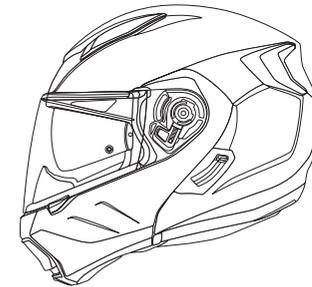




# Руцки

## Инструкция по эксплуатации



### **⚠ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ**

- Обязательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации, прежде чем использовать шлем. После прочтения сохраните эту инструкцию по эксплуатации в надежном месте.
- Это мотоциклетный шлем.  
Не используйте этот шлем ни для каких иных целей.

OGK KABUTO CO., LTD.  
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.  
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023  
[www.ogkkabuto.com](http://www.ogkkabuto.com)

## Инструкция по эксплуатации • Содержание

Содержание .....стр. 1

Описание частей .....стр. 2

**ПРИМЕЧАНИЯ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ** .....стр. 3

### –Внешние части–

- 1** Вентиляция.....стр. 5
- 2** Визор .....стр. 7
- 3** ОПЦИЯ фирменная съёмная линза Pinlock® .....стр. 11
- 4** Внутренний солнцезащитный визор .....стр. 14
- 5** Подбородочная шторка .....стр. 17

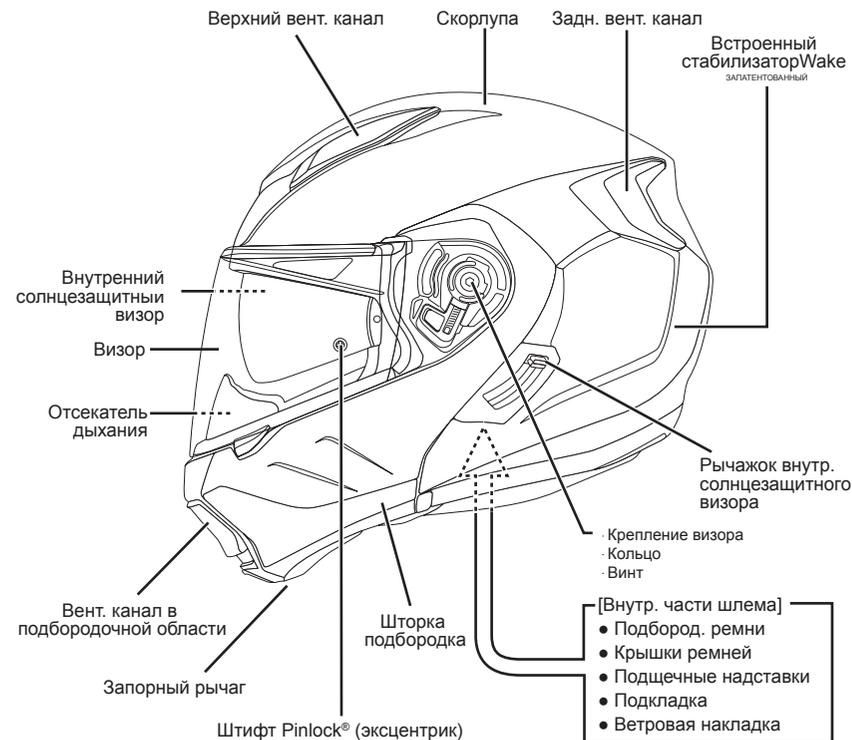
### –Внутренние части–

- 6** Подбородочный ремень .....стр. 19
- 7** Подщечные надставки .....стр. 22
- 8** Подкладка .....стр. 24
- 9** Совместимость внутренних частей .....стр. 25
- 10** Ветровая накладка .....стр. 26
- 11** Отсекатель дыхания .....стр. 27

Запросы, обращения и ремонт .....стр. 28

Таблицы запчастей и соответствия при ремонте .....стр. 29

## Описание частей



## ПРИМЕЧАНИЯ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Благодарим вас за приобретение мотошлема Kabuto.

В этой инструкции по эксплуатации содержатся правила обращения со шлемом, сведения о его различных функциях, описывается снятие и замена каждой части этого шлема. Перед использованием внимательно ознакомьтесь с этой инструкцией по эксплуатации.

После прочтения сохраните инструкцию для дальнейшего использования.

Мотошлем является лишь одним из элементов защиты, предназначенных для минимизации риска в случае аварии. Он не может обеспечить полную безопасность.

Учитывайте это и используйте шлем надлежащим образом. Необходимо усвоить информацию, содержащуюся в данном руководстве. Следуйте инструкциям и наслаждайтесь приятной и безопасной ездой на мотоцикле.

### ! Подберите подходящий размер шлема!

Очень опасно носить шлем слишком большого размера. Он может соскальзывать во время езды на мотоцикле. Если носить слишком маленький шлем, он будет давить на голову и причинять боль. Следовательно, важно подобрать шлем подходящего размера.

### ! Перед ездой застегните подбородочные ремни

В соответствии с конструкцией шлема он фиксируется на голове с помощью ремней под подбородком. Для обеспечения полной защиты шлем должен подходить по размеру головы. Надев шлем, поправьте его так, чтобы он плотно прилегал к голове, и надежно застегните подбородочные ремни для обеспечения безопасности. В большинстве случаев подбородочные ремни предотвращают соскакивание шлема.

### ! Запрещается использовать шлем после удара

Амортизирующие прослойки имеют критически важное значение для выполнения шлемом предусмотренных функций. Этот шлем спроектирован таким образом, чтобы поглощать энергию удара, когда такие элементы как внешняя оболочка и амортизирующие прослойки частично разрушаются при ударе. Даже если нет видимых повреждений, шлем может быть серьезно поврежден в результате незначительного удара. Независимо от степени повреждения не следует продолжать использовать шлем, который подвергся удару или был неправильно использован хотя бы один раз. Всегда бережно обращайтесь со шлемом и помните, что на нем нельзя сидеть и нельзя ронять его.

### ! Запрещается вносить модификации в конструкцию шлема

Для поддержания полной эксплуатационной пригодности этого шлема запрещается разбирать его или вносить какие-либо изменения в конструкцию шлема (или любой из его составных частей), например, делать в нем отверстия или разрезать его.

### ! Уход за шлемом и его очистка

Для очистки шлема используйте обычное моющее средство с нейтральным показателем pH, разведенное в чистой воде. Ткань для протирки не должна быть слишком мокрой. Затем аккуратно протрите его сухой тканью. В завершение протрите остатки моющего раствора тканью, прополощенной в чистой воде, и дайте шлему полностью высохнуть, но не под прямыми солнечными лучами. В отношении шлемов со съемными внутренними частями внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации соответствующей модели, прежде чем извлекать внутренние части, и очищайте его в соответствии с предостереженным объяснением. Не используйте соленую или горячую воду (выше 50° C) для очистки шлема.

### ! Не окрашивайте шлем и не наносите растворитель

Любая краска, клей, клеевые стикеры и т.п. (или использование моющих средств и растворителей, отличных от рекомендуемых средств) могут не только значительно уменьшить изначальную защитную способность шлема, но также вызвать повреждения шлема, которые нельзя распознать невооруженным глазом.

### ! Бережно обращайтесь со шлемом

Не бросайте шлем на пол и не сидите на нем. Шлем поглощает удар каждый раз, когда с ним грубо обращаются, и его амортизирующая способность снизится. Бережно обращайтесь со шлемом, чтобы он полностью функционировал как предусмотрено в случае аварии.

Не используйте шлем ни с какой иной целью, кроме как для защиты головы во время езды.

### ! Хранение шлема

После использования шлема уберите его в специальную сумку для шлема и храните на ровной поверхности, например на полке. Шлем может повредиться, если он покатится или упадет. Не оставляйте шлем под прямым воздействием температур выше 50° C, например рядом с обогревателем или под прямыми солнечными лучами в автомобиле.

### ! Уход за визором и его очистка

После использования шлема слегка протрите мокрой мягкой тканью загрязнения на визоре (напр., мертвых насекомых, грязь, песок, пыль и т.д.), а затем полностью протрите его сухой мягкой тканью. Если визор намок (например от дождя), его всегда необходимо протирать мягкой тканью после использования шлема. При очистке визора никогда не используйте нефтяные растворители или абразивные моющие средства.

Контакт с нефтяными продуктами и другими растворителями может ухудшить оптические свойства и снизить механическую прочность.

Для очистки визора нанесите с помощью мягкой ткани обычное моющее средство с нейтральным показателем pH, разведенное в чистой воде, и аккуратно протрите его. Затем вытрите насухо безворсовой мягкой тканью. Не используйте для очистки визора соленую или горячую воду (с температурой выше 50° C).

### ! Предостережения в отношении визора

Если на визоре есть маркировка «Для использования только в дневное время», видимость обеспечивается только в условиях дневного света, и он не подходит для использования ночью. Затемненные линзы не подходят для использования в ночное время.

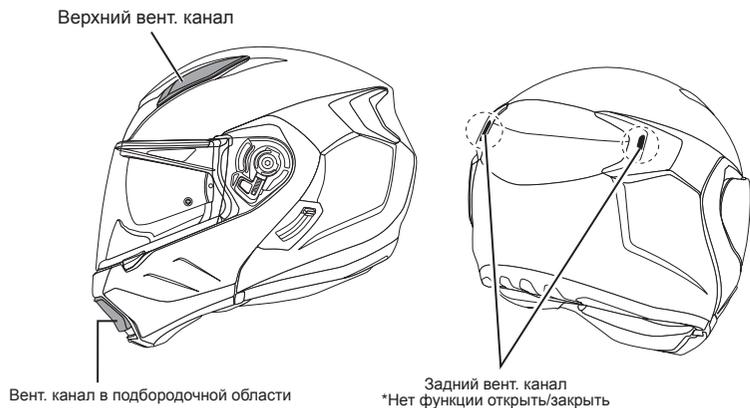
Царапины на визоре и защитных очках снижают видимость, и это очень опасно. Такие визоры запрещается использовать в ночное время, и их следует заменить.

Контакт с нефтяными продуктами и другими растворителями может ухудшить оптические свойства и снизить прочность визора. Никогда не пытайтесь открыть, закрыть или снять визор во время езды.

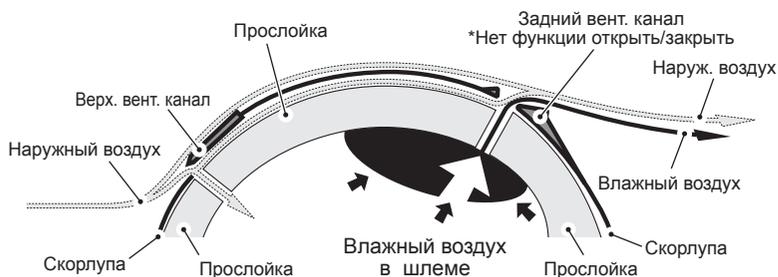
### ! Примечания по использованию шлема-интеграла

При ношении шлема-интеграла температура шлема во время езды поддерживается почти постоянной, но окрестности при движении на высокой скорости постоянно меняются. По этой причине может возникнуть разница температур снаружи и внутри шлема в случае внезапного дождя, сразу после въезда в туннель или при большой разнице высоты, напр., на горной дорожке. В результате визор шлема может внезапно запотеть. Если такой риск можно предусмотреть, заранее примите меры: отрегулируйте визор или замедлите скорость. Никогда во время езды не открывайте и не закрывайте визор и не регулируйте заслонку вентиляционных каналов, т.к. это очень опасно. Поэтому делайте это до поездки.

# 1 Вентиляция



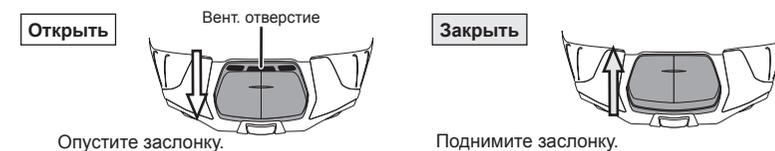
## —Система вентиляции—



## —Верхний вентиляционный канал—



## —Вентиляционный канал в подбородочной области—



## ! ОСТОРОЖНО!

Элементы вентиляционной системы будут повреждены при воздействии на них значительной силы.

Никогда не регулируйте вентиляционную заслонку во время езды. Это очень опасно.

## 2 Визор

### —Снятие—

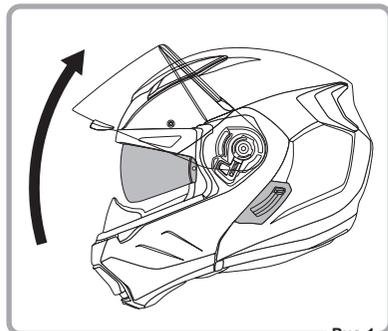
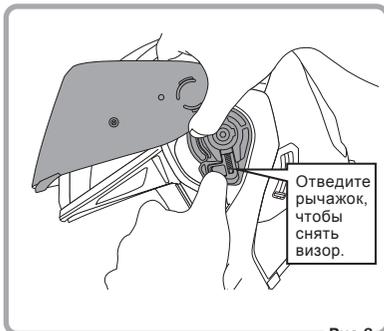


Рис.1

- 1 Полностью откройте визор.



Отведите рычажок, чтобы снять визор.

Рис.2

- 2 Отводя рычажок на механизме крепления визора, поднимите визор, чтобы снять его.

### ⚠ ОСТОРОЖНО!

Никогда не тяните и не крутите с силой для того, чтобы снять визор. Визор и другие части могут повредиться.

### —Установка—



Рис.1

- 1 Зацепите верхний выступ визора за верхний паз на механизме крепления и нажмите.
  - 2 Нажмите на край визора до упора.
- 1 Закрепите верхний выступ визора, нажимая на часть визора, показанную на рис. 1, и зацепляя ее за верхний паз, расположенный на механизме крепления визора. Установите противоположную сторону таким же образом, и
  - 2 откройте-закройте 3-4 раза, чтобы проверить исправность функционирования.

### ⚠ ОСТОРОЖНО!

Не вставляйте визор с силой и не перекручивайте его, поскольку визор и его части могут повредиться.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

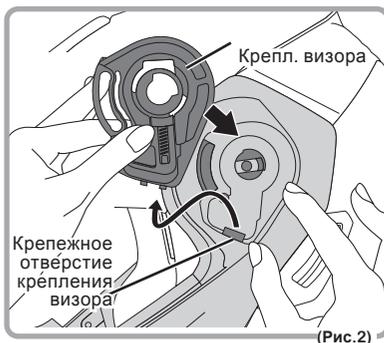
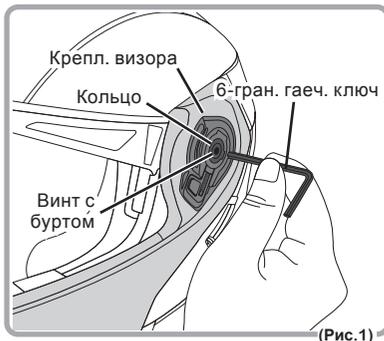
- Если визор не закреплен полностью, существует опасность, что он не будет передвигаться правильно или может соскочить во время езды. Поэтому проверьте, что визор закреплен и не соскочит. Для этого после установки слегка оттяните его в направлении его извлечения, а также проверьте его нормальное функционирование, открывая и закрывая его 3-4 раза. Если слышен какой-то шум или он ненормально открывается и закрывается, выполните его переустановку с самого начала.
- Визор – это расходная часть. Не используйте его в случае значительных царапин или загрязнения. Замените в скором времени.

## <Механизм крепления визора>

Механизм крепления визора становится видимым после полного снятия визора.

### —Извлечение—

- 1 Снимите визор.  
(См. раздел 2 Визор)
- 2 Выкрутите винт с буртиком, используя шестигранный гаечный ключ (4 мм) (Рис. 1)
- 3 Извлеките крюк в нижней части крепления визора из крепежного отверстия крепления визора. (Рис. 2)
- 4 Выполните это же с другой стороны.

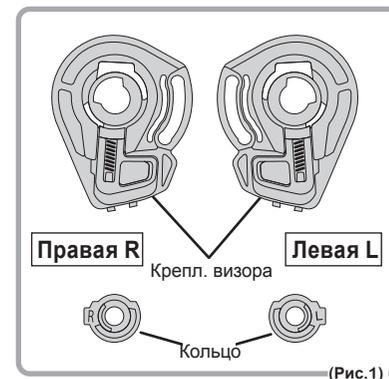


### ⚠ ОСТОРОЖНО!

Используйте надлежащие инструменты, в противном случае винтовые соединения и периферические части могут быть повреждены.

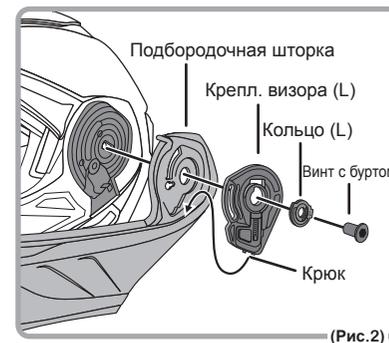
### —Установка—

- 1 Проверьте направление крепления визора и кольца. (Рис. 1)  
\* На кольце есть маркировка справа = R, слева = L.
- 2 Вставьте крюк крепления визора (L) в крепежное отверстие с левой стороны шлема, чтобы установить кольцо (L).
- 3 Закрепите крепление визора винтом с буртиком, используя шестигранный гаечный ключ (4 мм).



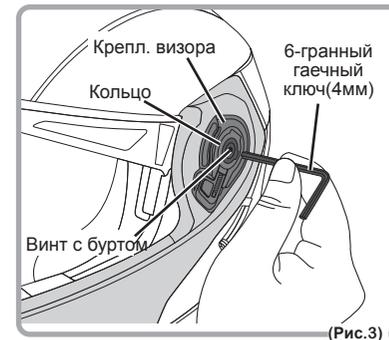
### ⚠ ОСТОРОЖНО!

- Чрезмерное закручивание винта может повредить эту часть.
- Используйте надлежащие инструменты, иначе винтовые соединения и периферические части могут повредиться.



### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- После надлежащего выполнения и завершения процесса установки всегда проверьте, что визор можно правильно открыть и закрыть.
- Необходимо регулярно проверять, не ослаблено ли винтовое соединение, и завинчивать его достаточно туго.



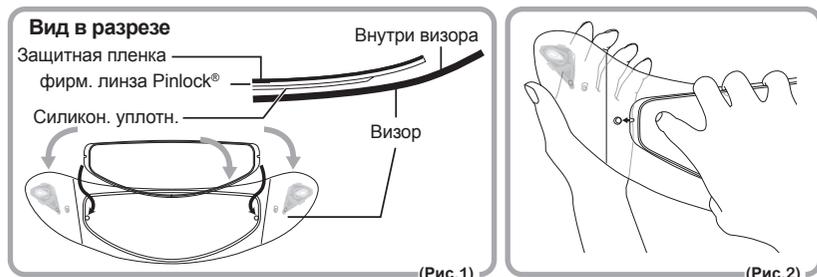
Фирменная съёмная линза Pinlock® - это эффективная антизапотевающая накладка. На визоре вашего шлема предусмотрены штифты Pinlock® (эксцентрики), которые позволяют установить фирменную съёмную линзу Pinlock®. Фирменную съёмную линзу Pinlock® можно приобрести у дилеров.

### Фирменная съёмная линза Pinlock®

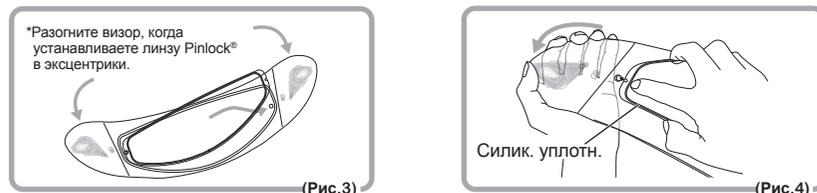
Для CM-2-P

Фирменная съёмная линза Pinlock® предотвращает запотевание визора, вызываемое изменениями температуры зимой, в дождливую погоду и т.д. При поддержании необходимого пространства между визором и фирменной съёмной линзой Pinlock® обеспечивается отчетливая видимость вследствие балансирования внутренней и внешней температуры.

#### —Установка—



- 1 Установите фирменную съёмную линзу Pinlock® стороной с силиконовым уплотнением на внутреннюю поверхность визора, не удаляя защитную пленку на линзе. Установите фирменную съёмную линзу Pinlock® на внутреннюю поверхность визора, закрепляя ее в эксцентрики до щелчка.



- 2 Осторожно разогните визор, пока он не станет плоским. Затем закрепите другую сторону фирменной съёмной линзы Pinlock® в эксцентрики до щелчка и позвольте визору постепенно принять его первоначальную изогнутую форму. (Рис. 3, 4, 5)

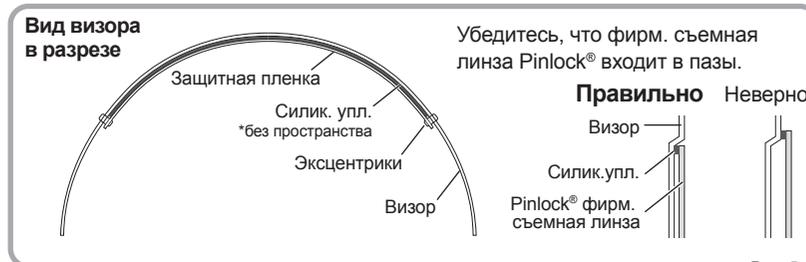


Рис. 5

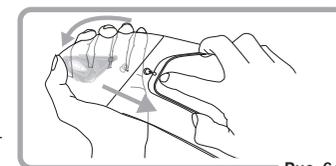
- 3 Установив визор на шлем, убедитесь в том, что все силиконовое уплотнение фирменной съёмной линзы Pinlock® плотно прикреплено к визору. Если между ними есть пространство, обратитесь к разделу "Как отрегулировать фирменную съёмную линзу Pinlock® после установки" и отрегулируйте линзу.

\*Установите визор на шлем, когда проверяете, плотно ли прикреплена фирменная съёмная линза Pinlock® к визору. Иначе визор может разогнуться под давлением линзы, и невозможно будет убедиться в том, плотно ли прикреплена линза к визору.

- 4 4 Снимите защитную пленку с фирменной съёмной линзы Pinlock®.

#### —Извлечение—

- 1 Снимите визор со шлема.
- 2 Извлеките фирм. съёмную линзу Pinlock® из эксцентриков, разгибая визор. (Рис.6)



#### —Как отрегулировать фирменную съёмную линзу Pinlock® после ее прикрепления к визору—

Отрегулируйте съёмную линзу Pinlock®, если между линзой и визором есть пространство.

- 1 Снимите визор со шлема и открепите съёмную линзу Pinlock® с визора.
- 2 Отрегулируйте эксцентрики, поворачивая их инструментом. (рис. 7)
- 3 Установите съёмную линзу Pinlock® обратно на визор. Убедитесь, что между съёмной линзой Pinlock® и визором нет пространства, после того как установите визор на шлем. Если пространство есть, снова выполните те же шаги.



Рис. 7

\* Внимательно прочитайте следующую страницу.

### ❗ ОСТОРОЖНО!

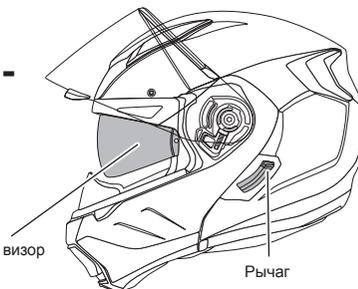
- Прикрепляйте фирменную съемную линзу Pinlock® после достаточного распрямления визора. Иначе можно повредить эксцентрики.
  - При установке удалите любые загрязнения с внутренней поверхности визора. Будьте очень осторожны, чтобы не дотронуться до антизапотевающей поверхности стороны с силиконовым уплотнением съемной линзы Pinlock®.
  - Запрещается использовать растворители, такие как бензин, разбавители, газалин, очистители стекла или подобные средства для очистки, так как они могут повредить материал.
- Во время просушки никогда не оставляйте при 50°C или выше, рядом с обогревателем или другими источниками тепла, напр., фенем или пламенем из-за риска повреждения материала.

### ❗ ОСТОРОЖНО! \*Съемная Линза Pinlock®

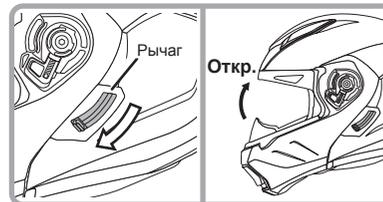
- Используйте линзу Pinlock® только с визором, для которого она предназначена.
- Если область между визором и линзой Pinlock® станет запотевать или туда попадет вода, снимите линзу Pinlock® и тщательно просушите как визор, так и линзу Pinlock® перед тем, как установить ее повторно.
- Силиконовое уплотнение может прилипнуть к визору, так что периодически извлекайте его, чтобы очистить линзу Pinlock®.
- Учтите, что линза Pinlock® может запотеть, если закрыт вентиляционный канал в области подбородка или если используется ветровая накладка.
- Если антизапотевающий эффект снижается или на визоре есть царапины, не используйте ее. Замените ее новой линзой.
- Силиконовое уплотнение может попасть в поле зрения в зависимости от вашего положения при езде.

## 4 Внутренний солнцезащитный визор

—Как открывать и закрывать—

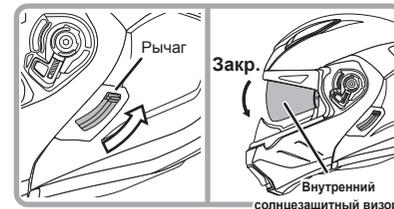


### Открыть



Передвиньте рычажок солнцезащитного визора вниз, чтобы открыть его.

### Закреть



Передвиньте рычажок солнцезащитного визора вверх, чтобы закрыть его.

### ⚠ ВНИМАНИЕ: Открытие и закрытие рычажка

Следует переместить рычажок до упора при открытии внутреннего солнцезащитного визора во избежание его внезапного падения.

### ❗ ОСТОРОЖНО!

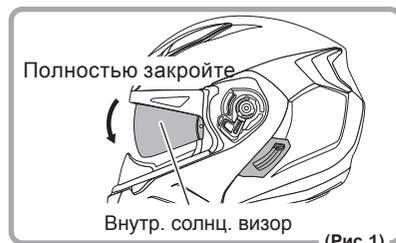


Всегда используйте рычажок солнцезащитного визора во избежание повреждения составных частей.

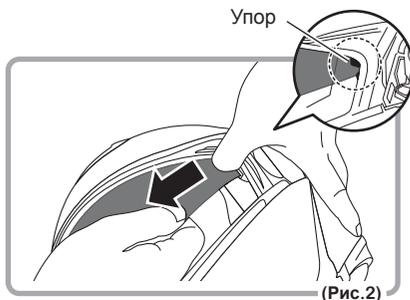
### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не используйте внутренний солнцезащитный визор в темных местах.
- Открывайте внутренний солнцезащитный визор, если ожидаете изменение температуры, т.к. он может внезапно запотеть.

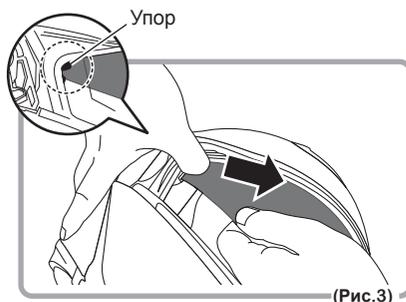
## —Снятие—



- 1 Полностью закройте внутренний солнцезащитный визор.



- 2 Одна сторона отойдет, если потянуть вперед, поднимая при этом упор, расположенный в крепежной части.



- 3 Вытащите другую сторону таким же образом.

### ! ОСТОРОЖНО!

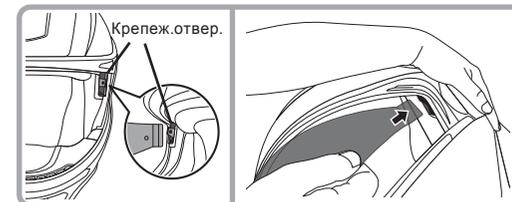
Всегда извлекайте внутренний солнцезащитный визор и его составные части с соблюдением инструкций. Извлечение неправильным образом или их вытягивание с приложением силы может вызвать повреждение.

## —Установка—

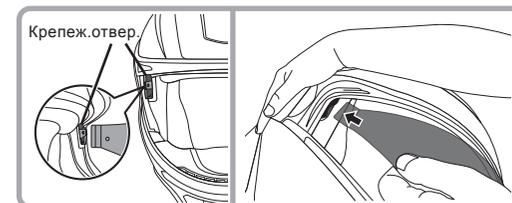
- 1 Поднимите рычажок солнцезащитного визора (внутренний солнцезащитный визор полностью закроется).



- 2 Вставьте конец внутр. солнцезащитного визора в крепежное отверстие шлема полностью.

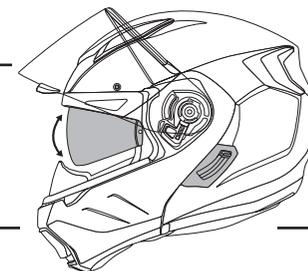


- 3 Вставьте другую сторону таким же образом.



### ! ОСТОРОЖНО!

После установки подвигайте его 3-4 раза, чтобы проверить, что он может правильно открываться и закрываться, без странных звуков или неисправностей.



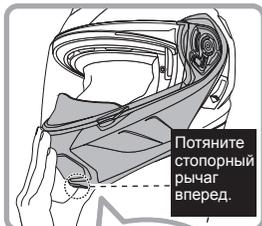
## 5 Подбородочная шторка

### —Как открыть подбородочную шторку—

Нажимая на стопорный рычаг (красная часть), показанный на чертеже, поднимите подбородочную шторку до упора.



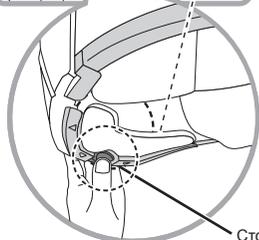
Подбородочная шторка



Потяните стопорный рычаг вперед.



Поднимите подбород. шторку до упора.

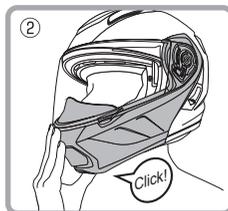
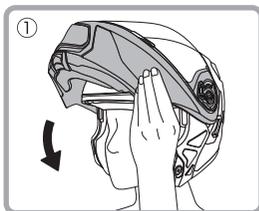


Стопорный рычаг (красная часть)

### —Как закрыть подбородочную шторку—

Держите за шторку и опустите ее полностью.

**\* Всегда надежно закрывайте подбородочную шторку до ее замыкания.**



### ⚠ ОСТОРОЖНО!

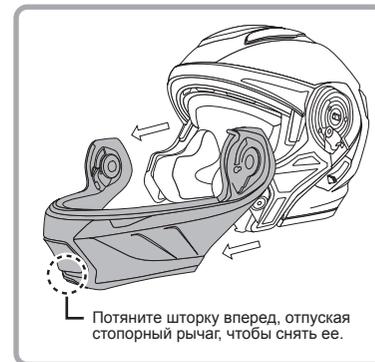
- Небрежное открытие и закрытие подбородочной шторки может повредить шлем.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить пальцы и т.п. при открытии или закрытии.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не открывайте и не закрывайте подбородочную шторку во время езды, так как это очень опасно. Подбородочная шторка всегда должна быть полностью закрыта во время езды.
- Винт с буртиком на подбородочной шторке необходимо периодически затягивать. Если винт разболтается, части могут отпасть или может случиться серьезная авария.

### —Извлечение—

- ① Снимите визор. (Обратитесь к соответствующим страницам с описанием процесса его снятия.)
- ② Извлеките механизм крепления визора и кольцо. (Обратитесь к соответствующим страницам с описанием процесса их снятия.)
- ③ Поместите шлем в стабильное положение и извлеките подбородочную шторку, вытягивая ее вперед и одновременно отпуская стопорный рычаг на шторке.



Потяните шторку вперед, отпуская стопорный рычаг, чтобы снять ее.

### —Установка—

- ① Когда крепежный элемент шторки подбородка вставляется в крепежное отверстие шлема, она замыкается.
- ② Установите левый и правый механизмы крепления визора, кольцо и визор так, как они были смонтированы. (Обратитесь к соответствующей странице за информацией об установке каждой части.)  
Вставьте крепежные элементы шторки в зазоры шлема.
- ③ Откройте и закройте шторку подбородка 3-4 раза, чтобы проверить ее исправность.



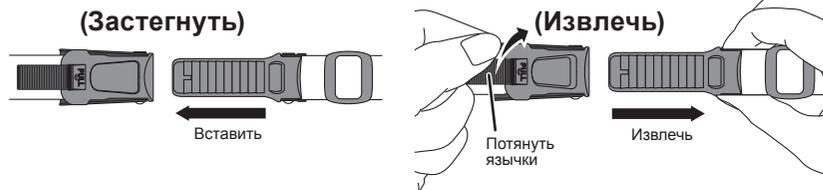
Вставьте крепежные элементы шторки подбородка в зазоры шлема.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во избежание серьезной аварии всегда проверяйте перед ездой, что шторка открывается и закрывается нормально.
- Винт с буртиком следует регулярно затягивать.

## 6 Подбородочный ремень

### <«Микро» пряжка с храповиком>



### —Регулировка длины—

#### <Надлежащая длина>

Наденьте шлем и закрепите пряжку.

Длина подбородочного ремня правильная, если можно вставить один палец между подбородочным ремнем и горлом. Если длина не соответствует, снова отрегулируйте ее.

#### <Вид сбоку>



### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если пряжка неправильно затянута или если длина подбородочного ремня неправильная, шлем может соскочить, если вы упадете с мотоцикла, или он может слишком туго затянуться вокруг шеи. Подбородочный ремень очень важен, поэтому отрегулируйте его внимательно и аккуратно.

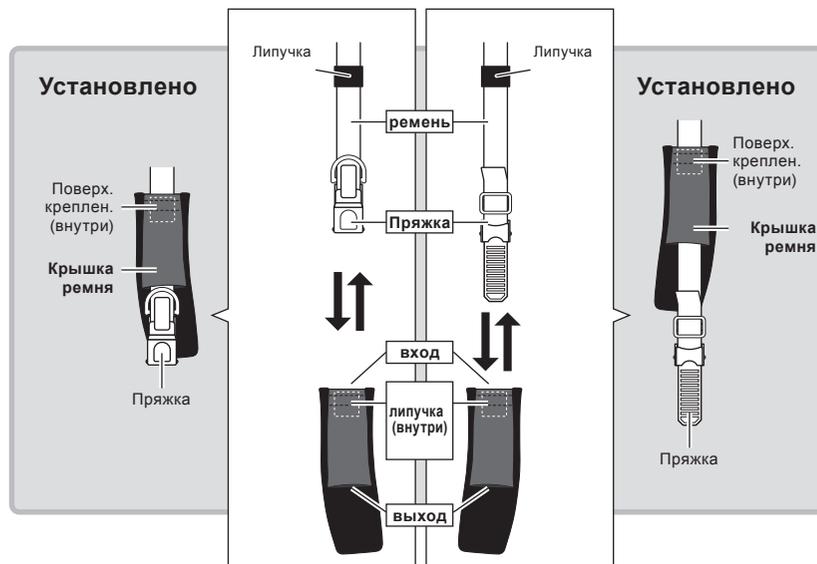
### <Крышка подбородочного ремня>

#### —Извлечение—

Отсоедините крышку подбородочного ремня от липучки у основания ремня.

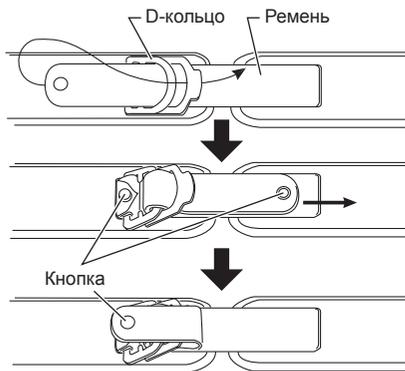
#### —Установка—

- 1 Проверьте, какая сторона крышки подбородочного ремня передняя, а какая задняя (спереди кожа; сзади ткань) и пропустите подбородочный ремень через отверстие\*.
- 2 Плотнo прижмите крышку подбородочного ремня к липучке, прикрепленной к подбородочному ремню.



## <D-образная пряжка>

- 1 Пропустите ремень через D-кольцо и потяните в направлении стрелки, чтобы закрепить его.
- 2 Застегните застежки-кнопки, чтобы подбородочный ремень не болтался.



### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Крепко застегните подбородочный ремень. Иначе в случае падения или аварии во время езды шлем может соскочить, и это может привести к серьезным травмам.

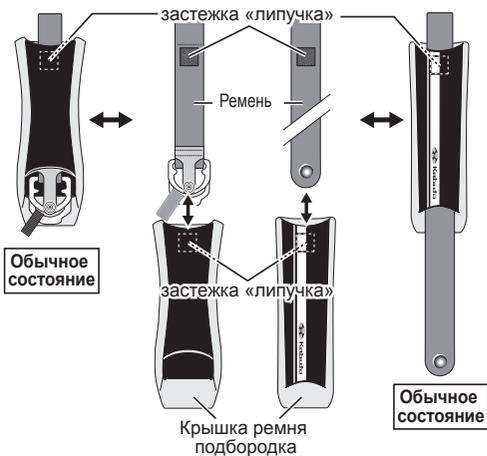
## <Крышка подбородочного ремня>

### -Открепление-

- 1 Открепите «липучку» на конце каждого ремня.
- 2 Потяните крышку от ремня, чтобы открепить ее.

### —Прикрепление—

- 1 В обратном порядке от открепления (учтите направление крышки подбородочного ремня), пропустите ремень через верхнюю часть крышки.
- 2 Застегните на застежку «липучку».

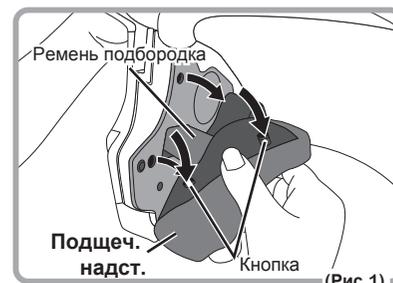


### ! ОСТОРОЖНО!

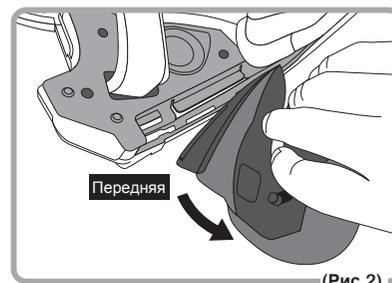
- При стирке крышек подбородочного ремня поместите их в сетчатый мешок или подобный предмет, чтобы волокна не повредились в стиральной машине.
- Если пристегнуть подбородочный ремень в обратном направлении, D-кольцо не будет видно, поэтому обращайте внимание на его направление при установке.

## 7 Подщечная надставка

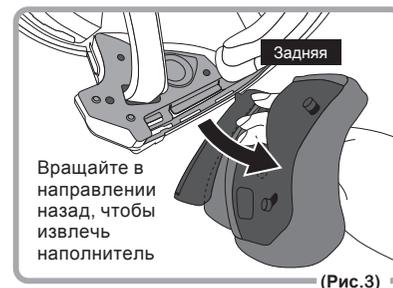
### —Извлечение—



- 1 Отстегните три застежки-кнопки на задней стороне подщечной надставки.



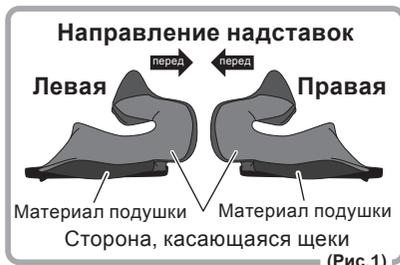
- 2 Вытащите наполнитель с передней стороны (рис. 2) подщечной надставки и поверните ее в направлении назад, чтобы извлечь.



### ! ОСТОРОЖНО!

Крепко держите за основание застежки-кнопки и тяните ее медленно. Не тяните с силой, чтобы избежать повреждения.

—Установка—



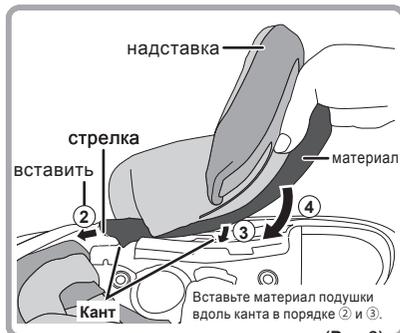
(Рис.1)

- 1 Проверьте ориентацию подщечных надставок.



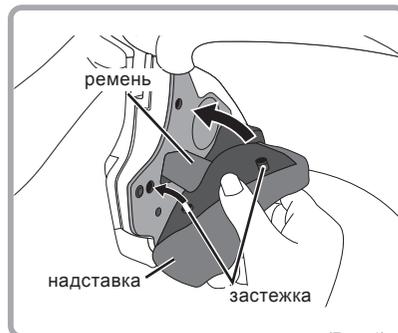
(Рис.2)

- 2 Вставьте материал подушки ведущим концом в прорезь с задней стороны.



(Рис.3)

- 3 · 4 Вставьте материал подушки по порядку вдоль канта.



(Рис.4)

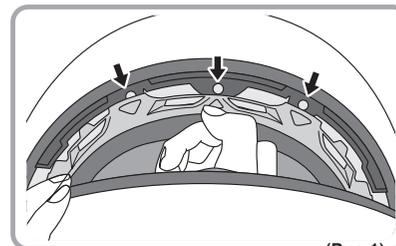
- 5 Застегните застежки-кнопки в 3-х местах. (То же самое для другой стороны.)

**⚠ ОСТОРОЖНО!**

Если подщечные надставки не установлены правильно, ездить опасно.

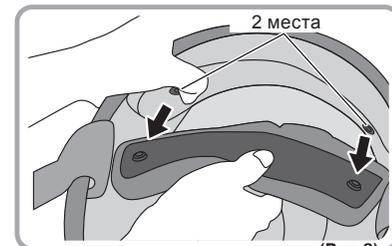
**8 Подкладка**

—Извлечение—



(Рис.1)

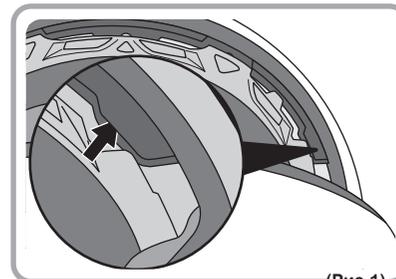
- 1 Отстегните три застежки-кнопки в лобной части, потянув их вперед.



(Рис.2)

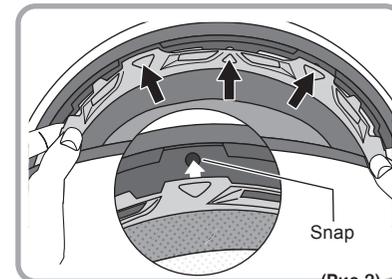
- 2 Отстегните две застежки-кнопки сзади головной части и затем вытащите подкладку.

—Установка—



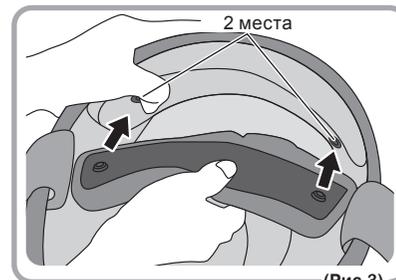
(Рис.1)

- 1 Insert the core material of the temple portion first.



(Рис.2)

- 2 Прикрепите три центральные застежки-кнопки.



(Рис.3)

- 3 Установите каждую из двух застежек-кнопок сзади головной секции.

**⚠ ОСТОРОЖНО!**

- Тяните медленно, чтобы снять их.
- Во избежание повреждения не тяните их с силой. Если набивочный материал не вложен правильно, шлем может быть нестабильным во время езды, что может привести к опасной ситуации.

## 9 Совместимость внутренних частей

### Подкладка

Размер скорлупы	Размер шлема	Толщина подкладки (стандартная)	Совместимость	Включено
M	ОПЦИЯ	21мм	Совместима между S и M	Подкладка x 1
	S	18мм		
	M	12мм		
L	L	15мм	Совместима между L и XL	
	XL	10мм		
	ОПЦИЯ	8мм		

### Подщечная надставка

Размер скорлупы	Размер шлема	Толщина подкладки (стандартная)	Совместимость	Включено
M	ОПЦИЯ	50мм	Совместимо между всеми размерами	Набор подщечных надставок (R+L) x 1
	S	45мм		
	M	35мм		
L	L	45мм		
	XL	35мм		
	ОПЦИЯ	25мм		

### Набор крышек подбородочного ремня

Совместимость	Включено
Взаимозаменяемые между всеми размерами	Крышка подбородочного ремня (R/L) x1 набор

## ВАЖНО Предостережения по очистке внутр. частей

(подкладка, подщечные надставки и крышки подбородочного ремня)

- Для внутренних частей рекомендована ручная стирка. (При использовании стиральной машины всегда кладите их в специальную сетку для стирки).
- Никогда не используйте горячую воду, химические моющие средства (кислотные, щелочные и т.п.) или органические растворители или подобные им средства, так как это может вызвать ухудшение качества ткани или других компонентов. Используйте имеющиеся в продаже бытовые средства для стирки с обычной или теплой водой.
- Стирайте отдельно от других предметов одежды и т.п., поскольку может иметь место некоторая потеря цвета, в зависимости от типа имеющегося в продаже средства для стирки.
- Не используйте стиральные машины или сушилки с функцией сушки при температуре 50°C или выше, так как это может вызвать ухудшение качества ткани или других частей.
- После стирки дайте воде полностью стечь и просушите в тени. Прикрепите к шлему после тщательной просушки.
- Внутренняя подкладка относится к расходным тканям. В зависимости от частоты использования будет иметь место ухудшение ткани и внутреннего пеноматериала, поэтому мы рекомендуем регулярно заменять их.

## 10 Ветровая накладка

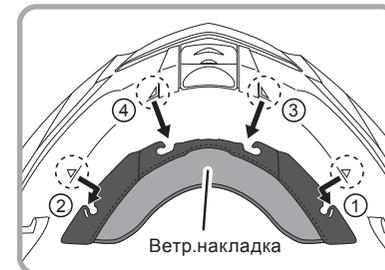
### —Извлечение—

Ухватите ветровую накладку рядом с набивным материалом и потяните ее в направлении стрелок, в порядке от ① до ④, показанном на рисунке справа, чтобы извлечь крюк.



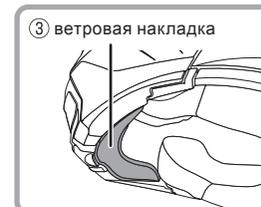
### ⚠ ОСТОРОЖНО!

Ухватите ее рядом со всем набивным материалом и снимайте медленно, поскольку она может повредиться, если потянуть с силой.



### —Установка—

- ① Проверьте, какая сторона передняя, а какая задняя.
- ② Используя значок △ в качестве ориентира, вставьте крюк ветровой накладки.



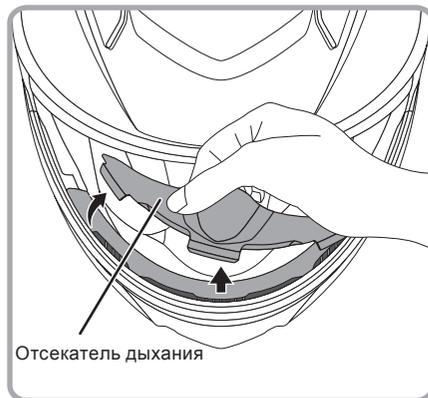
### ⚠ ОСТОРОЖНО!

Если ветровую накладку не установить правильно, существует опасность ее отсоединения и выпадения во время езды.

## 11 Отсекатель дыхания

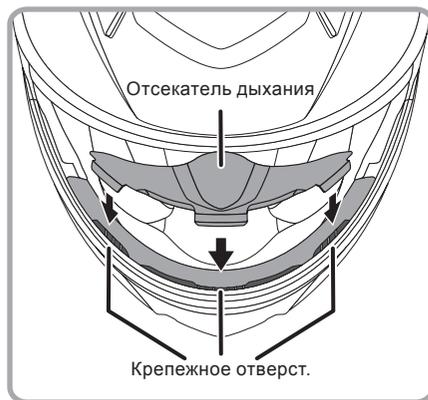
### —Извлечение—

Крепко держите отсекающий элемент дыхания и потяните его вверх, чтобы снять.



### —Установка—

Крепко вставьте три выступа в крепежное отверстие шлема внизу отсекающего элемента дыхания.



## Запросы, ремонт и обращения

### Запрос о ремонте

Свяжитесь с уполномоченным дилером Kabuto по вопросам ремонта.

После инспектирования может оказаться, что ваш запрос о ремонте не может быть принят, если посредством ремонта нельзя гарантировать защитные функции шлема.

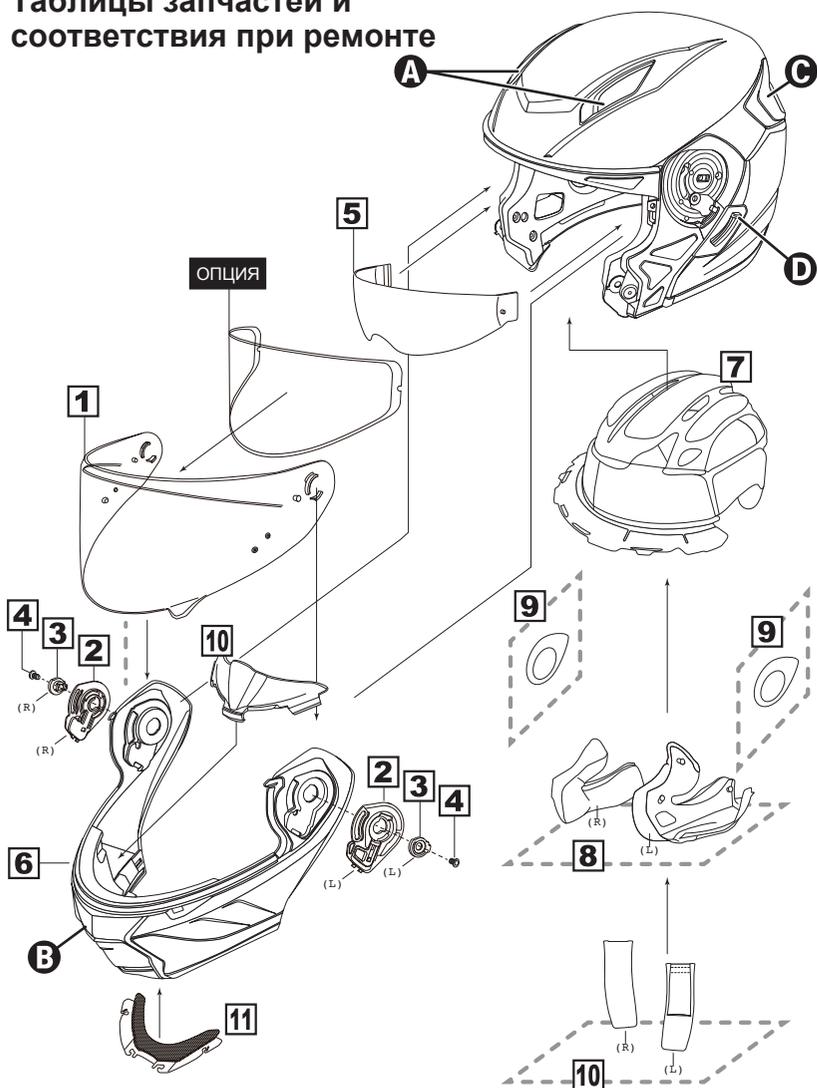
### Части, не подлежащие ремонту

Следующие части не подлежат ремонту, поскольку при ремонте нельзя гарантировать функциональность шлема.

- Внешняя оболочка шлема (скорлупа)
- Амортизирующая прослойка (основной корпус, область подбородка)
- Подбородочные ремни, включая пряжки

\*Свяжитесь с авторизованным дилером Kabuto для получения подробной информации о ремонте и при возникновении других вопросов.

## Таблицы запчастей и соответствия при ремонте



## Перечень запасных частей

№.	Часть	Содержит
1	CM-2-P Визор	CM-2-P визор (стандартный: прозрачный) × 1
2	CM-2 механизм крепления визора	CM-2 Крепление визора (L/R) × 1
3	CM-2 комплект кольца	CM-2 кольцо (L/R) × 1
4	CM-2 комплект винтов с буртиком	CM-2 винт с буртиком (6×14) × 2
5	CM-2 внутренний солнцезащитный визор	CM-2 внутренний солнцезащитный визор (стандартный: TA Smoke) × 1
6	YS17 шторка подбородка	YS-17 шторка подбородка × 1
7	YS17 подкладка	*см. страницу 25 (S, M, L, XL, ОПЦИЯ) подкладка × 1
8	YS17 комплект подщечных надставок	*см. стр. 25 (S, M, L, XL, OPTION) подщечная надставка (L/R) × 1
9	Комплект наушников No. 2	Наушник No. 2 × 2
10	YS17 комплект крышек подбородочного ремня	YS17 крышка подбородочного ремня (L/R) × 1
11	Отсекатель дыхания No. 11	Отсекатель дыхания No. 11 × 1
12	Ветровая накладка No. 6	Ветровая накладка No. 6 × 1

ОПЦИЯ CM-2-P Фирменная съёмная линза Pinlock®

\* Приобретайте части у авторизованного дилера Kabuto.

\* Если можно выбрать цвет части, проверьте цвет в момент покупки.

\* В целях улучшения функциональности продукта материалы, спецификации, цены и другие элементы могут быть изменены без уведомления.

\* Информацию о частях также можно найти на вебсайте Kabuto.

[www.ogkkabuto.com](http://www.ogkkabuto.com)

## Ремонтируемые и имеющиеся в продаже части

За ремонт этих частей с пользователя взимается плата, за исключением повреждений, вызванных дефектом материала или дефектом изготовления шлемов Kabuto.

	Название части и ремонт	Цвет/ сторона	Примечания
A	Верхний вентиляционный канал	Любой цвет / правая / любой цвет / левая	Можно купить
B	Вентиляционный канал в подбородочной области	Любой цвет	Только ремонт
C	Задний вентиляционный канал	Любой цвет / правая / любой цвет / левая	Можно купить
D	Внутренний солнцезащитный визор-рычаг откр./закрывает.	Любой цвет	Только ремонт

### ⚠ ОСТОРОЖНО!

Следующие части не подлежат ремонту, т.к. от них зависит функциональность шлема.

- внешняя оболочка шлема (скорлупа)
- амортизирующая прослойка (основной корпус)
- подбородочные ремни, включая пряжки.

\*Для получения информации свяжитесь с нами.