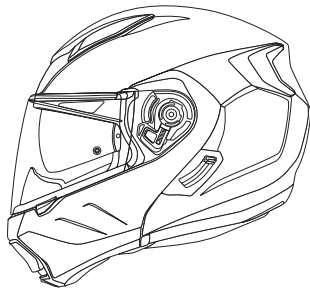




Ryuki

מדריך שימוש



⚠ לפני תחילת השימוש

- הקפידו לקרוא את המדריך הזה לפני השימוש במוצר. שמרו על מדריך השימוש במקום בטוח לאחר שתסיימו לקרוא אותו.
- זו קסדה לרכיבה על אופנוע.
- אין להשתמש בקסדה לשום מטרה אחרת.

OGK KABUTO CO., LTD.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023
www.ogkkabuto.com

מדריך שימוש • תוכן העניינים

תוכן העניינים עמ' 1

תיאור החלקים עמ' 2

הערות לפני השימוש עמ' 3

–החלק החיצוני–

1 אורור עמ' 5

2 מגן עמ' 7

3 [אופציונלי] Pinlock® תוסף עדשה מקורי עמ' 11

4 מגן שמש פנימי עמ' 14

5 סנטרון עמ' 17

–החלק הפנימי–

6 רצועת סנטר עמ' 19

7 רפידות לחיים עמ' 22

8 רפידה פנימית עמ' 24

9 תאימות פנימית עמ' 25

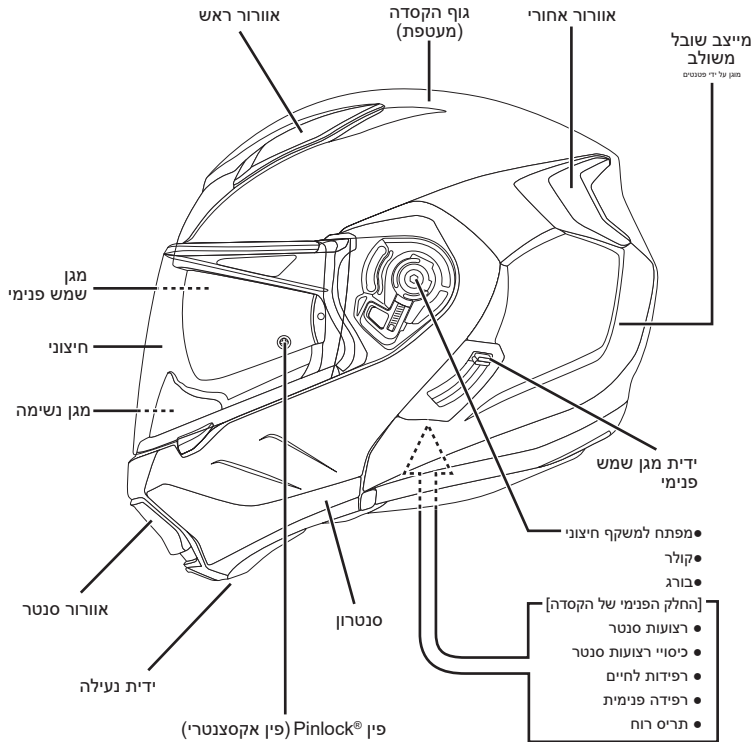
10 תריס נגד רוח עמ' 26

11 מגן נשימה עמ' 27

שאלות, תיקונים ובקשות עמ' 28

טבלת חלפים וטבלה לתכתובות בנושא תיקונים עמ' 29

תיאור החלקים



הערות לפני השימוש

תודה על שקניתם את הקסדה של Kabuto.

מדריך השימוש הזה מתאר את הטיפול הנכון, הפונקציות השונות והפירוט וההרכבה של כל חלק בקסדה הזו. קראו את מדריך השימוש הזה בקפידה לפני השימוש.

לאחר שתקראו את המדריך, שמרו אותו במקום בטוח בעתיד.

הקסדה היא רק אחד מהאלמנטים המגנים עליכם, והיא נועדה למזער את הסיכון במקרה של תאונה. הקסדה אינה יכולה להבטיח בטיחות מוחלטת. השתמשו בקסדה הזו בצורה נאותה – אך אל תשכחו את הנקודה הזו.

למדו את המידע וההוראות במדריך הזה וצייתו להן היטב, זאת כדי ליהנות מרכיבה נעימה ובטוחה על האופנוע שלכם.

בחירת המידה הנכונה!

מסוכן מאוד לחבוש קסדה במידה גדולה מדי. במקרה כזה, הקסדה עלולה להתנדנד בזמן הרכיבה על האופנוע. לעומת זאת, אם תחבשו קסדה במידה קטנה מדי, היא תהיה הדוקה מדי ותכאיב לראש. לפיכך, חשוב לבחור בגודל הקסדה שמתאים לכם אישית.

הידוק רצועות הסנטר לפני הרכיבה

את הקסדה מהדקים לראש על ידי הרצועות שמתחת לסנטר. כדי להבטיח הגנה נאותה, הקסדה חייבת להתאים לראש שלכם. לאחר חבישת הקסדה, כווננו אותה כך שתשב היטב על הראש, והדקו את רצועות הסנטר היטב למען הבטיחות. רצועות הסנטר מונעות השתחררות של הקסדה ברוב המקרים.

לעולם אין להשתמש בקסדה לאחר שנפגעה

לרפידות הפנימיות יש חשיבות רבה לביצועי הקסדה. הקסדה הזו תוכננה לספוג את אנרגיית הפגיעה בזמן שרכיבים כגון גוף הקסדה (המעטפת) והרפידות נהרסים חלקית עקב הפגיעה בהן. גם אם לא ניתן להבחין בשום נזק בעיניים, יכול להיגרם לקסדה נזק רציני עקב פגיעה קטנה. ללא קשר לחומרת הנזק, אסור להשתמש שוב בקסדה שספגה פגיעה או שנפגעה בדרך אחרת, אפילו אם זה קרה רק פעם אחת. השתמשו תמיד בקסדה בזהירות והקפידו שאף אחד לא יישב עליה או יפיל אותה.

אין לשנות את הקסדה

כדי לשמור באופן מלא על ביצועי הקסדה, אסור לפרק אותה או לבצע בה שינויים בשום צורה שהיא, כולל למשל חירור או חיתוך שלה (או של חלקיה).

הטיפול בקסדה והניקוי שלה

לניקוי הקסדה, השתמשו בחומר ניקוי רגיל (ניטרלי מבחינת pH) מדולל במים נקיים. אסור שהמטלית תהיה רטובה מאוד, ולאחר הניקוי יש לנגב את הקסדה בעדינות עם מטלית יבשה. לבסוף, יש לנגב את חומר הניקוי במטלית שנטבלה במים נקיים, ואז להשאיר את הקסדה להתייבש לגמרי, אך לא תחת שמש ישירה. כשמדובר בקסדות עם חלקים פנימיים הניתנים לפירוק, קראו את מדריך השימוש של הדגם הזה בקפידה לפני שתנסו לפרק את החלקים הפנימיים או לנקות אותם על פי ההסברים שניתנו לעיל.

אין לנקות את הקסדה במי מלח או במים חמים (מעל 50°C).

אסור לצבוע או להשתמש בחומרים ממסים

כל שימוש בצבע, בדבק או במדבקות וכו' (או שימוש בחומרי ניקוי ובחומרים ממסים שלא מתוארים במדריך הזה) – לא רק שיפחית את ביצועי הקסדה במידה ניכרת, אלא גם יגרום לה נזק שלא ניתן לראותו בעין בלתי מזוינת.

יש לטפל בקסדה בעדינות

אסור להשליך את הקסדה על הרצפה או לשבת עליה. הקסדה סופגת פגיעה בכל פעם שלא מטפלים בה בעדינות, ולכן יכולת ספיגת הפגיעות שלה פוחתת. טפלו בקסדה בצורה נכונה כדי להבטיח שהיא תתפקד כפי שצריך במקרה של תאונה.

אין להשתמש בקסדה שלכם לשום מטרה שאינה הגנה על הראש בזמן רכיבה על אופנוע.

אחסון הקסדה

לאחר השימוש בקסדה, אחסנו אותה בנרתיק שלה במקום שטוח, למשל על מדף; הקסדה עלולה להינזק אם היא נתגלגל או תיפול על הרצפה. אין להשאיר את הקסדה תחת חום ישיר מעל 50°C, למשל ליד תנור חימום או במכונית תחת אור שמש ישיר.

הטיפול במשקף החיצוני והניקוי שלו

לאחר השימוש בקסדה, נגבו מהמשקף החיצוני בעדינות, עם מטלית רכה ולחה, את שרידי הלכלוך (למשל, חרקים מתים, לכלוך אבק, חול וכו'), ואז נגבו אותו לגמרי עם מטלית רכה ויבשה. כשמגן השמש נרטב (למשל בגשם), חובה לנגב אותו תמיד במטלית רכה לאחר השימוש. לצורך ניקוי המשקף החיצוני, אל תשתמשו בחומרים ממסים מבוססי-נפט או בחומרי ניקוי המכילים חלקיקים שוחקים.

מגע עם חומרים מבוססי-נפט ועם חומרים ממסים אחרים עלול לפגוע בתכונות האופטיות ולהפחית את החוזק המכני שלו.

לניקוי המשקף החיצוני, מרחו חומר ניקוי רגיל (עם pH ניטרלי) מדולל במים נקיים בעזרת מטלית רכה, ונגבו בעדינות. לבסוף, נגבו אותו לגמרי במטלית רכה נטולת-מוך. אין לנקות את המשקף במי מלח או במים חמים (מעל 50°C).

התראות בנוגע למשקף החיצוני

אם מצוין על המשקף שהוא "לשימוש רק בשעות היום" (Day Time Use Only), מותר להשתמש בו רק בתאורת יום, ואין להשתמש בו בלילה. עדשות מצופות אינן מתאימות לשימוש בלילה.

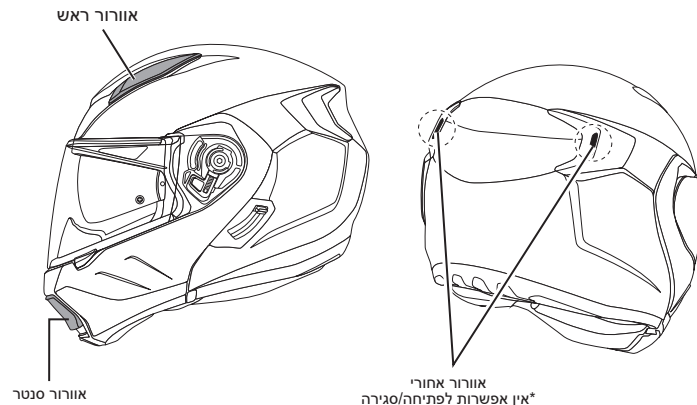
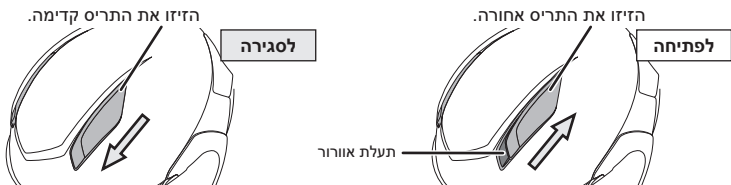
משקף חיצוני ומשקפי מגן עם שריטות מפחיתים את הראות וזה מסוכן ביותר. אסור אף פעם להשתמש במשקף כזה בלילה, ויש להחליף אותו.

מגע עם חומרים מבוססי-נפט ועם חומרים ממסים אחרים עלול לפגוע בתכונות האופטיות של המשקף החיצוני ולהפחית את החוזק שלו. אסור בשום פנים לנסות לפתוח ולסגור או להסיר את המשקף החיצוני בזמן רכיבה.

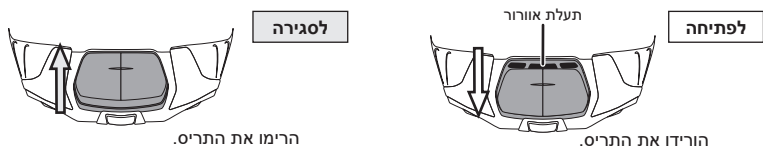
הערות על השימוש בקסדה מלאה

כשחובשים קסדה מלאה לכל הפנים, הטמפרטורה בתוכה היא כמעט קבועה במהלך הרכיבה, אך הסביבה משתנית ללא הרף, כי אתם נוסעים במהירות גבוהה. מסיבה זו, במקרה של גשם פתאומי, מיד לאחר כניסה למנהרה או במקום שבו יש הבדל גובה ניכרים (למשל על דרכי הרים) – עלולים להיווצר הבדלי טמפרטורה בין פנים הקסדה לבין האוויר שמחוץ לה. כתוצאה מכך, המשקף החיצוני של הקסדה עשוי להתכנס תוך שניות בערפל. במקרים שבהם ניתן לצפות לסיכון כזה, השתדלו לכוון את המשקף החיצוני בזהירות, או הפחיתו את מהירות הנסיעה שלכם מראש. אף פעם אל תפתחו ותסגרו את המשקף החיצוני ואל תכווננו את תריס האוויר בזמן הרכיבה, כי דבר זה מסוכן ביותר. במקום זאת, כווננו אותם לפני תחילת הרכיבה.

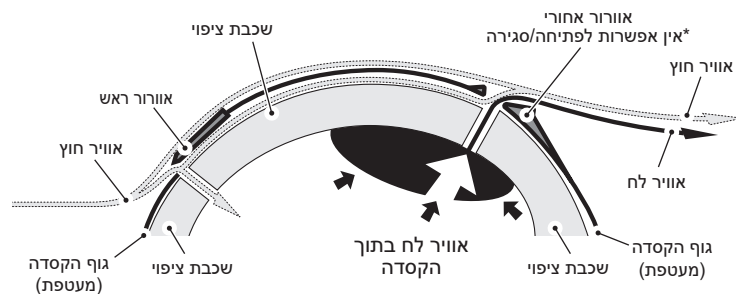
—אורור ראש—



—אורור סנטר—



—מסלול האורור—



⚠️ זהירות!

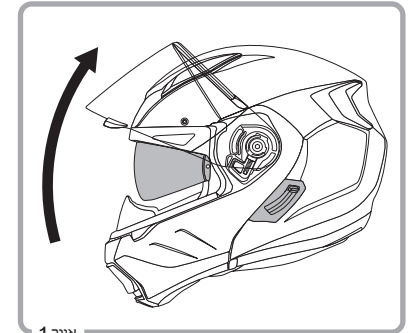
עלול להיגרם נזק לאורור במקרה של חשיפה לכוחות חזקים.

⚠️ אזהרה!

לעולם אין לפתוח את התריס בזמן הרכיבה. זה מסוכן ביותר.

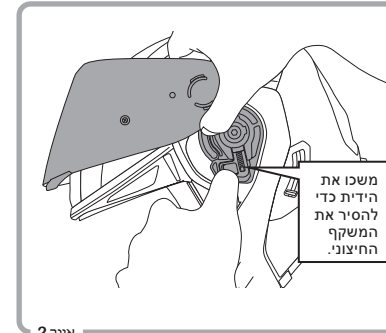
2 משקף חיצוני

פירוק



איור 1

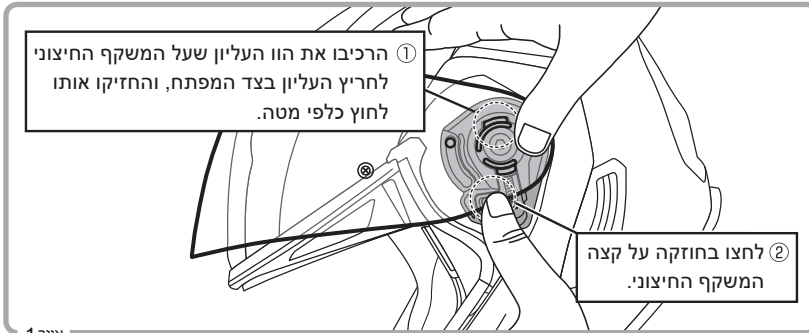
1 פתחו את המשקף הקדמי במלואו.



איור 2

2 תוך כדי משיכת הידית במפתח שעל המשקף החיצוני, הרימו את המשקף החיצוני כדי להסיר אותו.

חיבור



איור 1

2 לחצו בחוזקה על קצה המשקף החיצוני.

1 חברו את הו העליון שעל המשקף החיצוני על ידי לחיצה על החלק של המשקף החיצוני המוצג באיור 1 תוך כדי עיגון שלו לחרוץ העליון שעל המפתח של המשקף החיצוני. חברו את הצד השני באותה צורה, ונסו את פעולות הפתיחה והסגירה.
2 3-4 פעמים כדי לבדוק שהכול פועל באופן תקין.

⚠ זיהרות!

לעולם אל תפעילו כוח משיכה או כוח כיפוף בזמן פירוק המשקף החיצוני. עלול להיגרם נזק למשקף החיצוני ולחלקים אחרים.

⚠ אזהרה!

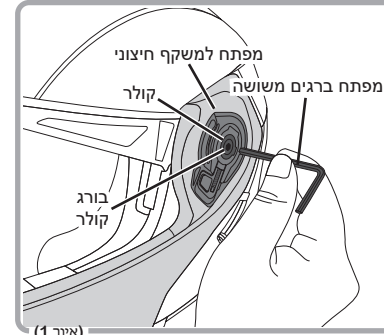
- אם המשקף החיצוני אינו מחובר באופן מלא, יש סיכון שהוא לא ינוע באופן תקין או יתנתק ממקומו בזמן הרכיבה. מסיבה זו עליכם לבדוק שהמשקף החיצוני אינו יכול להתנתק מעצמו, זאת על ידי משיכה עדינה שלו בניסיון לנתק אותו לאחר שחברתם אותו. כמו כן יש לבדוק שהמשקף מתנהג באופן תקין, זאת על ידי פתיחה וסגירה שלו 3-4 פעמים. אם יש רעש או בעיה חריגה כלשהם באופן הפתיחה או הסגירה שלו, התקינו אותו מההתחלה.
- המשקף החיצוני הוא רכיב מתכלה. אין להמשיך להשתמש בו אם הוא שרוט או מלוכלך באופן משמעותי. יש להחליף אותו בהקדם.

מפתח של המשקף החיצוני

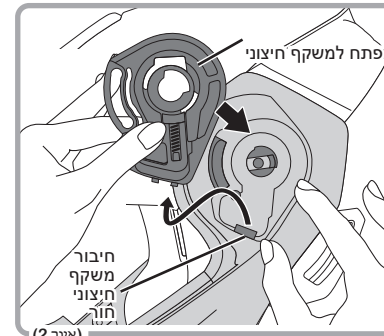
המפתח של המשקף החיצוני מתגלה לאחר פירוק מלא של המשקף.

פירוק

- פרקו את המשקף הקדמי.
(ראו תחת 2. משקף חיצוני)
- פרקו את בורג הקולר באמצעות מפתח ברגים משושה (4 מ"מ). (איור 1)
- פרקו את הוו בצד התחתון של מפתח המשקף החיצוני מחור החיבור של מפתח המשקף החיצוני. (איור 2)
- עשו זאת גם בצד השני.



(איור 1)



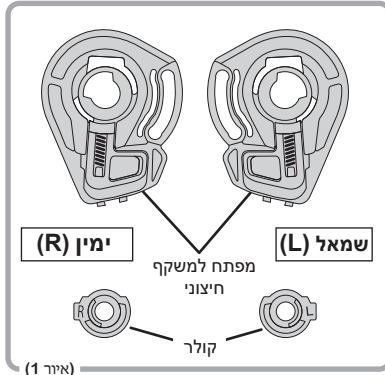
(איור 2)

⚠️ זהירות!

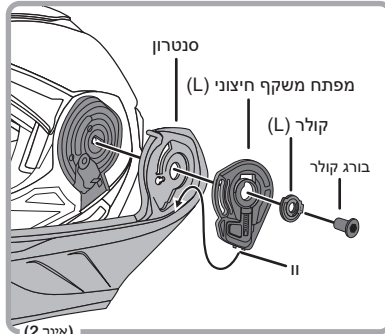
השתמשו בכלים הנכונים, כי אם לא תעשו זאת עלול להיגרם נזק לחלקים ההיקפיים.

חיבור

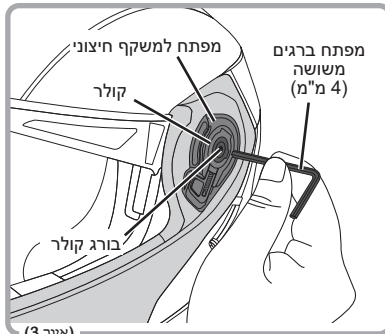
- בדקו את כיוון מפתח המשקף החיצוני והקולר. (איור 1)
* על הקולר יש חריטה של R = ימין ו-L = שמאל.
- הכניסו את הו מפתח המשקף החיצוני (L) לתוך חור החיבור בצד שמאל של הקסדה כדי לחבר את הקולר (L).
- חבר את מפתח המשקף החיצוני לבורג הקולר באמצעות מפתח ברגים משושה. (4 מ"מ).



(איור 1)



(איור 2)



(איור 3)

⚠️ זהירות!

- הידוק-יתר של בורג הקולר עלול לגרום לנזק.
- השתמשו בכלים הנכונים, כי אם לא תעשו זאת עלול להיגרם נזק לחלקים ההיקפיים.

⚠️ אזהרה!

- לאחר שהחיבור נעשה באופן נכון ותהליך החיבור הסתיים, בדקו תמיד שניתן לפתוח ולסגור את המשקף הקדמי היטב.
- יש לבדוק את בורג הקולר באופן סדיר כדי לוודא שהוא אינו רופף, ואם כן – להדק אותו.

תצוגת חתך של המשקף



איור 5

ודאו שתוסף העדשה המקורי Pinlock® מונח היטב במקומו בתוך השקע שלו.

נכון לא נכון

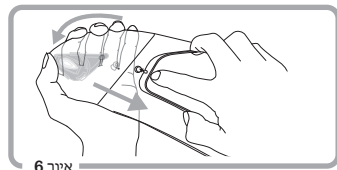


④ ודאו שאטם הסיליקון המלא של תוסף העדשה המקורי Pinlock® מחובר למשקף החיצוני באופן הדוק כאשר מחברים את המשקף החיצוני לקסדה. אם יש רווח כלשהו ביניהם, בדקו בפרק "התאמת תוסף העדשה המקורי Pinlock® לאחר חיבורו" וכווננו את העדשה בהתאם.

*חברו את המשקף החיצוני לקסדה במהלך הבדיקה אם תוסף העדשה המקורי Pinlock® מחובר היטב למשקף הקדמי. אם לא תעשו כך, המשקף החיצוני עלול להתרחב עקב הלחץ מהעדשה, ולא ניתן לוודא שהעדשה מחוברת למשקף החיצוני באופן הדוק.

④ קלפו את פילם ההגנה מתוסף העדשה המקורי Pinlock®.

פירוק



איור 6

התאמת תוסף העדשה המקורי Pinlock® לאחר חיבורו למשקף החיצוני

התאימו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® במקרה שיש מרווח כלשהו בין העדשה לבין המשקף החיצוני.

① הסירו את המשקף החיצוני מהקסדה ונתקו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® מהמשקף החיצוני.

② כווננו את הפינים האקסצנטריים על ידי סיבוב שלהם בעזרת כלי. (איור 7)

③ התאימו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® בחזרה על המשקף החיצוני. ודאו שלא ישאר שום מרווח בין תוסף העדשה המקורי Pinlock® לבין המשקף החיצוני לאחר חיבור המשקף החיצוני לקסדה. אם נותר מרווח כלשהו, חזרו על אותם השלבים.

* קראו את הדף הבא בקפידה.



אופציונלי

3

תוסף העדשה המקורי Pinlock® מונח על ידי פינוס בינלמא ומוחזק על ידי פינוס בינלמא B.V. תחת מותג פינוס בינלמא. המעשה נבדק לטעמים נוספים.

תוסף העדשה המקורי Pinlock® הוא יריעה אפקטיבית נגד ערפל. המשקף החיצוני של הקסדה מצויד בפיני Pinlock® (פינים אקסצנטריים) שמאפשרים חיבור אליהם של תוסף העדשה המקורי Pinlock®. תוסף העדשה המקורי Pinlock® ניתן לרכישה אצל המפיצים.

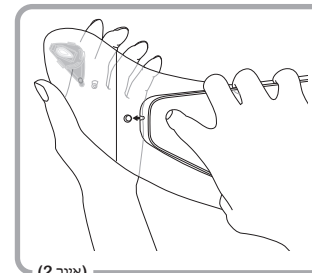
עבור CM-2-P

תוסף עדשה מקורי Pinlock®

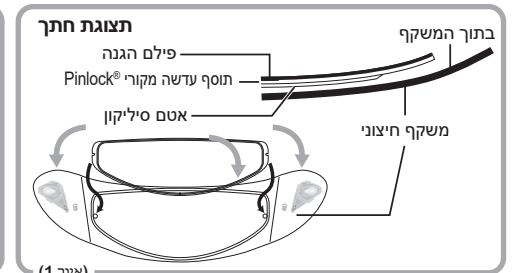
תוסף העדשה המקורי Pinlock® מונע ערפול של המשקף החיצוני על ידי שינויים תרמיים במזג אוויר חורפי או גשום וכו'.

שמירה על המרחק הנכון בין המשקף החיצוני לבין תוסף העדשה המקורי Pinlock® מאפשר ראייה ברורה, זאת על ידי איזון של הטמפרטורה מחוץ לקסדה עם זו שבתוכה.

חיבור

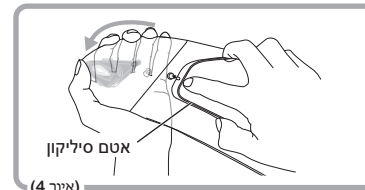


(איור 2)



(איור 1)

① הכניסו את צד אטם הסיליקון של תוסף העדשה המקורי Pinlock® בתוך המשקף החיצוני, בלי לקלף את פילם ההגנה שעל העדשה. במקביל לכך, הכניסו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® בצד הפנימי של המשקף החיצוני על ידי דחיפתו בקליק לתוך הפינים האקסצנטריים. (איור 1-2)

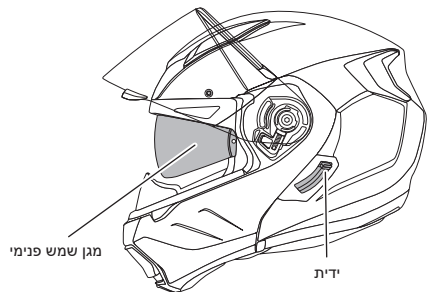


(איור 4)



(איור 3)

② כופפו את המשקף החיצוני בזווית עד שהוא יהיה שטוח. לאחר מכן לחצו בקליק את הצד השני של תוסף העדשה המקורי Pinlock® לתוך הפינים האקסצנטריים, ואז אפשרו למשקף החיצוני לחזור בזוויות לצורתו המקומרת המקורית. (איורים 3, 4, 5)

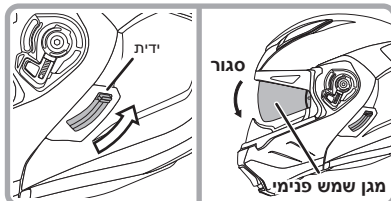


4 מגן שמש פנימי

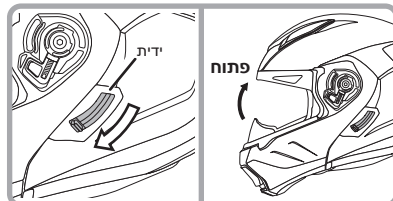
— פתיחה וסגירה —

לסגירה

לפתיחה



החליקו את ידית מגן השמש כלפי מעלה כדי לסגור את מגן השמש הפנימי.



החליקו את ידית מגן השמש כלפי מטה כדי לפתוח את מגן השמש הפנימי.

⚠ אזהרה: ידית פתיחה/סגירה

יש להחליק את ידית מגן השמש עד הסוף כשפותחים את מגן השמש הפנימי, כי היא עלולה לצנוח באופן לא צפוי.

⚠ זהירות!

תמיד הפעילו את מגן השמש בעזרת הידית שלו, אחרת עלול להיגרם נזק לחלקיו.



⚠ אזהרה!

- אין להשתמש במגן השמש הפנימי באזורים חשוכים.
- פתחו את מגן השמש הפנימי אם יש צפי לשינוי טמפרטורה, כי הוא עלול להתערפל בפתאומיות.

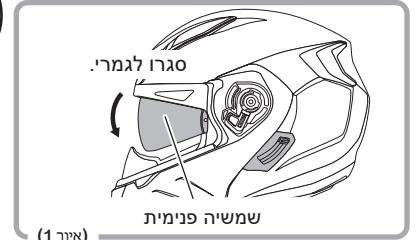
⚠ זהירות!

- חברו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® לאחר ששיטחתם מספיק את המשקף החיצוני. אם לא תעשו כך, הפין האקסצנטרי עלול להינזק.
- הסירו לכלוך מצידו הפנימי של המשקף החיצוני בזמן חיבורו. הקפידו מאוד לא לגעת במשטח למניעת ערפול בצד של אטם הסיליקון של תוסף העדשה המקורי Pinlock®.
- לעולם אל תשתמשו בחומרים ממסים כגון בנזין, מדללים (טינרים), דלק, חומרי ניקוי לזכוכית וכו' בזמן הניקוי, כי הם עלולים לגרום נזק לחומר הזה.
- לעולם אל תשאירו את הקסדה בחום גבוה יותר מ-50°C או ליד תנור/אמצעי חימום, ואל תשתמשו בגורמים שמפיקים חום, למשל מייבש שיער או להבה חשופה בזמן הייבוש, כי עלול להיגרם נזק לחומר הזה.

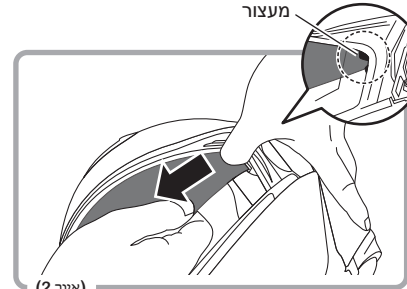
⚠ זהירות! תוסף עדשה מקורי Pinlock®

- השתמשו בתוסף העדשה המקורי Pinlock® רק עם משקף חיצוני מתאים.
- אם האזור בין המשקף החיצוני לבין תוסף העדשה המקורי Pinlock® הופך למעורפל, או אם חדרו לשם מים, הסירו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® Original ויבשו את הן את המשקף החיצוני והן את תוסף העדשה ביסודיות לפני החיבור שלהם מחדש.
- אטם הסיליקון עלול להידבק למשקף החיצוני, ולכן הסירו אותו באופן שוטף כדי לנקות את תוסף העדשה המקורי Pinlock®.
- שימו לב שתוסף העדשה המקורי Pinlock® עלול להתערפל כאשר אורור הסנטר סגור או כאשר משתמשים בתריס הרוח.
- אם אפקט מניעת הערפול פוחת, או אם המשקף החיצוני שרוט, אל תשתמשו בו כפי שהוא. החליפו אותו בחדש.
- אטם הסיליקון עלול לחדור לשדה הראייה שלכם, תלוי בזווית הרכיבה.

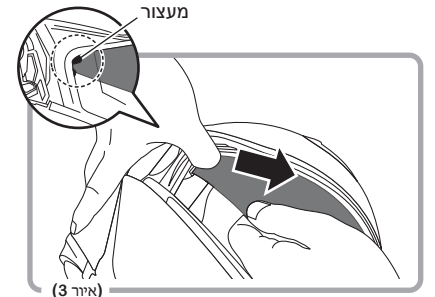
פירוק



① סגרו את מגן השמש הפנימי לגמרי.
שמישה פנימית (איור 1)



② צד אחד ישתחרר על ידי משיכה קדימה תוך כדי הרמת המעצור הממוקם בנקודת החיבור. (איור 2)



③ משכו את הצד השני החוצה באותה צורה. (איור 3)

זהירות!

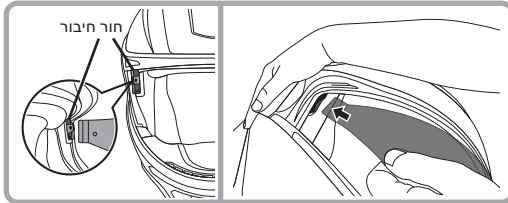
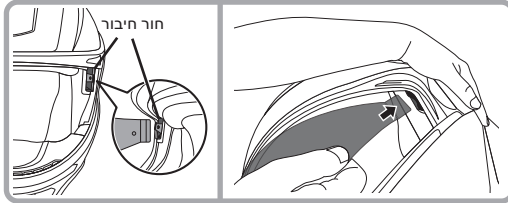
הסירו תמיד את מגן השמש הפנימי או את חלקיו על פי ההוראות. משיכה חזקה שלהם או הסרתם בצורה לא נכונה עלולות לגרום לנזק.

חיבור

① הרימו את ידית מגן השמש (מגן השמש הפנימי יהיה סגור לגמרי).

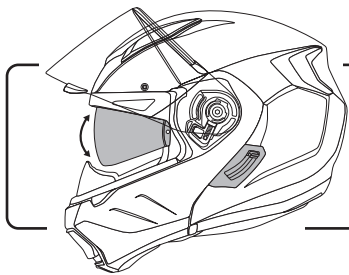
② הכניסו את קצה מגן השמש הפנימי עד הסוף לתוך חור החיבור על הקסדה.

③ הכניסו את הצד השני באותה צורה.



זהירות!

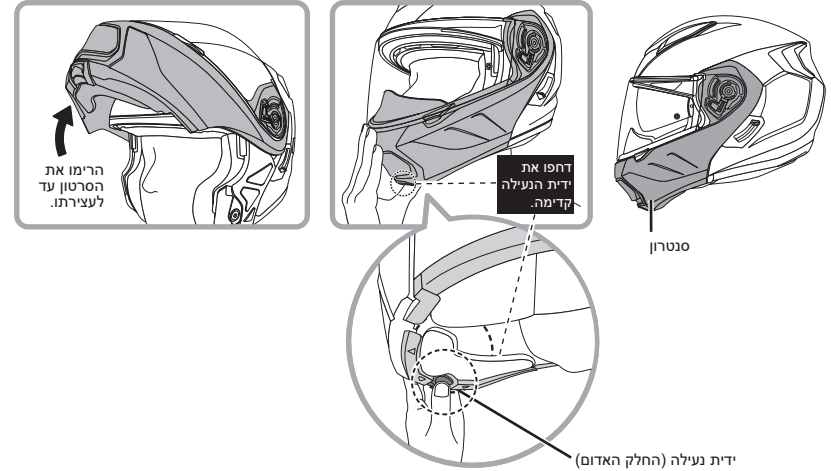
לאחר החיבור, הזיזו אותה 3-4 פעמים כדי לבדוק שניתן לפתוח ולסגור אותה ללא רעשים מוזרים או התנהגות חריגה.



5 סנטרון

—פתיחת הסנטרון—

תוך כדי לחיצה על ידית הנעילה (החלק האדום) המוצגת באיור, הרימו את הסנטרון עד לעצירתו.



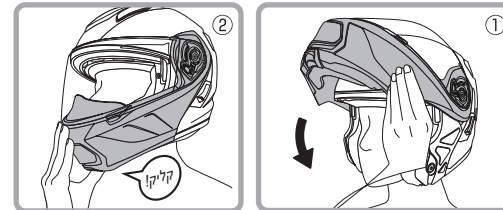
סנטרון

ידית נעילה (החלק האדום)

—סגירת הסנטרון—

החזיקו את הסנטרון והורידו אותו כל הדרך למטה.

* סגרו תמיד את הסנטרון באופן בטוח עד לנעילתו.



! זehירות!

- פתיחה או סגירה בכוח של הסנטרון עלולות לגרום נזק לקסדה.
- היזהרו שאצבעותיכם או חלקי גוף אחרים לא יתפסו או ייפצעו בזמן הפתיחה או הסגירה.

! אזהרה!

- אסור לפתוח או לסגור את הסנטרון בזמן הרכיבה כי זה מסוכן ביותר. הקפידו תמיד שהסנטרון יהיה סגור לגמרי בזמן הרכיבה.
- יש להדק את בורג הקולר שעל הסנטרון באופן סדיר.
- אם בורג הקולר רופף, חלקים עלולים ליפול ועלולה להתרחש תאונה קשה.

—פירוק—

① פרקו את המשקף הקדמי. (עיינו בדף הרלוונטי לפרטים על הפירוק.)

② הסירו את מפתח המשקף החיצוני ואת הקולר (בדף הרלוונטי ניתן לעיין בפרטים על הפירוק.)

③ הניחו את הקסדה במקום יציב והסירו את הסנטרון על ידי משיכתו קדימה תוך כדי שחרור ידית הנעילה שעל הסנטרון.

—חיבור—

① כאשר מכניסים את חלק החיבור של הסנטרון לתוך חור החיבור בקסדה, הוא ננעל למקומו.

② חברו את מפתחות המשקף החיצוני השמאלי והימני, את הקולר ואת המשקף החיצוני בצורה נאותה. (בדף הרלוונטי ניתן לעיין בפרטים על חיבור כל החלקים האלה.)
הכניסו את חלק הנעילה של הסנטרון לתוך חור החיבור בקסדה.

③ פתחו וסגרו את הסנטרון 3–4 פעמים כדי לבדוק שפעולתו אינה חריגה.

! אזהרה!

- ודאו תמיד לפני הרכיבה שהתנהגות בורג הקולר בזמן הפתיחה והסתירה תהיה נורמלית, כי אם לא, עלולה להתרחש תאונה קשה.
- יש להדק את בורג הקולר באופן סדיר.



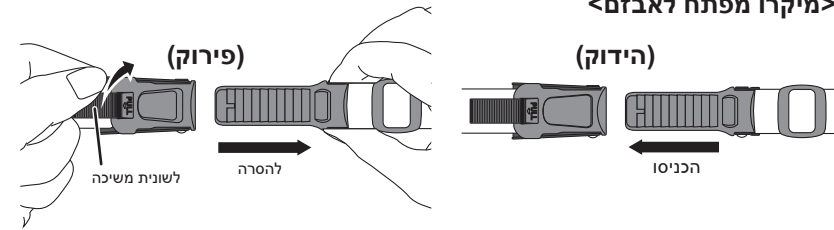
להסרת הסנטרון, משכו אותו קדימה תוך כדי שחרור ידית נעילה.



הכניסו את חלק הנעילה של הסנטרון לתוך חור החיבור בקסדה.

6 רצועת סנטר

<מיקרו מפתח לאבזם>

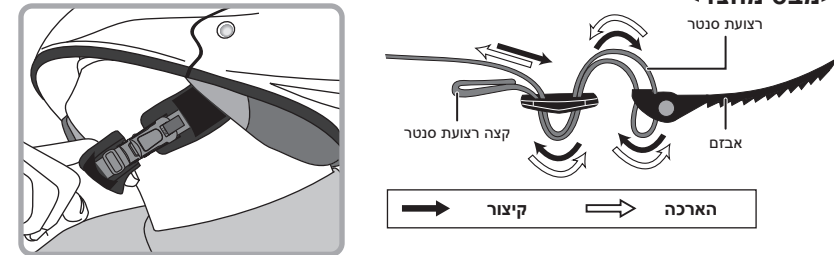


—התאמת אורך—

<האורך המתאים>

חבשו את הקסדה והדקו את האבזם. אורך רצועת הסנטר הוא נכון אם תוכלו להכניס אצבע אחת בין רצועת הסנטר לבין הגרון שלכם. אם האורך אינו נכון, כווננו אותו שוב.

<מבט מהצד>



⚠ **אזהרה!**

אם האבזם אינו מחובר נכון, או אם אורך רצועת הסנטר אינו נכון, הקסדה עלולה להשתחרר במקרה שתיפלו מהאופנוע, או להתהדק יתר על המידה לצווארכם. רצועת הסנטר חשובה ביותר, ולכן כווננו אותה באופן זהיר ומדויק.

<כיסוי רצועת סנטר>

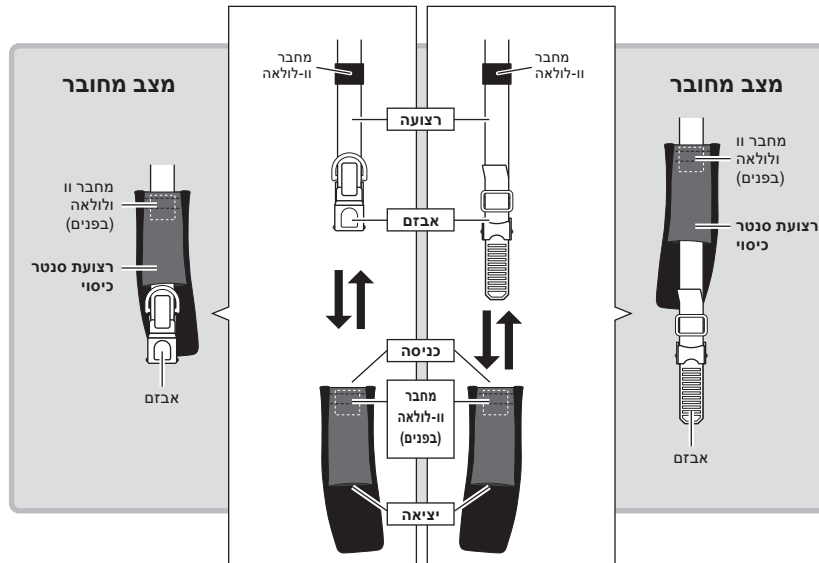
—פירוק—

הסירו את כיסוי רצועת הסנטר ממחבר הוו-לולאה בבסיס רצועת הסנטר.

—חיבור—

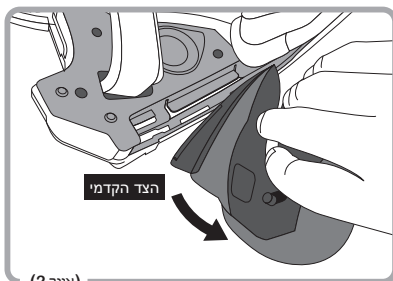
① בדקו החלק הקדמי והאחורי של כיסוי רצועת הסנטר (מקדימה: עור; מאחורה: בד) והכניסו אותו למקומו. החדירו את רצועת הסנטר דרך הכניסה. * כיסוי רצועת הסנטר הוא זהה בשני הצדדים.

② לחצו את כיסוי רצועת הסנטר בחוזקה לתוך מחבר הוו-לולאה המחובר לרצועת הסנטר.



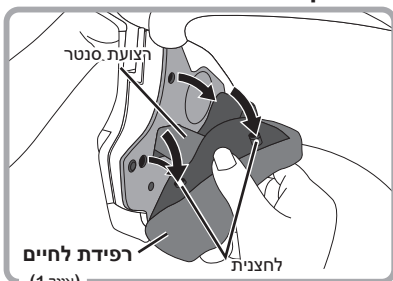
7 רפידת לחיים

פירוק



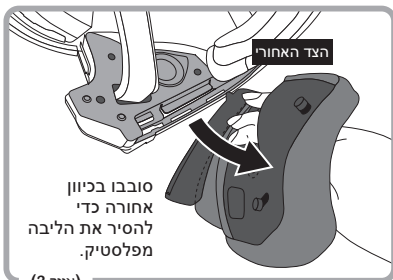
(איור 2)

② משכו את הליבה מפלסטיק בצד הקדמי של רפידת הלחיים (איור 2) וסובבו אותו בכיוון אחורה כדי להסיר אותו.



(איור 1)

① הסירו את שלוש הלחצניות בצד האחורי של רפידת הלחיים.

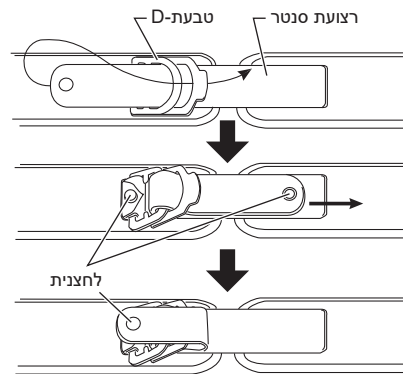


(איור 3)

סובבו בכיוון אחורה כדי להסיר את הליבה מפלסטיק.

⚠️ זהירות!

החזיקו היטב את בסיס הלחצנית ומשכו אותה באיטיות. אל תמשכו אותה בחוזקה כדי להימנע מגרימת נזק.



① השחילו את הרצועה דרך טבעת-D, ומשכו את הרצועה בכיוון החץ כדי להדק אותה.
② הדקו את הלחצניות כדי למנוע התרופפות של רצועת הסנטר.

⚠️ אזהרה!

הקפידו להדק את רצועת הסנטר למקומה. אם לא תעשו כך, הקסדה עלולה ליפול בזמן נפילה מהאופנוע או תאונה, ולגרום לפציעות קשות.

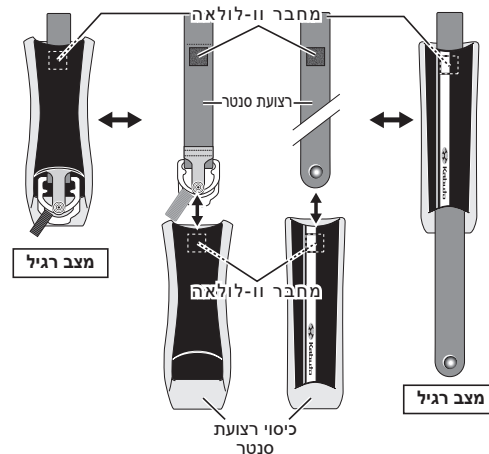
<כיסוי רצועת סנטר>

ניתוק-

① שחררו את מחבר הוו-לולאה שבקצה כל רצועת סנטר.
② משכו את כיסוי רצועת הסנטר מרצועת הסנטר כדי לנתק אותה.

חיבור-

① בסדר פעולות הפוך לזה של ניתוק (שימו לב לכיוון כיסוי רצועת הסנטר), השחילו את העליון של כיסוי רצועת הסנטר.
② לבסוף, הדקו את מחבר הוו-הלולאה.

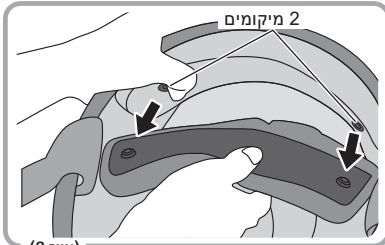


⚠️ זהירות!

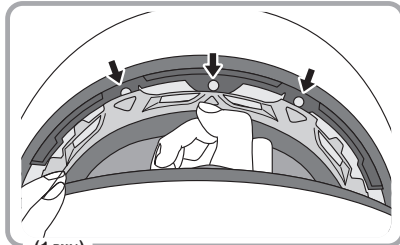
• בזמן כביסת כיסוי רצועת הסנטר, שימו אותם בתוך רשת כביסה (או פריט דומה) כדי למנוע גרימת נזק לסיבים שלהם מצד מכונת הכביסה.
• אם תחברו את כיסוי רצועת הסנטר לא בכיוון הנכון, טבעת-D תהיה מוסתרת, ולכן הקפידו היטב על הכיוון הנכון בזמן החיבור.

8 רפידה פנימית

—פירוק—

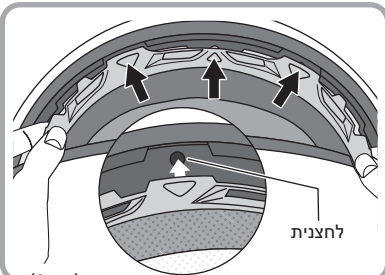


(איור 2)
 ② הסירו את שתי הלחצניות באזור עורף הראש, ואז משכו את הרפידה הפנימית החוצה.

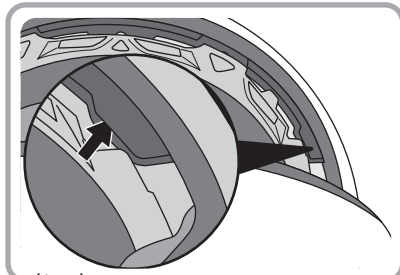


(איור 1)
 ① הסירו את שלוש הלחצניות ליד המצח על ידי משיכה שלהן קדימה.

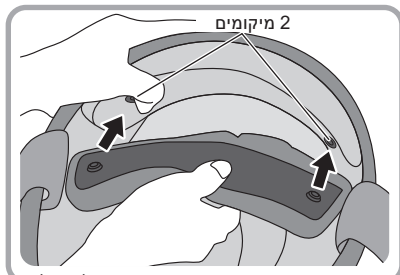
—חיבור—



(איור 2)
 ② חברו את שלוש הלחצניות האמצעיות.



(איור 1)
 ① תחילה הכניסו את הליבה מפלסטיק לאזור הרקה.



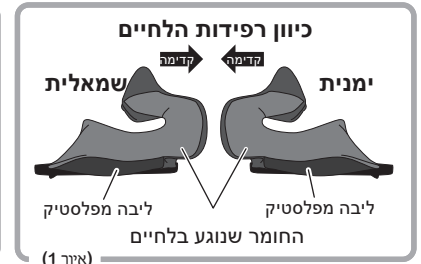
(איור 3)
 ③ חברו את שתי הלחצניות באזור העורף.

⚠️ זירות!

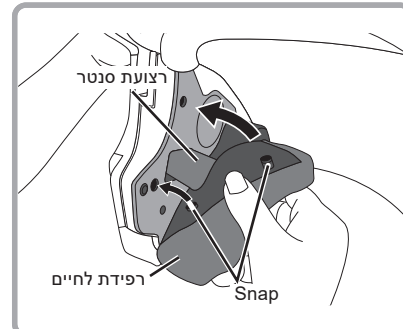
- משכו את הלחצניות לאט כדי להסירן.
- אל תמשכו אותה בחוזקה כדי להימנע מגרימת נזק.
- אם לא מניחים את הרפידות בצורה נכונה, הקסדה לא תהיה יציבה, דבר שיגרום למצבים מסוכנים בזמן הרכיבה.



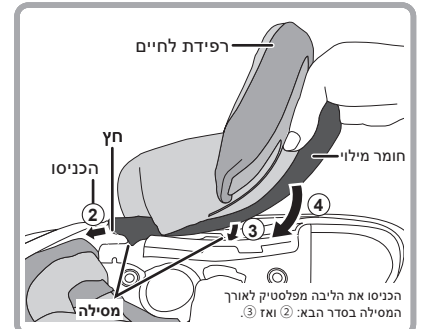
② הכניסו את הקצה המוביל של הליבה מפלסטיק לתוך הכיס הצדדי.



① בדקו את כיוון רפידות הלחיים.



(איור 4)
 ⑤ הדקו את הלחצניות ב-3 המיקומים שלהן. (בצעו את אותה פעולה גם בצד השני.)



③ • ④ הכניסו את הליבה מפלסטיק בהדרגה לתוך המסילה.

⚠️ זירות!

הנהיגה מסוכנת אם רפידות הלחיים אינן מותקנות בצורה נכונה.

9 התאמה פנימית

רפידה פנימית

כולל	תאימות	עובי הרפידה (בירות מחול)	גודל הקסדה	גודל המעטפת	
רפידה פנימית 1 x	תאימות בין S ל-M	21 מ"מ	אופציונלי	M	
		18 מ"מ	S		
	12 מ"מ	M	L		
	15 מ"מ	L			
תאימות בין L ל-XL	10 מ"מ	XL	אופציונלי		
	8 מ"מ				

רפידת לחיים

כולל	תאימות	עובי הרפידה (בירות מחול)	גודל הקסדה	גודל המעטפת	
ערכת רפידה פנימית 1 x (R+L)	תאימות בין כל הגדלים	50 מ"מ	אופציונלי	M	
		45 מ"מ	S		
		35 מ"מ	M		
		45 מ"מ	L	L	
		35 מ"מ	XL		
		25 מ"מ	אופציונלי		

ערכת כיסוי רצועת סנטר

כולל	תאימות	
כיסוי רצועת סנטר (R/L) ערכה 1 x	ניתן להחליף בין כל הגדלים	

חשוב אמצעי זהירות בעת ניקוי פנים הקסדה

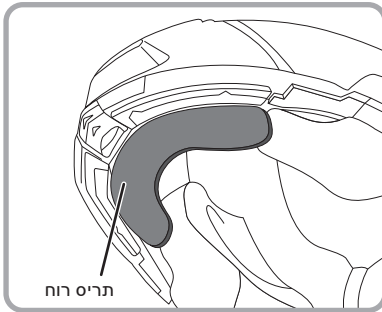
(רפידה פנימית, רפידות לחיים וכיסוי רצועת הסנטר)

- מומלץ לנקות את פנים הקסדה ביד. (הקפידו תמיד לשים אותו ברשת כביסה אם אתם משתמשים במכונת כביסה.)
- אין להשתמש אף פעם במים חמים, חומרי ניקוי כימיים (חומצתיים, בסיסיים או דומים), או בממסים אורגניים וכו', כי זה עלול לגרום לפגיעה באיכות הבוד או הרכיבים האחרים. השתמשו בנוזלי כביסה ביתיים זמינים במים פושרים או חמימים.
- יש לכבס בנפרד מבגדים אחרים כדי למנוע שינויים בצבע, זאת על פי סוג נוזלי הכביסה הזמינים שבהם נעשה שימוש.
- אין להשתמש במכונת כביסה או מייבשי כביסה בטמפרטורה שמעל 50°C, כי הדבר עלול לגרום לפגיעה באיכות הבוד או החלקים האחרים.
- לאחר הכביסה, נקזו את המים ביסודיות, או ייבשו באזור מוצל. הצמידו לגוף הקסדה רק לאחר ייבוש מלא.
- הרפידה הפנימית היא רכיב מתכלה. תלוי בתדירות השימוש, איכות הבוד והמילוי הפנימי עלולה להיפגע, ולכן אנו ממליצים להחליף אותה באופן סדיר.

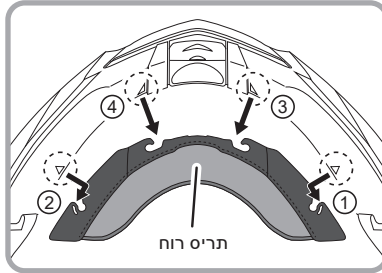
10 תריס רוח

פירוק

החזיקו חלק מתריס הרוח שליד הליבה מפלסטיק, ומשכו אותו בכיוון החיצים לפי הסדר הבא: ① עד ④ על פי סדר המספרים. ימיין כדי להסיר את הוו.



תריס רוח



תריס רוח

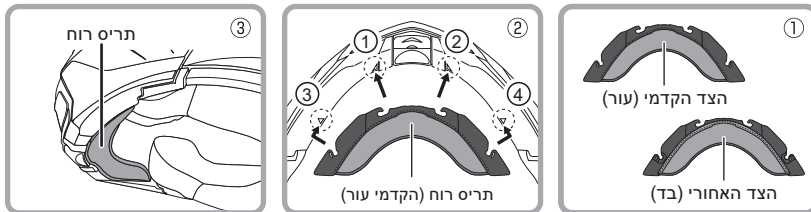
זהירות!

החזיקו את כל הליבה מפלסטיק והסירו אותו באיטיות, כי אם תעשו זאת בכוח, הוא עלול להינזק.

חיבור

① בדקו את החלק הקדמי והאחורי.

② היעזרו בסימון Δ כדי להכניס את הוו תריס הרוח באופן הדוק.



תריס רוח

הצד הקדמי (עור)

הצד האחורי (בוד)

תריס רוח (הקדמי עור)

זהירות!

אם לא מחברים אותו בצורה נכונה, יש סיכון שהוא יתנתק בזמן הרכיבה.

שאלות, תיקונים ובקשות

בקשת תיקון

צרו קשר עם מפיץ מורשה של Kabuto עם כל בקשת תיקון.

לאחר שהקסדה תיבדק, יש אפשרות שלא נוכל לקבל את בקשת התיקון שלכם אם לדעתנו לא נוכל לשמור על ביצועי הבטיחות של הקסדה על ידי תיקון שלה.

חלקים שלא ניתנים לתיקון

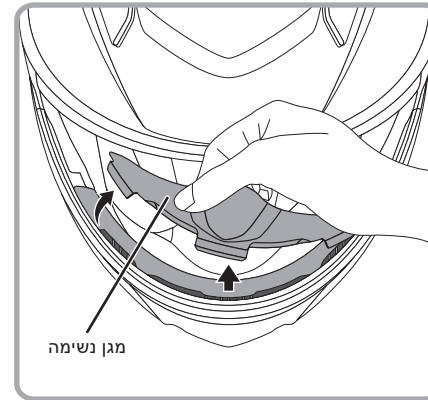
החלקים הבאים לא ניתנים לתיקון מבחינת אבטחת ביצועי הקסדה.

- גוף הקסדה (המעטפת)
 - ציפוי בולם זעזועים (הגוף הראשי, אזור הסנטר)
 - רצועות הסנטר, כולל אבזמים
- *צרו קשר עם מפיץ מורשה של Kabuto עם כל בקשת מידע בנוגע לתיקונים ולנושאים אחרים.

11 מגן נשימה

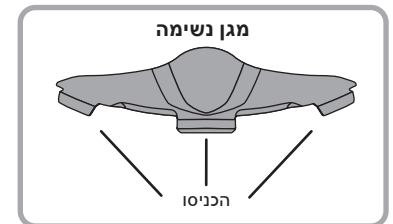
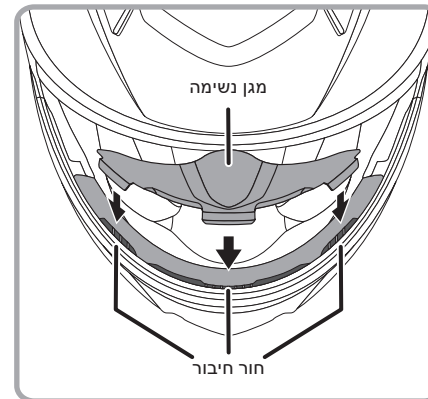
פירוק

החזיקו את מגן הנשימה בחוזקה ומשכו אותו בכיוון מעלה כדי להסירו.

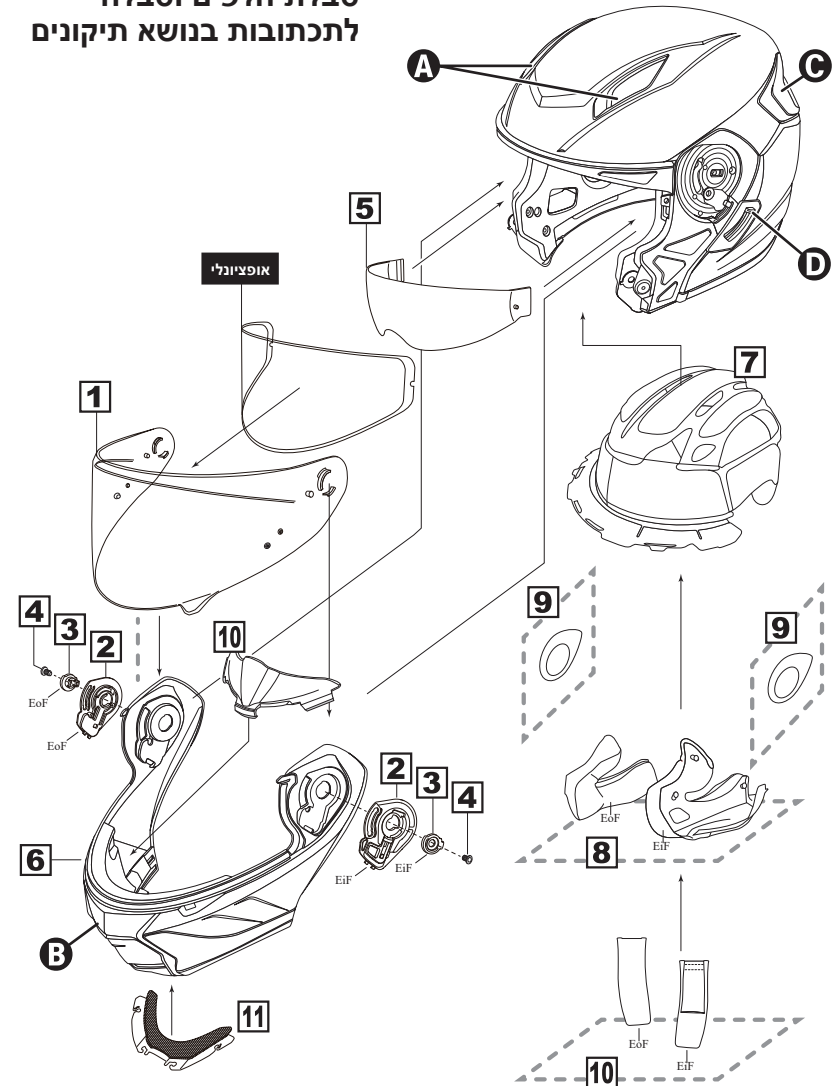


חיבור

הכניסו היטב את שלוש הלשוניות לתוך חור החיבור על הקסדה בתחתית מגן הנשימה.



טבלת חלפים וטבלה לתכתובות בנושא תיקונים



רשימת חלפים

מס'	חלפים	מכיל
1	משקף חיצוני CM-2-P	משקף חיצוני CM-2-P (סטנדרטי : שקוף) 1 x
2	ערכת מפתחות למשקף חיצוני CM-2	מפתחות למשקף חיצוני CM-2 (R/L) 1 x
3	ערכת קולר CM-2	קולר CM-2 (R/L) 1 x
4	ערכת ברגים לקולר CM-2	ערכת ברגים לקולר CM-2 (6x14) 2 x
5	מגן שמש פנימי CM-2	מגן שמש פנימי CM-2 (סטנדרטי : TA Smoke) 1x
6	סנטרון YS17	סנטרון YS17 1 x
7	רפידה פנימית YS17	רפידה פנימית YS17 (אופציונלי) רפידה פנימית 25 (XL, L, M, S) 1 x
8	ערכת רפידת לחיים YS17	רפידת לחיים YS17 (אופציונלי) רפידת לחיים (R/L) 1 x
9	ערכת אוזניות מס' 2	אוזניה מס' 2 x 2
10	ערכת כיסוי רצועת סנטר YS17	כיסוי רצועת סנטר YS17 (R/L) 1 x
11	מגן נשימה מס' 11	מגן נשימה מס' 11 1 x
12	תריס רוח מס' 6	תריס רוח מס' 6 1 x

אופציונלי תוסף עדשה מקורי® Pinlock CM-2-P

* רכשו חלקים אצל מפיץ מורשה של Kabuto.
 * אם חלק מסוים מוצע עם אפשרויות צבע שונות, בדקו את הצבע הרצוי במועד הקנייה.
 * כדי לשפר את ביצועי המוצר – החומרים, המפרטים, המחירים ומרכיבים אחרים עשויים להשתנות ללא הודעה מראש.
 * ניתן למצוא פרטים בנוגע לחלקים באתר Kabuto.

www.ogkkabuto.com

חלקים שניתנים לתיקון וחלקים זמינים מסחרית

חלקים אלה ניתנים לתיקון בתשלום עבור המשתמש, למעט נזק שניתן לייחס אותו לפגם בחומרים ובייצור של קסדות Kabuto.

הערות	שם החלק והתיקון	צבע / צד
A	אזור ראש	בכל צבע / בצד ימין / בכל צבע / בצד שמאל
B	אזור סנטר	בכל צבע
C	אזור אחורי	בכל צבע / בצד ימין / בכל צבע / בצד שמאל
D	מגן שמש פנימי ידית פתיחה/סגירה	בכל צבע

זהירות!

החלקים הבאים לא ניתנים לתיקון, כי הם חיוניים ואינטגרליים לשמירה על ביצועי הקסדה.
 • גוף הקסדה (המעטפת) • ציפוי בולם זעזועים (הגוף הראשי) • רצועות סנטר, כולל אבזמים.
 *לקבלת מידע נוסף, צרו איתנו קשר.