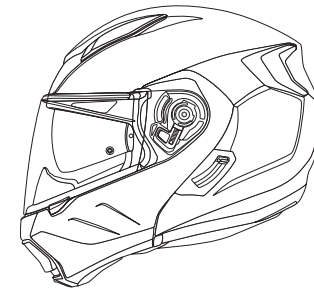




Ryuki

Gebrauchsanleitung



OGK KABUTO CO., LTD.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023
www.ogkkabuto.com

! VOR GEBRAUCH

- Lesen Sie diese Gebrauchsanleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt benutzen. Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung zur späteren Verwendung an einem sicheren Ort auf.
- Dieses Produkt ist ein Motorradhelm.
Verwenden Sie diesen Helm nicht für andere Zwecke.

Gebrauchsanleitung • Inhaltsverzeichnis

InhaltsverzeichnisS. 1

Beschreibung der BestandteileS. 2

HINWEISE VOR DER VERWENDUNGS. 3

–Außen–

1 BelüftungS. 5

2 VisierS. 7

3 OPTION Pinlock® Original VisiereinsatzS. 11

4 Innere SonnenblendeS. 14

5 KinnschutzS. 17

–Innen–

6 KinnriemenS. 19

7 WangenpolsterS. 22

8 Inneres PolsterS. 24

9 Kompatibilität, innenS. 25

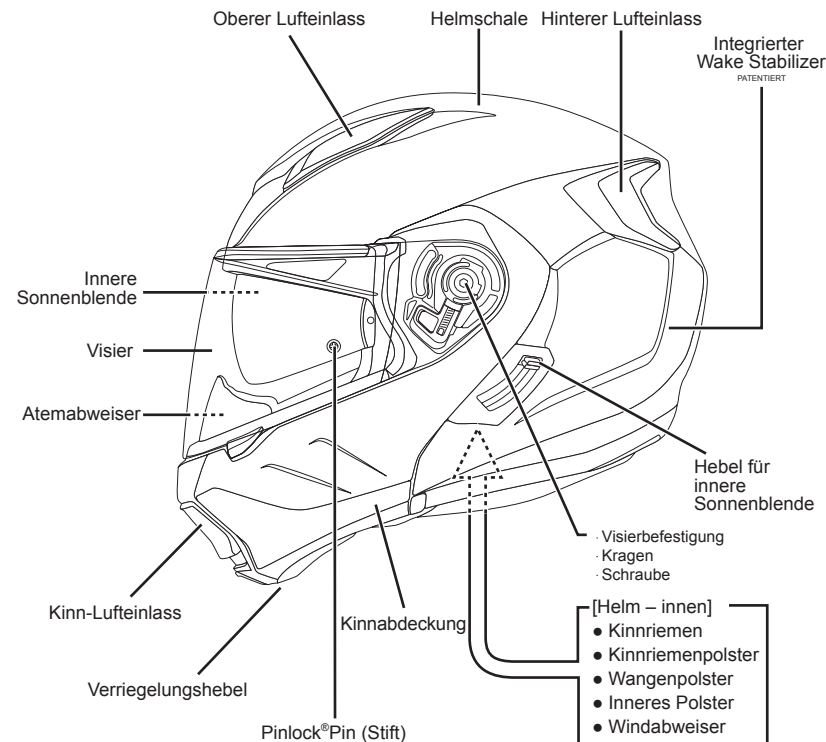
10 WindabweiserS. 26

11 AtemabweiserS. 27

Anfragen, Reparaturen und RückfragenS. 28

Teileübersicht und Reparatur-EntsprechungstabelleS. 29

Beschreibung der Bestandteile



HINWEISE VOR DER VERWENDUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für einen Helm von Kabuto entschieden haben. Diese Gebrauchsanleitung beschreibt die sachgemäße Handhabung sowie die verschiedenen Funktionen und bietet Informationen dazu, wie jedes Teil dieses Helms entfernt und wieder angebracht bzw. ersetzt wird. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanleitung vor der Verwendung aufmerksam durch.

Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung für die spätere Verwendung sicher auf. Dieser Helm ist eine Schutzausrüstung, die das Risiko im Falle eines Unfalls minimieren soll. Der Helm gewährleistet keine vollständige Sicherheit. Verwenden Sie diesen Helm bestimmungsgemäß und berücksichtigen Sie diesen Punkt dabei jederzeit. Bitte lesen und befolgen Sie die Anweisungen und Informationen in dieser Gebrauchsanleitung sorgfältig, um so sicher wie möglich mit Ihrem Motorrad unterwegs zu sein.

Auswahl der korrekten Größe

Es ist äußerst gefährlich, einen Helm in einer nicht passenden Größe zu tragen. Ein zu großer Helm kann zu unerwünschten Bewegungen des Helms während der Fahrt führen kann. Wenn dagegen ein zu kleiner Helm getragen wird, entstehen Druckstellen und Ihr Kopf kann schmerzen. Es ist daher wichtig, die für Sie passende Größe zu wählen.

Kinnriemen vor der Fahrt immer schließen

Dieser Helm wird durch Riemen unter dem Kinn in Position gehalten. Um einen bestmöglichen Schutz zu gewährleisten, muss der Helm angemessen auf Ihrem Kopf sitzen. Achten Sie darauf, den Helm beim Tragen so einzustellen, dass er ordnungsgemäß auf Ihrem Kopf sitzt. Schließen Sie die Kinnriemen immer, um sicher unterwegs zu sein. Die Kinnriemen verhindern in den meisten Fällen, dass sich der Helm von Ihrem Kopf löst.

Den Helm niemals nach einem Aufprall weiterverwenden

Die Polsterungen sind für die vorgesehene Leistungsfähigkeit des Helms entscheidend. Dieser Helm wurde entwickelt, um Aufprallenergie zu absorbieren und Bestandteile wie die Schale und die Polsterungen können durch einen Aufprall teilweise beschädigt werden. Selbst wenn keine Schäden sichtbar sind, könnte bereits ein weiterer kleiner Aufprall dazu führen, dass der Helm seine Funktion nicht erfüllen kann. Daher darf ein Helm, unabhängig vom Ausmaß der Beschädigung, nicht weiterverwendet werden, wenn er – selbst nur einmal – einem Aufprall ausgesetzt war oder missbräuchlich behandelt wurde. Handhaben Sie den Helm jederzeit mit Sorgfalt und verhindern Sie, dass sich jemand auf den Helm setzt oder dass er fallen gelassen wird.

Den Helm unter keinen Umständen modifizieren

Um die Leistungsfähigkeit dieses Helms umfassend aufrechtzuerhalten, versuchen Sie nicht, den Helm auseinanderzunehmen oder auf irgendeine Weise zu modifizieren (wie z. B. Löcher bohren oder Teile abschneiden). Gleiches gilt für alle Bestandteile dieses Helms.

Pflege und Reinigung Ihres Helms

Verwenden Sie ein mit Wasser verdünntes, handelsübliches, ph-neutrales Reinigungsmittel, um Ihren Helm zu reinigen. Befeuchten Sie ein Tuch mit dieser Reinigungslösung und wischen Sie Ihren Helm ab. Verwenden Sie anschließend ein mit klarem Wasser befeuchtetes Tuch, um die Reinigungslösung zu entfernen. Lassen Sie Ihren Helm dann vollständig trocknen, aber nicht unter direkter Sonneneinstrahlung. Bei Helmen mit herausnehmbaren inneren Bestandteilen muss die Gebrauchsanleitung für das jeweilige Modell sorgfältig gelesen werden, bevor innere Bestandteile entfernt werden. Die Reinigung dieser Bestandteile muss dann gemäß den bereitgestellten Anweisungen erfolgen. Verwenden Sie kein Salzwasser oder heißes Wasser über 50 °C, um Ihren Helm zu reinigen.

Keine Lacke oder Lösungsmittel auftragen

Die Verwendung von jeglichen Lacken, Klebstoffen oder Aufklebern (oder von Reinigungsmitteln oder Lösungsmitteln, die nicht in der Gebrauchsanleitung empfohlen werden) kann nicht nur die ursprüngliche Schutzleistung des Helms beträchtlich reduzieren, sondern außerdem Schäden verursachen, die mit bloßem Auge nicht sichtbar sind.

Handhaben Sie Ihren Helm jederzeit mit Sorgfalt

Werfen Sie Ihren Helm niemals auf den Boden und setzen Sie sich nicht darauf. Der Helm absorbiert Aufprallenergie, wenn er missbräuchlich gehandhabt wird, was die stoßdämpfende Kapazität des Helms reduziert. Handhaben Sie Ihren Helm jederzeit mit Sorgfalt, um zu gewährleisten, dass er seine vorgesehene Funktion im Falle eines Unfalls erfüllt. Verwenden Sie den Helm nur als Schutz für Ihren Kopf beim Motorradfahren und nicht für jegliche anderen Zwecke.

Aufbewahrung des Helms

Bewahren Sie Ihren Helm nach dem Gebrauch in einer Helmtasche auf und lagern Sie diese an einem ebenen Ort wie einem Regal. Der Helm kann beschädigt werden, wenn er rollt oder herunterfällt. Bewahren Sie den Helm nie unter direkter Sonneneinstrahlung oder Temperaturen über 50 °C auf, z. B. neben einer Heizung oder unter direkter Sonneneinstrahlung im Auto.

Pflege und Reinigung des Visiers

Verwenden Sie nach Gebrauch Ihres Helms ein feuchtes, weiches Tuch, um Verschmutzungen auf dem Visier abzuwischen (z. B. tote Insekten, Schmutz, Sand, Staub usw.). Wischen Sie es anschließend mit einem trockenen, weichen Tuch ab. Wenn das Visier nass wird (z. B. durch Regen), sollte es immer mit einem trockenen, weichen Tuch getrocknet werden. Verwenden Sie unter keinen Umständen erdölbasierte, scheuernde Lösungsmittel oder Reinigungsmittel zur Reinigung des Visiers. Kontakt mit erdölbasierten Produkten oder anderen Lösungsmitteln kann die optischen Eigenschaften beeinträchtigen und die mechanische Festigkeit reduzieren. Verwenden Sie ein mit Wasser verdünntes, handelsübliches, ph-neutrales Reinigungsmittel und ein weiches Tuch, um das Visier abzuwischen und zu reinigen. Trocknen Sie das Visier anschließend mit einem fusselfreien, weichen Tuch ab. Verwenden Sie kein Salzwasser oder heißes Wasser über 50 °C, um Ihr Visier zu reinigen.

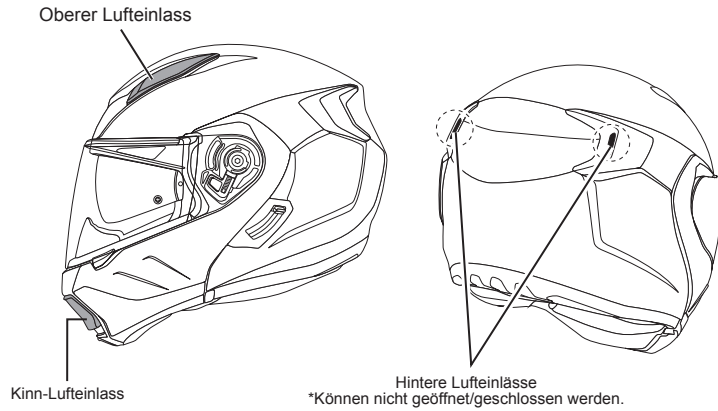
Warnhinweise zum Visier

Falls ein Visier nur zur Verwendung während des Tages vorgesehen ist, ist eine gute Sicht nur bei Tageslicht gewährleistet. Ein derartiges Visier ist nicht für die Verwendung unter dunklen Bedingungen geeignet. Getönte Visiere sind nicht für die Verwendung unter dunklen Bedingungen geeignet. Ein Visier bzw. eine Motorradbrille mit Kratzern verringert die Sicht und ist äußerst gefährlich. Verkratzte Visiere bzw. Motorradbrillen dürfen nicht bei Nacht verwendet werden und sollten ersetzt werden. Kontakt mit erdölbasierten Produkten oder anderen Lösungsmitteln kann die optischen Eigenschaften des Visiers beeinträchtigen und die Festigkeit reduzieren. Versuchen Sie unter keinen Umständen, Ihr Visier während der Fahrt zu öffnen oder zu schließen.

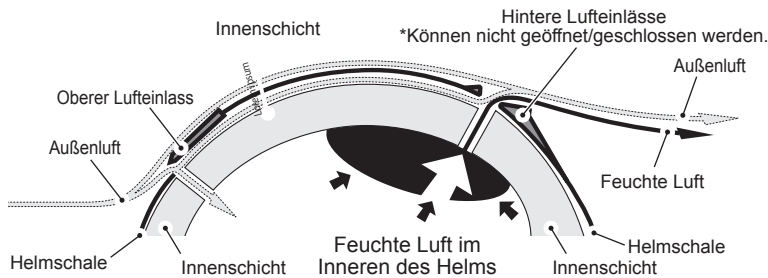
Hinweise für die Verwendung eines Integralhelms

Während der Fahrt wird die Temperatur im Inneren eines Integralhelms ungefähr auf dem gleichen Niveau gehalten. Allerdings können sich die Umgebungsbedingungen immer wieder ändern, da Sie sich mit einer hohen Geschwindigkeit fortbewegen. Aus diesem Grund können beispielsweise ein plötzlich einsetzender Regenschauer, die Einfahrt in einen Tunnel, oder ausgeprägte Höhenunterschiede wie auf Bergpässen zu einem Temperaturunterschied zwischen dem Inneren des Helms und der Umgebung führen. In Folge kann das Visier des Helms plötzlich beschlagen. Wenn ein derartiges Risiko erwartet wird, stellen Sie das Visier oder reduzieren Sie im Vorfeld Ihre Geschwindigkeit. Öffnen bzw. schließen Sie das Visier niemals während der Fahrt, da dies sehr gefährlich sein kann. Gleiches gilt für das Verstellen der Lufteinlässe. Verstellen Sie diese, bevor Sie Ihre Fahrt beginnen.

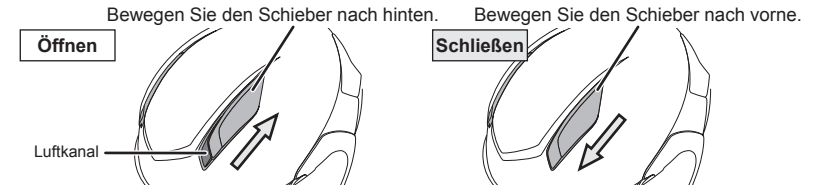
1 Belüftung



—Belüftungssystem—



—Oberer Lufteinlass—



—Kinn-Lufteinlass—



! ACHTUNG!

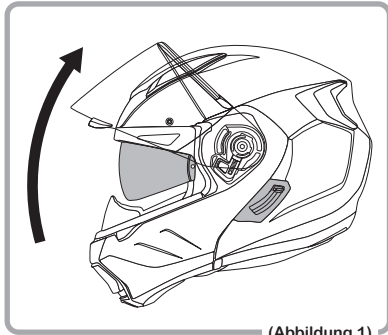
Lufteinlässe können beschädigt werden, wenn sie starken Kräften ausgesetzt werden.

! WARNHINWEIS!

Verändern Sie die Einstellungen der Lufteinlässe niemals während der Fahrt. Dies ist äußerst gefährlich.

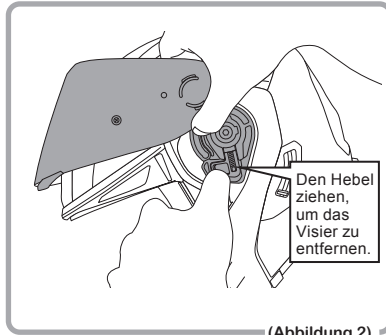
2 Visier

—Entfernen—



(Abbildung 1)

- 1 Öffnen Sie das Visier vollständig.



(Abbildung 2)

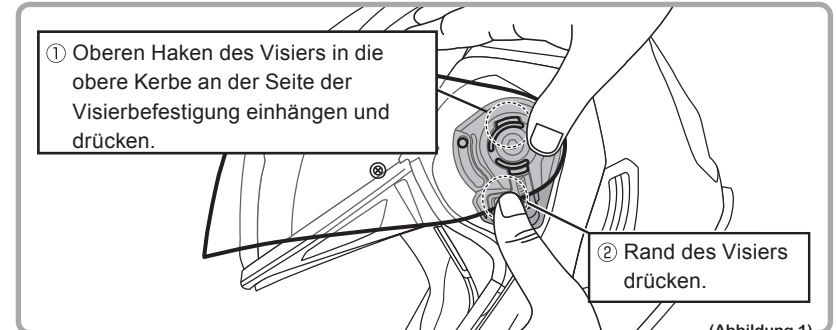
- 2 Ziehen Sie den Hebel an der Visierbefestigung und heben Sie das Visier an, um es zu entfernen.

Den Hebel ziehen, um das Visier zu entfernen.

! ACHTUNG!

Beim Entfernen des Visiers nicht ziehen oder das Visier verbiegen. Das Visier oder andere Teile könnten beschädigt werden.

—Anbringen—



(Abbildung 1)

- 1 Bringen Sie den oberen Haken des Visiers an. Drücken Sie auf das in Abbildung 1 dargestellte Teil des Visiers, während Sie es in die obere Kerbe an der Visierbefestigung einhängen. Bringen Sie die gegenüberliegende Seite auf die gleiche Art und Weise an und
- 2 öffnen und schließen Sie das Visier 3–4 Mal, um die ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

! ACHTUNG!

Beim Anbringen des Visiers keine übermäßige Kraft aufbringen oder das Visier verbiegen, da das Visier oder andere Teile beschädigt werden könnten.

! WARNHINWEIS!

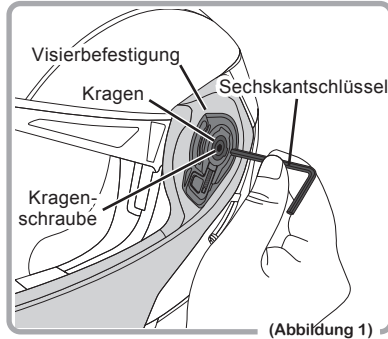
- Wenn das Visier nicht korrekt befestigt wurde, besteht die Gefahr, dass es sich nicht angemessen bewegen lässt bzw. sich während der Fahrt löst. Überprüfen Sie daher, dass das Visier korrekt befestigt wurde und sich nicht löst, indem Sie es vorsichtig nach oben ziehen und es 3–4 Mal öffnen und schließen. Achten Sie darauf, dass das Visier ordnungsgemäß funktioniert. Falls beim Öffnen oder Schließen Geräusche zu hören sind oder andere Auffälligkeiten festgestellt werden, nehmen Sie das Visier ab und bringen Sie es erneut an.
- Das Visier ist ein Verschleißteil. Verwenden Sie es nicht weiter, wenn es erheblich verkratzt oder verschmutzt ist. Ersetzen Sie das Visier in diesem Fall schnellstmöglich.

<Visierbefestigung>

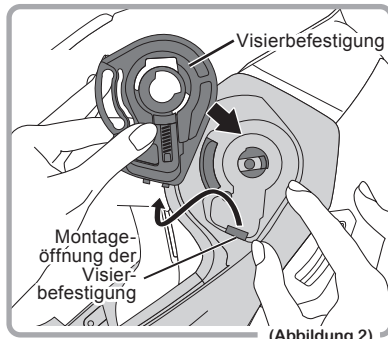
Die Visierbefestigung liegt frei, nachdem das Visier vollständig entfernt wurde.

—Entfernen—

- ① Visier abnehmen.
(Siehe 2 Visier)
- ② Kragenschraube mit einem Sechskantschlüssel (4 mm) entfernen.
(Abbildung 1)
- ③ Den Haken auf der Unterseite der Visierbefestigung aus der Montageöffnung für die Visierbefestigung herausnehmen.
(Abbildung 2)
- ④ Diese Schritte auf der anderen Seite wiederholen.



(Abbildung 1)



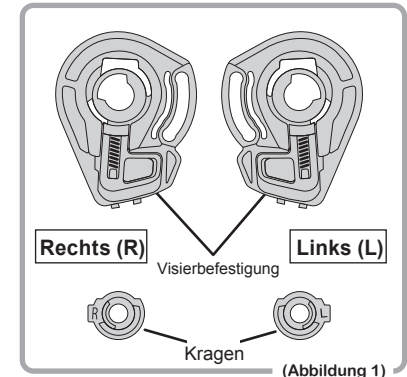
(Abbildung 2)

! ACHTUNG!

Verwenden Sie passende Werkzeuge, da die Kragenschrauben und andere Teile andernfalls beschädigt werden könnten.

—Anbringen—

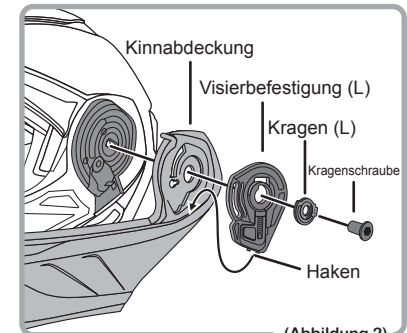
- ① Überprüfen Sie die Visierbefestigung und den Kragen, um die korrekte Seite zu bestimmen. (Abbildung 1)
* Der Kragen ist jeweils mit einer Markierung versehen: Rechts = R, Links = L.
- ② Hängen Sie den Haken der Visierbefestigung (L) in die Montageöffnung auf der linken Seite des Helms ein und bringen Sie den Kragen (L) an.
- ③ Befestigen Sie die Visierbefestigung mit der Kragenschraube unter Verwendung eines Sechskantschlüssels (4 mm).



(Abbildung 1)

! ACHTUNG!

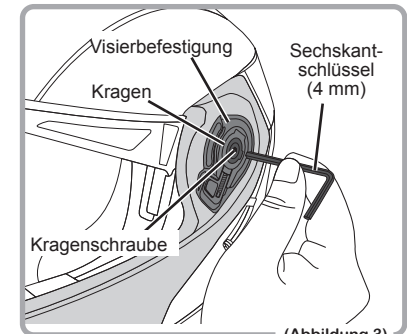
- Ziehen Sie die Kragenschraube nicht fester als erforderlich an, da sie andernfalls beschädigt werden könnte.
- Verwenden Sie passende Werkzeuge, da die Kragenschrauben und andere Teile andernfalls beschädigt werden könnten.



(Abbildung 2)

! WARNHINWEIS!

- Überprüfen Sie immer, dass sich das Visier korrekt öffnen und schließen lässt, nachdem die Befestigung angebracht wurde.
- Die Kragenschraube muss regelmäßig überprüft werden. Wenn sie sich gelockert hat, muss sie wieder festgezogen werden.



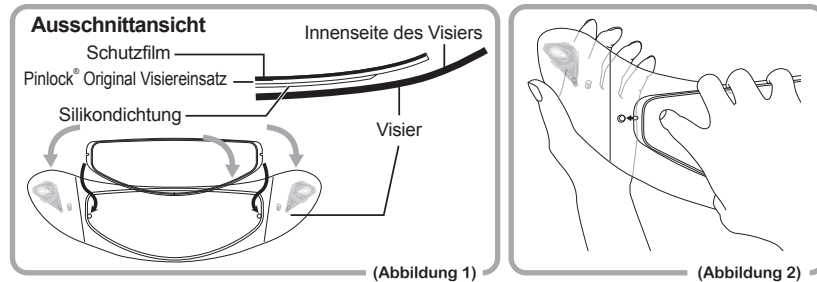
(Abbildung 3)

Der Pinlock® Original Visiereinsatz ist eine effektive beschlaghemmende Scheibe. Das Visier Ihres Helms ist mit Pinlock® Pins (Stiften) ausgestattet, um das Anbringen der exklusiven Pinlock® Original Scheibe zu ermöglichen. Der Pinlock® Original Visiereinsatz kann bei Ihrem Händler erworben werden.

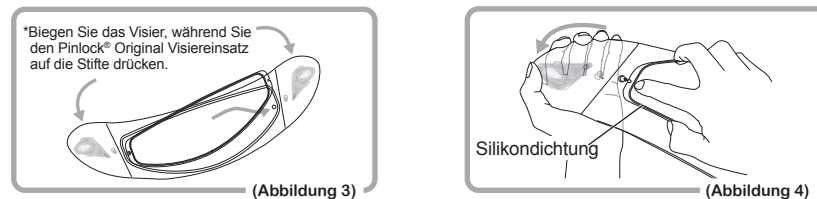
Pinlock® Original Visiereinsatz Für CM-2-P

Der Pinlock® Original Visiereinsatz verhindert ein Beschlagen des Visiers aufgrund thermischer Veränderungen bei kalten oder regnerischem Wetter usw. Der angemessene Abstand zwischen dem Visier und dem Pinlock® Original Visiereinsatz sorgt für eine klare Sicht, indem der Unterschied zwischen Innen- und Außentemperatur ausgeglichen wird.

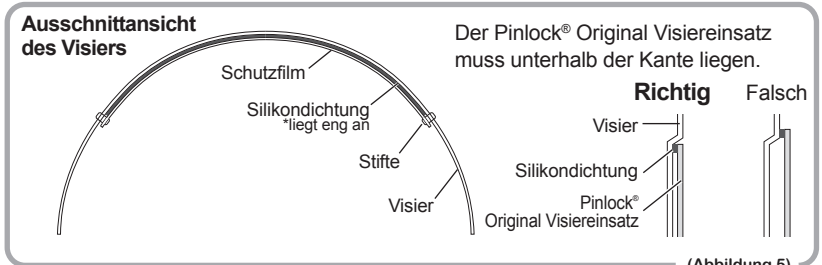
—Anbringen—



- Legen Sie den Pinlock® Original Visiereinsatz im Visier an, sodass die Silikondichtung das Visier berührt. Ziehen Sie den Schutzfilm der Scheibe noch nicht ab. Befestigen Sie den Pinlock® Original Visiereinsatz im Visier, indem Sie ihn auf einer Seite auf den Stift drücken. (Abbildung 1 und 2)



- Biegen Sie das Visier vorsichtig in eine flache Position. Drücken Sie dann die andere Seite des Pinlock® Original Visiereinsatzes auf den Stift und bringen Sie das Visier vorsichtig in seine normale, gebogene Form zurück. (Abbildung 3, 4, 5)



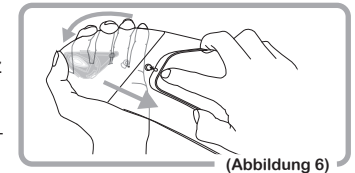
- Vergewissern Sie sich, dass die Silikondichtung des Pinlock® Original Visiereinsatzes korrekt am Visier anliegt, indem Sie das Visier am Helm anbringen. Falls dies nicht der Fall ist, befolgen Sie die Schritte im Abschnitt „Anpassen des Pinlock® Original Visiereinsatzes nach dem Anbringen“, und passen Sie die Scheibe an.

*Bringen Sie das Visier am Helm an, wenn Sie überprüfen, ob der Pinlock® Original Visiereinsatz korrekt am Visier befestigt ist. Andernfalls kann das Visier durch den Druck der Scheibe beeinträchtigt werden, sodass nicht sichergestellt werden kann, dass die Scheibe korrekt am Visier befestigt wurde.

- Ziehen Sie den Schutzfilm des Pinlock® Original Visiereinsatzes ab.

—Entfernen—

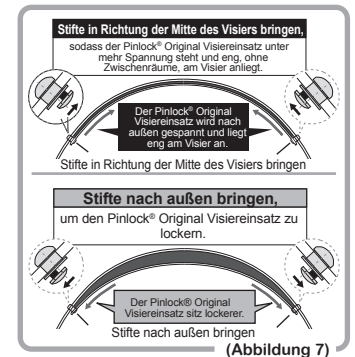
- Nehmen Sie das Visier vom Helm ab.
- Nehmen Sie den Pinlock® Original Visiereinsatz von den Stiften ab, indem Sie das Visier entsprechend biegen. (Abbildung 6)



—Anpassen des Pinlock® Original Visiereinsatzes nach dem Anbringen—

Der Pinlock® Original Visiereinsatz muss entsprechend angepasst werden, falls die Silikondichtung nicht eng und ohne Zwischenräume am Visier anliegt.

- Nehmen Sie das Visier vom Helm ab. Nehmen Sie den Pinlock® Original Visiereinsatz vom Visier ab.
- Verstellen Sie die Position der Stifte, indem Sie diese mit einem entsprechenden Werkzeug drehen. (Abbildung 7)
- Bringen Sie den Pinlock® Original Visiereinsatz wieder im Visier an. Vergewissern Sie sich, dass der Pinlock® Original Visiereinsatz nach dem Anbringen im Visier eng und ohne Zwischenräume am Visier anliegt. Falls dies nicht der Fall ist, wiederholen Sie die oben angegebenen Schritte.



*Bitte lesen Sie die nächste Seite aufmerksam durch.

! ACHTUNG!

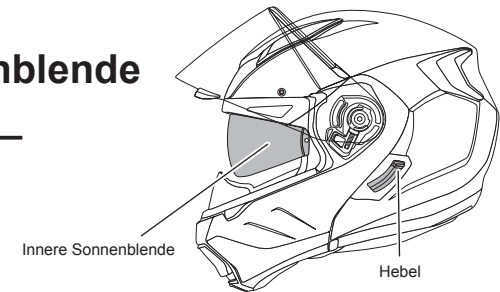
- Bringen Sie den Pinlock® Original Visiereinsatz an, während das Visier in eine angemessen flache Position gebracht wurde. Andernfalls könnte der Stift beschädigt werden.
- Reinigen Sie die Innenseite des Visiers von jeglichen Verschmutzungen, bevor Sie den Visiereinsatz anbringen. Achten Sie darauf, die beschlaghemmende Oberfläche nicht zu berühren, die sich auf der Seite mit der Silikondichtung des Pinlock® Original Visiereinsatzes befindet.
- Verwenden Sie zur Reinigung niemals Lösungsmittel wie Benzin, Verdüner, Leichtbenzin, Glasreiniger oder Ähnliches, da diese das Material beschädigen können.
- Nie an Orten mit einer Temperatur von 50 °C oder höher aufbewahren, z. B. neben einer Heizung, und niemals zum Trocknen Produkte verwenden, die Hitze produzieren, z. B. einen Föhn oder ein Feuerzeug, da dies das Material beschädigen könnte.

! ACHTUNG! *Pinlock® Original Visiereinsatz

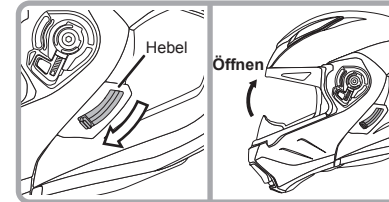
- Der Pinlock® Original Visiereinsatz darf nur mit einem entsprechend entworfenen Visier verwendet werden.
- Falls der Bereich zwischen dem Visier und dem Pinlock® Original Visiereinsatz beschlägt oder Wasser eingedrungen ist, nehmen Sie den Pinlock® Original Visiereinsatz ab und trocknen Sie das Visier und den Pinlock® Original Visiereinsatz gründlich ab. Bringen Sie den Visiereinsatz anschließend wieder an.
- Die Silikondichtung kann am Visier festkleben. Entfernen Sie den Pinlock® Original Visiereinsatz regelmäßig, um ihn zu reinigen.
- Bitte beachten Sie, dass der Pinlock® Original Visiereinsatz beschlagen kann, wenn der Kinn-Lufteinlass oder der Windabweiser geschlossen ist.
- Verwenden Sie den Pinlock® Original Visiereinsatz nicht weiter, wenn die beschlaghemmende Wirkung nachlässt oder die Scheibe verkratzt ist. Ersetzen Sie ihn.
- Die Silikondichtung kann abhängig von Ihrer Fahrposition in Ihrem Sichtfeld wahrgenommen werden.

4 Innere Sonnenblende

—Öffnen und Schließen—

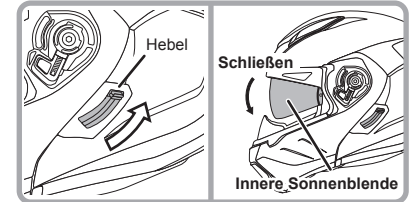


Öffnen



Den Hebel der Sonnenblende nach unten schieben, um die innere Sonnenblende zu öffnen.

Schließen



Den Hebel der Sonnenblende nach oben schieben, um die innere Sonnenblende zu schließen.

! WARNHINWEIS! Hebel zum Öffnen/Schließen

Der Hebel der Sonnenblende muss beim Öffnen vollständig nach oben geschoben werden, um ein unbeabsichtigtes Schließen der inneren Sonnenblende zu verhindern.

! ACHTUNG!

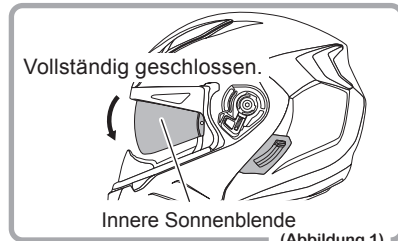


Nur mit dem Hebel der Sonnenblende betätigen. Andernfalls kann das Teil beschädigt werden.

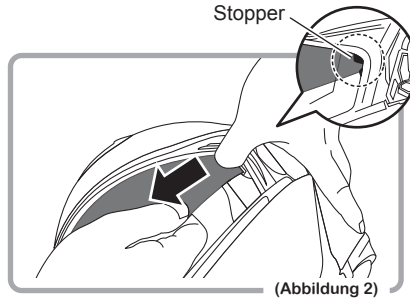
! WARNHINWEIS!

- Innere Sonnenblende niemals in dunklen Bedingungen verwenden.
- Öffnen Sie die innere Sonnenblende, wenn eine Veränderung der Temperatur erwartet wird, da die innere Sonnenblende andernfalls plötzlich beschlagen kann.

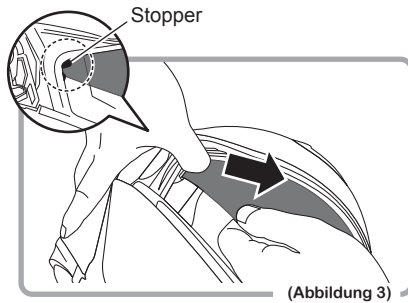
—Entfernen—



- ① Innere Sonnenblende vollständig schließen.



- ② Eine Seite lässt sich lösen, indem der Stopper am Befestigungsteil angehoben und die Sonnenblende nach vorne gezogen wird.



- ③ Auf der anderen Seite wiederholen.

! ACHTUNG!

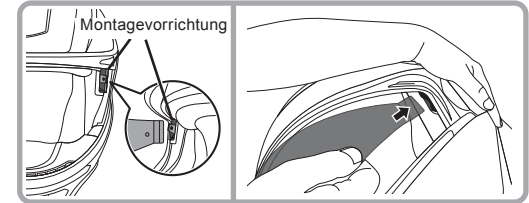
Entfernen Sie die innere Sonnenblende oder jegliche Teile ausschließlich gemäß den Anweisungen. Ein gewaltsames Abziehen oder ein Entfernen unter Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Beschädigungen führen.

—Anbringen—

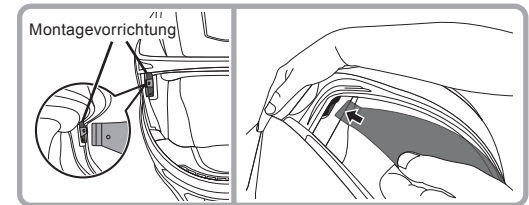
- ① Den Hebel der Sonnenblende nach oben schieben, sodass die innere Sonnenblende vollständig geschlossen ist.



- ② Ein Ende der inneren Sonnenblende ganz in die Montagevorrichtung am Helm einführen.

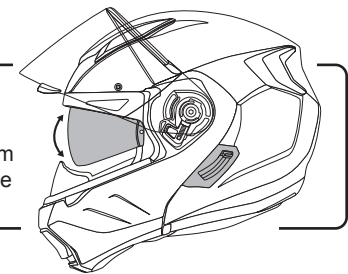


- ③ Auf der anderen Seite wiederholen.



! ACHTUNG!

Öffnen und schließen Sie die innere Sonnenblende 3–4 Mal nach dem Anbringen, um sicherzustellen, dass sie korrekt sitzt. Beim Öffnen und Schließen sollten keine Geräusche oder andere Auffälligkeiten auftreten.



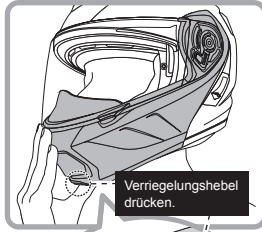
5 Kinnabdeckung

—Kinnabdeckung öffnen—

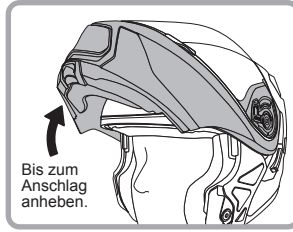
Drücken Sie den Verriegelungshebel (das rote Teil) wie in der Abbildung dargestellt und heben Sie die Kinnabdeckung bis zum Anschlag an.



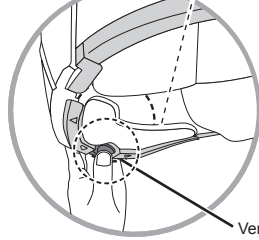
Kinnabdeckung



Verriegelungshebel drücken.



Bis zum Anschlag anheben.

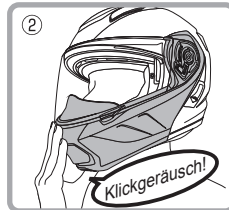
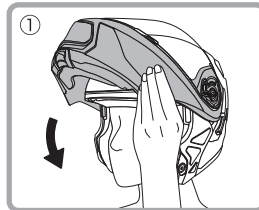


Verriegelungshebel (rotes Teil)

—Kinnabdeckung schließen—

Kinnabdeckung vollständig nach unten ziehen.

*** Kinnabdeckung immer ganz schließen, bis sie einrastet.**



Klickgeräusch!

! ACHTUNG!

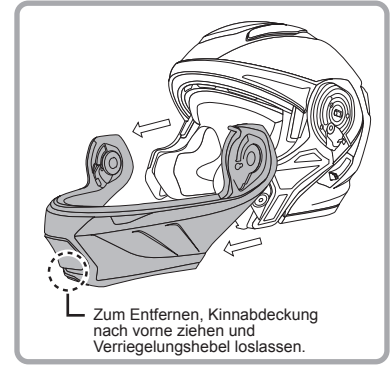
- Ein gewaltsames Öffnen oder Schließen der Kinnabdeckung kann den Helm beschädigen.
- Achten Sie beim Öffnen und Schließen auf Ihre Finger! Einklemmgefahr!

! WARNHINWEIS!

- Kinnabdeckung niemals während der Fahrt öffnen oder schließen, da dies äußerst gefährlich ist. Nur mit geschlossener Kinnabdeckung fahren.
- Die Kragenschraube der Kinnabdeckung muss regelmäßig nachgezogen werden. Andernfalls können Teile sich lösen, was einen Unfall verursachen könnte.

—Entfernen—

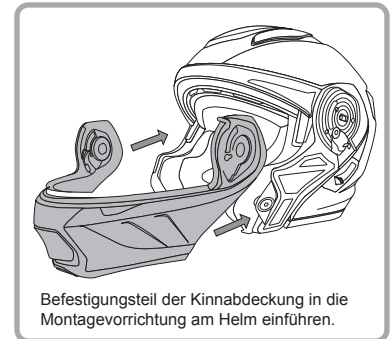
- ① Visier abnehmen. (Siehe Abschnitt zum Entfernen des Visiers)
- ② Visierbefestigung und Kragen abnehmen. (Siehe Abschnitt zum Entfernen des Visiers)
- ③ Helm in eine stabile Position bringen und die Kinnabdeckung entfernen, indem sie nach vorne gezogen wird, während der Verriegelungshebel losgelassen wird.



Zum Entfernen, Kinnabdeckung nach vorne ziehen und Verriegelungshebel loslassen.

—Anbringen—

- ① Wenn das Befestigungsteil der Kinnabdeckung in die Montagevorrichtung am Helm eingeführt wird, ist die Kinnabdeckung verriegelt.
- ② Linke und rechte Visierbefestigung, die Kragen und das Visier anbringen. (Siehe entsprechende Seite zum Anbringen dieser Teile.)
Verriegelung der Kinnabdeckung in die entsprechende Vorrichtung am Helm einführen.
- ③ Kinnabdeckung 3–4 Mal öffnen und schließen, um die ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.



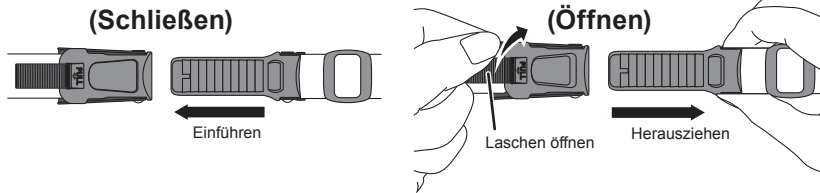
Befestigungsteil der Kinnabdeckung in die Montagevorrichtung am Helm einführen.

! WARNHINWEIS!

- Überprüfen Sie vor der Fahrt immer, dass sich die Kinnabdeckung ordnungsgemäß öffnen und schließen lässt. Falls dies nicht der Fall ist, besteht die Gefahr eines Unfalls.
- Die Kragenschraube der Kinnabdeckung regelmäßig nachziehen.

6 Kinnriemen

<Mikro-Ratschenschnalle>



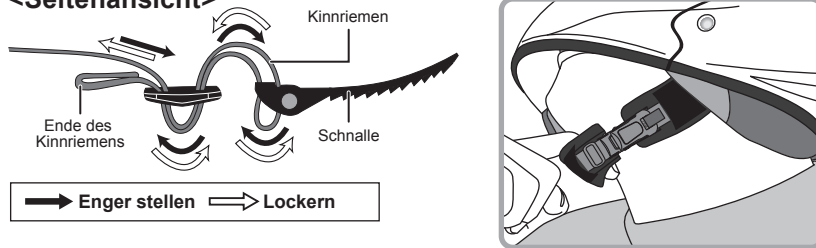
—Längenverstellung—

<Korrekte Länge>

Helm anziehen und Schnalle schließen.

Die Länge des Kinnriemens ist korrekt eingestellt, wenn Sie einen Finger zwischen den Kinnriemen und Ihrem Hals schieben können. Wenn die Länge nicht korrekt eingestellt wurde, verstellen Sie diese erneut.

<Seitenansicht>



! WARNHINWEIS!

Wenn die Schnalle nicht korrekt geschlossen wird oder die Länge des Kinnriemens nicht korrekt eingestellt ist, kann sich der Helm im Falle eines Unfalls von Ihrem Kopf lösen. Eine nicht korrekt eingestellte Länge kann auch dazu führen, dass der Helm zu eng an Ihrem Hals anliegt. Der Kinnriemen ist ein Teil von großer Bedeutung für Ihre Sicherheit. Stellen Sie den Kinnriemen unbedingt sorgfältig und akkurat ein.

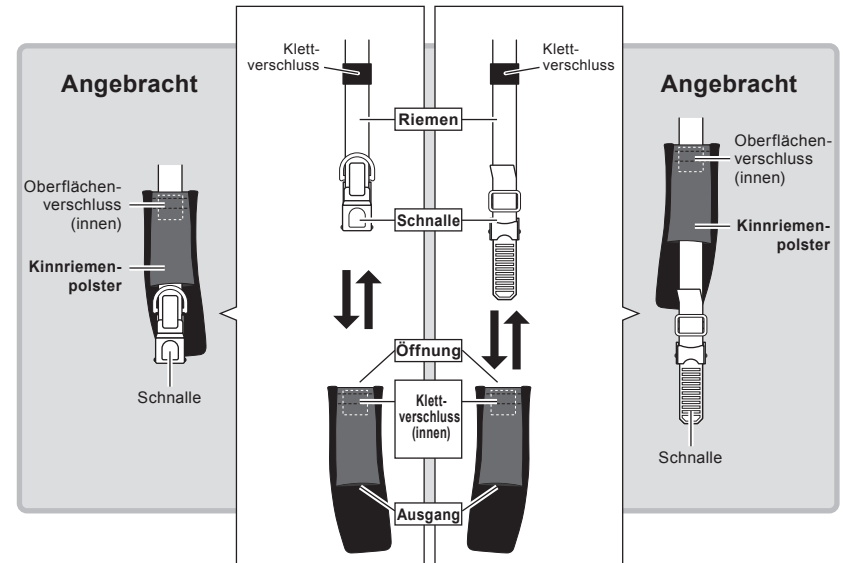
<Kinnriemenpolster>

—Entfernen—

Kinnriemenpolster vom Klettverschluss am Kinnriemen lösen.

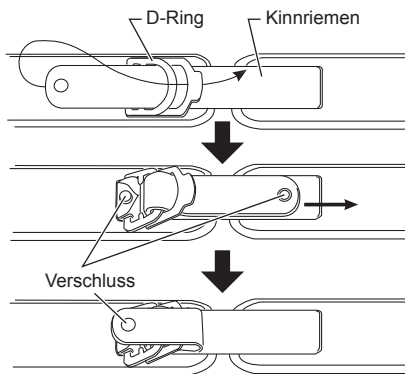
—Anbringen—

- ① Korrekte Ausrichtung des Kinnriemenpolsters überprüfen (vorne: Leder; hinten: Textil) und Kinnriemenpolster vom Klettverschluss am Kinnriemen lösen.
- ② Kinnriemenpolster fest auf den Klettverschluss am Kinnriemen drücken.



<D-Ring-Schnalle>

- 1 Führen Sie den Riemen durch den D-Ring und ziehen Sie in Pfeilrichtung am Riemen, um ihn zu schließen.
- 2 Verschluss schließen, um ein Lockern des Kinnriemens zu vermeiden.



! WARNHINWEIS!

Achten Sie immer darauf, dass der Kinnriemen sicher geschlossen ist. Andernfalls kann sich der Helm im Falle eines Unfalls von Ihrem Kopf lösen. Dies kann schwerwiegende Verletzungen zur Folge haben.

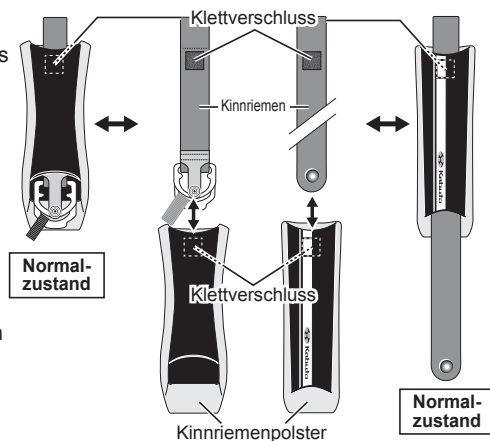
<Kinnriemenpolster>

—Abnehmen—

- 1 Lösen Sie den Klettverschluss am Ende jedes Kinnriemens.
- 2 Ziehen Sie das Kinnriemenpolster vom Kinnriemen ab.

—Anbringen—

- 1 Befolgen Sie die Schritte zum Abnehmen in umgekehrter Reihenfolge. (Auf die Ausrichtung des Kinnriemenpolsters achten). Kinnriemen in den oberen Teil des Kinnriemenpolsters einführen.
- 2 Klettverschluss verschließen.

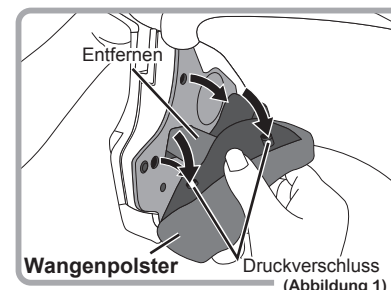


! ACHTUNG!

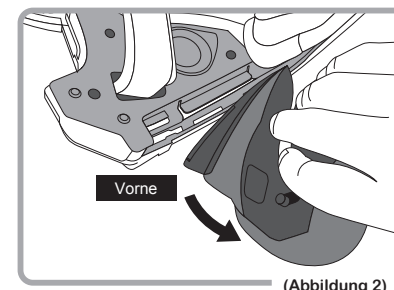
- Wenn Sie die Kinnriemenpolster in der Waschmaschine waschen, legen Sie diese in ein Wäschenetz, um eine Beschädigung der Fasern zu vermeiden.
- Beim Anbringen des Kinnriemenpolsters ist der D-Ring verdeckt. Achten Sie auf seine Ausrichtung.

7 Wangenpolster

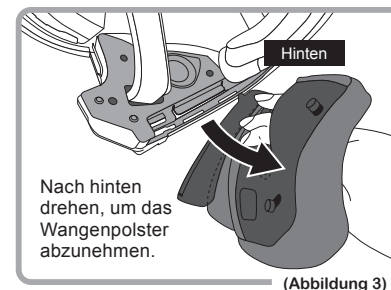
—Entfernen—



- 1 Die drei Druckverschlüsse an der Hinterseite des Wangenpolsters entfernen.



- 2 Hauptmaterial vorne am Wangenpolster herausziehen (Abbildung 2) und nach hinten drehen, um das Wangenpolster abzunehmen.

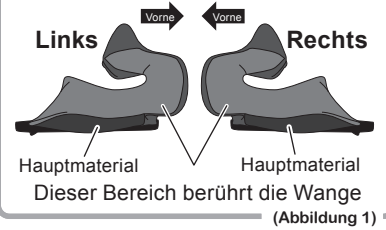


! ACHTUNG!

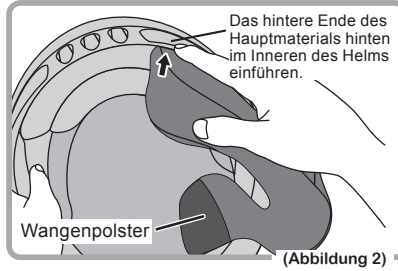
Die Druckverschlüsse fest unten halten und vorsichtig und langsam ziehen. Übermäßige Kräfteanwendung kann zu Beschädigungen führen.

—Anbringen—

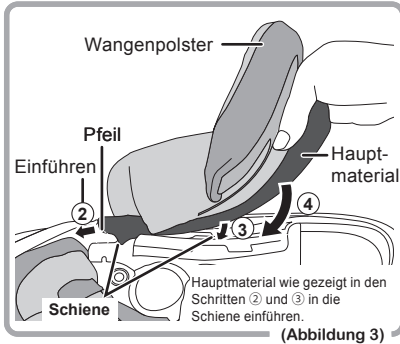
Ausrichtung der Wangenpolster



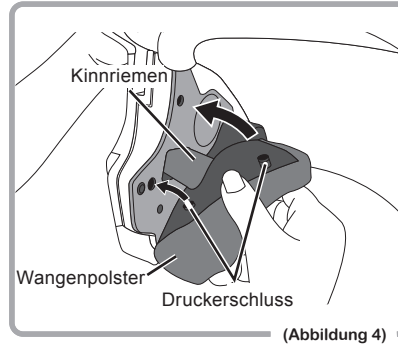
- ① Überprüfen Sie, dass Sie jeweils das Wangenpolster für die richtige Seite verwenden.



- ② Das hintere Ende des Hauptmaterials in den Einsatz hinten einfügen.



- ③ · ④ Das Hauptmaterial von hinten nach vorne in die Schiene einführen.



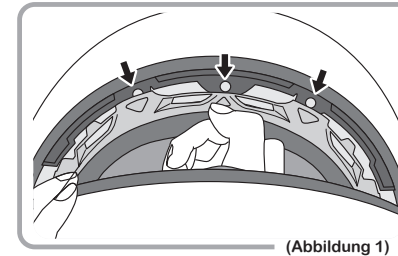
- ⑤ Die 3 Druckverschlüsse wieder befestigen. (Gehen Sie auf der anderen Seite identisch vor.)

! ACHTUNG!

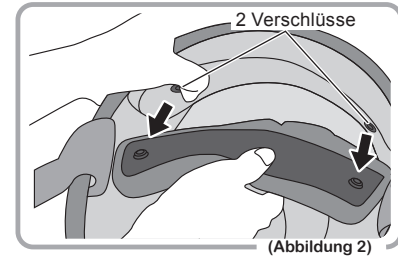
Wenn die Wangenpolster nicht korrekt angebracht wurden, können während der Fahrt gefährliche Situationen entstehen.

8 Inneres Polster

—Entfernen—

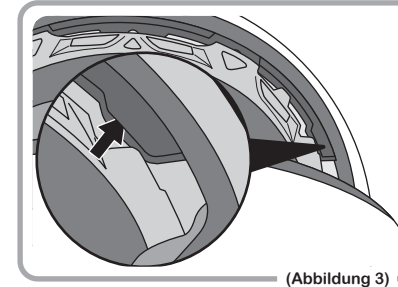


- ① Die drei Druckverschlüsse an der Stirn entfernen, indem Sie sie vorsichtig ziehen.

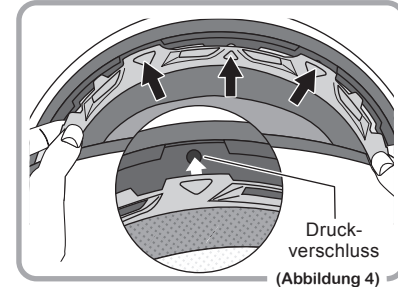


- ② Die zwei Druckverschlüsse hinten im Inneren des Helms vorsichtig entfernen und das innere Polster herausziehen.

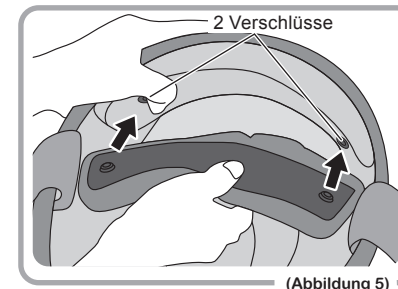
—Anbringen—



- ① Führen Sie das Hauptmaterial zunächst bei der Position der Schläfen ein.



- ② Die drei zentralen Druckverschlüsse wieder befestigen.



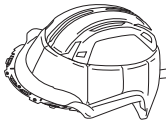
- ③ Beide hinteren Druckverschlüsse wieder befestigen.

! ACHTUNG!


- Verschlüsse beim Entfernen vorsichtig abziehen.
- Übermäßige Kraftanwendung kann zu Beschädigungen führen. Wenn jegliche Polster nicht ordnungsgemäß angebracht wurden, kann der Helm während der Fahrt instabil werden, was zu gefährlichen Situationen führen kann.

9 Kompatibilitätstabelle – innen

Inneres Polster

	Schalengröße	Helmgröße	Polsterdicke (vorgegeben)	Kompatibilität	Lieferumfang
	M	OPTION	21 mm	S und M sind kompatibel	Inneres Polster
		S	18 mm		
		M	12 mm		
L	L	15 mm	L und XL sind kompatibel		
	XL	10 mm			
	OPTION	8 mm			

Wangenpolster

	Schalengröße	Helmgröße	Polsterdicke (vorgegeben)	Kompatibilität	Lieferumfang
	M	OPTION	50 mm	Alle Größen sind kompatibel	Wangenpolster (R und L) x 1
		S	45 mm		
		M	35 mm		
L	L	45 mm			
	XL	35 mm			
	OPTION	25 mm			

Kinnriemenpolster

	Kompatibilität	Lieferumfang
	Alle Größen sind kompatibel	Kinnriemenpolster (R und L) x 1

WICHTIGER HINWEIS Vorsichtsmaßnahmen für die Reinigung der inneren Bestandteile des Helms

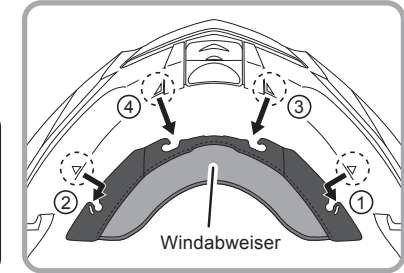
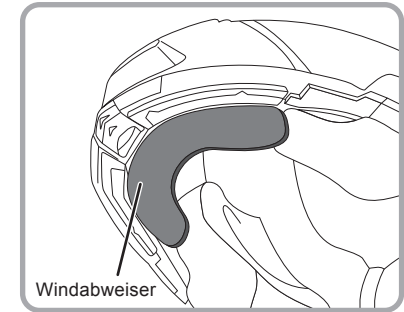
(Inneres Polster, Wangenpolster und Kinnriemenpolster)

- Für alle inneren Bestandteile wird die Handwäsche empfohlen. Falls Sie dennoch die Waschmaschine verwenden, waschen Sie die inneren Bestandteile in einem Wäschenetz.
- Verwenden Sie niemals heißes Wasser, chemische Reinigungsmittel (auf Säure- oder Laugenbasis o. Ä.) oder organische Lösungsmittel o. Ä., da diese die Qualität der Textilstoffe und anderer Bestandteile vermindern können. Verwenden Sie handelsübliches Waschmittel mit kaltem oder warmem Wasser.
- Getrennt von anderen Kleidungsstücken o. Ä. waschen, da es, abhängig vom verwendeten Waschmittel, zu Verfärbungen kommen kann.
- Verwenden Sie keine Wasch- oder Trockenprogramme über 50°C, da diese die Qualität der Textilstoffe und anderer Bestandteile vermindern können.
- Nach dem Waschen gründlich auswringen und an einem Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung trocknen lassen. Nachdem die Bestandteile vollständig trocken sind, wieder im Helm anbringen.
- Das innere Polster ist ein Verschleißteil. Das Textilmaterial und der innere Schaumstoff nutzen sich abhängig von der Häufigkeit der Verwendung ab. Wir empfehlen, das Teil regelmäßig zu ersetzen.

10 Windabweiser

—Entfernen—

Halten Sie einen Teil nahe dem Hauptteil des Windabweisers fest und ziehen Sie diesen in Richtung der Pfeile. Gehen Sie dabei in der Reihenfolge ① bis ④ vor, wie in der Abbildung rechts dargestellt, um die Haken zu entfernen.

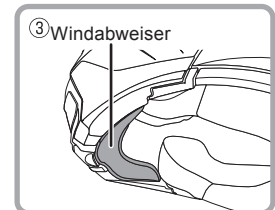
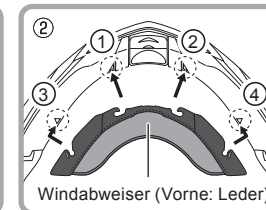
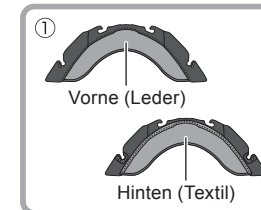


! ACHTUNG!

Halten Sie einen Teil des Hauptmaterials fest und entfernen Sie den Windabweiser vorsichtig und langsam. Übermäßiger Kraftaufwand kann zu Beschädigungen führen.

—Anbringen—

- ① Bestimmen Sie die vordere und die hintere Seite.
- ② Achten Sie auf die Ausrichtungsmarkierungen Δ in der Abbildung und befestigen Sie die Haken des Windabweisers sicher.



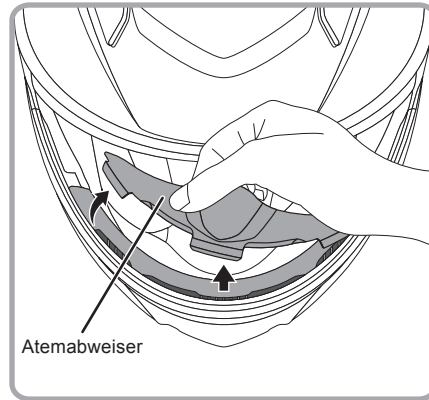
! ACHTUNG!

Wenn der Windabweiser nicht korrekt befestigt wird, besteht die Gefahr, dass er sich während der Fahrt löst.

1 Atemabweiser

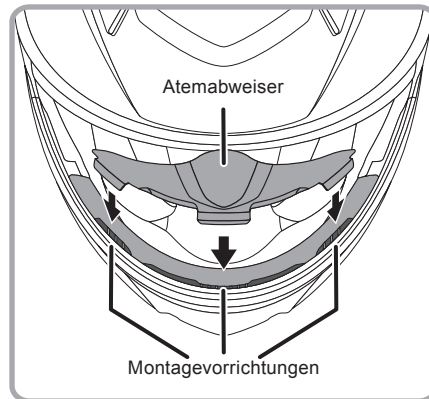
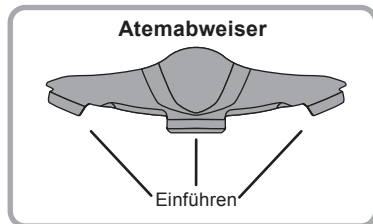
—Entfernen—

Halten Sie den Atemabweiser sicherfest und ziehen Sie ihn nach oben, um ihn zu entfernen.



—Anbringen—

Befestigen Sie die drei Vorsätze unten am Atemabweiser sicher in den Montagevorrichtungen am Helm.



Anfragen, Reparaturen und Rückfragen

Reparaturanfragen

Bitte wenden Sie sich für Reparaturanfragen an Ihren autorisierten Kabuto-Händler.

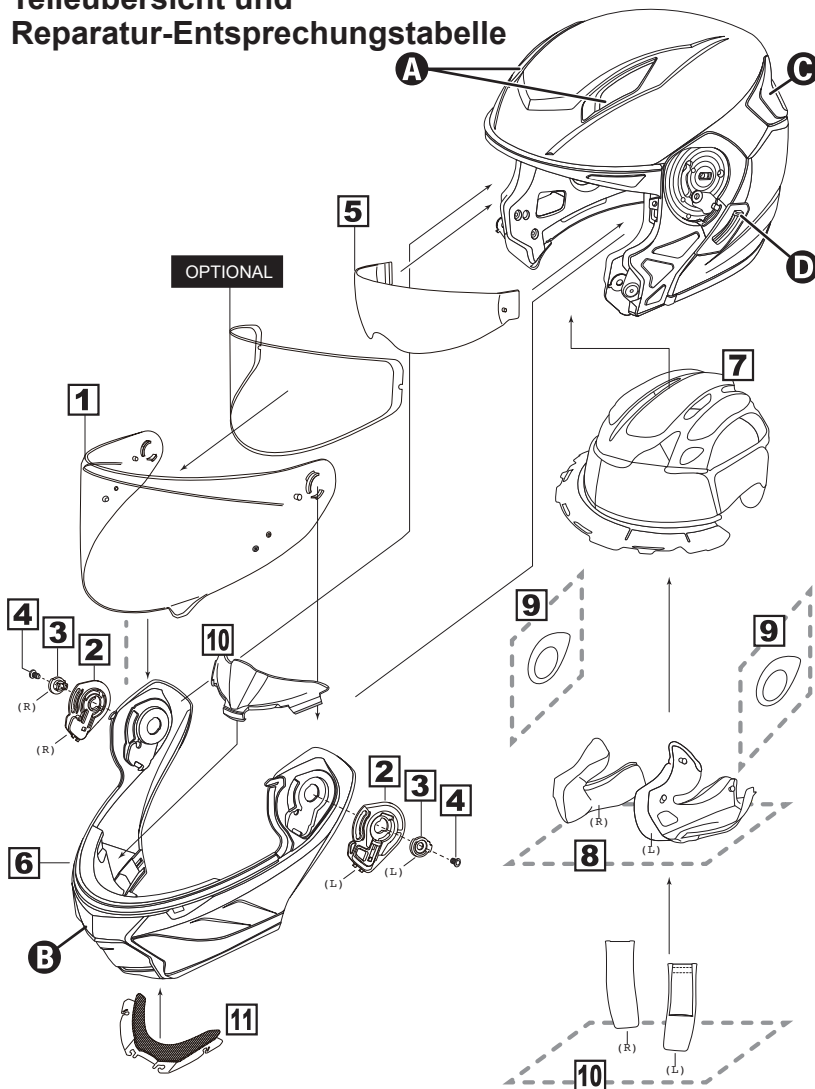
Ihre Reparaturanfrage kann abgelehnt werden, wenn eine erste Untersuchung ergibt, dass die erforderliche Sicherheitsleistung des Helms durch eine Reparatur nicht gewährleistet werden kann.

Nicht reparierbare Bestandteile

Die folgenden Bestandteile können nicht repariert werden, da eine Reparatur die erforderliche Sicherheitsleistung des Helms nicht gewährleisten kann.

- Helmschale
 - Stoßdämpfender Einsatz (Hauptschale, Kinnbereich)
 - Kinnriemen einschließlich Schnalle
- *Kontaktieren Sie einen autorisierten Kabuto-Händler, um detaillierte Informationen zu Reparaturen und Antworten auf Fragen zu erhalten.

Teileübersicht und Reparatur-Entsprechungstabelle



Ersatzteilliste

Nr.	Teile	Lieferumfang
1	CM-2-P Visier	CM-2-P Visier (Standard: Transparent) × 1
2	CM-2 Visierbefestigung	CM-2 Visierbefestigung (L und R) × 1
3	CM-2 Kragen	CM-2 Kragen (L und R) × 1
4	CM-2 Kragenschraube	CM-2 Kragenschraube (6×14) × 2
5	CM-2 Innere Sonnenblende	CM-2 Innere Sonnenblende (Standard: TA Smoke) × 1
6	YS17 Kinnabdeckung	YS-17 Kinnabdeckung × 1
7	YS17 Inneres Polster	* siehe Seite 25 (S, M, L, XL, OPTION) Inneres Polster × 1
8	YS17 Wangenpolster	* siehe Seite 25 (S, M, L, XL, OPTION) Wangenpolster (L und R) × 1
9	Ohrenkappe Nr.2	Ohrenkappe Nr.2 × 2
10	YS17 Kinnriemenpolster	YS17 Kinnriemenpolster (L und R) × 1
11	Atemabweiser Nr. 11	Atemabweiser Nr. 11 × 1
12	Windabweiser Nr. 6	Windabweiser Nr. 6 × 1

OPTION CM-2-P Pinlock® Original Visiereinsatz

* Bei einem autorisierten Kabuto-Händler erwerben.

* Falls ein Teil in verschiedenen Farben angeboten wird, überprüfen Sie bei Ihrer Bestellung bitte, dass Sie die gewünschte Farbe angegeben haben.

* Um die Produktleistung zu verbessern, sind Änderungen an Materialien, Spezifikationen, Preisen und anderen Elementen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

* Angaben zu Teilen stehen auch auf der Website von Kabuto zur Verfügung: www.ogkkabuto.com

Reparierbare und käufliche Teile

Der Benutzer trägt die Reparaturkosten, es sei denn, ein Schaden kann auf einen Material- oder Verarbeitungsfehler von Kabuto zurückgeführt werden.

	Bezeichnung	Farbe/Seite	Hinweis
A	Oberer Lufteinlass	Jede Farbe / Rechts Jede Farbe / Links	Käuflich
B	Kinn-Lufteinlass	Jede Farbe	Nur Reparatur
C	Hinterer Lufteinlass	Jede Farbe / Rechts Jede Farbe / Links	Käuflich
D	Innere Sonnenblende, Hebel zum Öffnen/Schließen	Jede Farbe	Nur Reparatur

⚠ ACHTUNG!

Die folgenden Bestandteile können nicht repariert werden, da sie Sicherheitsleistung des Helms gewährleisten: • Helmschale • Stoßdämpfender Einsatz (Hauptschale)

• Kinnriemen einschließlich Schnalle.

* Kontaktieren Sie uns, um weitere Informationen zu erhalten.