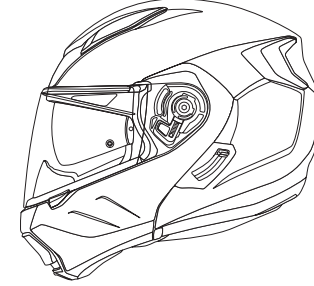




Ryuki

Kullanım Kılavuzu



OGK KABUTO CO., LTD.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023
www.ogkkabuto.com

⚠ KULLANIMDAN ÖNCE

- Kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu okuduğunuzdan emin olun. Kılavuzu okumayı bitirdiğiniz zaman, bu kullanım kılavuzunu güvenli bir yerde saklayın.
- Bu bir motosiklet kaskıdır.
Bu kaskı başka amaçlar için kullanmayın.

Kullanım Kılavuzu • İçindekiler

İçindekilerS-1

Parça AçıklamalarıS-2

KULLANIM ÖNCESİ NOTLARS-3

–Dış Kısım–

1 HavalandırmaS-5

2 SiperS-7

3 İSTEĞE BAĞLI Pinlock® Orijinal Geçmeli LensS-11

4 İç GüneşlikS-14

5 Çene KoruyucuS-17

–İç Kısım–

6 Çene KayışıS-19

7 Yanak TamponlarıS-22

8 İç TamponS-24

9 İç UyumlulukS-25

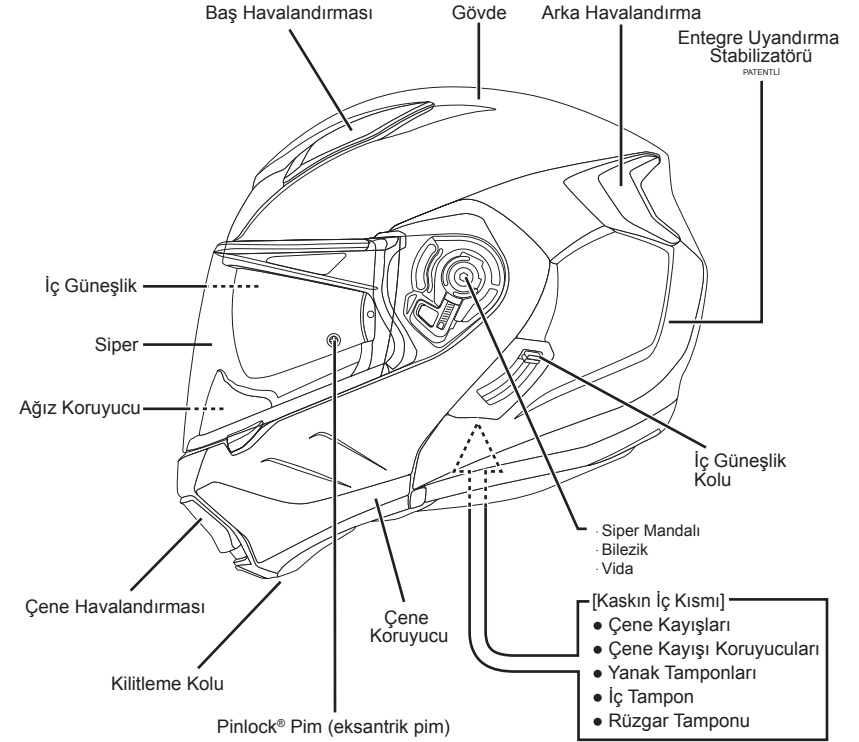
10 Rüzgar TamponuS-26

11 Ağız KoruyucuS-27

Sorular, Onarımlar ve TaleplerS-28

Parça Tablosu ve Onarım İletişim TablosuS-29

Parça Açıklamaları



KULLANIM ÖNCESİNE DAİR NOTLAR

Kabuto marka kaskımızı satın aldığınız için çok teşekkür ederiz. Bu Kullanım Kılavuzu, kaskın her bir parçasının uygun şekilde kullanılmasını, çeşitli işlevlerini ve çıkarma ve değiştirme işlemlerini açıklamaktadır. Lütfen kaskı kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu baştan sona okuyun. Okuduktan sonra, Kılavuzu ileride başvurmak üzere saklayın. Kask, sadece bir kaza durumunda riski en aza indirmeyi amaçlayan bir koruyucu unsurdur. Tam güvenliği sağlayamaz. Bu noktayı çok iyi anladıktan sonra bu kaskı doğru şekilde kullanın. Motosiklet sürüşünüzün güvenli şekilde keyfini çıkarmak için lütfen bu Kullanım Kılavuzundaki talimatları ve bilgileri anlayın ve bunlara uyun.

! Uygun bedeni seçin!

Aşırı büyük beden kask takmak çok tehlikelidir. Bu kask, motosiklet sürüşü sırasında sallanabilir. Aşırı küçük beden kask takarsanız, başınızı sıkar ve ağrıtır. Bu nedenle size uygun olan kask bedenini seçmek önemlidir.

! Binmeden önce çene kayışlarını sabitleyin

Kask, çenenin altındaki kayışlarla tutulacak şekilde tasarlanmıştır. Kask, uygun korumayı sağlamak için başınıza uygun olmalıdır. Giyildiği zaman, başın üzerinde düzgün duracak şekilde ayarlayın, güvenliği sağlamak için çene kayışlarını sıkıca sabitleyin. Çene kayışları çoğu durumda kaskın çıkmasını engeller.

! Darbe almış kaskı asla kullanmayın

Kaskın amaçlanan performansı için astarlar hayati önem taşımaktadır. Bu kask, gövde ve astar gibi bileşenler bir darbe sonucu kısmen tahrip olduğunda darbe enerjisini emmek üzere tasarlanmıştır. Görsel olarak herhangi bir hasar fark edilmese bile, küçük bir darbe ile ciddi şekilde hasar görebilir. Hasar derecesi ne olursa olsun, darbe almış veya sadece bir kez bile kötü şekilde kullanılmış kasklar artık kullanılmamalıdır. Kaskı daima dikkatli tutun ve üzerine kimsenin oturmadığından veya yere düşürmediğinden emin olun.

! Kaskı asla yeniden şekillendirmeyin

Bu kaskın performansını tam olarak korumak için, üzerinde delik açmak ya da kaskı (veya herhangi bir parçasını) kesmek gibi şekillerde parçalarına ayırmaya veya değiştirmeye çalışmayın.

! Kask bakımı ve temizliği

Kaskı temizlemek için temiz su ile seyreltilmiş yaygın olarak bulunabilen ph derecesi nötr bir deterjan kullanın. Bez ıslak olmamalıdır; bunu takiben kuru bezle hafifçe silin. Son olarak, temiz suda durulanmış bir bezle deterjan çözeltisini silerek temizleyin ve kaskı doğrudan güneş ışığı altında olmayacak şekilde tamamen kurumaya bırakın. Çıkarılabilir iç kısımlara sahip kasklar söz konusu olduğunda, iç kısımları çıkarmayı denemeden önce modelin kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve verilen açıklamaya göre temizlik işlemini yapın. Kaskı temizlemek için tuzlu su veya sıcak su (50°C'nin üzerinde) kullanmayın.

! Boyamayın veya çözücü uygulamayın

Herhangi bir boya, yapıştırıcı, yapışkan çıkartma vb. (veya belirtilenler dışındaki deterjan ve çözücülerin kullanılması) sadece kaskın orijinal koruma performansını önemli ölçüde azaltmakla kalmaz, aynı zamanda kaskta çıplak gözle fark edilmeyebilecek hasarlara da neden olabilir.

! Kaskınızı dikkatli kullanın

Kaskınızı yere atmayın veya üzerine oturmeyin. Kask, her kabaca kullanıldığında bir darbe alır ve darbe emme kapasitesi azalır. Bir kaza durumunda tam amacına uygun şekilde işlev görmesini sağlamak için kaskınızı dikkatli kullanın. Kaskınızı sürüş sırasında başınızı korumaktan başka bir amaç için kullanmayın.

! Kaskın saklanması

Kaskı kullandıktan sonra kask çantasına koyun ve raf gibi düz bir yerde saklayın; kask yuvarlanırsa veya yere düşerse hasar görebilir. Kaskı, örn. bir ısıtıcının yanı veya bir araç içinde doğrudan güneş ışığının altı gibi 50°C'nin üzerinde doğrudan ısıya maruz bırakmayın.

! Siper bakımı ve temizliği

Kaskınızı kullandıktan sonra, siperin üzerindeki kiri (örn. ölü böcekler, kir, kum, toz vb.) ıslak ve yumuşak bir bezle hafifçe silin ve ardından kuru yumuşak bir bezle tamamen silerek temizleyin. Siper ıslandığı zaman (örn. yağmur suyu), kullanımdan sonra daima yumuşak bir bezle silinmelidir. Siperi temizlerken asla petrol bazlı çözücüler veya aşındırıcı içeren deterjanlar kullanmayın. Petrol ürünleri ve diğer çözücülerle temas, optik özellikleri bozabilir ve mekanik mukavemeti azaltabilir.

Siperi temizlemek için temiz su ile seyreltilmiş yaygın olarak bulunabilen ph derecesi nötr bir deterjan kullanın, yumuşak bir bez kullanarak nazikçe silin. Son olarak, tüy bırakmayan yumuşak bir bezle kurulayın. Siperi temizlemek için tuzlu su veya sıcak su (50°C'nin üzerinde) kullanmayın.

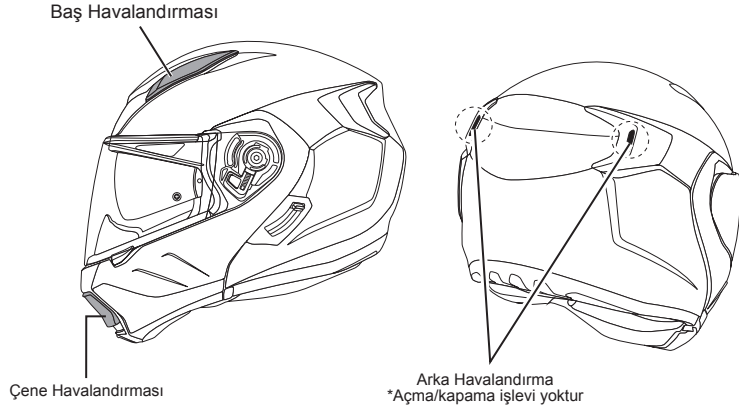
! Siper için uyarılar

Siper "Sadece Gündüz Kullanımı" olarak işaretlenmişse, görüş gün ışığı koşullarıyla sınırlıdır ve gece kullanıma uygun değildir. Renkli lensler gece kullanıma uygun değildir. Siper ve çizilmiş gözlüklerin bir arada kullanımı görüşü azaltır ve bu çok tehlikelidir. Bu tür siperler asla gece kullanılmamalı ve değiştirilmelidir. Petrol ürünleri ve diğer çözücülerle temas, optik özellikleri bozabilir ve siperin mukavemetini zayıflatabilir. Sürüş sırasında asla siperi açık kapatmaya veya çıkarmaya çalışmayın.

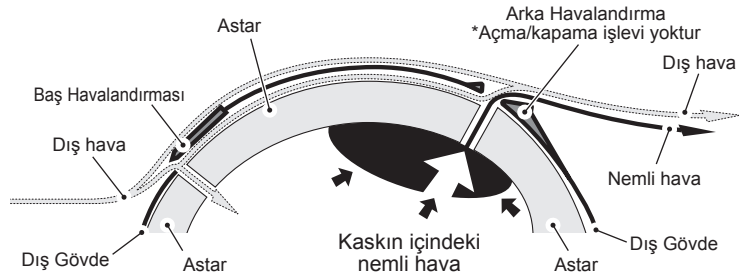
! Yüzü tam kapatan kaskın kullanımına dair notlar

Bir yüzü tam kapatan kask taktığınızda, kaskın içindeki sıcaklık sürüş sırasında neredeyse sabit kalır, ancak yüksek hızda hareket ettiğiniz için ortam sürekli değişir. Bu nedenle ani bir yağmur durumunda, bir tünele girdikten hemen sonra veya dağ yolu gibi yükseklik farkının fazla olduğu bir yerde kaskın içi ve dışı arasında sıcaklık farkı oluşur. Sonuç olarak, kaskın siperi aniden buğulanabilir. Böyle bir risk bekleniyorsa, lütfen siperi ayarlarken dikkatli olun veya önceden hızınızı düşürün. Çok tehlikeli olduğu için sürüş sırasında asla siperi açık kapatmayın veya havalandırma tamponunu ayarlamayın. Dolayısıyla, bu ayarlamaları sürüşten önce yapın.

1 Havalandırma



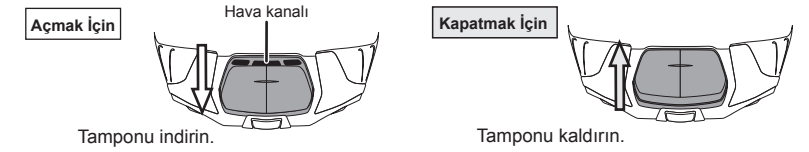
—Havalandırma Yapısı—



—Baş Havalandırması—



—Çene Havalandırması—



! DİKKAT!

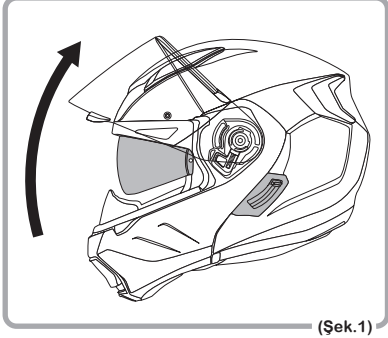
Havalandırmalar güçlü kuvvetlere maruz kalırsa zarar görecektir.

! UYARI!

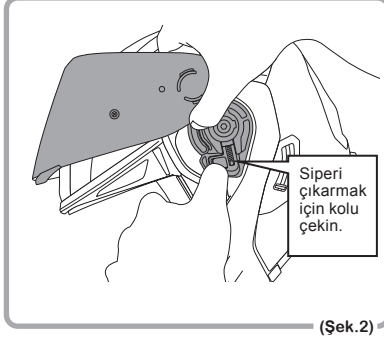
Sürüş sırasında tamponu asla çalıştırmayın. Bu çok tehlikelidir.

2 Siper

—Çıkarma—



- 1 Siperi tamamen açın.

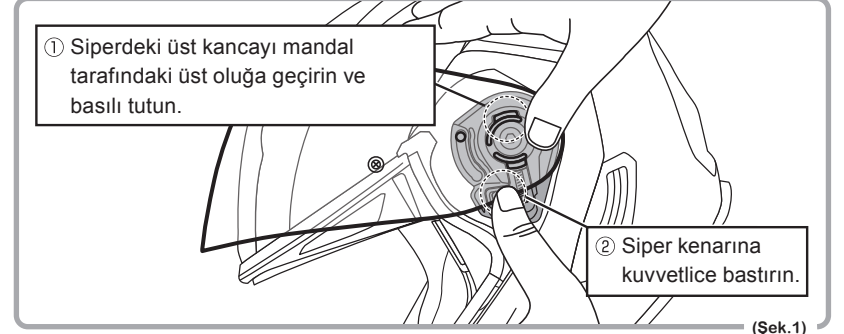


- 2 Siper mandalındaki kolu çekerken, aynı anda çıkarmak için siperi kaldırın.

! DİKKAT!

Siperi çıkarırken asla çekmek veya bükmek için kuvvet uygulamayın. Siper ve diğer parçalar hasar görebilir.

—Takma—



- 1 Siper mandalında bulunan üst oluğa asarken, siperin Şekil 1'de gösterilen kısmına bastırarak üst kancayı siperin üzerine takın.
- 2 Karşı tarafı da aynı şekilde takın ve herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol etmek için yaklaşık 3-4 kez açma ve kapama işlemlerini tekrarlayın.

! DİKKAT!

Siper veya parçaları hasar görebileceğinden, siperi zorlayarak takmayın veya bükmeyin.

! UYARI!

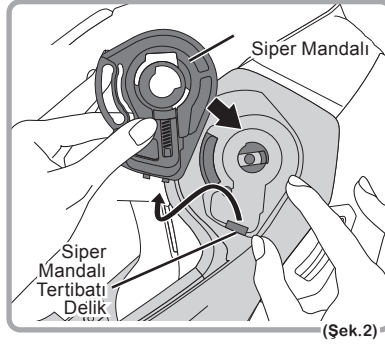
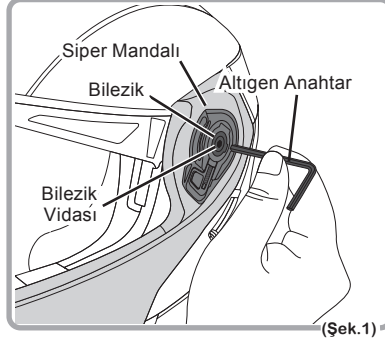
- Siper tam olarak takılmamışsa, doğru hareket etmemesi veya sürüş sırasında yerinden çıkması tehlikesi vardır. Bu nedenle, takıldıktan sonra siperi çekip çıkardığınız yönde hafifçe çekerek çıkmayacağını ve siperin 3-4 kez açıp kapatarak normal işlev görüp görmediğini kontrol edin. Açılma veya kapanma şeklinde herhangi bir ses veya anormallik varsa, montaja en baştan başlayın.
- Siper, tüketilebilir bir sarf malzemesidir. Çizikler veya kirlere önemli derecedeyse, kullanmaya devam etmeyin. Çok beklemeden değiştirin.

<Siper Mandalı>

Siper tamamen kaldırdığında siper mandalı görünür.

—Çıkarma—

- 1 Siperi çıkarın.
(Bkz. 2 Siper)
- 2 Altıgen anahtar (4 mm) kullanarak bilezik vidasını çıkarın. (Şekil 1)
- 3 Siper mandalının alt tarafındaki kancayı, siper mandalı montaj deliğinden çıkarın. (Şekil 2)
- 4 Bunu diğer taraf için de yapın.

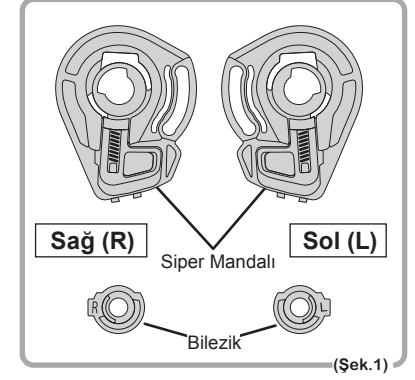


! DİKKAT!

Uygun aletler kullanın, aksi takdirde bilezik vidaları ve çevresindeki parçalar zarar görebilir.

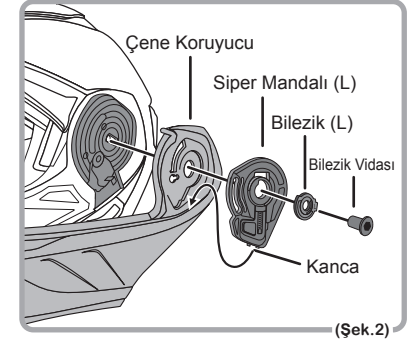
—Takma—

- 1 Siper mandalının ve bileziğin yönünü kontrol edin. (Şekil 1)
* Bilezikte sağ = R, sol = L işareti mevcuttur.
- 2 Bileziği (L) monte etmek için siper mandalını (L) kaskın sol tarafındaki montaj yuvasına takın.
- 3 Siper mandalını bir altıgen anahtar (4 mm) kullanarak bilezik vidasıyla monte edin.



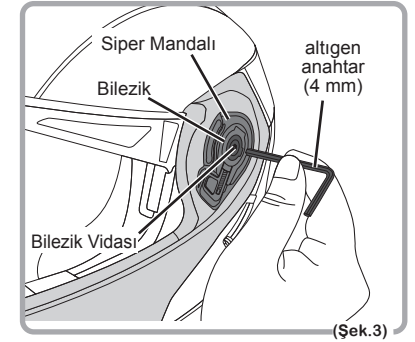
! DİKKAT!

- Bilezik vidasını gereğinden fazla sıkılmak parçaya zarar verebilir.
- Uygun aletler kullanın, aksi takdirde bilezik vidaları ve çevresindeki parçalar zarar görebilir.



! UYARI!

- Montaj doğru bir şekilde yapıldığı ve montaj işlemi sona erdiği zaman, siperin doğru açılıp kapanabildiğini her zaman kontrol edin.
- Bilezik vidasının gevşek olup olmadığı düzenli olarak kontrol edilmeli ve vida sıkılmalıdır.



3 İSTEĞE BAĞLI

Pinlock® Orijinal Geçmeli Lensi uluslararası patent korumasına sahiptir ve Pinlock® fog-free systems B.V.'nin tescilli bir markasıdır. Başka patentler için başvuru yapılmıştır.

PINLOCK®

Orijinal Geçmeli Lens

MAX

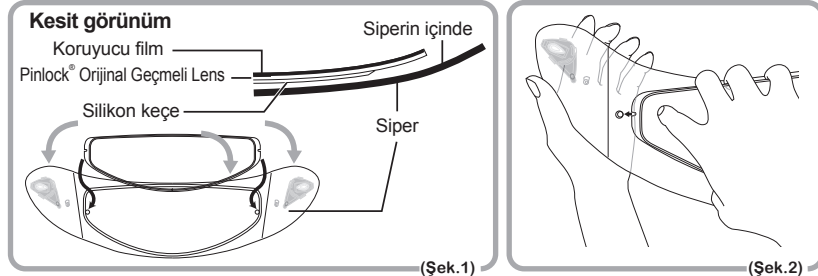
100% VISION

Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens, etkili buğulanma önleyici tabakadır. Kaskınızın siperi, özel Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in kendisine takılmasını sağlayan Pinlock® pimler (eksantrik pimler) ile donatılmıştır. Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens bayilerden satın alınabilir.

Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens CM-2-P için

Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens, kışın veya yağmurlu havalarda vb. siperin ısı değişikliklerinden kaynaklanan buğulanmasını önler. Siper ve Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens arasındaki uygun boşluğu korumak, iç ve dış sıcaklığı dengeleyerek net görüş sağlar.

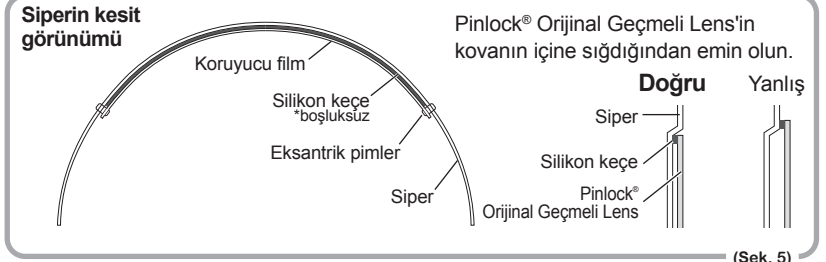
—Takma—



- 1 Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in silikon keçeli tarafını lensin üzerindeki koruyucu filmi soymadan siperin içine takın. Bu sırada, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens' i eksantrik pimlere oturtarak siperin içine takın. (Şek. 1 ve 2)



- 2 Siperi düz hale gelene kadar dikkatlice esnetin. Ardından, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens' in diğer tarafını eksantrik pimlere oturtun ve bunu takiben dikkatlice siperin orijinal kavisli şekline dönmesine izin verin. (Şek. 3,4,5)



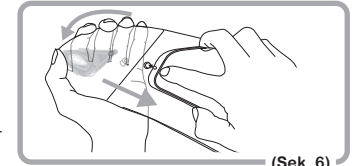
- 3 Siperi kaskın üzerine monte ederek, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens' in genel silikon keçesinin siperle sıkıca oturduğundan emin olun. Aralarında boşluk varsa, "Montajdan Sonra Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens Nasıl Ayarlanır" bölümüne bakın ve lensi ayarlayın.

*Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in siperle sıkıca takılıp takılmadığını kontrol ederken, lütfen siperi kaskın üzerine monte edin. Aksi takdirde, lensten gelen basınçla siper esneyebilir ve lensin siperle sıkıca oturması garanti edilemez.

- 4 Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens üzerindeki koruyucu filmi soyun.

—Çıkarma—

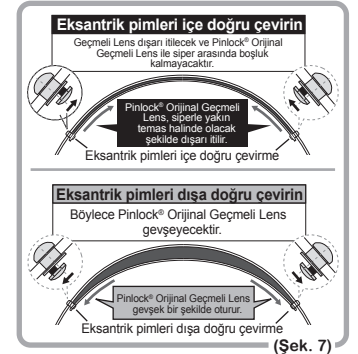
- 1 Siperi kasktan çıkarın.
- 2 Siperi esneterek Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i eksantrik pimlerden çıkarın. (Şek. 6)



—Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens Siperle Takıldıktan Sonra Nasıl Ayarlanır—

Lens ve siper arasında boşluk varsa Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i ayarlayın.

- 1 Siperi kasktan çıkarın ve Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i siperden ayırın.
- 2 Eksantrik pimleri bir aletle çevirerek ayarlayın. (Şek. 7)
- 3 Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i siperin üzerine geri takın. Siperi kaska taktıktan sonra Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens ile siperin arasında boşluk kalmadığından emin olun. Boşluk varsa, lütfen aynı adımları tekrar takip edin.



* Lütfen sonraki sayfayı dikkatlice okuyun.

! DİKKAT!

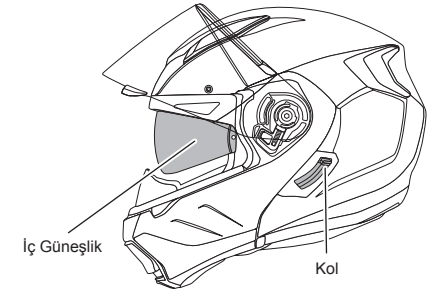
- Siperi yeterince düz hale getirdikten sonra Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i takın. Eksantrik pim hasar görebilir.
- Takarken siperin iç kısmındaki kiri temizleyin. Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in silikon keçeli tarafındaki buğu önleyici yüzeye dokunmamaya çok dikkat edin.
- Malzemeye zarar verebileceklerinden, temizlik sırasında asla benzin, tiner, gaz yağı, cam temizleyiciler veya benzerleri gibi çözücüler kullanmayın.
- Malzeme riski nedeniyle asla 50°C veya daha yüksek sıcaklıklarda, bir ısıtıcının yakınında veya saç kurutma makinesi yada kurutma amaçlı alev gibi ısı üreten öğelerin yakınında bırakmayın.

! DİKKAT! *Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens

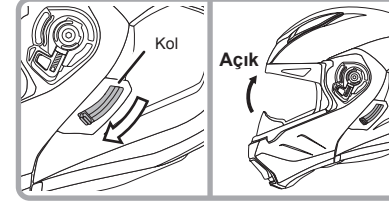
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i yalnızca özel bir siperle kullanın.
- Siper ile Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens arasındaki alan buğulanırsa veya alana su gireirse, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i çıkarın ve yeniden takmadan önce hem siper hem de Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i iyice kurulayın.
- Silikon keçe sipere yapışabilir, dolayısıyla Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i temizlemek için bunu düzenli olarak çıkarın.
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in çene havalandırması kapatıldığında veya rüzgar tamponu kullanıldığında buğulanabileceğini unutmayın.
- Buğulanmayı önleme etkisi azalırsa veya siper çizilirse, mevcut haliyle kullanmayın. Yenisiyle değiştirin.
- Silikon keçe, sürüş pozisyonunuza bağlı olarak görüş alanınıza girebilir.

4 İç Güneşlik

—Nasıl Açılır ve Kapatılır—

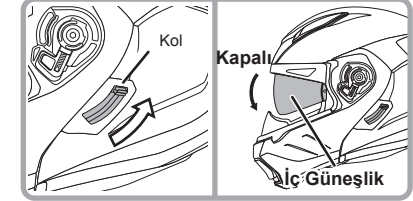


Açmak İçin



İç güneşliği açmak için güneşlik kolunu aşağı kaydırın.

Kapatmak İçin



İç güneşliği kapatmak için güneşlik kolunu yukarı doğru kaydırın.

! UYARI: Açma/Kapatma kolu

Beklenmedik bir şekilde düşebileceğinden, iç güneşliği açarken güneşlik kolu tamamen kaydırılmalıdır.

! DİKKAT!

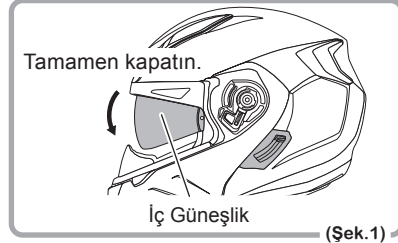


Daima güneşlik kolunu kullanarak açıp kapatın, aksi takdirde parçalar hasar görebilir.

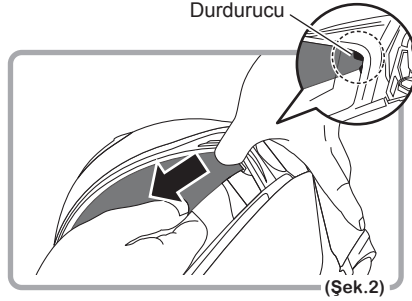
! UYARI!

- Karanlık alanlarda iç güneşlik kullanmayın.
- Sıcaklık değişimi beklenirken iç güneşliği açın, çünkü iç güneşlik aniden buğulanabilir.

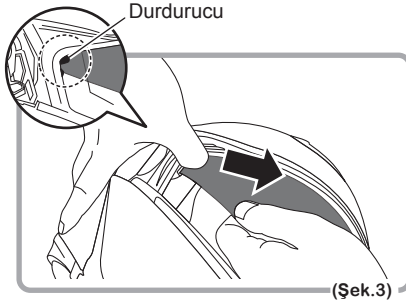
—Çıkarma—



- ① İç güneşliği tamamen kapatın.



- ② Montaj kısmında bulunan tıpa kaldırılırken öne doğru çekildiğinde tek tarafı çıkacaktır.



- ③ Diğer tarafı da aynı şekilde dışarı çekin.

! DİKKAT!

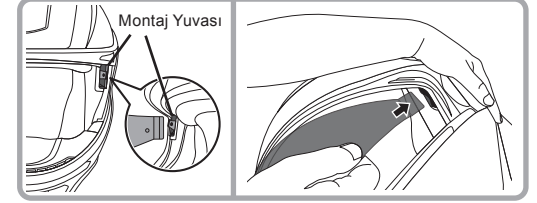
İç güneşliği veya parçalarını her zaman talimatlara uygun şekilde çıkarın. Bunları zorlayarak çekmek veya yanlış prosedürlerle çıkarmak hasara neden olabilir.

—Takma—

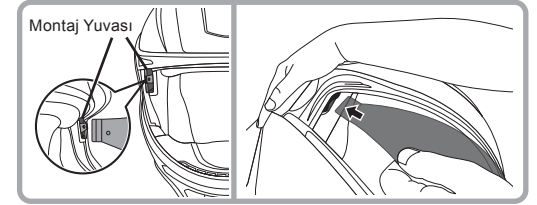
- ① Güneşlik kolunu kaldırın (iç güneşlik tamamen kapanacaktır).



- ② İç güneşliğin ucunu kaskın üzerindeki montaj yuvasına sonuna kadar sokun.

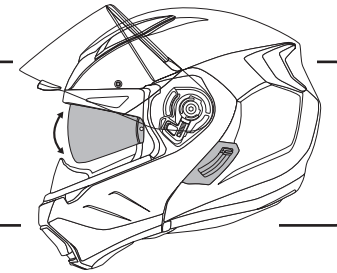


- ③ Diğer tarafı da aynı şekilde yerleştirin.



! DİKKAT!

Montajdan sonra, herhangi bir garip ses veya hatalı oynama olmadan doğru açılıp kapandığını kontrol etmek için 3-4 kez hareket ettirin.



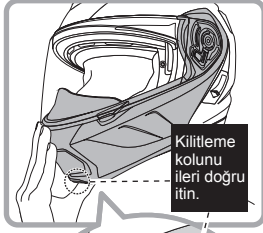
5 Çene Koruyucu

—Çene Koruyucu Nasıl Açılır—

Çizimde gösterilen kilitleme koluna (kırmızı kısım) basarken çene koruyucuyu duruncaya kadar kaldırın.



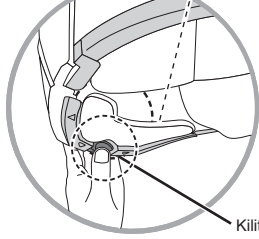
Çene Koruyucu



Kilitleme kolunu ileri doğru itin.



Çene koruyucuyu duruncaya kadar kaldırın.

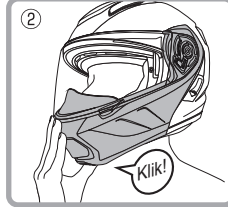
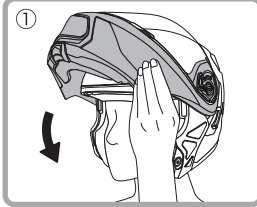


Kilitleme Kolu (Kırmızı Kısım)

—Çene Koruyucu Nasıl Kapatılır—

Çene koruyucuyu tutun ve tamamen indirin.

* Çene koruyucuyu daima kilitleneneye kadar sıkıca kapatın.



! DİKKAT!

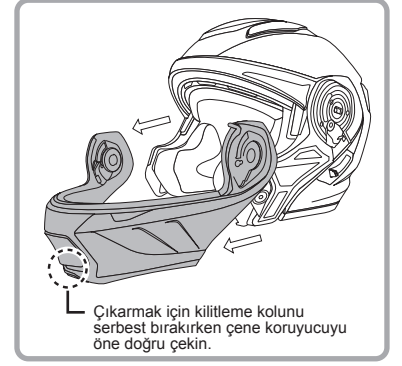
- Çene koruyucunun kabaca açılması veya kapatılması kaska zarar verebilir.
- Açarken veya kapatırken parmaklarınızı veya benzer cisimleri araya sıkıştırmamaya dikkat edin.

! UYARI!

- Sürüş sırasında çene koruyucuyu açmayın veya kapatmayın, çünkü bu çok tehlikelidir. Sürüş sırasında çene koruyucuyu daima tamamen kapalı konumda kullanın.
- Çene koruyucunun bilezik vidası düzenli olarak sıkılmalıdır. Parçalar gevşeyip düşebilir veya bilezik vidası gevşekken kullanılırsa ciddi bir kaza geçirebilirsiniz.

—Çıkarma—

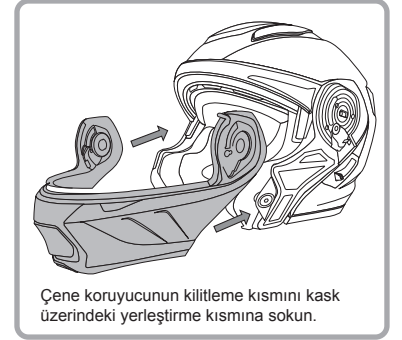
- ① Siperi çıkarın. (Çıkarma ile ilgili ayrıntılar için ilgili sayfaya bakın.)
- ② Siper mandalını ve bileziği çıkarın. (Çıkarma ile ilgili ayrıntılar için ilgili sayfaya bakın.)
- ③ Kaskı sabit bir konuma getirin ve çene koruyucunun kilitleme kolunu serbest bırakırken, çene koruyucuyu öne doğru çekerek çıkarın.



Çıkarmak için kilitleme kolunu serbest bırakırken çene koruyucuyu öne doğru çekin.

—Takma—

- ① Çene koruyucunun montaj kısmı kasktaki montaj yuvasına takıldığı zaman kilitletir.
- ② Sol ve sağ siper mandallarını, bileziği ve siperi monte edildikleri şekilde takın. (Her bir parçanın montajı hakkında bilgi için ilgili sayfaya bakın.) Çene koruyucunun kilitleme kısmını kask üzerindeki yerleştirme kısmına sokun.
- ③ Çalışmasında herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol etmek için çene koruyucuyu 3-4 kez açıp kapatın.



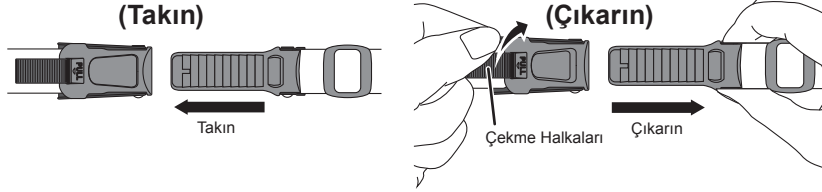
Çene koruyucunun kilitleme kısmını kask üzerindeki yerleştirme kısmına sokun.

! UYARI!

- Ciddi bir kazaya yol açabileceğinden, sürüşten önce her zaman açma ve kapama hareketlerinin normal olduğunu kontrol edin.
- Bilezik vidası düzenli olarak sıkılmalıdır.

6 Çene kayışı

<Mikro Mandallı Toka>



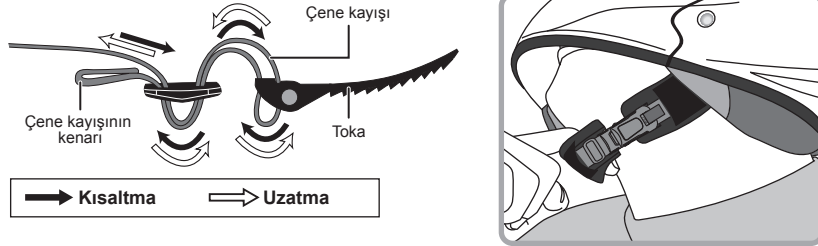
—Uzunluk Ayarı—

<Uygun Uzunluk>

Kaskı takın ve tokayı sabitleyin.

Çene kayışı ile boğazınız arasında bir parmağınızı sokabiliyorsanız, çene kayışının uzunluğu uygundur. Uzunluk yanlışsa, tekrar ayarlayın.

<Yandan Görünüm>



! UYARI!

Toka yanlış sıkılmışsa veya çene kayışının uzunluğu yanlışsa, motosikletten düşmeniz durumunda kask çıkabilir veya boynunuz etrafında fazla sıkı olabilir. Çene kayışı çok önemlidir, dolayısıyla çene kayışını dikkatli ve doğru bir şekilde ayarlayın.

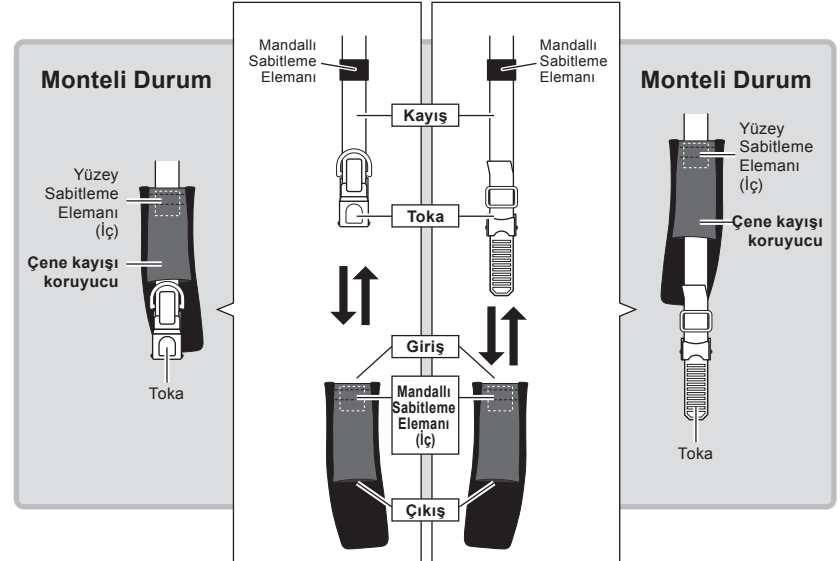
<Çene Kayışı Koruyucusu>

—Çıkarma—

Çene kayışı koruyucusunu, çene kayışının tabanındaki mandallı sabitleme elemanından çıkarın.

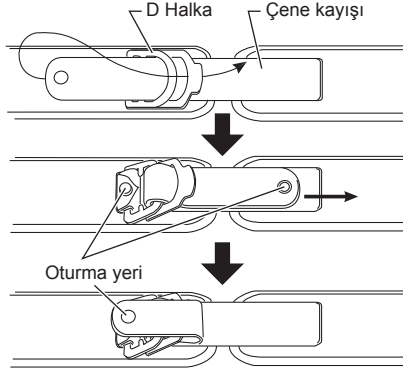
—Takma—

- 1 Çene kayışı koruyucusunun önünü ve arkasını kontrol edin (ön: deri; arka: kumaş) ve çene kayışını girişten geçirin.* Çene kayışı koruyucusu sol ve sağda aynı parçadır.
- 2 Çene kayışı koruyucusunu, çene kayışına takılı mandallı sabitleme elemanına sıkıca bastırın.



<D Halkalı Toka>

- 1 Kayışı D halkadan geçirin ve sabitlemek için kayışı ok yönünde çekin.
- 2 Çene kayışında gevşemeyi önlemek için çitçitleri takın.



! UYARI!

Çene kayışını sağlam bir şekilde bağladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında düşme veya kaza durumunda kask çıkabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

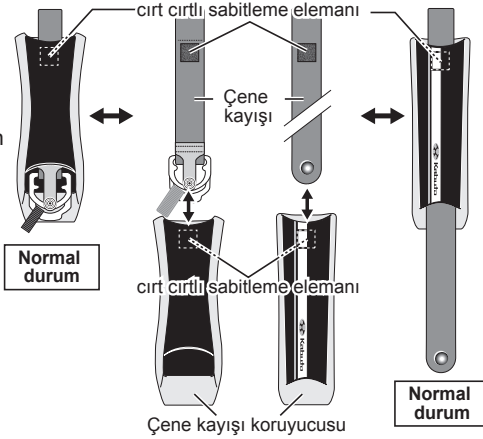
<Çene Kayışı Koruyucusu>

—Çıkarma—

- 1 Her bir çene kayışının ucundaki mandallı sabitleme elemanını açın.
- 2 Çene kayışı koruyucusunu çıkarmak için çene kayışından çekin.

—Takma—

- 1 Çıkarma işleminin tersi sırayla (çene kayışı koruyucusunun yönüne dikkat edin), çene kayışının çene kayışı koruyucusunun üst kısmından geçmesine izin verin.
- 2 Son olarak, mandallı sabitleme elemanını takın.

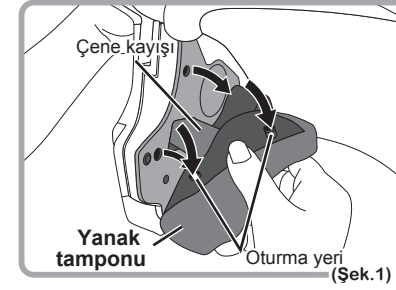


! DİKKAT!

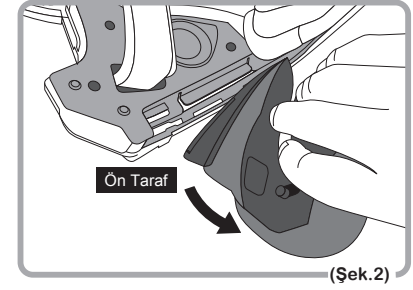
- Çene kayışı koruyucularını yıkarken, elyafların çamaşır makinesinden dolayı zarar görmesini önlemek için bunları bir çamaşır filesi veya benzeri bir nesnenin içine koyun.
- Çene kayışı koruyucusu ters yönde takılmışsa D halka görünmeyecektir, bu nedenle takarken yönüne dikkat edin.

7 Yanak tamponu

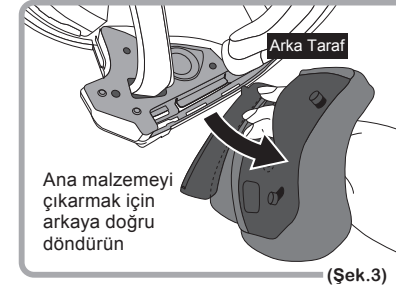
—Çıkarma—



- 1 Yanak tamponunun arka tarafındaki üç çitçiti çıkarın.



- 2 Yanak tamponunun (Şekil 2) ön tarafındaki ana malzemeyi dışarı çekin ve çıkarmak için arkaya doğru döndürün.

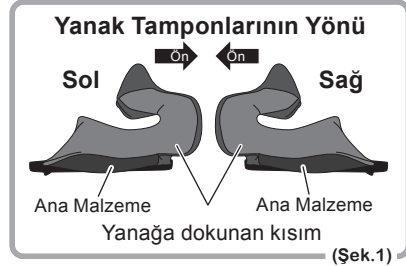


Ana malzemeyi çıkarmak için arkaya doğru döndürün

! DİKKAT!

Çitçitin tabanını sıkıca tutun ve yavaşça çekin. Hasar görmemesi için kuvvetlice çekmeyin.

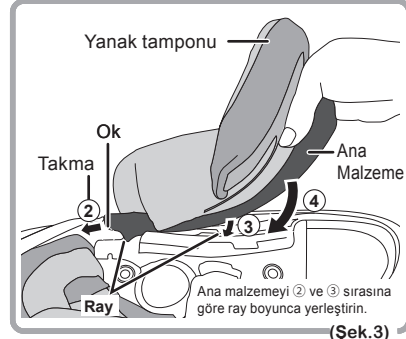
—Takma—



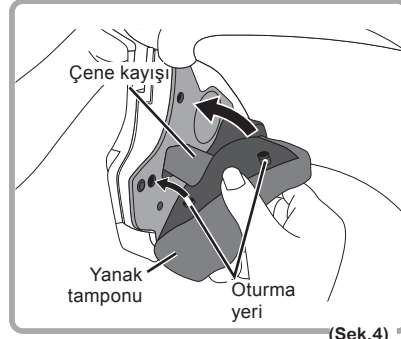
- ① Yanak tamponlarının yönünü kontrol edin.



- ② Ana malzemenin ön ucunu arka taraftaki ek parçaya yerleştirin.



- ③ · ④ Ana malzemeyi ray boyunca sıralı şekilde yerleştirin.



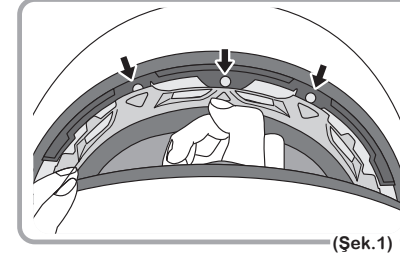
- ⑤ Çiftçitli 3 konumdan sabitleyin. (Bu diğer tarafta da aynıdır.)

⚠ DİKKAT!

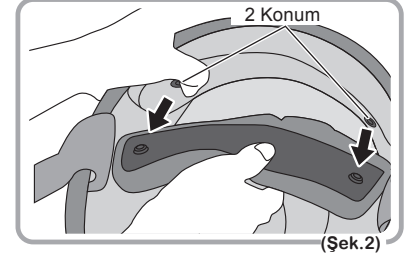
Yanak tamponları doğru şekilde takılmamışsa, sürüş tehlikeli olacaktır.

8 İç tampon

—Çıkarma—

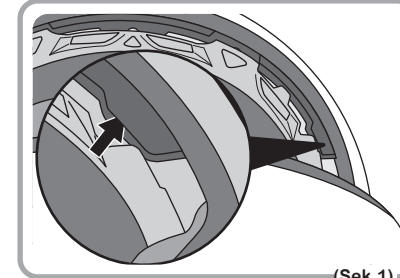


- ① Alın yakınındaki üç çiftçiti önce doğru çekerek çıkarın.

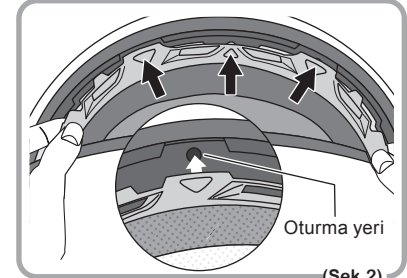


- ② Baş kısmının arkasındaki iki çiftçiti çıkarın ve ardından iç tamponu dışarı çekin.

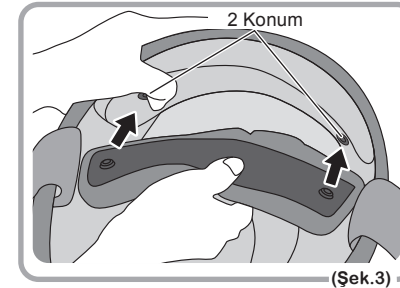
—Takma—



- ① Önce şakak kısmının ana malzemesini yerleştirin.



- ② Üç merkezi çiftçiti monte edin.



- ③ İki çiftçitin her birini baş kısmının arkasına takın.

⚠ DİKKAT!

- Bunları çıkarmak için yavaşça çekin.
- Hasar görmemeleri için bunları kuvvetlice çekmeyin. Tamponlar doğru yerleştirilmezse, sürüş sırasında kask dengesizleşerek tehlikeli durumlara neden olabilir.

9 İç Uyumluluk

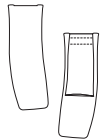
İç Tampon

	Dış gövde boyutu	Kask boyutu	Tampon kalınlığı (varsayılan)	Uyumluluk	Dahil olanlar
	M	İSTEĞE BAĞLI	21 mm	S ve M bedenleriyle uyumlu	İç tampon x 1
		S	18 mm		
		M	12 mm		
L	L	15 mm	L ve XL bedenleriyle uyumlu		
	XL	10 mm			
	İSTEĞE BAĞLI	8 mm			

Yanak Tamponu

	Dış gövde boyutu	Kask boyutu	Tampon kalınlığı (varsayılan)	Uyumluluk	Dahil olanlar
	M	İSTEĞE BAĞLI	50 mm	Tüm bedenlerle uyumlu	Yanak tamponu seti (R+L) x 1
		S	45 mm		
		M	35 mm		
	L	L	45mm		
XL		35 mm			
İSTEĞE BAĞLI		25 mm			

Çene Kayışı Koruyucusu seti

	Uyumluluk	Dahil olanlar
	Tüm bedenler arasında değiştirilebilir	Çene kayışı koruyucusu (R/L) x 1 set

ÖNEMLİ İç Kısımın Temizlenmesine dair Önlemler

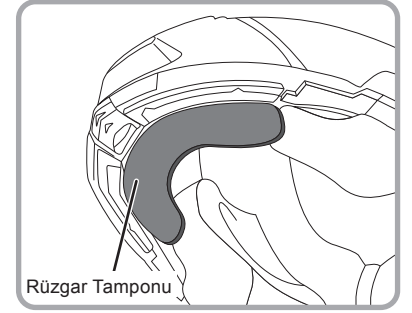
(İç Tampon, Yanak Tamponları ve Çene Kayışı koruyucuları)

- İç kısmın elde yıkanması önerilir. (Çamaşır makinesi kullanırken daima çamaşır filesine koyun.)
- Asla sıcak su, kimyasal deterjanlar (asidik, alkali veya benzerleri) veya organik çözücüler ya da benzerlerini kullanmayın, çünkü bu, kumaşın veya diğer bileşenlerin kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Normal su veya ılık su ile piyasada bulunan ev tipi çamaşır deterjanlarını kullanın.
- Diğer giysilerden veya benzerlerinden ayrı yıkayın, çünkü piyasada bulunan çamaşır deterjanının türüne bağlı olarak bir miktar renk solması meydana gelebilir.
- 50°C veya daha yüksek kurutma işlevine sahip çamaşır makineleri veya kurutucular kullanmayın, çünkü bu, kumaşın veya diğer parçaların kalitesinin bozulmasına neden olabilir.
- Yıkadıktan sonra suyunu iyice süzün ve gölgede kurutun. İyice kuruduktan sonra kask gövdesine takın.
- İç tampon bir sarf malzemesidir. Kullanım sıklığına bağlı olarak kumaşın ve iç köpüğün bozulması devam edeceğinden, düzenli olarak değiştirilmesini önermekteyiz.

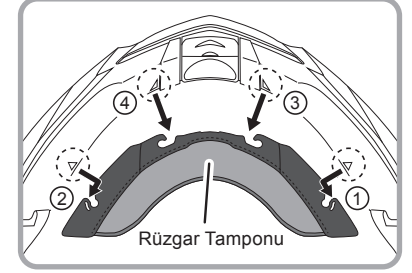
10 Rüzgar Tamponu

—Çıkarma—

Rüzgar tamponunun ana malzemesinin yakınından bir parçayı tutun ve kancayı çıkarmak için sağdaki şekilde gösterildiği gibi ① ile ④ sırasıyla okların yönünde çekin.



Rüzgar Tamponu



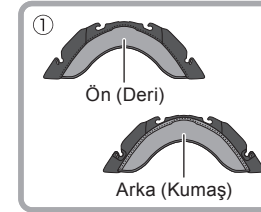
Rüzgar Tamponu

! DİKKAT!

Ana malzemenin yakınından tutun ve yavaşça çıkarın, çünkü kuvvetlice çekerseniz hasar görebilir.

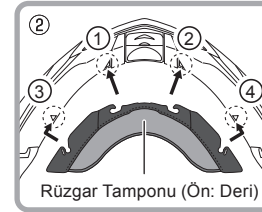
—Takma—

- Ön ve arkayı kontrol edin.
- Rüzgar tamponu kancasını, △ işaretini kılavuz olarak kullanarak güvenli bir şekilde yerleştirin.

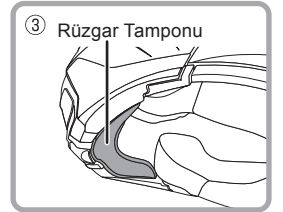


Ön (Deri)

Arka (Kumaş)



Rüzgar Tamponu (Ön: Deri)



③ Rüzgar Tamponu

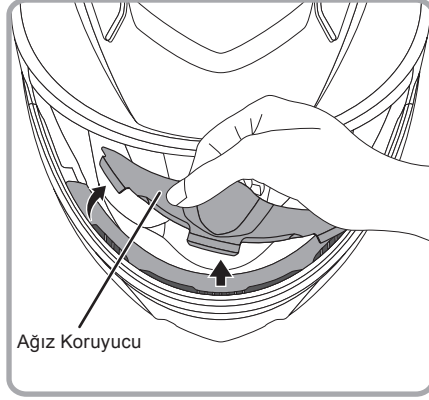
! DİKKAT!

Bu doğru monte edilmezse, sürüş sırasında düşme tehlikesi vardır.

11 Ağız Koruyucu

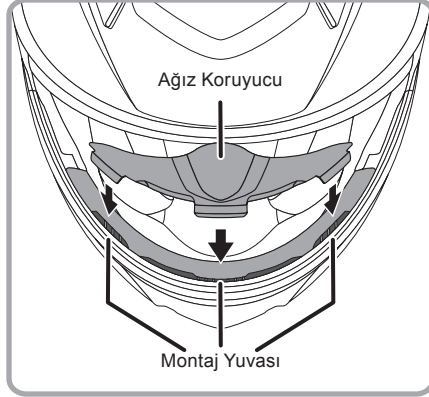
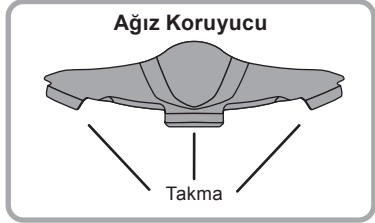
—Çıkarma—

Ağız koruyucuyu sıkıca tutun ve çıkarmak için yukarı doğru çekin.



—Takma—

Üç ek parçayı, ağız koruyucunun altından kask üzerindeki montaj yuvasına güvenli bir şekilde yerleştirin.



Sorular, Onarımlar ve Talepler

Onarım Talebi

Onarım talebi için yetkili Kabuto bayisi ile iletişime geçin.

Kontrol edildikten sonra, kaskın güvenlik performansının onarımla garanti edilemeyeceğine karar verilirse, onarım talebiniz kabul edilmeyebilir.

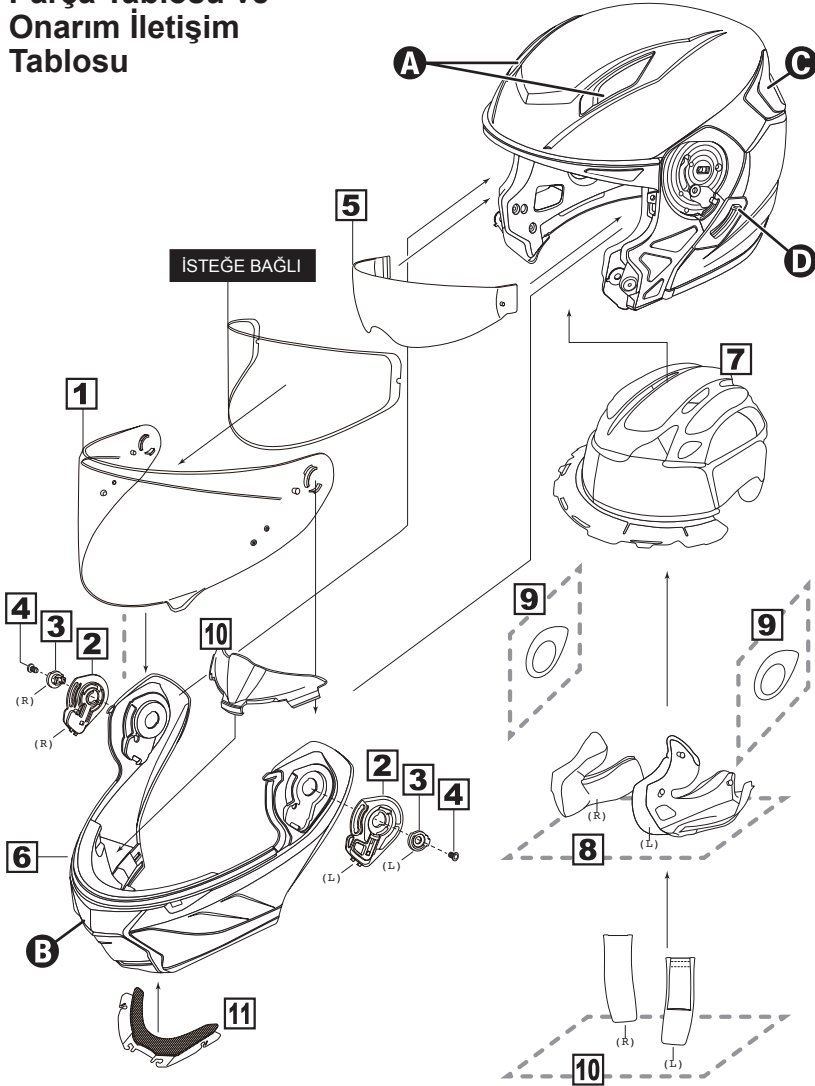
Onarılmayacak Parçalar

Kaskın performansının korunması açısından aşağıdaki parçalar tamir edilememektedir.

- Kask gövdesi (gövde)
- Şok emici astar (ana gövde, çene bölgesi)
- Tokalar dahil çene kayışları

*Onarım ve başka konular hakkında ayrıntılı bilgi için yetkili Kabuto bayileriyle iletişime geçin.

Parça Tablosu ve Onarım İletişim Tablosu



Yedek Parça Listesi

No.	Parçalar	İçeriği
1	CM-2-P Siper	CM-2-P Siper (Standart:Şeffaf) × 1
2	CM-2 Siper Mandalı seti	CM-2 Siper Mandalı (L/R) × 1
3	CM-2 Bilezik seti	CM-2 Bilezik (L/R) × 1
4	CM-2 Bilezik Vidası seti	CM-2 Bilezik Vidası (6×14) × 2
5	CM-2 İç Güneşlik	CM-2 İç Güneşlik (Standart : TA Duman) × 1
6	YS17 Çene Koruyucu	YS-17 Çene Koruyucu × 1
7	YS17 İç Tampon	* bkz. sayfa 25 (S, M, L, XL, İSTEĞE BAĞLI) İç tampon × 1
8	YS17 Yanak Tamponu seti	* bkz. sayfa 25 (S, M, L, XL, İSTEĞE BAĞLI) Yanak tamponu (L/R) × 1
9	Kulak Koruyucu seti No.2	Kulak Koruyucu No.2 × 2
10	YS17 Çene Kayışı Koruyucusu seti	YS17 Çene Kayışı Koruyucusu (L/R) × 1
11	Ağız Koruyucu No.11	Ağız Koruyucu No.11 × 1
12	Rüzgar Tamponu No.6	Rüzgar Tamponu No.6 × 1

İSTEĞE BAĞLI CM-2-P Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens

* Parçaları yetkili bir Kabuto bayisinden satın alın.

* Parçanın renk seçeneği varsa, satın alma sırasında rengi kontrol edin.

* Ürün performansını yükseltmek için matzemeler, özellikler, fiyatlar ve diğer unsurlar haber verilmeksizin değiştirilebilir.

* Parça bilgileri Kabuto web sitesinde de bulunabilir. www.ogkkabuto.com

Onarıma Uyumlu ve Piyasada Bulunan Parçalar

Bu parçalar, Kabuto kasklarının malzemesi ve işçiliğine dair bir kusurdan kaynaklanabilecek hasarlar haricinde, maliyeti kullanıcıya ait olmak üzere onarılır.

	Parça adı ve Onarım	Renk / Taraf	Açıklamalar
A	Baş Havalandırması	Her renk / Sağ taraf Her renk / Sol taraf	Satın Alınabilir
B	Çene Havalandırması	Her renk	Sadece Onarım
C	Arka Havalandırma	Her renk / Sağ taraf Her renk / Sol taraf	Satın Alınabilir
D	İç Güneşlik • Açma/Kapatma Kolu	Her renk	Sadece Onarım

⚠ DİKKAT!

Aşağıdaki parçalar kaskın performansını korudukları için tamir edilememektedir.

• Kask gövdesi (gövde) • Şok emici astar (ana gövde) • Tokaları dahil çene kayışları.

*Ayrıntılar için bizimle iletişime geçin.