr. 5)

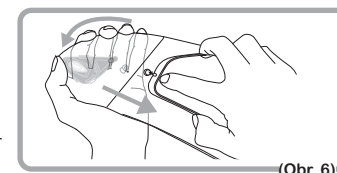
- Dbejte na to, aby při montáži hledí na helmu bylo silikonové těsnění originální zorníkové vložky Pinlock® připevněno pevně k hledí. Je-li mezi nimi prostor, seřídte hledí podle pokynů v oddílu „Jak seřídít originální zorníkovou vložku Pinlock® po připevnění“.

\*Hledí na helmu připevněte až poté, co zkontrolujete, zda je originální zorníková vložka Pinlock® pevně připevněna k hledí. V opačném případě by se mohlo hledí vlivem tlaku vložky roztáhnout a nelze si být jist, že je vložka k hledí připevněna důkladně.

- Sloupněte ochrannou fólii z originální zorníkové vložky Pinlock®.

### —Sundání—

- Sundejte hledí z helmy.
- Sundejte originální zorníkovou vložku Pinlock® z výstředných čepů hledí (Obr. 6).

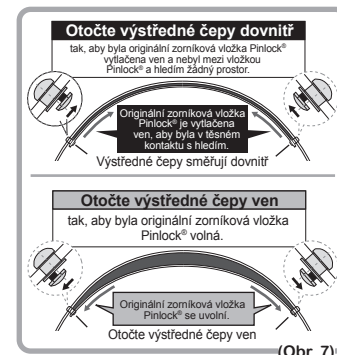


(Obr. 6)

### —Jak seřídít originální zorníkovou vložku Pinlock® po připevnění ke hledí—

Je-li mezi vložkou a hledím nějaký prostor, originální zorníkovou vložku Pinlock® seřídte.

- Sundejte hledí z helmy a sundajte originální zorníkovou vložku Pinlock® z hledí.
- Seřídte výstředné čepy tím, že je pomocí nástroje otočíte. (Obr. 7)
- Upevněte originální zorníkovou vložku Pinlock® zpět na hledí. Dbejte na to, aby po upevnění hledí na helmu nebyl mezi originální zorníkovou vložkou Pinlock® a hledím volný prostor. Pokud je mezi nimi prostor, postup opakujte.



(Obr. 7)

\*Seznamte se důkladně s následující stranou.

## ! POZOR!

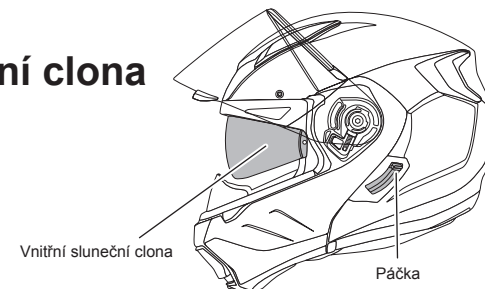
- Po dostatečném zploštění hledí připevněte originální zorníkovou vložku Pinlock®. Mohlo by dojít k poškození výstředného čepu.
- Při připevňování odstraňte z vnitřní části hledí nečistoty. Dbejte na to, abyste se nedotkli povrchu proti zamlžení na straně se silikonovým těsněním originální zorníkové vložky Pinlock®.
- K čištění nikdy nepoužívejte rozpouštědla, jako např. technický benzín, benzín, ředidla, čističe oken nebo podobné přípravky, neboť by mohlo dojít k poškození materiálu.
- Helmu nikdy nenechávejte v prostorách, které mají teplotu 50 °C nebo vyšší, v blízkosti topných těles ani při sušení nepoužívejte nic, co vytváří teplo, např. vysoušeč vlasů nebo plamen, které vůči materiálu představují riziko.

## ! POZOR! \*Originální zorníková vložka Pinlock®

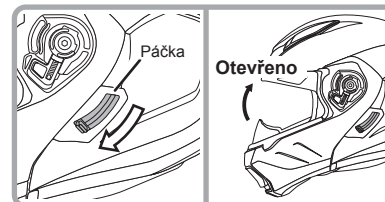
- Originální zorníkové vložky Pinlock® použijte pouze spolu s hledím, které je k těmto účelům určeno.
- Pokud se prostor mezi hledím a originální zorníkovou vložkou Pinlock® zamlí nebo tam pronikne voda, sundejte originální zorníkovou vložku Pinlock® a hledí i vložku Pinlock® důkladně osušte. Poté ji připevněte zpět.
- Silikonové těsnění se může ke hledí přilepit. Proto je pravidelně sundávejte, abyste vložku Pinlock® vyčistili.
- Mějte na paměti, že originální zorníková vložka Pinlock® se může zamlít, je-li ventilace na bradě zavřená nebo při použití uzávěru proti větru.
- Pokud se účinnost ochrany proti zamlžení sníží nebo je hledí poškrábané, nepoužívejte je. Vyměňte je za nové.
- V závislosti na poloze při jízdě se může stát, že vám bude silikonové těsnění bránit ve výhledu.

## 4 Vnitřní sluneční clona

—Jak otevřít a zavřít—

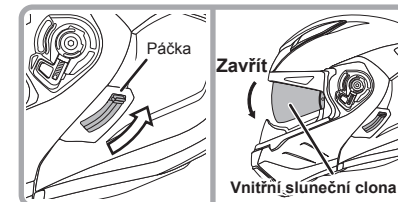


### Otevřít



Posuňte páčku sluneční clony dolů, abyste vnitřní sluneční clonu otevřeli.

### Zavřít



Posuňte páčku sluneční clony nahoru, abyste vnitřní sluneční clonu zavřeli.

## ! VAROVÁNÍ: Otevření/Zavření páčky

Při otevírání sluneční clony je třeba páčku sluneční clony posunout v plném rozsahu, protože v opačném případě by mohla neočekávaně klesnout.

## ! POZOR!



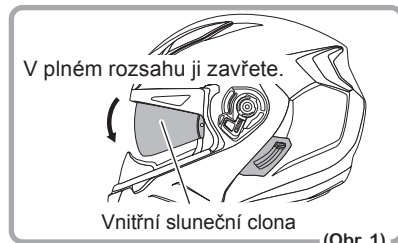
Clonu vždy obsluhujte pomocí páčky sluneční clony, jinak by mohlo dojít k poškození dílů.

## ! VAROVÁNÍ!

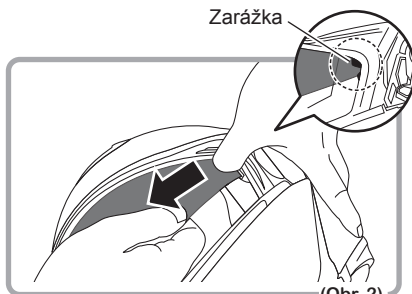
- Vnitřní sluneční clonu nepoužívejte v tmavých prostorách.
- Očekáváte-li změnu teploty, otevřete sluneční clonu, protože by se mohla náhle zamlít.



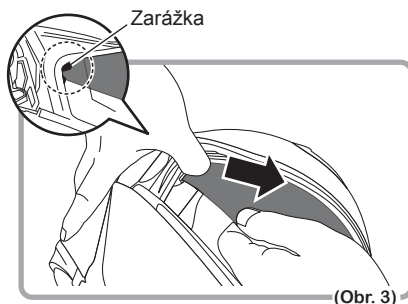
## —Sundání—



- ① Vnitřní sluneční clonu v plném rozsahu zavřete.



- ② Jednu stranu lze odebrat zatažením vpřed a současným zvednutím zarážky v montážní části.



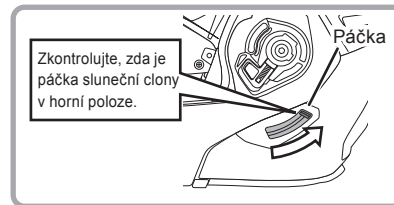
- ③ Druhý konec vytáhněte stejným způsobem.

### ! POZOR!

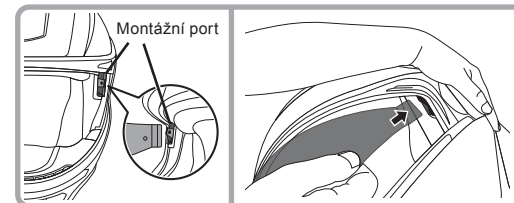
Vnitřní sluneční clonu nebo její součásti vždy vyjímejte podle pokynů. Vytahování silou nebo nesprávným postupem může vést k poškození.

## —Přípevnění—

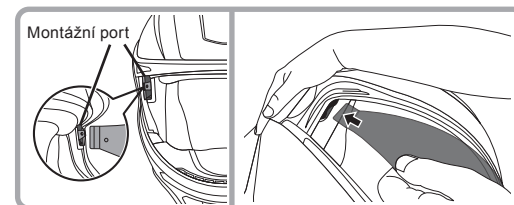
- ① Zvedněte páčku sluneční clony (vnitřní sluneční clona bude v plném rozsahu zavřená).



- ② Konec vnitřní sluneční clony v plném rozsahu zasuňte do montážního portu na helmě.

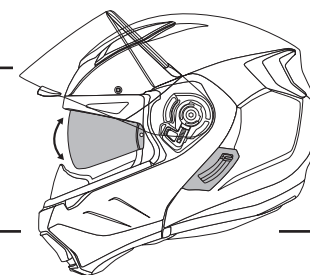


- ③ Druhý konec zasuňte na druhé straně stejným způsobem.



### ! POZOR!

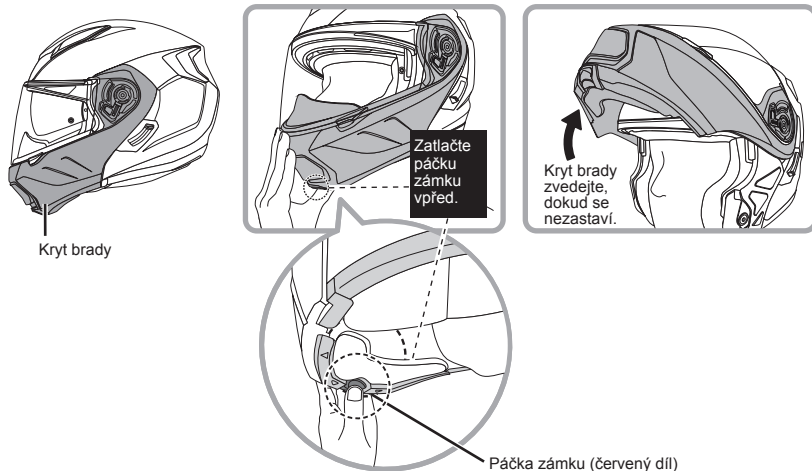
Po montáži ji třikrát až čtyřikrát otevřete a zavřete, abyste zkontrolovali, že se otevírá a zavírá správně, aniž by vydávala podivné zvuky nebo fungovala nesprávně.



## 5 Kryt brady

### —Jak otevřít kryt brady—

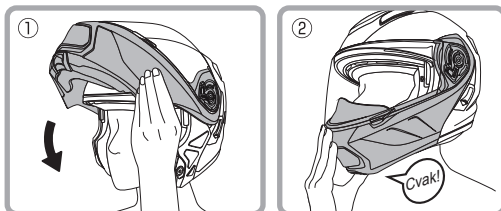
Stiskněte páčku zámku (červený díl) vyobrazenou na obrázku a současně zvedněte kryt brady v takovém rozsahu, dokud se nezastaví.



### —Jak zavřít kryt brady—

Přidržíte kryt brady a dejte ho v plném rozsahu do dolní polohy.

\* **Kryt brady vždy zavírejte bezpečně tak, aby zacvakl do dolní uzamčené polohy.**



### ! POZOR!

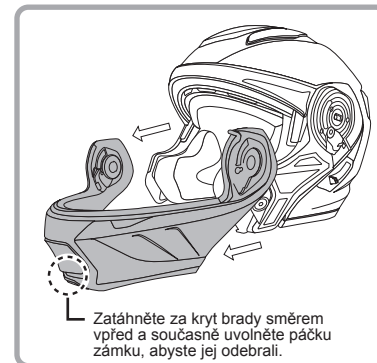
- Hrubé otevírání nebo zavírání krytu brady může vést k poškození helmy.
- Dbejte na to, abyste si při otevírání nebo zavírání neskřípli prsty.

### ! VAROVÁNÍ!

- Kryt brady neotevírejte ani nezavírejte za jízdy, neboť to je velmi nebezpečné. Při jízdě mějte kryt brady vždy v plně zavěšené poloze.
- Šroub fixačního kroužku na krytu brady je třeba pravidelně utahovat. Jeho díly by mohly upadnout nebo by mohlo dojít k vážné nehodě, pokud by byl šroub fixačního kroužku uvolněný.

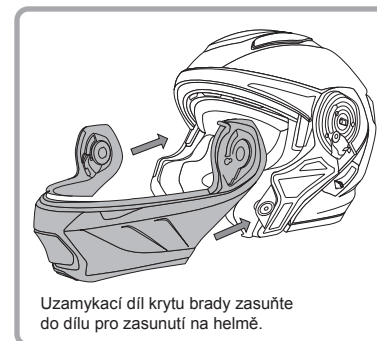
### —Sundání—

- ① Sundejte hledí. (Podrobnosti o sundání naleznete na příslušné straně.)
- ② Sundejte polohovací mechanismus hledí a fixační kroužek. (Podrobnosti o sundání naleznete na příslušné straně.)
- ③ Umístěte helmu do stabilní polohy a sundejte kryt brady. Zatahněte za kryt brady směrem vpřed a současně na něm uvolněte páčku zámku.



### —Přípevnění—

- ① Když montážní díl krytu brady zasunete do montážního portu helmy, dojde k jeho uzamčení.
- ② Namontujte levý a pravý polohovací mechanismus hledí, fixační kroužek a hledí tak, jak byly na helmě namontovány. (Informace o montáži jednotlivých dílů naleznete na příslušných stranách.) Uzamykací díl krytu brady zasuňte do dílu pro zasunutí na helmě.
- ③ Kryt brady asi třikrát až čtyřikrát otevřete a zavřete, abyste zkontrolovali případné problémy s jeho funkcí.



### ! VAROVÁNÍ!

- Před jízdou vždy zkontrolujte, zda vše funguje normálně, neboť případný problém by mohl způsobit vážnou nehodu.
- Šroub fixačního kroužku je třeba pravidelně utahovat.

## 6 Podbradní pásek

### <Upínací spona>

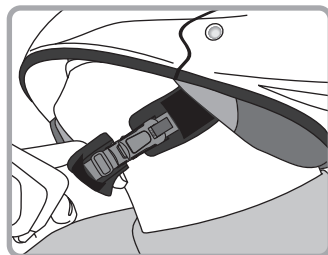
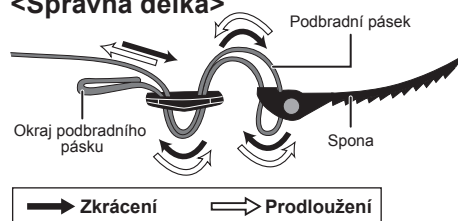


### —Seřízení délky—

#### <Správná délka>

Nasaďte si helmu a zapněte sponu. Délka podbradního pásku je optimální, pokud můžete mezi podbradní pásek a krk strčit prst. Pokud není délka správná, znovu pásek seřídte.

#### <Správná délka>



### ! VAROVÁNÍ!

Je-li spona špatně zapnutá nebo délka podbradního pásku nesprávná, helma může při pádu z motorky spadnout nebo může být u krku příliš utažená. Podbradní pásek je velmi důležitý, proto jej nastavte pečlivě a přesně.

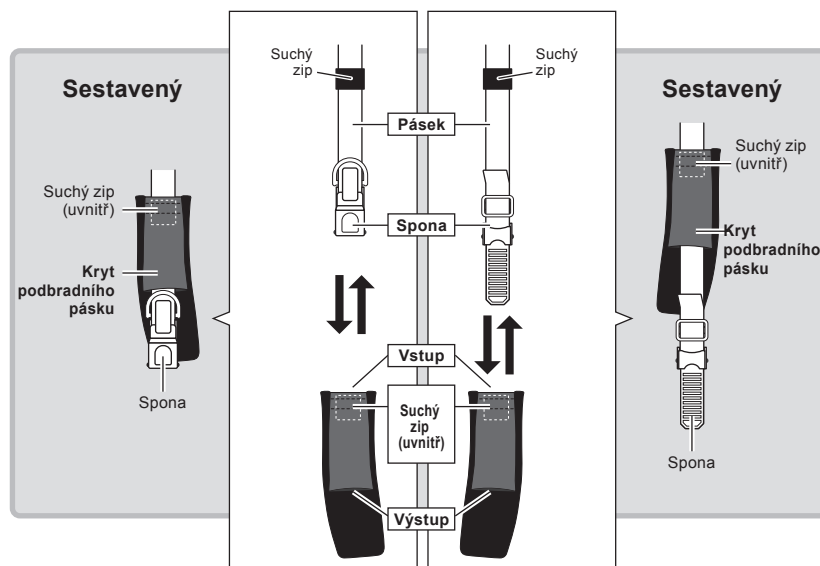
## <Kryty podbradního pásku>

### —Sundání—

Sundejte kryt podbradního pásku ze suchého zipu, který je na spodní straně podbradního pásku.

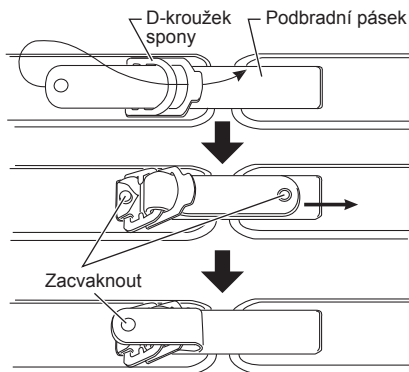
### —Přípevnění—

- 1 Zkontrolujte přední a zadní stranu krytu podbradního pásku (přední: kůže, zadní: tkanina a protáhněte podbradní pásek vstupním otvorem.\* Kryt podbradního pásku je stejný na levé i pravé straně.
- 2 Kryt podbradního pásku přitiskněte pevně na suchý zip na podbradním pásku.



## <Spona ve tvaru D>

- 1 Protáhněte pásek D-kroužkem spony a upevněte jej zatažením pásku ve směru šipky.
- 2 Zacvakněte patent, aby se podbradní pásek neuvolnil.



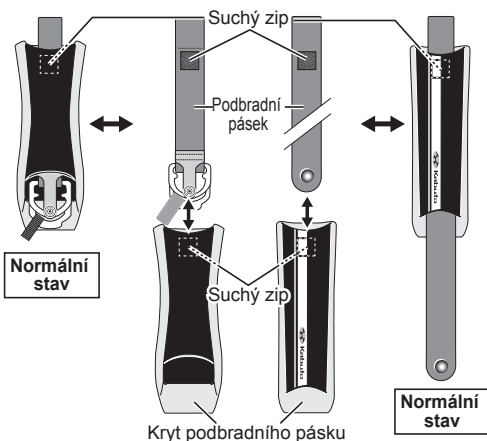
### ! VAROVÁNÍ!

Dbejte na to, abyste podbradní pásek zapnuli bezpečně. V opačném případě v případě pádu nebo nehody za jízdy může helma spadnout a může dojít k vážnému úrazu.

## <Kryt podbradního pásku>

### -Odepnutí-

- 1 Rozdělejte suchý zip na konci každého podbradního pásku.
- 2 Stáhněte kryt podbradního pásku z podbradního pásku, abyste ho sundali.



### —Přípevnění—

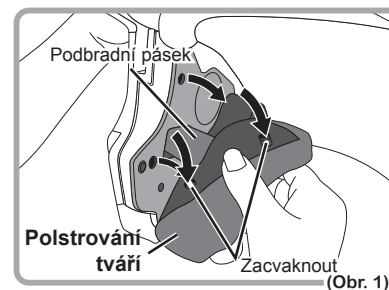
- 1 Postupujte opačně než u odepnutí (věnujte pozornost směru krytu podbradního pásku), protáhněte podbradní pásek z horní části krytu podbradního pásku.
- 2 Nakonec zapněte suchý zip.

### ! POZOR!

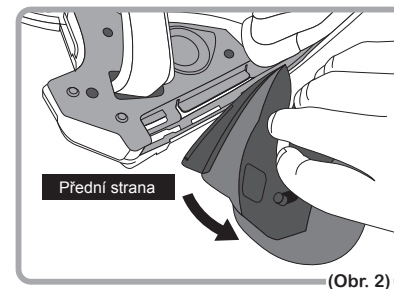
- Při praní krytů podbradního pásku pásky vložte do pracího sáčku nebo obdobného ochranného krytu, aby se v pračce nepoškodila vlákna pásku.
- Pokud upínáte podbradní pásek v opačném směru, D-kroužek nebude vidět. Proto dbejte na to, v jakém směru pásek upínáte.

## 7 Polstrování tváří

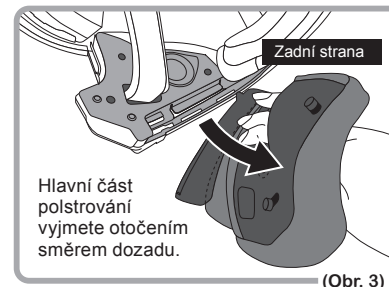
### —Sundání—



- 1 Rozepněte tři patenty na zadní straně polstrování tváří.



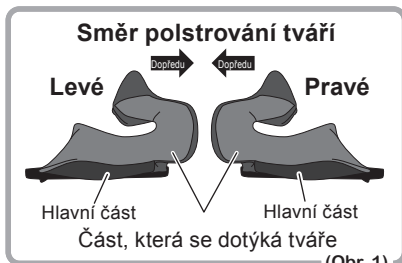
- 2 Vytáhněte hlavní část na přední straně polstrování tváří (Obrázek 2) a otočte jej dozadu, abyste jej vyjmuli.



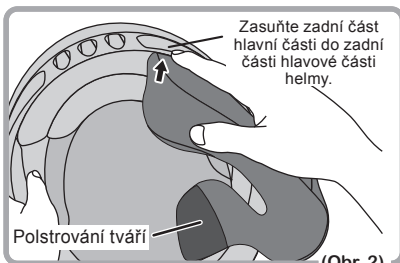
### ! POZOR!

Patent držte pevně a rozepněte jej opatrně. Nerozdělávejte ho silou, aby nedošlo k poškození.

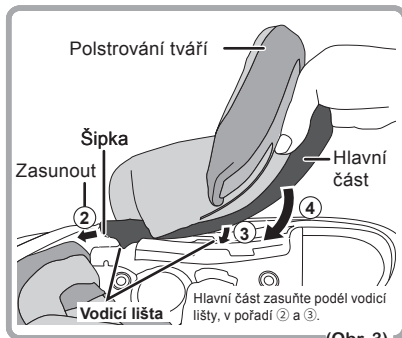
## —Přípevnění—



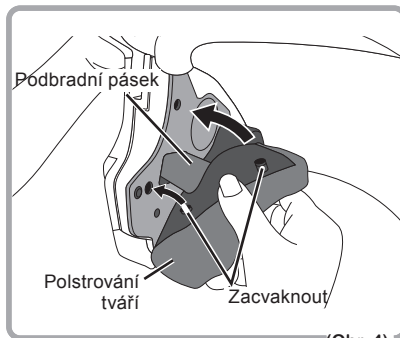
① Zkontrolujte směr polstrovaní tváří.



② Zasuňte naváděcí konec hlavní části do místa pro zasunutí na zadní straně.



③ · ④ Hlavní část postupně zasuňte podél vodící lišty.



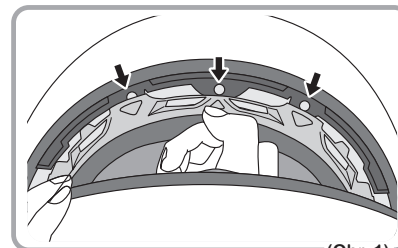
⑤ Zapněte patenty na třech místech. (Stejně i na druhé straně.)

### ! POZOR!

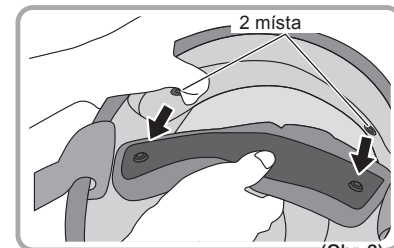
Není-li polstrovaní tváří upevněno správně, jízda je nebezpečná.

## 8 Vnitřní polstrování

### —Sundání—

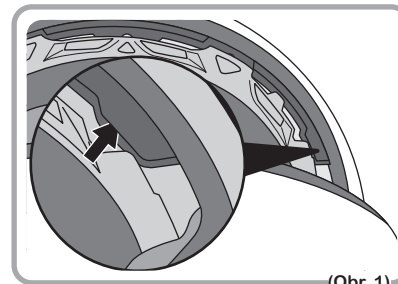


① Odtazením vpřed rozeprňte tři patenty v blízkosti čela.

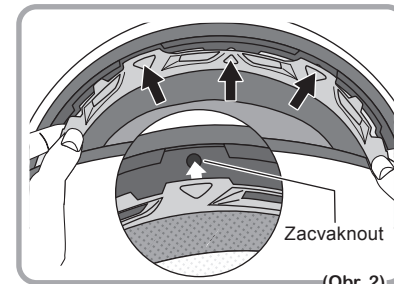


② Rozeprňte dva patenty v zadní části hlavové části a vytáhněte vnitřní polstrovaní.

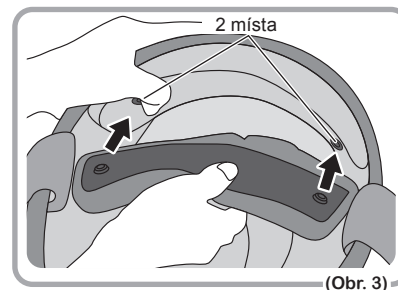
### —Přípevnění—



① Nejprve zasuňte hlavní část v prostoru spánků.



② Zapněte tři středové patenty.



③ Zapněte dva patenty v zadní části hlavové části.

### ! POZOR!

- Odepínejte je pomalu.
- Nerozdělávejte je silou, aby nedošlo k poškození. Není-li polstrovaní umístěno správně, helma může být za jízdy nestabilní a způsobit nebezpečné situace.

## 9 Kompatibilita vnitřních součástí

### Vnitřní polstrování

Velikost skořepiny	Velikost helmy	Tloušťka polstrování (vychozí)	Kompatibilita	Začlenění
M	<b>VOLITELNÉ</b>	21 mm	Kompatibilní u S a M	Vnitřní polstrování x 1
	S	18 mm		
	M	12 mm		
L	L	15 mm	Kompatibilní u L a XL	
	XL	10 mm		
	<b>VOLITELNÉ</b>	8 mm		

### Polstrování tváří

Velikost skořepiny	Velikost helmy	Tloušťka polstrování (vychozí)	Kompatibilita	Začlenění
M	<b>VOLITELNÉ</b>	50 mm	Kompatibilní u všech velikostí	Sada polstrování tváří (R+L) x 1
	S	45 mm		
	M	35 mm		
L	L	45 mm		
	XL	35 mm		
	<b>VOLITELNÉ</b>	25 mm		

### Sada krytů podbradních pásků

Kompatibilita	Začlenění
Vyměnitelné u všech velikostí	Kryt podbradního pásku (R/L) x 1 sada

## DŮLEŽITÉ Bezpečnostní opatření pro čištění vnitřních součástí

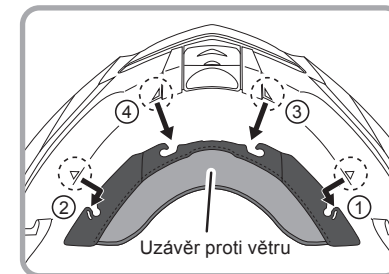
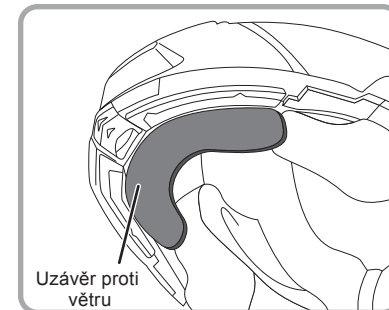
(vnitřní polstrování, polstrování tváří a kryty podbradního pásku)

- Vnitřní součásti doporučujeme prát v ruce. (Při praní v pračce vždy vložte do sítky na praní.)
- Nikdy nepoužívejte horkou vodu, chemické čisticí prostředky (kyselé, zásadité apod.) ani organická rozpouštědla apod., protože by mohlo dojít ke snížení kvality tkanin nebo jiných součástí.
- Používejte komerční prací prostředky určené pro domácnosti a běžnou nebo vlažnou vodu. Perte odděleně od jiných oděvů apod., aby nedošlo ke změně barvy při použití určitých typů komerčních pracích přípravků.
- Nepoužívejte pračky nebo sušičky s funkcí sušení při teplotě 50 °C nebo vyšší, neboť by mohlo dojít ke snížení kvality tkanin nebo jiných součástí.
- Po praní důkladně odstraňte veškerou vodu a sušte ve stínu. Po důkladném vysušení upevněte zpět na helmu.
- Vnitřní polstrování je spotřební materiál. V závislosti na četnosti použití může dojít ke snížení kvality tkaniny a vnitřní pěny. Proto doporučujeme polstrování pravidelně vyměňovat.

## 10 Uzávěr proti větru

### —Sundání—

Držte část v blízkosti hlavní části celého uzávěru proti větru a zatáhněte směrem dle šipek, a to v pořadí ① až ④, jak je vyobrazeno vpravo, abyste materiál vyhákli.

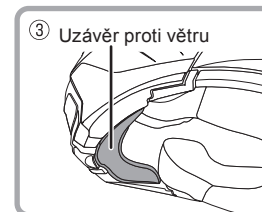
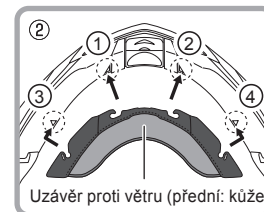
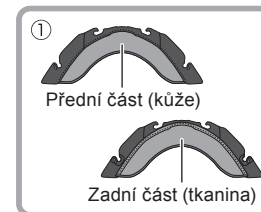


### ! POZOR!

Držte materiál v blízkosti hlavní části a sundávejte jej pomalu, protože budete-li postupovat silou, může dojít k poškození.

### —Přípevnění—

- ① Zkontrolujte přední i zadní stranu.
- ② Pomocí vodicích šipek  $\Delta$  bezpečně uzávěr proti větru zahákněte.



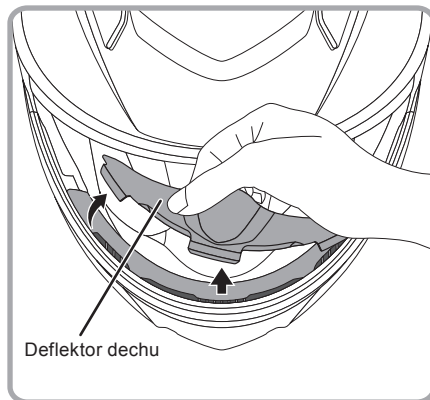
### ! POZOR!

Není-li přípevněn správně, existuje nebezpečí, že za jízdy upadne.

## 11 Deflektor dechu

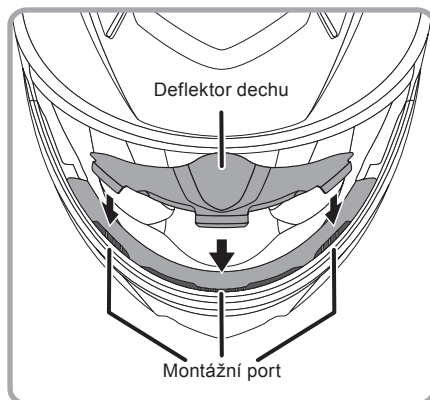
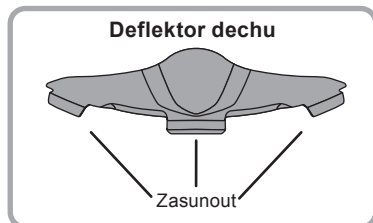
### —Sundání—

Deflektor dechu vyjměte tak, že jej pevně podržíte a vytáhnete směrem nahoru.



### —Přípevnění—

Bezpečně zasuňte tři výčnělky do montážního portu na helmě v dolní části deflektoru dechu.



## Dotazy, opravy a požadavky

### Žádost o opravu

S žádostmi o opravy se prosím obračejte na autorizovaného prodejce značky Kabuto.

Po kontrole produktu se může stát, že jej nelze k opravě přijmout, je-li vyhodnoceno, že opravou nelze zajistit bezpečnou funkčnost helmy.

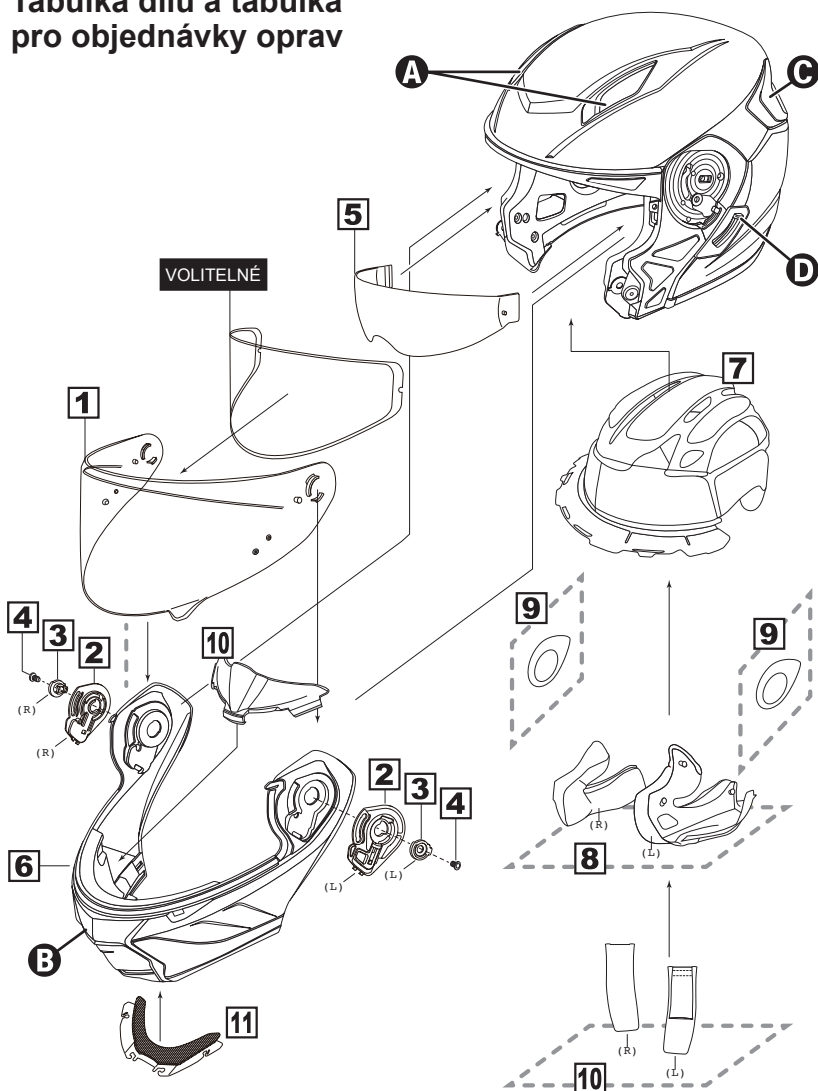
### Díly, které nelze opravit

Následující díly nelze z hlediska zajištění bezpečné funkčnosti helmy opravit.

- Skořepina helmy
- Tlumičí vrstva (hlavní část, prostor brady)
- Podbradní pásky včetně spon

\*Podrobnosti o opravách a další informace si vyžádejte od autorizovaných prodejců značky Kabuto.

## Tabulka dílů a tabulka pro objednávky oprav



## Seznam náhradních dílů

č.	Díly	Obsahuje
1	Hledí CM-2-P	Hledí CM-2-P (Standardně: čiré) × 1
2	Sada polohovacího mechanismu hledí CM-2	Polohovací mechanismus hledí CM-2 (L/R) × 1
3	Sada fixačního kroužku CM-2	Fixační kroužek CM-2 (L/R) × 1
4	Sada šroubu fixačního kroužku CM-2	Šroub fixačního kroužku CM-2 (6×14) × 2
5	Vnitřní sluneční clona CM-2	Vnitřní sluneční clona CM-2 (Standardně: TA Smoke) × 1
6	Kryt brady YS17	Kryt brady YS17 × 1
7	Vnitřní polstrování YS17	*viz strana 25 (S, M, L, XL, VOLITELNĚ) Vnitřní polstrování × 1
8	Sada polstrování tváří YS17	*viz strana 25 (S, M, L, XL, VOLITELNĚ) Polstrování tváří (L/R) × 1
9	Sada ochrany uší č. 2	Ochrana uší č. 2 × 2
10	Sada krytů podbradních pásků YS17	Kryty podbradního pásku YS17 (L/R) × 1
11	Deflektor dechu č. 11	Deflektor dechu č. 11 × 1
12	Uzávěr proti větru č. 6	Uzávěr proti větru č. 6 × 1

**VOLITELNĚ** Originální zorníková vložka CM-2-P Pinlock®

\* Díly nakupujte u autorizovaných prodejců Kabuto.

\* Je-li díl v různých barvách, zkontrolujte barvu v okamžiku nákupu.

\* Za účelem zlepšování funkčnosti produktů, může dojít bez předchozího upozornění ke změnám materiálů, technických parametrů, cen a dalších prvků.

\* Podrobnosti o dílech naleznete také na webu Kabuto. [www.ogkkabuto.com](http://www.ogkkabuto.com)

## Díly určené k opravě a komerčnímu prodeji

Tyto díly se opravují na náklady uživatele, kromě poškození vyplývajícího z vad materiálu nebo výroby helem Kabuto.

	Název dílu a oprava	Barva/strana	Poznámky
<b>A</b>	Horní ventilace	Každá barva / Pravá strana Každá barva / Levá strana	Lze zakoupit
<b>B</b>	Ventilace u brady	Každá barva	Pouze k opravě
<b>C</b>	Zadní ventilace	Každá barva / Pravá strana Každá barva / Levá strana	Lze zakoupit
<b>D</b>	Vnitřní sluneční clona • Páčka pro otevření/zavření	Každá barva	Pouze k opravě

### ! POZOR!

Následující díly nelze z hlediska zajištění bezpečné funkčnosti helmy opravít.

• Hlavní část helmy (skořepina) • Tlumicí vrstva (hlavní část) • Podbradní pásky se sponami.

\*Podrobnosti si od nás můžete vyžádat.