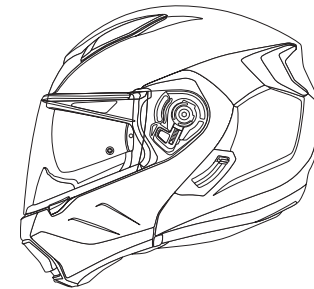




Ryuki

Referenčná príručka



OGK KABUTO CO., LTD.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023
www.ogkkabuto.com

⚠ PRED POUŽITÍM

- Prečítajte túto príručku pred prvým použitím.
Zachovajte túto príručku na bezpečnom mieste potom, ako ste ho prečítali
- Toto je prilba na motorku.
Neužívajte prilbu na žiadne iné účely.

Príručka • Obsah

ObsahS-1 časť

PopisyS-2

POZNÁMKY PRE POUŽITÍMS-3

–EXTERIÉR–

1 VentiláciaS-5

2 ŠtítS-7

3 MOŽNOSŤ Pinlock® Original Insert LensS-11

4 Vnútorne tienidloS-14

5 Chránič bradyS-17

–Interiér–

6 Podbradný remienokS-19

7 Chránič tváreS-22

8 Vnútorná výplňS-24

9 Interiér KompatibilitaS-25

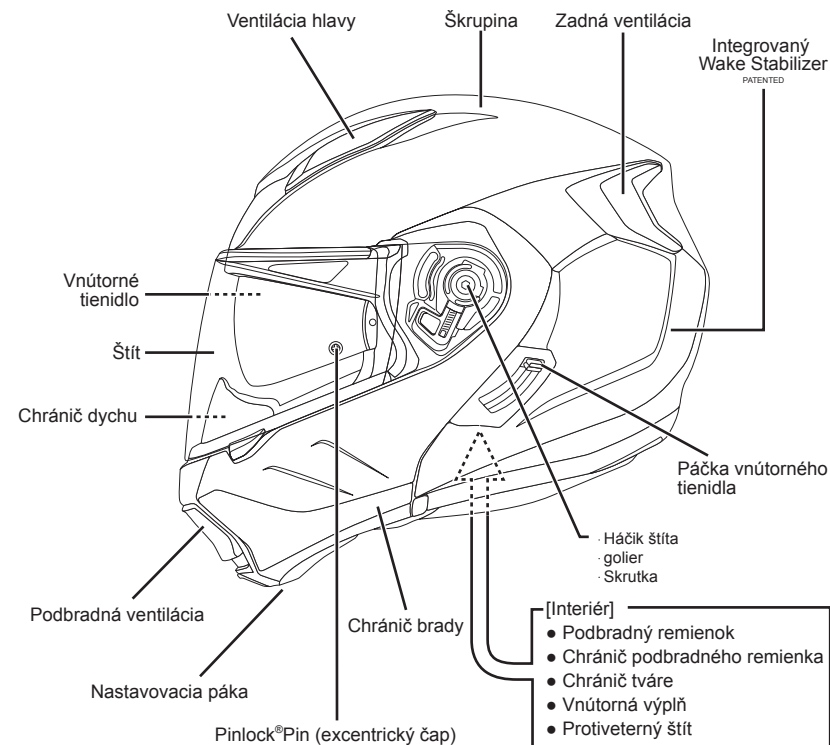
10 Protiveterný štítS-26

11 Chránič dychuS-27

Informácie, opravy a žiadostiS-28

Obsah súčiastok korešpondencia oprávS-29

Popis súčiastok



POZNÁMKY PRED POUŽITÍM

Ďakujeme, že ste kúpili prilbu Kabuto.

Tento manuál Vám vysvetlí správne narábanie s prilbou, rôzne funkcie, odstránenie a výmenu častí prilby. Prosím preštudujte si manuál pre použitím.

Po preštudovaní manuálu ho starostlivo uschovajte.

Prilba je len elementom bezpečnosti, má účel minimalizovať risk v prípade nehody. Nemôže zaručiť úplnú bezpečnosť. Použite prilbu správne s pochopením tohto bodu.

Prosím naštudujte a postupujte podľa inštrukcií tohto manuálu, aby ste si užili príjemnú a bezpečnú jazdu na motorke.

! Vyberte správnu veľkosť!

Je veľmi nebezpečné si vybrať veľkú prilbu. Môže sa uvoľniť kým jazdíte na motorke.

V prípade, že máte malú prilbu, môže Vám spôsobiť bolesť hlavy. Preto je dôležité si vybrať správnu veľkosť prilby.

! Zapnite Podbradný remienok

Prilba je vyrobená, aby bola uistená pomocou podbradného remienka. Aby sa dostatočná bezpečnosť zabezpečila, prilba má byť správnej veľkosti. Počas nosenia dôkladne ju nastavte, a tiež kvôli bezpečnosti zapnite Podbradný ramienok. Podbradný remienok zabráni prilbe, aby spadla vo väčšine prípadov.

! Nikdy nepoužite prilbu po náraze

Vložky sú dôležité pre určený výkon prilby. Táto prilba bola vytvorená na absorpciu nárazovej energie v prípade, že časti ako škrupina a vložky sa čiastočne zničia počas nárazu. Aj keď škoda nie je viditeľná, môže byť vážne zničená aj pri malom náraze. Bez ohľadu na stupeň poškodenia, prilba prešla nárazom, alebo bola iba len raz zneužitá, nemali by ste ju znova použiť. S vždy zaobchádzajte opatrne a uistite sa, sa na ňu nikto nesadol, alebo nespada.

! Nikdy nepremodelujte prilbu

Aby prilba zachovala svoj výkon, nepokúste sa ju prerobiť, rozmontovať, alebo zmeniť prostredníctvom vytvorením dier, alebo vyrezaním (ani jej častí).

! Zaobchádzanie s prilbou a starostlivosť

Pre čistenie prilby použite PH-neutrálny prostriedok riedený čistou vodou. Utierra by nemala byť veľmi mokrá, utriete potom jemne suchou utierkou. Nakoniec pretrite utierkou opláchnutou v studenej vode, aby ste sa zotreli čistiaci prostriedok a nechajte prilbu úplne uschnúť, ale nie na priamom slnku. Čo sa týka odmontovateľných vnútorných častí prilby, dôkladne prečítajte manuál pre daný model predtým, ako sa rozhodnete vybrať vnútorné časti a vyčistili ich podľa daného spôsobu.

Pri utieraní prilby nepoužite slanú, alebo horúcu vodu (50°C a vyššie).

! Neprefarbte a nepoužite riedidlo

Akákoľvek farba, lepidlo, nálepky atď. (alebo použitie saponátov, riedidiel okrem určených) môže nielen značne znížiť originálny výkon prilby, ale tiež môže poškodiť prilbu, ktorá sa voľným okom nedá všimnúť.

! Zaobchádzajte s prilbou opatrne

Nezahadzujte svoju prilbu na zem, alebo sedte na nej. Prilba pohltí každý jediný náraz, keď s ňou nezaobchádzate opatrne a jej schopnosť utmiť náraz sa znižuje. Zaobchádzajte so svojou prilbou opatrne, aby ste zachovali jej plnú funkciu v prípade havárie.

Nepoužívajte prilbu na iné účely, ako ochrany Vašej hlavy počas riadenia.

! Sklad prilby

Po použití prilby ju odložte do tašky a skladujte na policike alebo podobne; prilba sa môže poškodiť, ak sa povaľuje a spadne. Nenechajte prilbu na priamom slnečnom žiarení alebo teplotami vyššími ako 50°C, napríklad pri radiátore, alebo nepriamom slnku v aute.

! Starostlivosť a čistenie štíta

Po použití jemne zotrite mokrou jemnou utierkou akúkoľvek špinu (hmyz, špinu, piesok, prach, atď.) zo štíta a potom pretrite čistou a suchou utierkou. Ak sa štít zvlhčí (napríklad od dažďovej vody), mala by byť vždy utretá jemnou utierkou po použití. Pri čistení štíta nikdy nepoužite riedidla na báze ropy, alebo brúsne čistiace prostriedky.

Kontakt s produktmi na báze ropy a iné riedidla môžu ovplyvniť optické vlastnosti a znížiť mechanickú silu.

Na čistenie štíta použite PH-neutrálny, vodou riedený čistiaci prostriedok, jemnú utierku a utriete. Nakoniec utriete suchou a bavlnenou utierkou. Na čistenie štítu nepoužívajte slanú, alebo horúcu vodu (nad 50°C).

! Upozornenia pre štít

Ak je štít označený ako „Len pre denne použitie“, viditeľnosť je limitovaná pre denné svetelné podmienky a nie je vhodné na použitie v noci. Tónované sklo nie je vhodné na použitie v nočných hodinách.

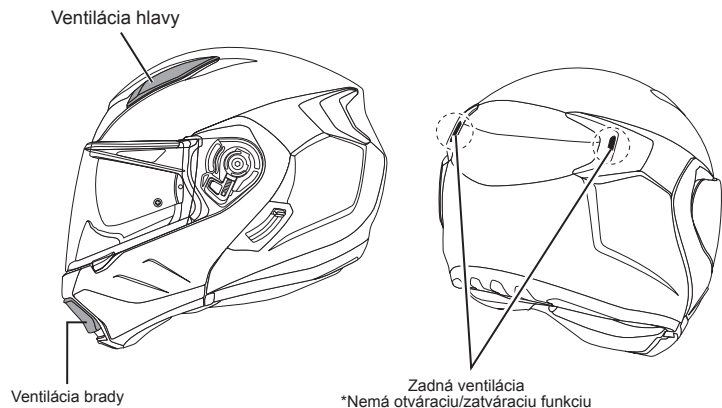
Poškrabaný štít a ochranné okuliare znižujú viditeľnosť a to je veľmi nebezpečné. Takéto štíty by sa nemali používať v noci a mali by sa vymeniť.

Kontakt s produktmi na báze ropy a iné riedidlá môžu ovplyvniť optické vlastnosti a znížiť mechanickú silu. Nikdy sa nepokúste otvoriť a zatvoriť, alebo odstrániť štít, kým riadite.

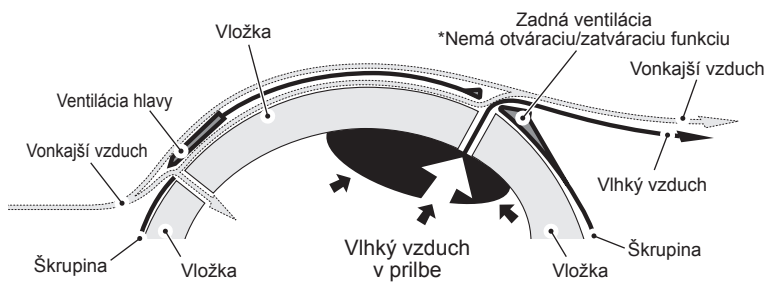
! Poznámky k celotvárovej prilbe

Keď si nasadíte celotvárovú prilbu, teplota v prilbe je udržiavaná skoro neustále počas jazdy, ale okolie sa neustále mení, lebo sa pohybujete veľkou rýchlosťou. Preto napríklad v prípade nečakaného dažďa, po vchode do tunela, alebo iného miesta s veľkým výškovým rozdielom ako napríklad horné prechody sa zmení teplota vo vnútri a v okolí prilby. V dôsledku toho štít prilby sa môže náhle zahmlieť. V prípade, že takého riziko je predpokladané, prosím buďte opatrný keď nastavíte štít, alebo znížte svoju rýchlosť. Nikdy neotvorte, alebo nezastavte štít, alebo nastavte klapku ventilácie počas jazdy, je to veľmi nebezpečné. Nastavte prilbu pred jazdou.

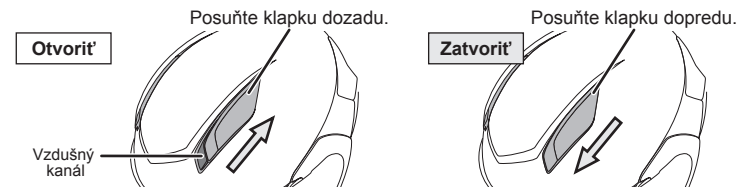
1 Ventilácia



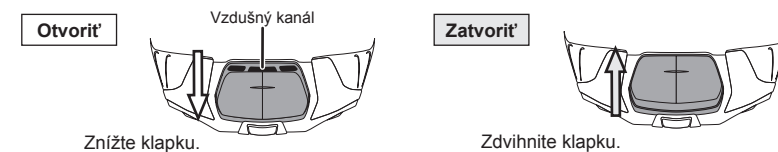
—Štruktúra ventilácie—



—Ventilácia hlavy—



—Ventilácia brady—



! UPOZORNENIE!

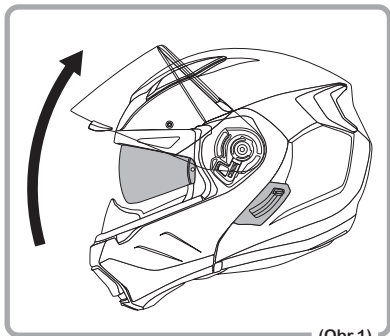
Ventilácia sa poškodí, ak je podriadená silnému tlaku.

! VAROVANIE!

Nikdy nenarábajte s klapkou počas jazdy. Je to veľmi nebezpečné.

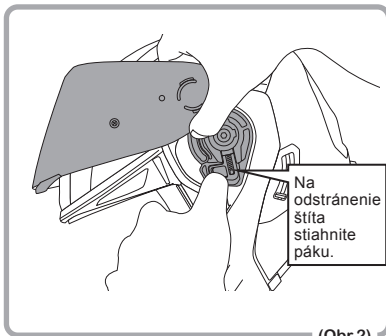
2 Štít

—Odstránenie—



(Obr.1)

- 1 Štít otvorte úplne.



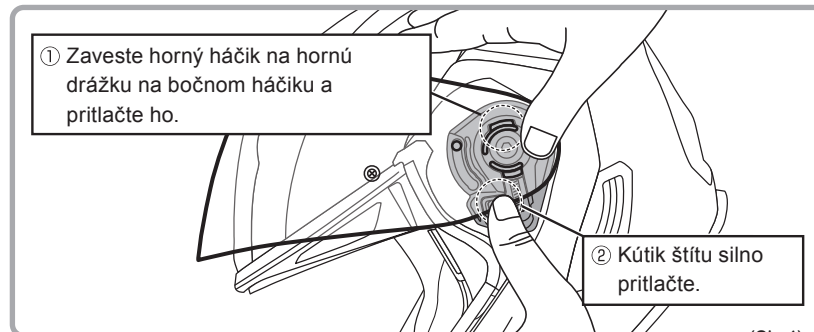
(Obr.2)

- 2 Kým stiahnete páku na háku, zdvihnite štít a odstráňte ho.

! UPOZORNENIE!

Pri odmontovaní nikdy netlačte, alebo neotáčajte štít nasilu. Štít a iné časti sa môže pokaziť.

—Pripojenie—



(Obr.1)

- 1 Pripojte horný háčik na štít pritlačením časti podľa obrázku č. 1 and počas pripojenia ho zaveste do hornej drážky umiestnenej na háku štítu.
- 2 Namontujte druhú stranu podobne a skúste štít otvoriť a zatvoriť 3-4 krát, či funguje.

! UPOZORNENIE!

Pri montovaní štít nikdy netlačte, alebo neotáčajte nasilu, lebo štít alebo iné časti sa môžu pokaziť.

! VAROVANIE!

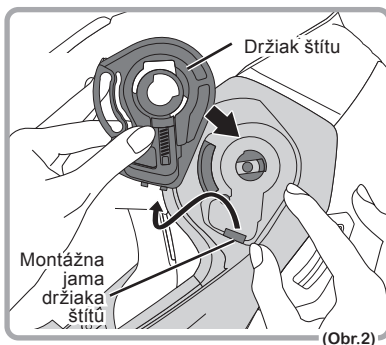
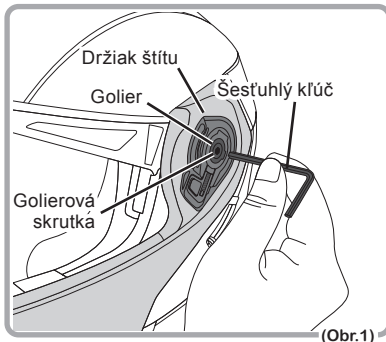
- Ak štít nie je úplne pripojený, môže sa stať, že sa neposúva správne, a spadne počas jazdy. Preto skontrolujte, či štít drží – jemne pritiahnite po nasadení a tiež otvorte a zatvorte 3-4-krát, či sa posúva správne. V prípade, že počujete zvuk pri otvorení a zatvorení, alebo si všimnete iné znaky abnormality, prosím nainštalujte ho znova.
- Štít je spotrebná súčiastka. Nepoužívajte, ak je poškrabaný alebo znečistený do značnej miery. Vymeňte ho čo najskôr.

<Držiak štítu>

Držiak štítu sa objaví, keď je štít úplne odmontovaný.

—Odstránenie—

- 1 Odstráňte štít.
(Pozri 2 Štít)
- 2 Odstráňte golierovú skrutku použitím a šesťuhľým kľúčom (4 mm). (Obr. 1)
- 3 Odpojte háčik od spodnej časti držiaka z montážnej časti. (Obr. 2)
- 4 Podobne urobte na druhej strane.

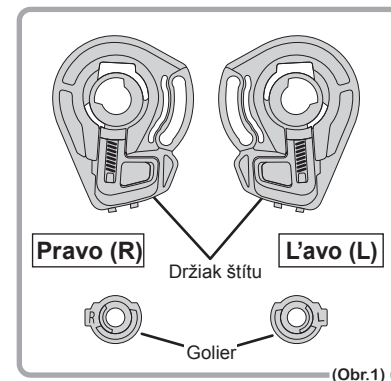


! UPOZORNENIE!

Použite vhodné náradie ináč golierové skrutky a ich periférne časti sa môžu poškodiť.

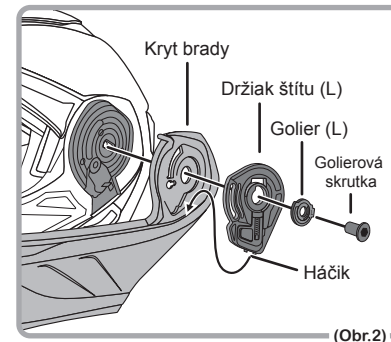
—Pripojenie—

- 1 Skontrolujte smer držiaka štítu a goliera. (Obr. 1)
* Golier na gravírovanie vpravo = R, vľavo = L.
- 2 Vložte háčik držiaka štítu (L) do montážnej časti na ľavej strane prilby a pripojte ku golieru (L).
- 3 Pripojte držiak ku golierovej skrutke pomocou šesťuhľého kľúča. (4 mm).



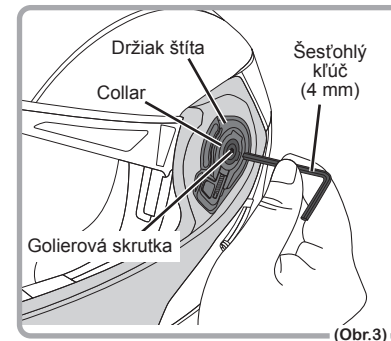
! UPOZORNENIE!

- Nadmerné natiehnutie golierovej skrutky môže poškodiť súčiastku.
- Použite správne pomôcky, ináč golierová skrutka a jej periférne časti sa môžu poškodiť.



! VAROVANIE!

- Ak bola montáž správne vykonaná a proces je hotový, vždy skontrolujte, či sa štít otvára a zatvára podľa predpisov.
- Golierová skrutka by sa mala kontrolovať pravidelne, lebo sa uvoľňuje.



Pinlock® Original Insert Lens je efektívny povlak proti zahmleniu. Štít vašej prilby je vybavený s Pinlock® čapmi (excentrickými čapmi), ktoré umožňujú pripojenie exkluzívnym Pinlock® Original Insert Lens. Sklo Pinlock® Original Insert Lens je možné zakúpiť predajcov.

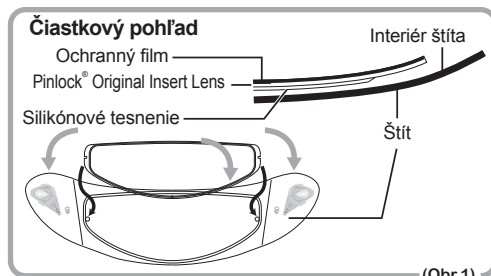
Pinlock® Original Insert Lens

Pre CM-2-P

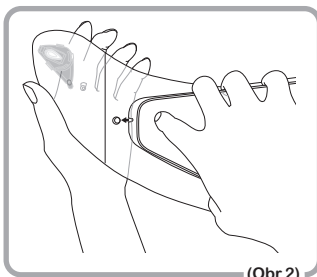
Pinlock® Original Insert Lens zabráni zahmlenie štítu spôsobené zmenami teploty v zime, alebo vo vlhkom počasí, atď.

Zachovanie správnej diaľky medzi štítom a sklom Pinlock® Original Insert Lens poskytne jasnú viditeľnosť prostredníctvom vnútornej a vonkajšej teploty.

—Pripojenie—



(Obr.1)



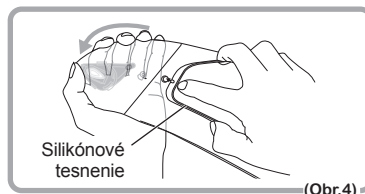
(Obr.2)

- 1 Pripojte sklo Pinlock® Original Insert Lens stranou so silikónovým tesnením na vnútornú časť štítu bez odstránenia ochranného filmu na skle. V tom istom čase pripojte sklo Pinlock® Original Insert Lens na vnútornú časť štítu kliknutím do excentrických ihli. (Obr. 1 a 2)



(Obr.3)

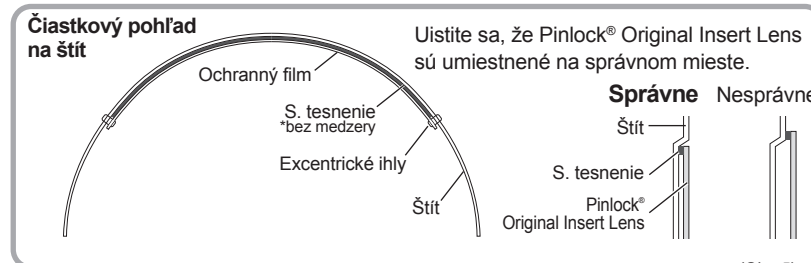
*Natiahnite štít, keď pripájate sklo Pinlock® Original Insert Lens do excentrického čapu.



(Obr.4)

Silikónové tesnenie

- 2 Opatrne natiahnite štít, kým sa nevyrovná. Potom kliknite druhú stranu skla Pinlock® Original Insert Lens do excentrického čapu a potom umožnite štítu sa vrátiť do originálnej polohy. (Obr. 3,4,5)



(Obr. 5)

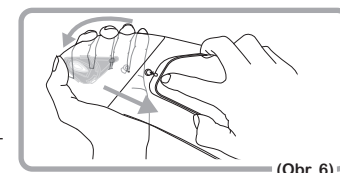
- 3 Uistite sa, či silikónové tesnenie skla Pinlock® Original Insert Lens je tesne pripojené keď je štít namontovaný na prilbe. Ak je medzi nimi medzera, naštudujte si časť „Ako nastaviť Adjust Pinlock® Original Insert Lens po pripojení“ a nastavte sklo.

*Pri montovaní štítu na prilbu sa uistite, či sklo Pinlock® Original Insert Lens je pevne pripojené. Ináč sa štít môže rozvaliť prostredníctvom tlaku zo skla a pripojenie skla na štít nebude zaručené.

- 4 Odstráňte ochranný film zo skla Pinlock® Original Insert Lens.

—Odstránenie—

- 1 Odstráňte štít z prilby.
- 2 Odstráňte sklo Pinlock® Original Insert Lens z excentrického čapu napätím štítu (Obr.6)

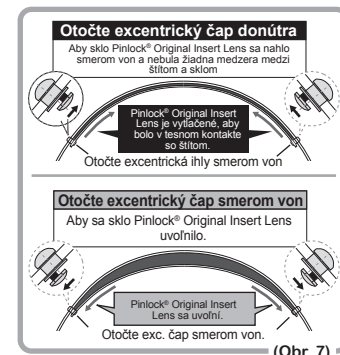


(Obr. 6)

—Ako nastaviť sklo Pinlock® Original Insert Lens po namontovaní na štít—

Nastavenie skla Pinlock® Original Insert Lens ak je medzera medzi štítom a sklom.

- 1 Odstráňte štít z prilby a odmontujte sklo Pinlock® Original Insert lens zo štítu. Nastavte excentrický čap prostredníctvom otáčania náradím. (Obr. 7)
- 2 Nasadte sklo Pinlock® Original Insert Lens na štít. Uistite sa, že medzi sklom Pinlock®
- 3 Original Insert Lens a štítom nie je žiadna medzera -po pripojení štítu na prilbu. Ak je medzera stále prítomná, zopakujte kroky.



(Obr. 7)

* Čítajte dôkladne na ďalšej strane.

! UPOZORNENIE!

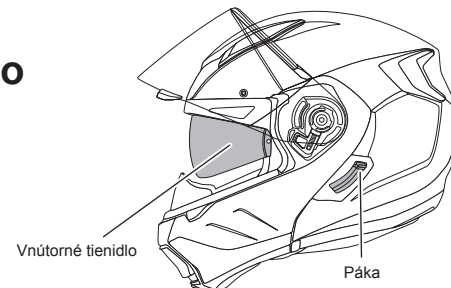
- Pripojte sklo Pinlock® Original Insert Lens potom, ako ste dostatočné natiahli štít. Excentrický čap môže byť poškodený.
- Pri namontovaní odstráňte akúkoľvek nečistotu z vnútornej časti štítu. Snažte sa nedotknúť sa povrchu proti zahmleniu strane silikónového tesnenia skla Pinlock® Original Insert Lens.
- Pri čistení nikdy nepoužívajte benzín, riedidla, gazolín, čistič na sklo, alebo podobné, lebo môžu poškodiť materiál.
- Nikdy nenechajte na miestach, kde je teplota vyššia ako 50°C, pri radiátore, alebo v blízkosti iného, čo produkuje teplo, ako napríklad sušič na vlasy, alebo oheň, lebo materiál vystavujete riziku.

! UPOZORNENIE! *Pinlock® Original Insert Lens

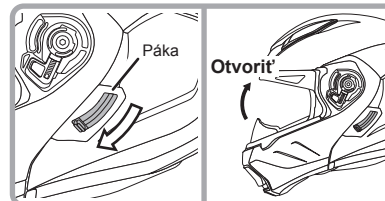
- Použite sklo Pinlock® Original Insert Lens len s určeným štítom.
- Ak je časť medzi štítom a sklom Pinlock® Original Insert Lens zahmlie, alebo sa do oblasti dostala voda, odstráňte sklo Pinlock® Original Insert Lens a usušte oba: štít aj sklo Pinlock® Original Insert Lens dôkladne predtým, ako ho znova nasadíte.
- Silikónové tesnenie sa môže prilepiť k štítu, preto Pinlock® Original Insert Lens pravidelne odstráňte očistite.
- Berte na vedomie, že sklo Pinlock® Original Insert Lens sa môže zahmlieť, ak ventilácia brady ja zatvorená, ale ak sa používa protiveterný štít.
- Ak schopnosť proti zahmlenia sa zníži, alebo je štít poškrabaný, nepoužívajte ho. Vymeňte ho na nový.
- Silikónové tesnenie sa môže dostať do Vášho optického poľa podľa pozície riadenia.

4 Vnútorne tienidlo

—Ako otvoriť a zatvoriť—

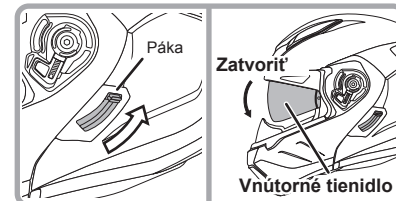


Otvoriť



Na otvorenie vnútorného tienidla posuňte páku tienidla nadol.

Zatvoriť



Na zatvorenie vnútorného tienidla posuňte páku tienidla nahor.

! VAROVANIE: Otváracia/Zatváracia páka

Pri otváraní vnútorného tienidla musí byť páka tienidla vždy úplne posunutá, ináč môže nečakane spadnúť.

! UPOZORNENIE!

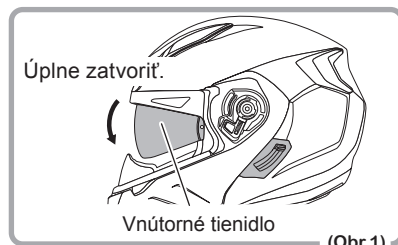


Vždy používajte páku na tienidlo, ináč sa súčiastky môžu poškodiť.

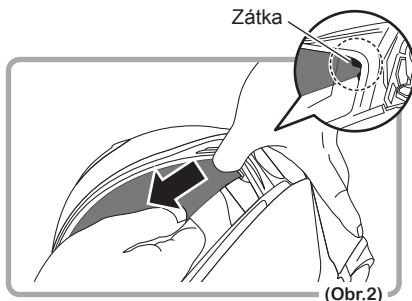
! VAROVANIE!

- V tmavých oblastiach nepoužívajte vnútorné tienidlo.
- Otvorte tienidlo, ako predpokladáte zmenu teploty, lebo vnútorné tienidlo za nečakane zahmlieva.

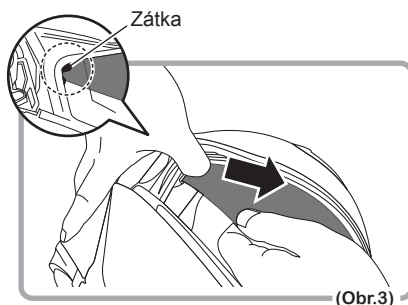
—Odstránenie—



- 1 Zatvorte vnútorné tienidlo úplne.



- 2 Jedna strana sa odpojí keď ho potiahnete forward a zvihnete zátku na montážnej časti.



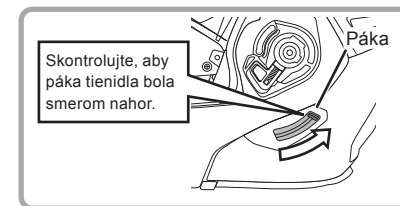
- 3 Vytiahnite druhú stranu podobným spôsobom.

! UPOZORNENIE!

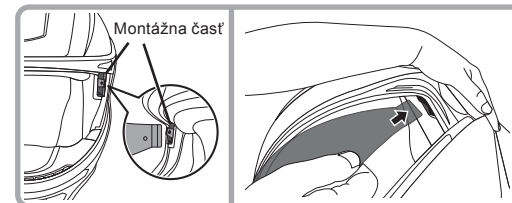
Vždy odstráňte vnútorné tienidlo alebo jej súčiastky podľa predpisov. Silné potiahnutie, alebo nevhodné postupy ich môžu poškodiť.

—Pripojenie—

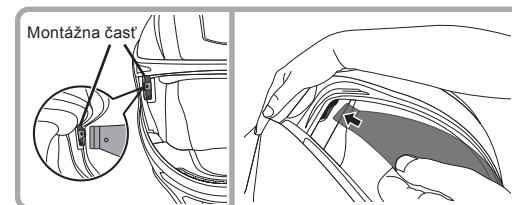
- 1 Zdvihnite páku tienidla (vnútorné tienidlo sa úplne zatvorí).



- 2 Vložte spodnú časť vnútorného tienidla do montážnej časti na prilbe.

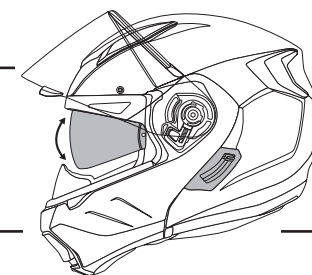


- 3 Vložte podobne aj druhú stranu.



! UPOZORNENIE!

Po montáži otvorte a zatvorte 3-4-krát, aby ste uistili, že sa správne pohybuje bez akéhokoľvek neobvyklého zvuku, alebo inej vady.



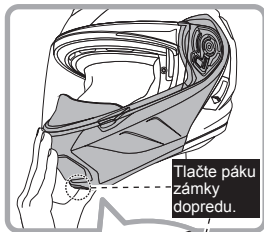
5 Chránič brady

—Ako otvoriť a zatvoriť chránič brady—

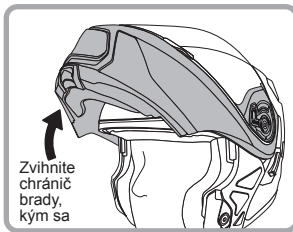
Pri tlačení páky zámky (červená časť) podľa obrázku, zdvihnite chránič brady, kým sa nezastaví.



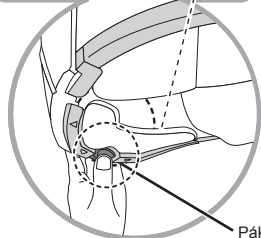
Chránič brady



Tlačte páku zámky dopredu.



Zdvihnite chránič brady, kým sa

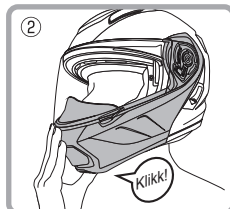
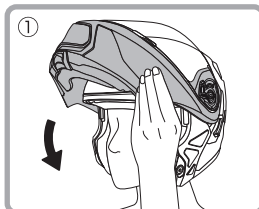


Páka zámky (Červená časť)

—Ako zatvoriť chránič brady—

Chyťte chránič brady a posuňte ho úplne nadol.

*** Vždy zatvorte chránič brady bezpečne, kým sa nezatvorí.**



! UPOZORNENIE!

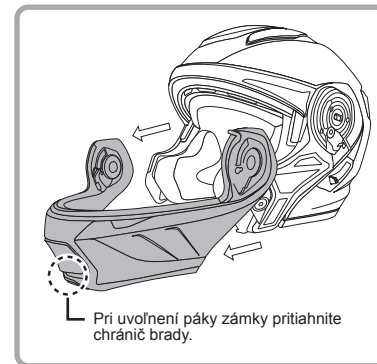
- Drsné otváranie, alebo zatváranie chrániča brady môže spôsobiť poškodenie prilby.
- Buďte opatrný/á, aby ste nezacvikli prsty pri otváraní, alebo zatváraní.

! VAROVANIE!

- Neotvárajte, nezatvárajte chránič brady počas jazdy, je to veľmi nebezpečné. Použite chránič brady vždy počas jazdy.
- Skrutka goliera na chrániči brady by mala byť zatiahnutá pravidelne. Časti môžu spadnúť, alebo voľnosť skrutky goliera môže spôsobiť nehodu.

—Odstránenie—

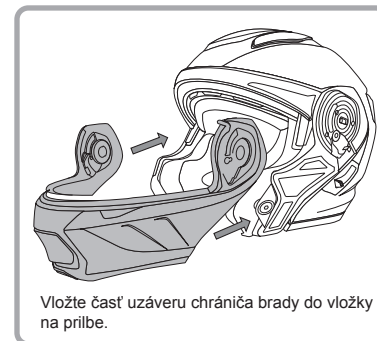
- ① Odstráňte štít. (Viď relevantnú stranu ako odstrániť štít.)
- ② Odstráňte držiak štíta a golier. (Viď relevantnú stranu ako ich odstrániť.)
- ③ Umiestnite prilbu v stabilnej polohe a zatiahnutím chrániča brady dopredu a uvoľnením páky zámky ho odstráňte.



Pri uvoľnení páky zámky pritiahnete chránič brady.

—Pripojenie—

- ① Keď je montážna časť krytu umiestnená na správnom mieste na prilbe, je uzamknutá.
- ② Pripevnite ľavú a pravú stranu držiaka štíta, golier a štít. (Viď relevantnú stranu, ako pripevniť.) Vložte časť uzáveru chrániča brady do vložky na prilbe.
- ③ Otvorte a zatvorte chránič brady 3-4-krát, a skontrolujte akékoľvek abnormality v správaní.



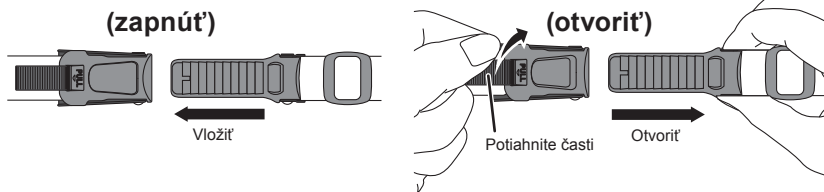
Vložte časť uzáveru chrániča brady do vložky na prilbe.

! VAROVANIE!

- Pred jazdou vždy skontrolujte, aby otváranie a zatváranie fungovalo, lebo môže spôsobiť vážnu nehodu.
- Skrutka goliera by sa mala zatahovať pravidelne.

6 Podbradný remienok

<Mikro držiak pracky>



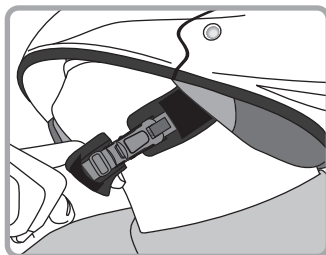
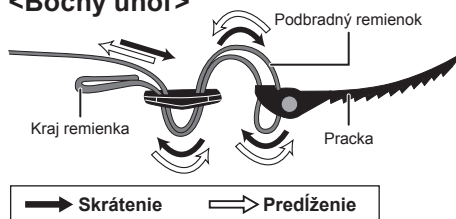
—Nastavenie dĺžky—

<Správna dĺžka>

Nasajte prilbu a správnu dĺžku pracky.

Dĺžka podbradného remienka je správna, keď viete vložiť jeden prst medzi remienkom a krkom. Ak je dĺžka nevhodná, nastavte ju znova.

<Bočný uhol>



! VAROVANIE!

Ak je pracka nesprávne pripevnená, alebo dĺžka podbradného remienka je nevhodná, prilba môže spadnúť v situácii, ak spadnete z motorky, alebo môže byť veľmi pevné okolo krku. Podbradný remienok je veľmi dôležitý, preto ho dôkladne nastavte.

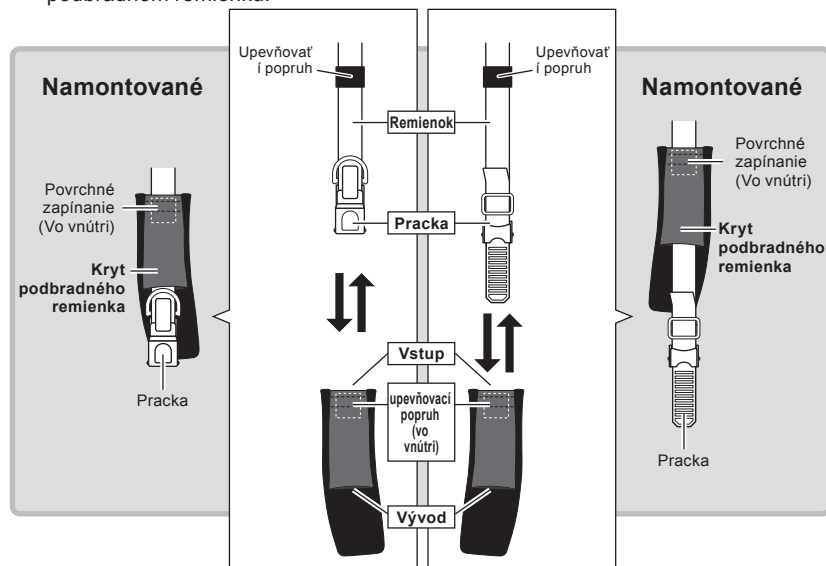
<Kryt podbradného remienka>

—Odstránenie—

Odstráňte kryt podbradného remienka prostredníctvom upevňovacieho popruhu na podbradnom remienku.

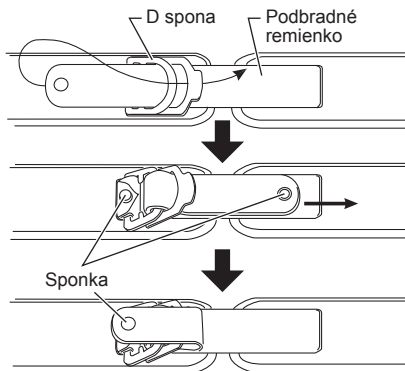
—Pripojenie—

- 1 Skontrolujte prednú a zadnú časť krytu podbradného remienka (predná č.: koža; zadná č.: textil) a pretiahnite podbradný remienok do vstupu.* Podbradný remienok vyzerá podobne na oboch stranách.
- 2 Silno pritlačte remienok na upevňovač i popruh, ktorý je umiestnený na podbradnom remienku.



<D spona>

- 1 Prevedte remienok cez D sponu, pritiahnite remienok smerom šípky a pripevnite.
- 2 Pritiahnite sponky, aby ste zabránili uvoľneniu podbradných remienkov.



! VAROVANIE!

Uistite sa, že podbradné remienko je dôkladne zapnuté. V opačnom prípade, ak spadnete z motorky, alebo v prípade nehody, prilba môže spadnúť a môže spôsobiť vážne zranenia.

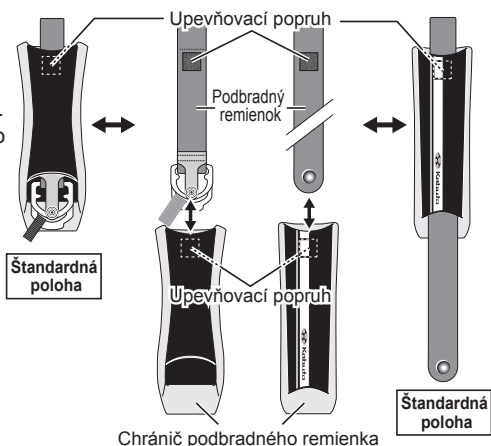
<Chránič podbradného remienka>

—Odstránenie—

- 1 Na každej strane podbradného remienka rozoberte upevňovací popruh.
- 2 Vytiahnite kryt z podbradného remienka a odstráňte ho.

—Pripojenie—

- 1 Opačným postupom (dávajte pozor na smer podbradného remienka), preved'te remienok cez hornú časť krytu.
- 2 Nakoniec zapnite upevňovací popruh.

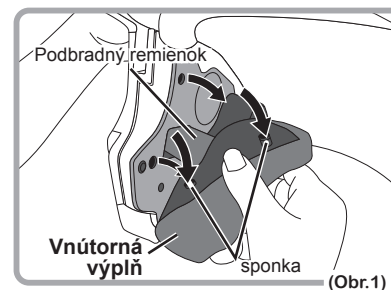


! UPOZORNENIE!

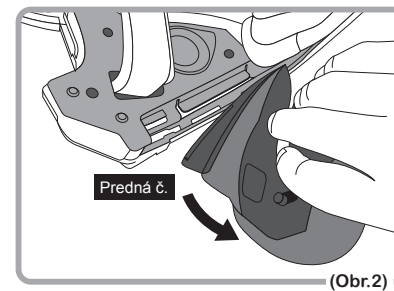
- Keď čistíte chránič remienka, vložte ho do sieťky, alebo podobného vrečka, aby sa vlákno nepoškodilo v práčke.
- V prípade, že pritiahnete podbradné remienka opačným smerom, D spona bude ukrytá, preto dávajte pozor, ktorým smerom ho pripútate.

7 Vnútorňá výplň

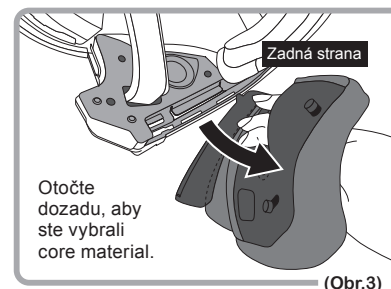
—Odstránenie—



- 1 Otvorte sponky na zadnej strane vnútornej náplne.



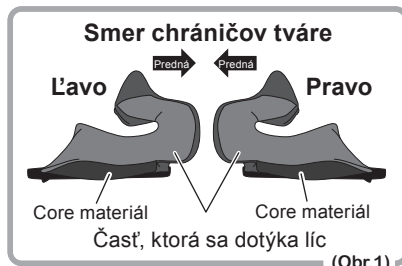
- 2 Vytiahnite core materiál na prednú stranu vnútornej náplne (Obr. 2) a otočte dozadu, aby ste ho vybrali.



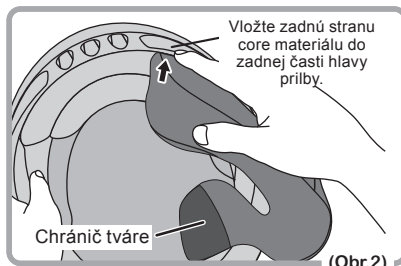
! UPOZORNENIE!

Pevne držte sponku a jemne zatiahnite. Neťahajte silno, aby ste predišli poškodeniu.

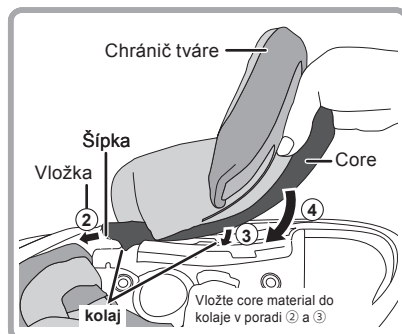
—Pripojenie—



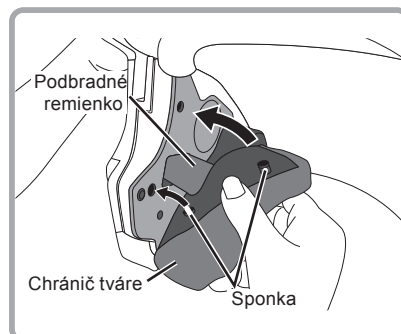
① Skontrolujte smer chráničov tváre.



② Vložte hlavnú časť core materiálu do zadnej časti vložky.



③ · ④ Vložte core materiál následne do kolají.



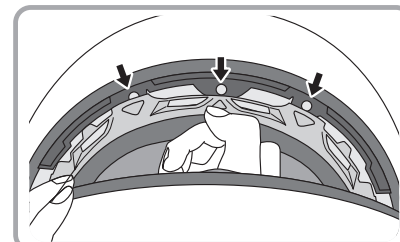
⑤ Zapnite sponku na 3 miestach.
(To je rovnaké pre obe strany.)

! UPOZORNENIE!

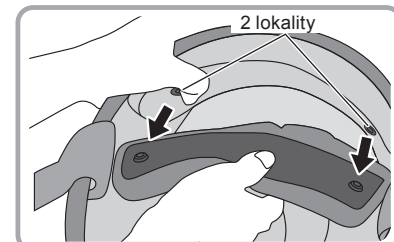
Je nebezpečné jazdiť, ak chrániče tváre nie sú namontované dôkladne.

8 Vnútorňá výplň

—Odstránenie—

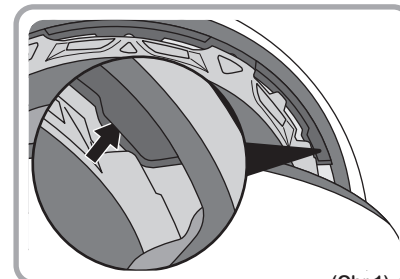


① Pritiahnutím dopredu odstráňte tri sponky pri čelnej časti.

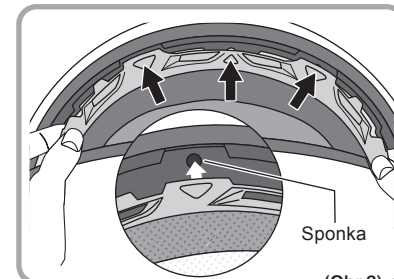


② Odstráňte dve sponky na zadnej časti a vyťahnite vnútornú výplň.

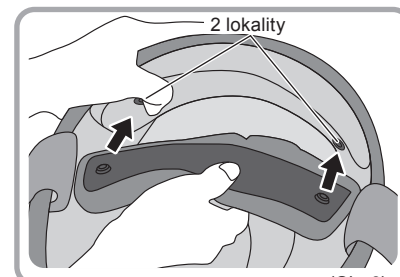
—Pripojenie—



① Vložte core materiál najprv pri časti spánku.



② Namontujte 3 centrálné časti.



③ Namontujte 2 sponky na zadnú časť hlavy.

! UPOZORNENIE!

- Pri odstránení pritiahnite pomaly.
- Aby ste predišli poškodeniu neťahajte silne.
- Ak výplne nie sú správne namontované, prilba môže byť nestabilná počas jazdy a spôsobiť nehodu.

9 Kompatibilita interiéru

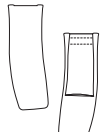
Vnútorňa výplň

Veľkosť škrupiny	Veľkosť prilby	Hrúbka výplne (vopred nastavené)	Kompatibilita	Zahnutie
 M	MOŽNOSŤ	21mm	Kompatibilné s S a M	Vnútorňa výplň x 1
	S	18mm		
	M	12mm		
L	L	15mm	Kompatibilné s L a XL	
	XL	10mm		
	MOŽNOSŤ	8mm		

Chránič tváre

Veľkosť škrupiny	Veľkosť prilby	Hrúbka výplne (vopred nastavené)	Kompatibilita	Zahnutie
 M	MOŽNOSŤ	50mm	Kompatibilné so všetkými veľkosťami	Vnútorňa výplň (P+) x 1
	S	45mm		
	M	35mm		
L	L	45mm		
	XL	35mm		
	MOŽNOSŤ	25mm		

Podbradný remienok súprava

Kompatibilita	Zahnutie
 Kompatibilné so všetkými veľkosťami	Kryt podbradného remienka (P/L) x1súprava

IMPORTANT Upozornenie pre čistenie interiéru

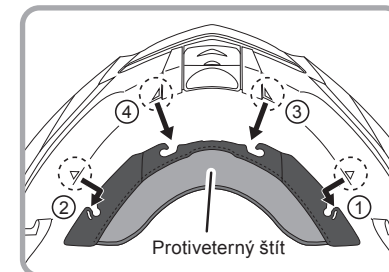
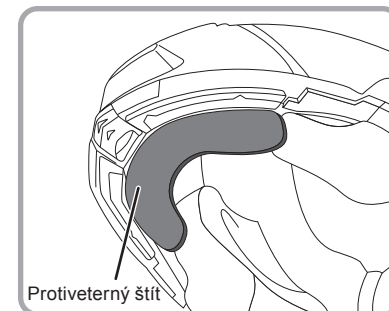
(Vnútorňa výplň, chránič tváre a chránič podbradného remienka)

- Ručné čistenie vnútornej oblasti je odporúčané. (Vždy použite sieťku, ak používate práčku.)
- Nikdy nepoužite horúcu vodu, chemické prípravky (kyselinové, alkalické, a pod.), či organické riedidlá, a pod, lebo môžu poškodiť kvalitu textilnej časti a iných súčiastok.
- Použite komerčne dostupné čistiace prostriedky s riadnou, alebo teplou vodou. Perte samostatne a nie s iným oblečením, lebo môže nastať zmena farby.
- Nepoužívajte práčku alebo sušičku nad 50 °C alebo vyššie, lebo môže znížiť kvalitu textilnej časti alebo iných súčiastok.
- Po čistení dôkladne vytlačte vodu a usušte v tieni. Namontujte prilbu na škrupinu len, keď je dôkladne vysušená.
- Vnútorňa časť je spotrebný tovar. Podľa frekvencie použitia a zhoršenia kvality materiálu a vnútornej časti odporúčame meniť pravidelne.

10 Protiveterný štít

—Odstránenie—

Pridržiť časť protiveterného štítu v blízkosti core materiálu a natiahnite smerom určeným šípkami v poradí ① až ④ podľa obrázku na pravo na odpojenie háčika.

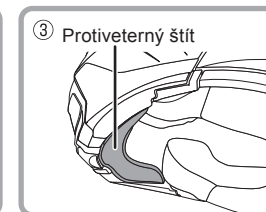
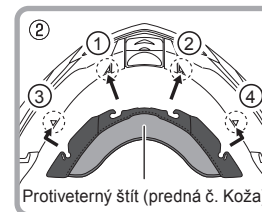
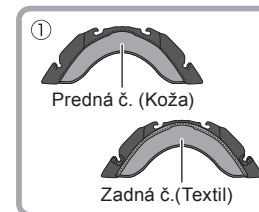


! UPOZORNENIE!

Podržte celý core material a odstráňte ho pomaly, lebo sa môže poškodiť pri silnom natiahnutí.

—Pripojenie—

- ① Skontrolujte prednú a zadnú časť.
- ② Pomocou znakov \triangle bezpečne vložte háčik protiveterného štítu.



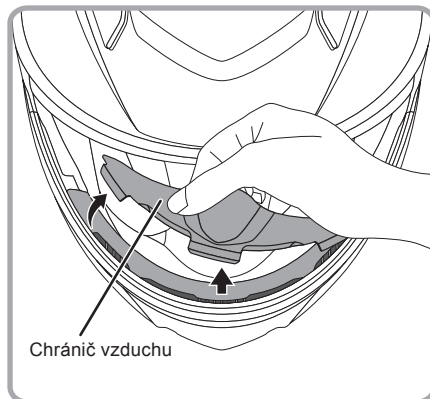
! UPOZORNENIE!

Ak je nenamontované správne, hrozí nebezpečenstvo počas jazdy môže spadnúť.

11 Chránič vzduchu

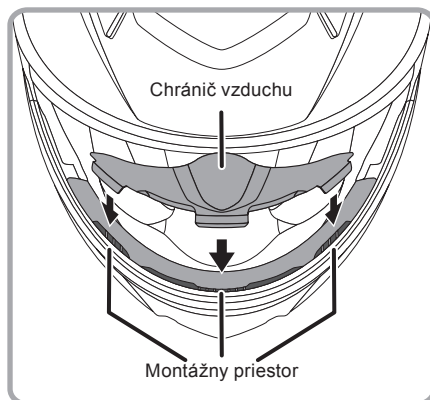
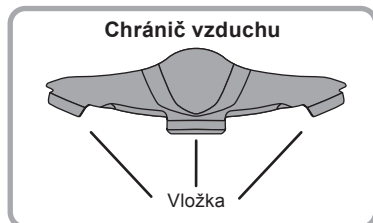
—Odstránenie—

Bezpečne podržte chránič vzduchu a natiahnite smerom hore.



—Pripojenie—

Bezpečne vložte 3 vložky do montážneho priestoru na prilbe pri dolnej časti chrániča dychu.



Otázky, oprava a požiadavky

Žiadosť o opravu

Kontaktujte autorizovaného dileru Kabuto pre žiadosť o opravu.

Po inšpekcii môže nastať, že Vaša žiadosť o opravu sa nemôže akceptovať, ak sa potvrdí, že bezpečnosť prilby sa nemôže uistiť počas opravy.

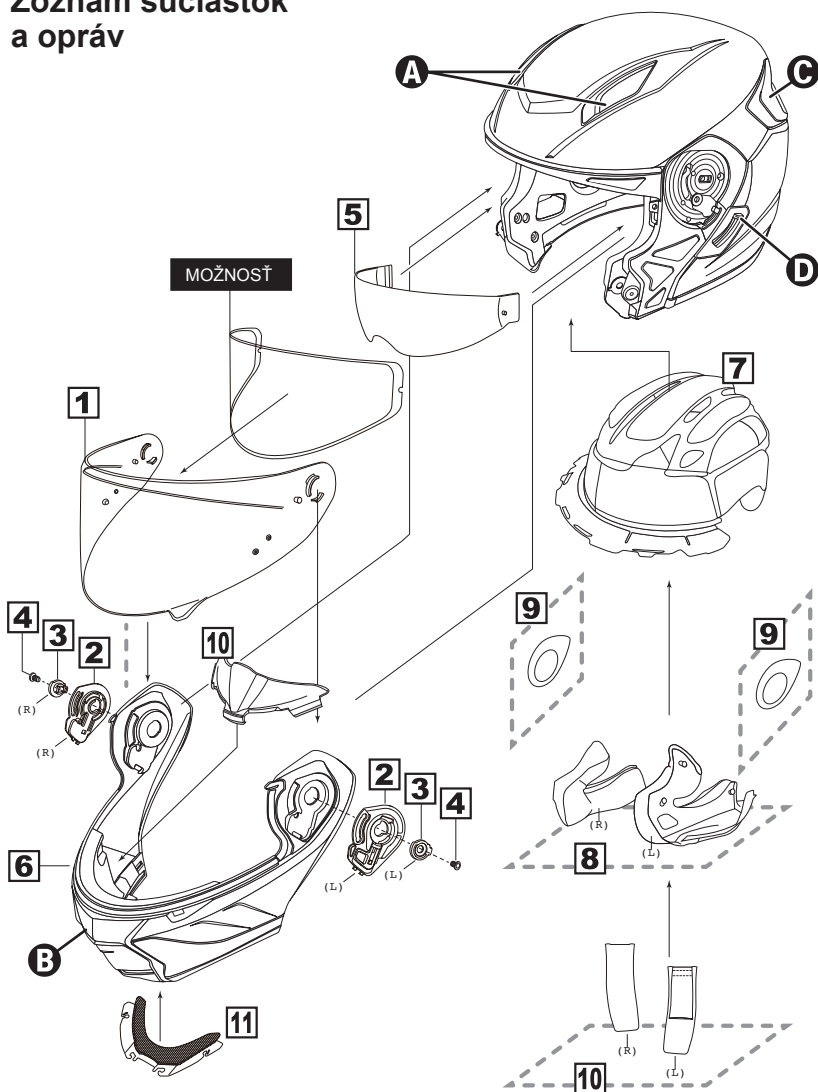
Súčiastky, ktoré sa nemôžu opraviť

Nasledujúce súčiastky sa nemôžu opraviť kvôli zabezpečeniu výkonu prilby.

- Vonkajšou prilby (škrupina)
- Výplň absorbujúca náraz (hlavnej časti, podbradná časť)
- Podbradný remienok a pracka

*Kontaktujte autorizovaného dileru pre detailné informácie o opravách atď.

Zoznam súčiastok a opráv



Zoznam náhradných diel'ov

č.	Súčiastka	Obsah
1	CM-2-P Štít	CM-2-P Štít (Štandard: Priesvitný) × 1
2	CM-2 Súprava držiaka na štít	CM-2 Držiak na štít (L/P) × 1
3	CM-2 Súprava golierov	CM-2 Golier (L/P) × 1
4	CM-2 Súprava skrutiek na golier	CM-2 Skrutka na golier (6×14) × 2
5	CM-2 Vnútorne tienidlo	CM-2 Vnútorne tienidlo (Štandard: TA Dymové) × 1
6	YS17 Podbradný remienok	YS-17 Podbradný remienok × 1
7	YS17 Vnútorná výplň	*viď stranu 25 (S, M, L, XL, MOŽNOSŤ vnútorná výplň × 1
8	YS17 Súprava chráničov tváre	*viď stranu 25 (S, M, L, XL, MOŽNOSŤ) Chránič tváre (L/P) × 1
9	Súprava slúchadlového veka No.2	Slúchadlové veko No.2 × 2
10	YS17 Set Chrániča podbradného remienka	YS17 Chránič podbradného remienka (L/P) × 1
11	Chránič dychu č.11	Chránič dychu č. 11 × 1
12	Protiveterný štít č.6	Protiveterný štít č.6 × 1

MOŽNOSŤ CM-2-P Pinlock® Original Insert Lens

* Súčiastky nakúpte od autorizovaného d'ílera Kabuto.

* Ak súčiastka ponúka rôzne farby, vyberte si farbu pri nákupe.

* Pre zlepšenie výkonnosti cena tovaru, materiálu, špecifikácií, ceny a iných elementov podlieha zmenám bez ohlásenia.

* Detaily súčiastok nájdete na webovej stránke Kabuto. www.ogkkabuto.com

Kompatibilné a komerčne dostupné súčiastky

Tieto súčiastky je možné opraviť za cenu zaplatenú konzumentom s výnimkou poškodenia materiálu a vypracovanosti prilby Kabuto.

	Meno súčiastky a oprava	Farba / Veľkosť	Poznámky
A	Ventilácia hlavy	Každá farba / Pravá strana Každá farba / Ľavá strana	Na predaj
B	Ventilácia hlavy	Každá farba	Len opravy
C	Zadná ventilácia	Každá farba / Pravá strana Každá farba / Ľavá strana	Na predaj
D	Vnútorne tienidlo • Otváracia/zatváracia páka	Každá farba	Len opravy

! UPOZORNENIE!

Nasledovné súčiastky sa nedajú opraviť, lebo by znehodnotili výkon prilby.

• Telo prilby (Škrupina) • Výplň absorbujúca náraz (hlavná časť) • Podbradný remienok vrátane praciek

*Pre ďalšie informácie kontaktujte nás.