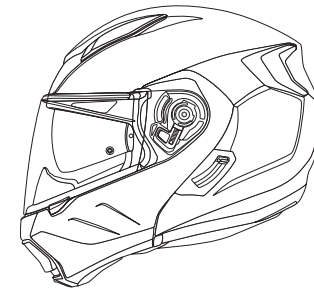




Ryuki

Libretto di istruzioni



OGK KABUTO CO., LTD.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023
www.ogkkabuto.com

⚠️ PRIMA DELL'USO

- Assicurarsi di leggere il presente Libretto di istruzioni prima dell'uso. Una volta letto, conservare il Libretto di istruzioni in un luogo sicuro.
- Questo costituisce un casco da motociclista. Non utilizzare il casco per altri scopi.

Libretto di istruzioni - Indice

IndiceP-1

Descrizioni delle partiP-2

NOTE PRIMA DELL'USOP-3

-Esterno-

1 VentilazioneP-5

2 VisieraP-7

3 OPZIONALE Lente originale a incastro Pinlock®P-11

4 Parasole internoP-14

5 MentonieraP-17

-Interno-

6 SottogolaP-19

7 GuancialiP-22

8 Imbottitura internaP-24

9 Compatibilità internaP-25

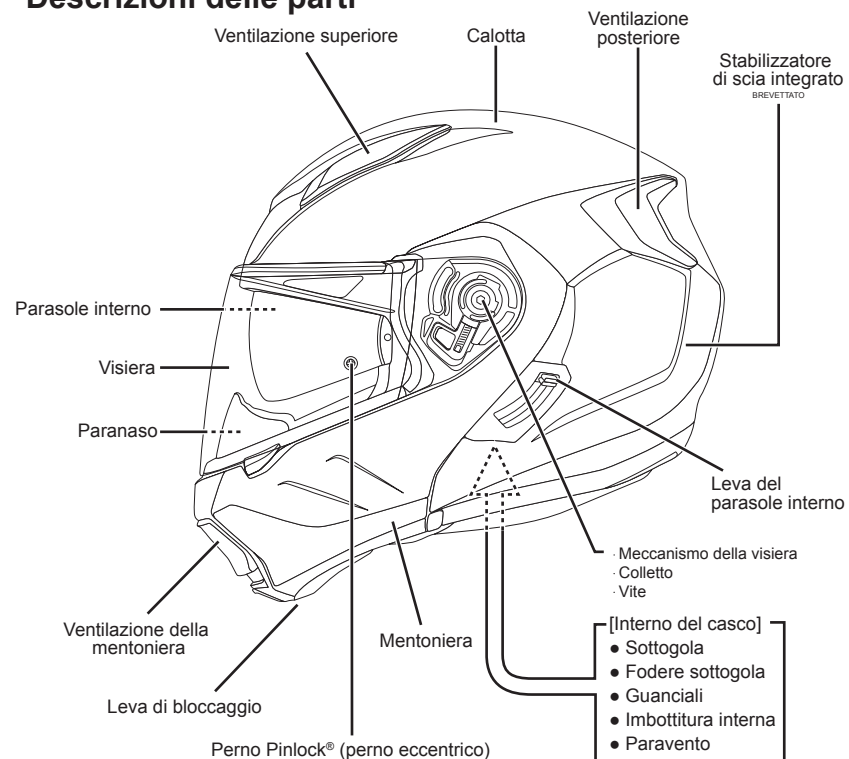
10 ParaventoP-26

11 ParanasoP-27

Domande, riparazioni e richiesteP-28

Tabella dei ricambi e Tabella delle corrispondenze per le riparazioniP-29

Descrizioni delle parti



NOTE PRIMA DELL'USO

Grazie per aver acquistato un casco Kabuto.

Il presente Libretto di istruzioni descrive l'uso corretto, le varie funzioni e come rimuovere e sostituire ogni parte del casco. Si prega di leggerlo attentamente prima dell'uso.

Dopo averlo letto, conservare il presente Libretto per poterlo consultare in futuro.

Il casco costituisce esclusivamente un elemento di protezione, volto a ridurre al minimo i rischi in caso di incidente. Non può garantire una sicurezza totale.

Utilizzare il casco in modo corretto tenendo a mente tale principio.

Per un'esperienza di guida piacevole e sicura, si prega di comprendere e rispettare le istruzioni e le informazioni del presente Libretto.

Scegliere la taglia giusta!

Indossare un casco troppo grande comporta notevoli pericoli. Questo potrebbe muoversi durante la guida. Se si indossa un casco troppo piccolo, questo potrebbe stringere e provocare mal di testa. Pertanto, è importante scegliere la taglia giusta.

Allacciare il sottogola prima di partire

Il casco è progettato per essere fissato da cinghie che passano sotto al mento. Per garantire la debita protezione, il casco deve calzare bene sulla testa. Quando si indossa, regolarlo affinché calzi appropriatamente sulla testa e allacciare saldamente il sottogola per garantire la sicurezza. Nella maggior parte dei casi, il sottogola impedisce che il casco si sfilii.

Non riutilizzare mai il casco dopo un impatto

Le imbottiture sono essenziali per il corretto funzionamento del casco. Il casco è stato progettato per assorbire l'energia dell'impatto quando componenti quali la calotta e le imbottiture vengono parzialmente distrutti dallo stesso. Anche se all'apparenza sembra intatto, danni gravi potrebbero verificarsi anche in seguito a impatti ridotti. A prescindere dal livello del danno, quando un casco subisce un impatto o viene usato impropriamente anche una sola volta, non deve essere riutilizzato. Maneggiare sempre il casco con cura e accertarsi che nessuno sieda su di esso o lo lasci cadere.

Non modificare mai il casco

Per preservare le prestazioni del casco, non tentare di smontarlo o modificarlo in nessun modo, come ad esempio forandolo o tagliandolo (o facendo lo stesso a qualsiasi parte dello stesso).

Cura e pulizia del casco

Per la pulizia del casco, utilizzare un comune detergente a pH neutro diluito con acqua pulita. Il panno non dovrebbe essere impregnato d'acqua. Quindi asciugare il casco delicatamente con un panno asciutto. Infine, rimuovere la soluzione detergente con un panno risciacquato in acqua pulita e lasciare che il casco si asciughi completamente, senza esporlo alla luce solare diretta. Per i caschi con interno rimovibile, leggere con cura il libretto di istruzioni del modello specifico prima di tentare di rimuovere gli interni e svolgere la pulizia secondo le spiegazioni fornite. Per pulire il casco, non utilizzare acqua salina o acqua calda (oltre i 50°C).

Non verniciare o applicare solventi

Qualsiasi tipo di vernice, colla, etichetta adesiva, ecc. (o l'utilizzo di detergenti e solventi diversi da quelli prescritti) potrebbe ridurre considerevolmente le prestazioni protettive originali del casco e causare danni non rilevabili a occhio nudo.

Maneggiare il casco con cura

Non gettare il casco a terra, né sedersi su di esso. Il casco assorbe gli urti ogni volta che viene maneggiato senza la debita cura; di conseguenza, la sua capacità di attutire gli impatti diminuirà. Maneggiare il casco con cura per garantire che funzioni come previsto in caso di incidente.

Non utilizzare il casco per scopi diversi dalla protezione della testa durante la guida.

Come riporre il casco

Dopo l'utilizzo, riporre il casco nella sua borsa e collocarlo su un supporto piano, come uno scaffale; se rotola o cade, il casco potrebbe danneggiarsi. Non lasciare il casco vicino a fonti di calore diretto superiori a 50°C (es. vicino a un dispositivo per il riscaldamento o in auto alla luce diretta del sole).

Cura e pulizia della visiera

Dopo l'utilizzo del casco, rimuovere delicatamente qualsiasi tipo di sporcizia (es. insetti morti, terra, sabbia, polvere, ecc.) dalla visiera con un panno umido morbido, quindi asciugarla completamente utilizzando un panno morbido asciutto. Quando la visiera si bagna (es. per la pioggia), dovrebbe sempre essere asciugata con un panno morbido dopo l'uso. Per pulire la visiera, non usare mai solventi a base di petrolio o detergenti che contengono sostanza abrasive.

Il contatto con prodotti a base di petrolio e altri solventi può danneggiare le proprietà ottiche e ridurre la resistenza meccanica.

Per pulire la visiera, applicare del comune detergente a pH neutro diluito con acqua pulita utilizzando un panno morbido, quindi strofinare delicatamente. Infine, asciugare con un panno morbido che non lascia lanugine. Per pulire la visiera, non utilizzare acqua salina o acqua calda (oltre i 50°C).

Avvertenze relative alla visiera

Se la visiera è contrassegnata dalla dicitura "Day Time Use Only" (Per esclusivo uso diurno) la visibilità è limitata alle condizioni di luce diurna e non è adatta all'utilizzo notturno. Le lenti scure non sono adatte per l'uso notturno.

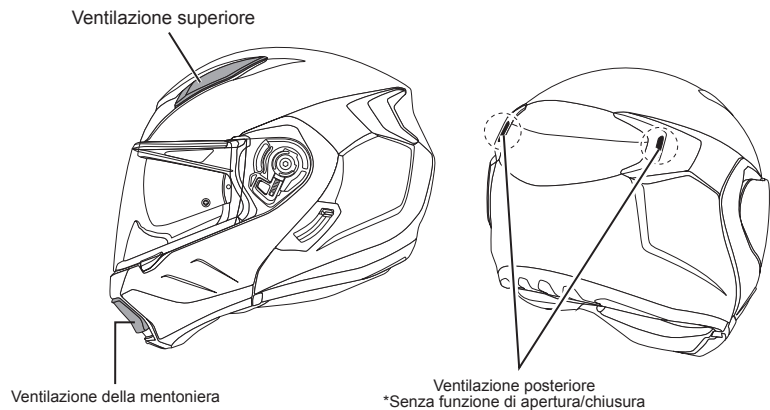
I graffi diminuiscono la visibilità di visiere e mascherine e sono molto pericolosi. Tali visiere non dovrebbero mai essere usate di notte e dovrebbero essere sostituite.

Il contatto con prodotti a base di petrolio e altri solventi può danneggiare le proprietà ottiche e indebolire la resistenza della visiera. Non tentare mai di aprire, chiudere o rimuovere la visiera durante la guida.

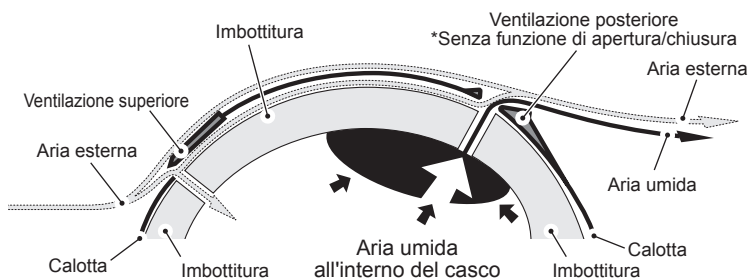
Note per l'utilizzo di un casco integrale

Quando si indossa un casco integrale, la temperatura all'interno del casco si mantiene pressoché costante durante la guida, ma l'ambiente circostante cambia continuamente a causa dell'elevata velocità di guida. Per questo motivo, in caso di pioggia improvvisa, immediatamente in seguito all'ingresso in una galleria o in luoghi con notevoli differenze di altezza, come un sentiero di montagna, si produce una differenza tra la temperatura interna e quella esterna del casco. Di conseguenza, la visiera può appannarsi improvvisamente. In presenza di tale rischio, usare cautela regolando la visiera o riducendo anticipatamente la velocità. Non aprire e chiudere mai la visiera, né regolare la presa d'aria durante la guida poiché è molto pericoloso. Quindi, regolare la visiera prima di partire.

1 Ventilazione



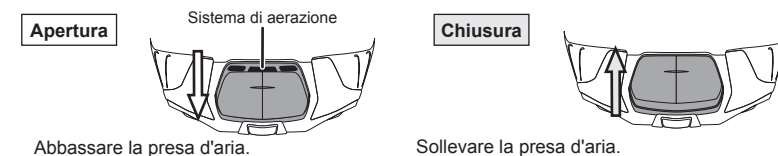
—Struttura di ventilazione—



—Ventilazione superiore—



—Chin Ventilation—



! AVVERTENZA!

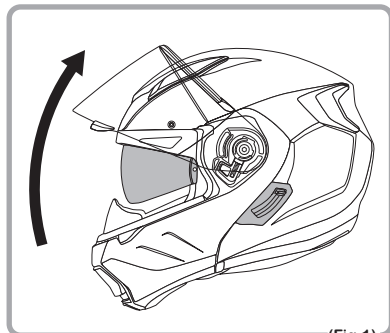
I dispositivi di ventilazione si danneggeranno se sottoposti a pressioni intense.

! ATTENZIONE!

Non azionare la presa d'aria durante la guida in quanto è molto pericoloso.

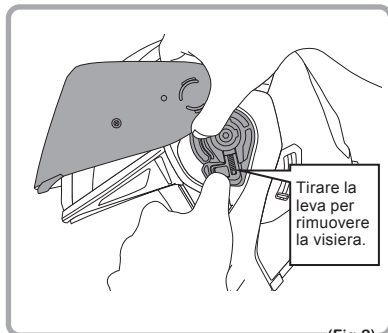
2 Visiera

—Rimozione—



(Fig.1)

- 1 Aprire completamente la visiera.



Tirare la leva per rimuovere la visiera.

(Fig.2)

- 2 Tirare la leva del meccanismo e sollevare la visiera per rimuoverla.

! AVVERTENZA!

Non esercitare forza per tirare o torcere la visiera durante la sua rimozione. Questo potrebbe danneggiare la visiera e compromettere le altre parti.

—Installazione—



(Fig.1)

- 1 Fissare il gancio superiore della visiera premendo sulla parte mostrata nella Figura 1 e agganciarlo alla scanalatura superiore situata nel meccanismo della visiera. Installare il lato opposto seguendo la stessa procedura ed eseguire le operazioni di apertura e chiusura 3-4 volte per escludere anomalie.
- 2 Premere con forza il bordo della visiera.

! AVVERTENZA!

Durante l'inserimento, non forzare né torcere la visiera per evitare di danneggiarla o di comprometterne le parti.

! ATTENZIONE!

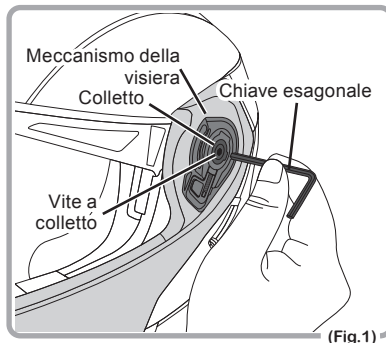
- Se la visiera non è completamente fissata, c'è il rischio che non si muova correttamente o che si stacchi durante la guida. Per questo motivo, dopo averla fissata è necessario verificare che non si sganci tirandola delicatamente nella direzione di rimozione e controllare che funzioni in modo corretto aprendola e chiudendola 3-4 volte. In caso di rumori o anomalie nella sua apertura o chiusura, è necessario ripetere la procedura di installazione dall'inizio.
- La visiera è un elemento soggetto a usura. Se i graffi o la sporcizia sono consistenti, è opportuno smettere di usarla e sostituirla al più presto.

<Meccanismo della visiera>

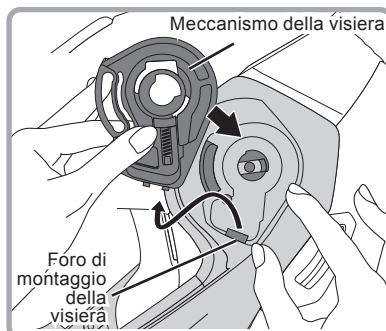
Il meccanismo della visiera risulta visibile quando la stessa è completamente rimossa.

—Rimozione—

- 1 Rimuovere la visiera.
(Cfr. **2** Visiera)
- 2 Rimuovere la vite a colletto utilizzando una chiave esagonale (4 mm).
(Figura 1)
- 3 Rimuovere il gancio sul lato inferiore del meccanismo della visiera dal foro di montaggio del meccanismo stesso.
(Figura 2)
- 4 Ripetere l'operazione per l'altro lato.



(Fig.1)



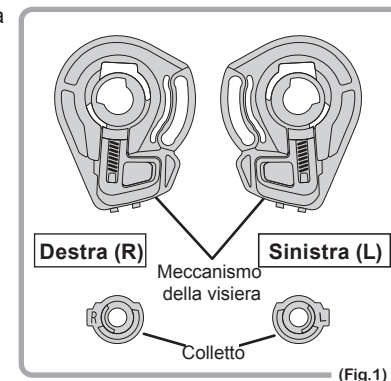
(Fig.2)

! AVVERTENZA!

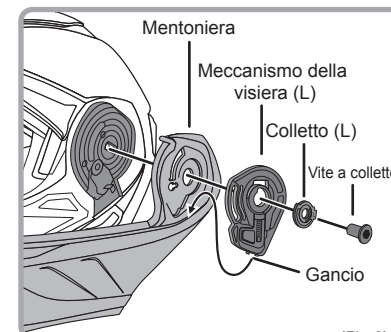
Utilizzare gli strumenti adeguati, altrimenti le viti a colletto e le parti periferiche potrebbero danneggiarsi.

—Installazione—

- 1 Verificare il verso del meccanismo della visiera e del colletto. (Figura 1)
* Il colletto presenta un'incisione:
destra = R, sinistra = L.
- 2 Inserire il gancio del meccanismo della visiera (L) nella porta di montaggio sul lato sinistro del casco per montare il colletto (L).
- 3 Montare il meccanismo della visiera con la vite a colletto utilizzando una chiave esagonale (4 mm).



(Fig.1)



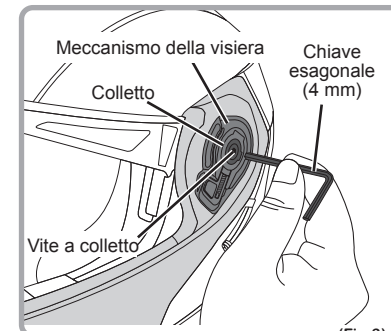
(Fig.2)

! AVVERTENZA!

- Stringere la vite a colletto più del necessario può danneggiare la parte.
- Utilizzare gli strumenti adeguati, altrimenti la vite a colletto e le sue parti periferiche potrebbero danneggiarsi.

! ATTENZIONE!

- Una volta eseguito correttamente il montaggio, al termine del relativo processo controllare sempre che la visiera si apra e chiuda correttamente.
- La vite a colletto deve essere controllata regolarmente per verificare che non sia allentata e procedere quindi a stringerla.



(Fig.3)

3 OPZIONALE

La lente originale a incastro Pinlock® ha un brevetto internazionale. La lente originale a incastro Pinlock® gode della tutela di un brevetto internazionale ed è un marchio registrato di Pinlock® fog-free systems B.V. Altri brevetti sono stati richiesti.

PINLOCK®

Original Insert Lens

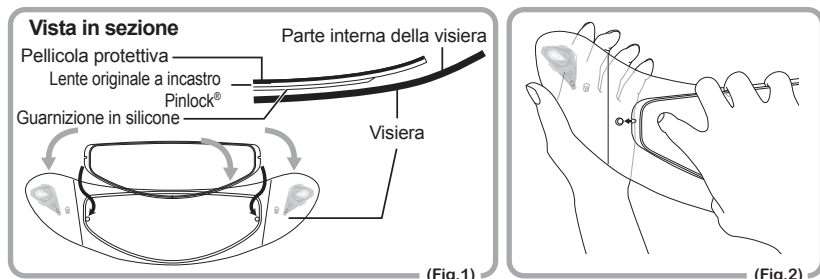
MAX 100% VISION

La lente originale a incastro Pinlock® è un efficace schermo antiappannamento. La visiera del casco è dotata di perni Pinlock® (perni eccentrici) che permettono di collegarla all'esclusiva lente originale a incastro Pinlock®. La lente originale a incastro Pinlock® può essere acquistata presso i rivenditori.

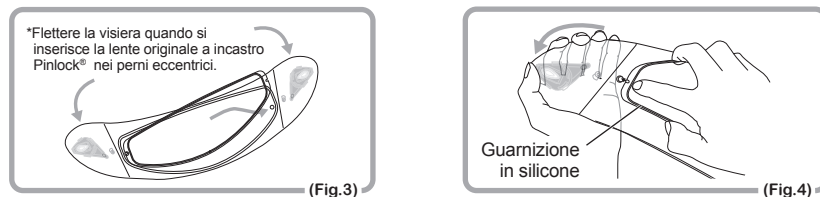
Lente originale a incastro Pinlock® Per CM-2-P

La lente originale a incastro Pinlock® previene l'appannamento della visiera causato dai cambiamenti di temperatura in inverno, quando piove, ecc. Mantenere il giusto spazio tra la visiera e la lente originale a incastro Pinlock® garantisce una visione chiara, grazie al bilanciamento tra la temperatura interna e quella esterna.

—Installazione—



- 1 Applicare il lato con la guarnizione in silicone della lente originale a incastro Pinlock® sulla parte interna della visiera, senza rimuovere la pellicola protettiva dalla lente. Allo stesso tempo, applicare la lente originale a incastro Pinlock® sulla parte interna della visiera inserendola nei perni eccentrici. (Fig. 1 e 2)



- 2 Flettere la visiera con attenzione fino a renderla piatta. Quindi, agganciare l'altro lato della lente originale a incastro Pinlock® nei perni eccentrici prima di lasciare attentamente che la visiera torni alla curvatura originale. (Fig. 3, 4, 5)



(Fig. 5)

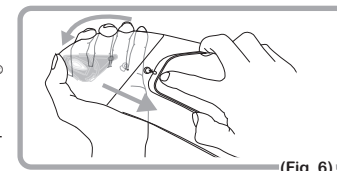
- 3 Assicurarsi che la guarnizione in silicone della lente originale a incastro Pinlock® sia completamente e saldamente attaccata alla visiera quando si monta la stessa sul casco. Qualora vi sia uno spazio, consultare la sezione "Come regolare la lente originale a incastro Pinlock® dopo l'applicazione" e procedere alla regolazione della stessa.

*Montare la visiera sul casco quando si controlla se la lente originale a incastro Pinlock® è fissata saldamente alla stessa. In caso contrario, la visiera potrebbe separarsi a causa della pressione esercitata dalla lente e non sarà possibile assicurarsi che la lente sia fissata saldamente alla visiera.

- 4 Rimuovere la pellicola protettiva dalla lente originale a incastro Pinlock®.

—Rimozione—

- 1 Rimuovere la visiera dal casco.
- 2 Rimuovere la lente originale a incastro Pinlock® dai perni eccentrici flettendo la visiera. (Fig. 6)

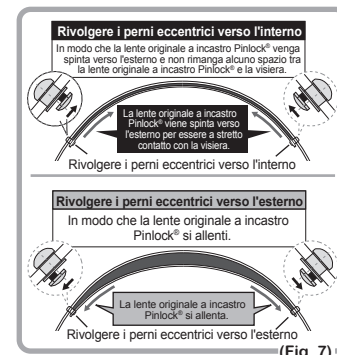


(Fig. 6)

—Come regolare la lente originale a incastro Pinlock® dopo averla fissata alla visiera—

Regolare la lente originale a incastro Pinlock® se rimane spazio tra la lente e la visiera.

- 1 Rimuovere la visiera dal casco e scollegare la lente originale a incastro Pinlock® dalla stessa.
- 2 Regolare i perni eccentrici facendoli ruotare con uno strumento. (Fig. 7)
- 3 Riposizionare la lente originale a incastro Pinlock® sulla visiera. Assicurarsi che tra la lente originale a incastro Pinlock® e la visiera non vi sia alcuno spazio dopo aver fissato la visiera al casco. Qualora ci sia uno spazio, ripetere gli stessi passaggi.



(Fig. 7)

*Leggere attentamente la prossima pagina.

❗ AVVERTENZA!

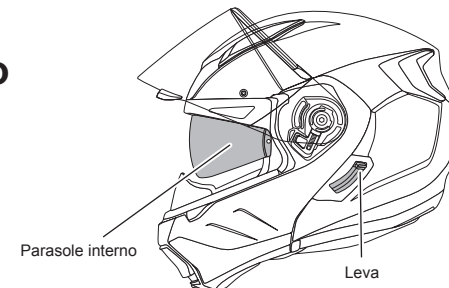
- Prima di fissare la lente originale a incastro Pinlock®, flettere la visiera per renderla adeguatamente piatta, altrimenti i perni eccentrici potrebbero danneggiarsi.
- Rimuovere eventuale sporcizia dall'interno della visiera prima di fissarla. Prestare particolare attenzione a non toccare la superficie antiappannamento del lato con la guarnizione in silicone della lente originale a incastro Pinlock®.
- Non utilizzare mai solventi come benzina, diluenti, gasolio, detersivi per vetri o simili per la pulizia, in quanto potrebbero danneggiare il materiale.
- Non lasciare mai in luoghi con temperature pari o superiori a 50°C o vicino a un dispositivo per il riscaldamento, né utilizzare oggetti che producono calore, come asciugacapelli o fiamme, per l'asciugatura, in quanto comporterebbe un rischio per il materiale.

❗ AVVERTENZA! *Lente originale a incastro Pinlock®

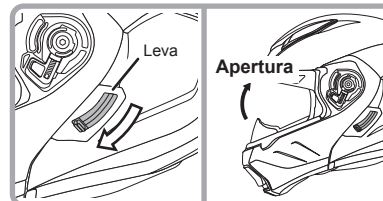
- Utilizzare la lente originale a incastro Pinlock® solo con l'apposita visiera.
- Se l'area tra la visiera e la lente originale a incastro Pinlock® si appanna e nella stessa penetra acqua, rimuovere la lente originale a incastro Pinlock® e asciugare accuratamente sia la visiera che la lente originale a incastro Pinlock® prima di fissarla nuovamente.
- La guarnizione in silicone potrebbe attaccarsi alla visiera, quindi rimuoverla regolarmente per pulire la lente originale a incastro Pinlock®.
- Attenzione: la lente originale a incastro Pinlock® può appannarsi quando la ventilazione della mentoniera è chiusa o si utilizza il paravento.
- Se l'effetto antiappannamento si riduce o la visiera si graffia, smettere di utilizzarla e sostituirla con una nuova.
- A seconda della posizione di guida, la guarnizione in silicone può entrare nel campo visivo.

4 Parasole interno

—Apertura e chiusura—

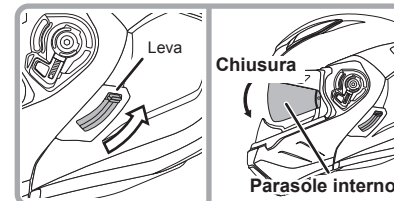


Apertura



Far scorrere la leva del parasole verso il basso per aprire il parasole interno.

Chiusura



Far scorrere la leva del parasole verso l'alto per chiudere il parasole interno.

⚠ ATTENZIONE: leva di apertura/chiusura

Quando si apre il parasole interno, la relativa leva deve scorrere fino alla posizione finale, altrimenti potrebbe cedere inaspettatamente.

❗ AVVERTENZA!

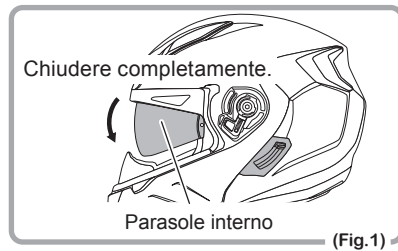


Spostare sempre utilizzando la leva del parasole, altrimenti le parti potrebbero danneggiarsi.

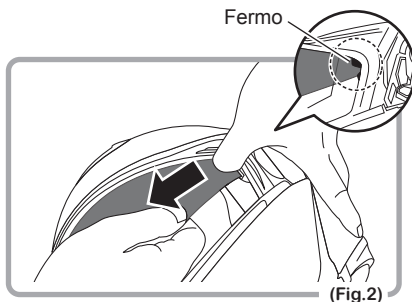
⚠ ATTENZIONE!

- Non utilizzare il parasole interno in aree buie.
- Aprire il parasole interno quando si prevede un cambiamento di temperatura, in quanto potrebbe appannarsi improvvisamente.

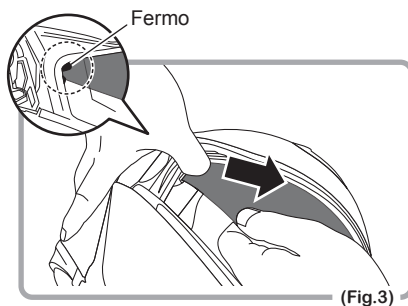
—Rimozione—



- ① Chiudere completamente il parasole interno.



- ② Tirando in avanti e sollevando il fermo situato nell'elemento di montaggio, un lato si sgancerà.



- ③ Estrarre l'altro lato nello stesso modo.

! AVVERTENZA!

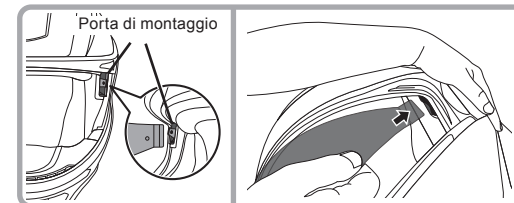
Rimuovere sempre il parasole interno o le sue parti seguendo le istruzioni. Tirarli con forza o rimuoverli con procedure sbagliate potrebbe danneggiarli.

—Installazione—

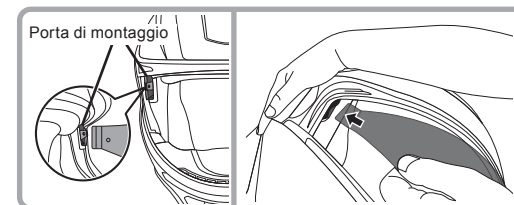
- ① Sollevare la leva del parasole (il parasole interno sarà completamente chiuso).



- ② Inserire l'estremità del parasole interno nella porta di montaggio del casco per tutta la sua profondità.

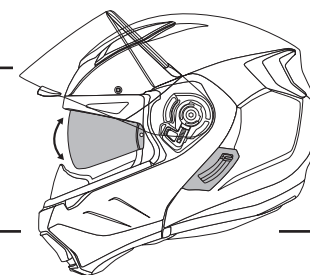


- ③ Inserire l'altro lato nello stesso modo.



! AVVERTENZA!

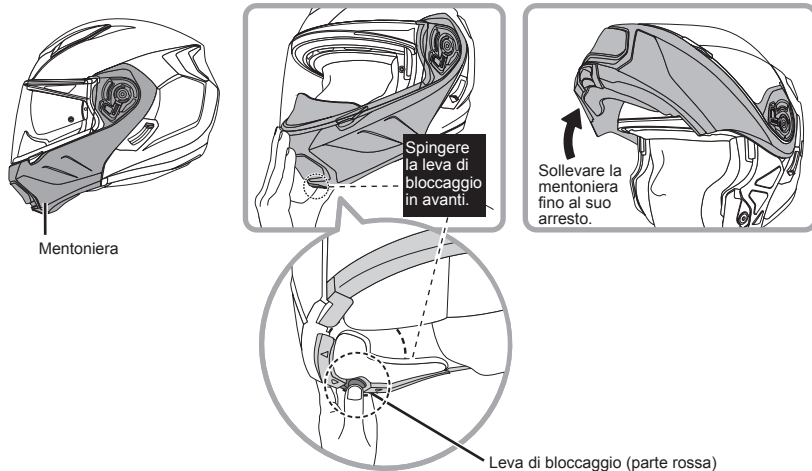
Dopo il montaggio, muoverlo 3-4 volte per verificare che si apra e chiuda correttamente, senza rumori insoliti o anomalie.



5 Mentoniera

—Apertura della mentoniera—

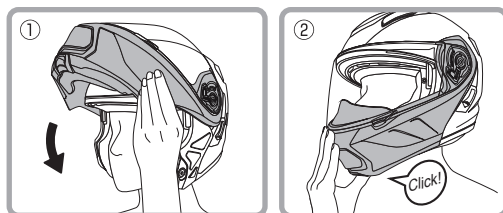
Premendo la leva di bloccaggio (la parte rossa) mostrata nel disegno, sollevare la mentoniera fino al suo arresto.



—Chiusura della mentoniera—

Afferrare la mentoniera e abbassarla completamente.

*** Chiudere sempre la mentoniera in modo saldo fino a quando non si blocca.**



! AVVERTENZA!

- L'apertura o la chiusura approssimativa della mentoniera può danneggiare il casco.
- Fare attenzione a non schiacciarsi le dita o altre parti del corpo durante l'apertura o la chiusura.

! ATTENZIONE!

- Non aprire o chiudere la mentoniera durante la guida in quanto comporta notevoli pericoli. Durante la guida, tenere sempre la mentoniera completamente chiusa.
- La vite a colletto della mentoniera deve essere stretta regolarmente. Se la vite a colletto è allentata, le parti possono cadere o potrebbero verificarsi incidenti gravi.

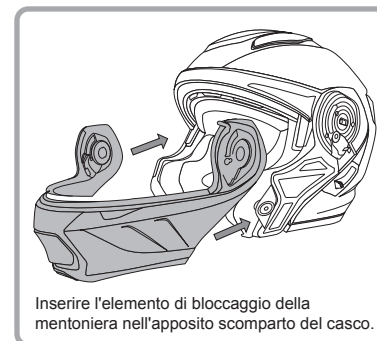
—Rimozione—

- ① Rimuovere la visiera. (Consultare la pagina pertinente per i dettagli sulla rimozione)
- ② Rimuovere il meccanismo della visiera e il colletto. (Consultare la pagina pertinente per i dettagli sulla rimozione)
- ③ Posizionare il casco in modo stabile e rimuovere la mentoniera tirandola in avanti e rilasciando la leva di bloccaggio sulla mentoniera stessa.



—Installazione—

- ① L'elemento di montaggio della mentoniera si blocca quando viene inserito nella porta di montaggio del casco.
- ② Montare il meccanismo destro e sinistro della visiera, il colletto e la visiera così come erano montati in precedenza. (Consultare la relativa pagina per informazioni sul montaggio di ogni parte). Inserire l'elemento di bloccaggio della mentoniera nell'apposito scomparto del casco.
- ③ Aprire e chiudere la mentoniera 3-4 volte per verificare che funzioni senza anomalie.

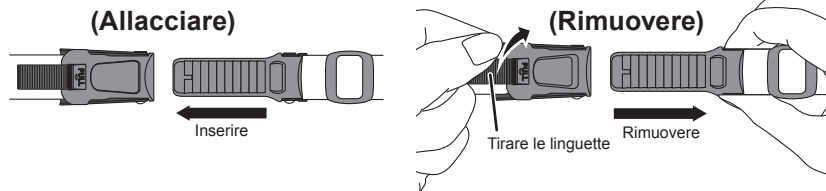


! ATTENZIONE!

- Verificare sempre che l'apertura e la chiusura avvengano normalmente prima di mettersi in viaggio, in quanto altrimenti potrebbero verificarsi incidenti gravi.
- La vite a colletto deve essere stretta regolarmente.

6 Sottogola

<Minifibbia a cricchetto>



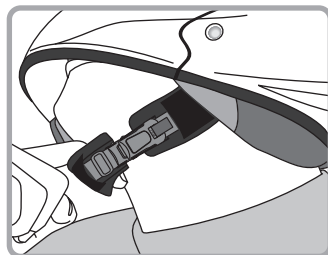
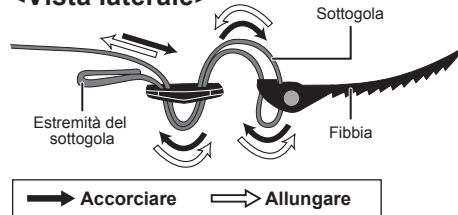
—Regolazione della lunghezza—

<Lunghezza corretta>

Indossare il casco e agganciare la fibbia.

La lunghezza del sottogola è adeguata se è possibile inserire un dito tra il sottogola e la gola. Se la lunghezza non è corretta, regolarla di nuovo.

<Vista laterale>



! ATTENZIONE!

Se la fibbia non è stretta correttamente o la lunghezza del sottogola è errata, il casco potrebbe sfilarsi in caso di caduta dalla moto, oppure potrebbe essere eccessivamente stretto intorno al collo. Il sottogola è molto importante, quindi regolarlo con attenzione e precisione.

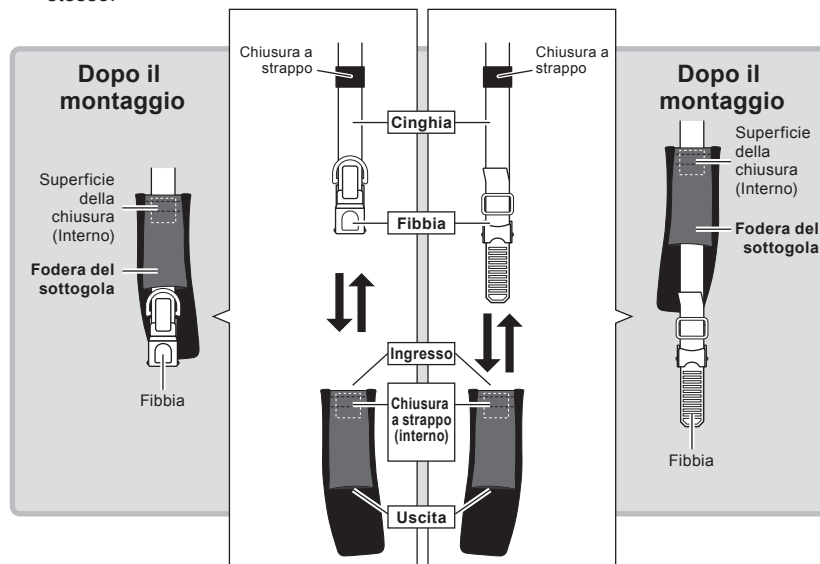
<Fodera del sottogola>

—Rimozione—

Rimuovere la fodera del sottogola dalla chiusura a strappo alla base del sottogola stesso.

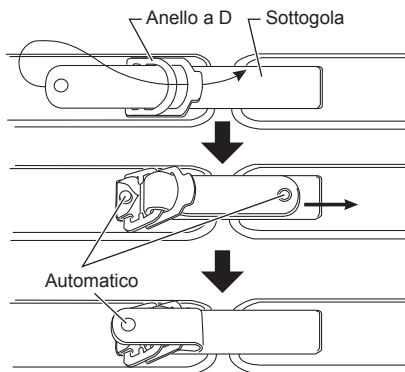
—Installazione—

- ① Controllare la parte anteriore e posteriore della fodera del sottogola (parte anteriore: pelle; parte posteriore: stoffa) e inserire il sottogola attraverso l'apertura di ingresso. La fodera del sottogola è uguale a destra e a sinistra.
- ② Premere saldamente la fodera del sottogola sulla chiusura a strappo dello stesso.



<Fibbia con anello a D>

- 1 Far passare la cinghia attraverso l'anello a D e tirarla nella direzione della freccia per fissarla.
- 2 Agganciare gli automatici per evitare che il sottogola si allenti.



! ATTENZIONE!

Assicurarsi di fissare il sottogola in modo saldo. In caso contrario, in seguito a cadute o incidenti durante la guida, il casco potrebbe cadere e provocare lesioni serie.

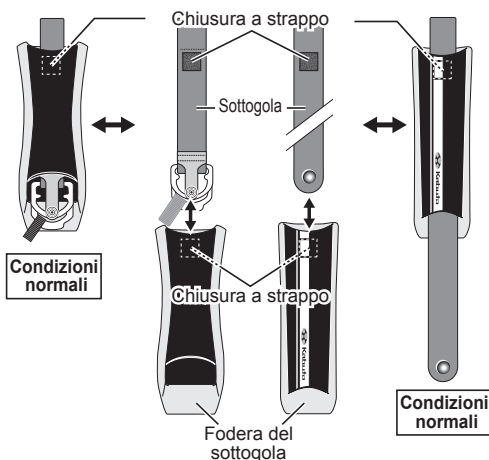
<Fodera del sottogola>

—Rimozione—

- 1 Aprire la chiusura a strappo all'estremità di ogni sottogola.
- 2 Tirare la fodera del sottogola dallo stesso per staccarla.

—Installazione—

- 1 Nell'ordine inverso rispetto alla rimozione (facendo attenzione al verso della fodera del sottogola), inserire il sottogola nella parte superiore della fodera.
- 2 Infine, fissare la chiusura a strappo.

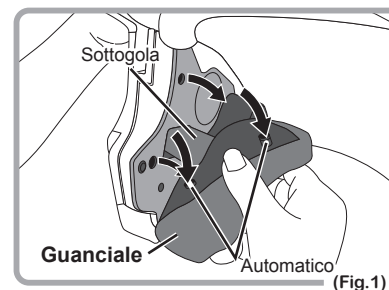


! AVVERTENZA!

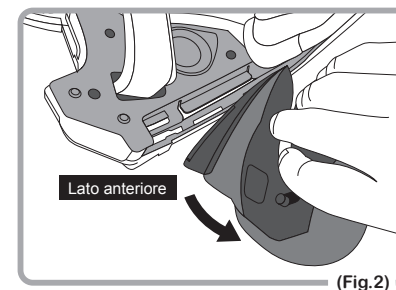
- Per lavare le fodere del sottogola, inserirle in una rete o in un oggetto simile per evitare che le fibre si danneggino in lavatrice.
- Se si fissa la fodera del sottogola al rovescio, l'anello a D risulterà nascosto, pertanto prestare attenzione al suo verso durante il fissaggio.

7 Guanciali

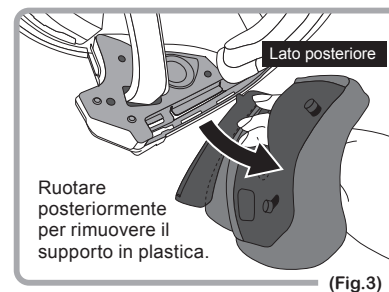
—Rimozione—



- 1 Rimuovere i tre automatici sul lato posteriore del guanciaie.



- 2 Estrarre il supporto in plastica sul lato anteriore del guanciaie (figura 2) e ruotarlo posteriormente per rimuoverlo.

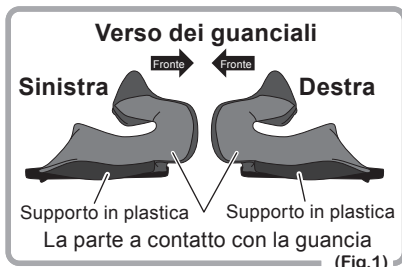


(Fig.3)

! AVVERTENZA!

Tenere saldamente la base dell'automatico e tirarlo lentamente. Non tirare con forza per evitare di danneggiarlo.

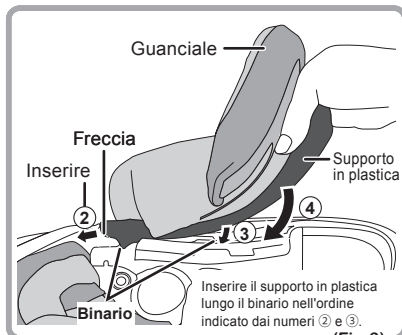
—Installazione—



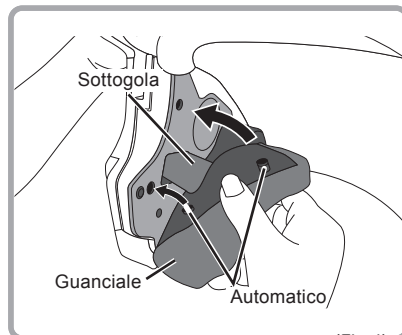
① Controllare il verso dei guanciali.



② Inserire l'estremità anteriore del supporto in plastica nell'apposita apertura posteriore.



③ · ④ Inserire il supporto in plastica facendolo scorrere lungo il binario.



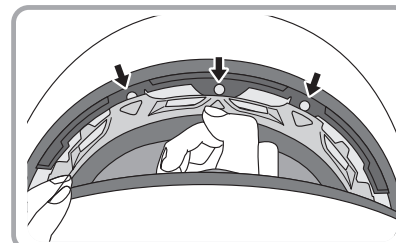
⑤ Fissare gli automatici in tutti e tre i punti. (Ripetere per l'altro lato)

AVVERTENZA!

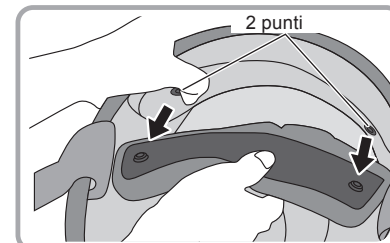
È pericoloso mettersi alla guida se i guanciali non sono montati correttamente.

8 Imbottitura interna

—Rimozione—

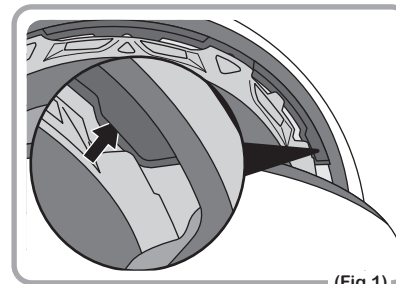


① Rimuovere i tre automatici vicino alla fronte tirandoli in avanti.

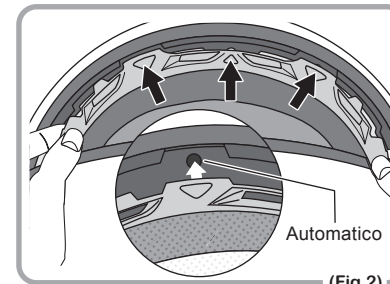


② Rimuovere i due automatici sul retro dell'area della testa, quindi estrarre l'imbottitura interna.

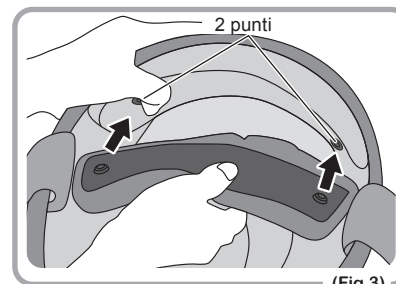
—Installazione—



① Inserire innanzitutto il supporto in plastica dell'area della tempia.



② Montare i tre automatici centrali.



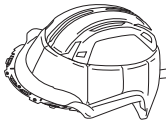
③ Installare ciascuno dei due automatici sul retro dell'area della testa.

AVVERTENZA!

- Tirare lentamente per rimuoverli.
- Non tirare con forza per evitare di danneggiarli. Se le imbottiture non sono posizionate correttamente, il casco può risultare instabile durante la guida e causare situazioni pericolose.

9 Compatibilità interna

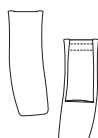
Imbottitura interna

	Dimensione della calotta	Dimensione del casco	Spessore dell'imbottitura (di base)	Compatibilità	In dotazione
	M	OPZIONALE	21 mm	Compatibile con le taglie S e M	Imbottitura interna x 1
		S	18 mm		
		M	12 mm		
L	L	15 mm	Compatibile con le taglie L e XL		
	XL	10 mm			
	OPZIONALE	8 mm			

Guanciali

	Dimensione della calotta	Dimensione del casco	Spessore dell'imbottitura (di base)	Compatibilità	In dotazione
	M	OPZIONALE	50 mm	Compatibile con tutte le taglie	Kit di guanciali (R+L) x 1
		S	45 mm		
		M	35 mm		
	L	L	45 mm		
XL		35 mm			
OPZIONALE		25 mm			

Kit di fodere del sottogola

	Compatibilità	In dotazione
	Intercambiabile tra tutte le taglie	Fodera del sottogola (R/L)

IMPORTANTE Precauzioni per la pulizia della parte interna

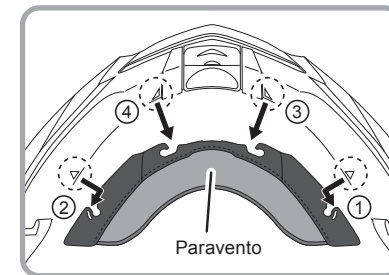
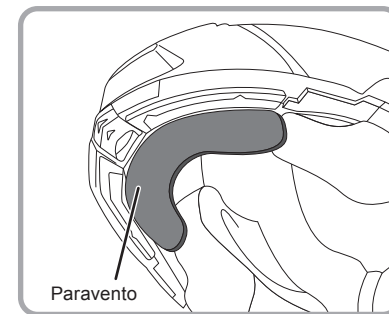
(Imbottitura interna, guanciali e fodere del sottogola)

- Si consiglia di lavare a mano gli interni. Se si utilizza la lavatrice, inserirli sempre in un'apposita retina.
- Non utilizzare mai acqua calda, detersivi chimici (acidi, alcalini o simili), solventi organici o simili, in quanto potrebbero compromettere la qualità del tessuto o di altri componenti.
- Utilizzare i detersivi per bucato disponibili in commercio con acqua fredda o tiepida. Lavare separatamente da altri indumenti o simili poiché, a seconda del tipo di detersivo per bucato disponibile in commercio, potrebbero scolorire.
- Non utilizzare lavatrici o asciugatrici con funzioni di asciugatura pari o superiori a 50°C, in quanto questo potrebbe compromettere la qualità del tessuto o delle altre parti.
- Dopo il lavaggio, lasciar scolare accuratamente l'acqua e asciugare all'ombra. Quando saranno completamente asciutti, fissare al corpo del casco.
- L'imbottitura interna è un articolo soggetto a usura. In base alla frequenza d'uso, il tessuto e la gomma interna continueranno a deteriorarsi, quindi consigliamo la sostituzione regolare.

10 Paravento

—Rimozione—

Per rimuovere il gancio, tenere la parte vicino al supporto in plastica lungo tutto il paravento e tirarlo nella direzione delle frecce, procedendo dal numero ① al numero ④, come illustrato nella figura a destra.

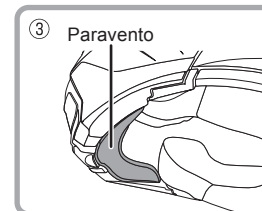
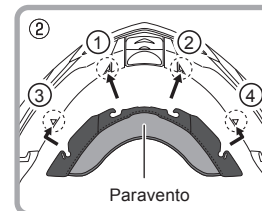
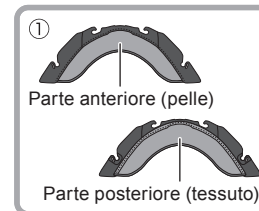


❗ AVVERTENZA!

Tenere l'intera superficie del supporto in plastica e rimuoverlo lentamente in quanto potrebbe danneggiarsi se tirato con forza.

—Installazione—

- ① Controllare la parte anteriore e la parte posteriore.
- ② Utilizzando il segno \triangle come guida, inserire saldamente il gancio del paravento.



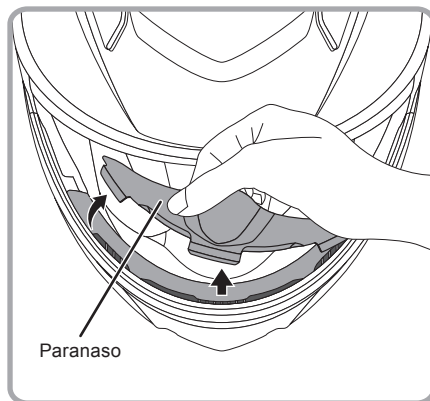
❗ AVVERTENZA!

Se non è montato correttamente, potrebbe cadere durante la guida.

11 Paranaso

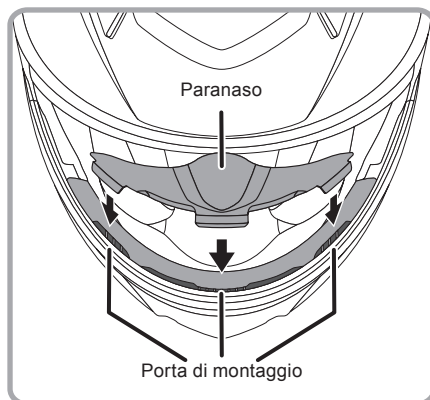
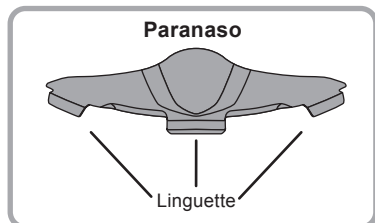
—Rimozione—

Tenere saldamente il paranaso e tirarlo verso l'alto per rimuoverlo.



—Installazione—

Inserire saldamente le tre linguette nella porta di montaggio del casco alla base del paranaso.



Domande, riparazioni e richieste

Richieste di riparazione

Contattare un rivenditore autorizzato Kabuto per le richieste di riparazione.

Dopo l'ispezione, se si ritiene che le prestazioni di sicurezza del casco non possano essere garantite in seguito alla riparazione, l'ordine potrebbe non essere accettato.

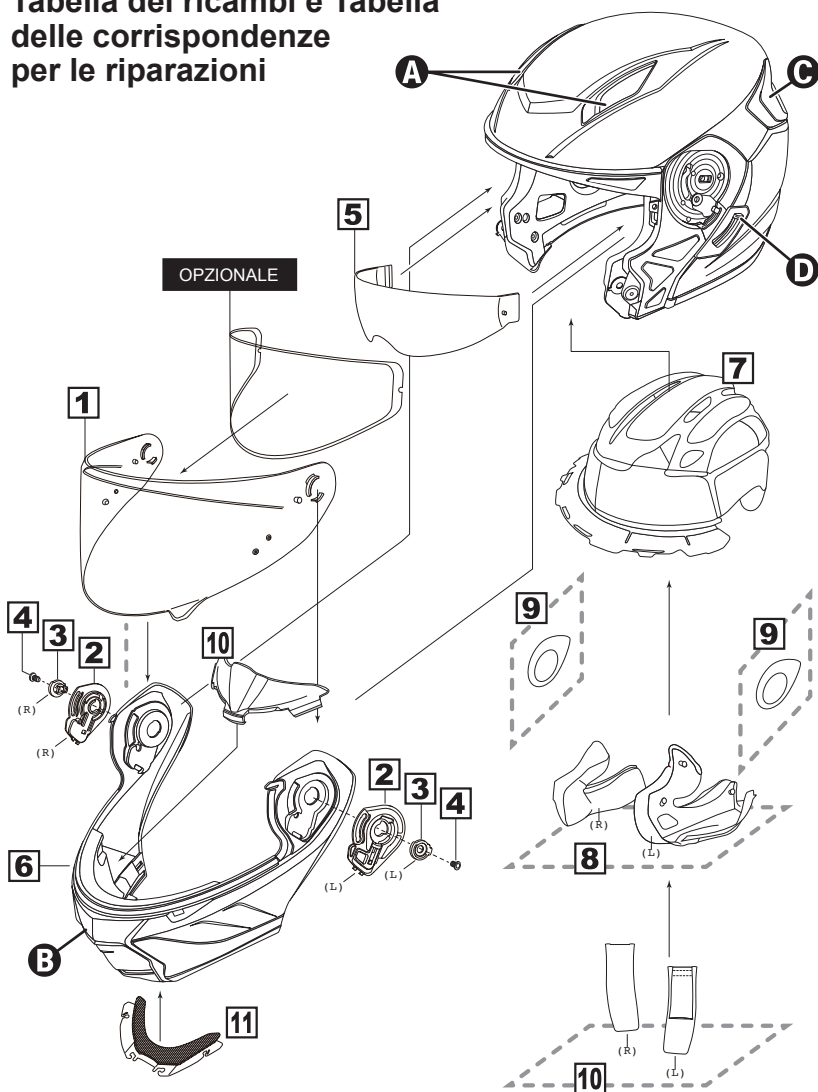
Parti che non possono essere riparate

Per salvaguardare le prestazioni del casco, le seguenti parti non possono essere riparate.

- Corpo del casco (calotta)
- Imbottitura antiurto (corpo principale, area della mentoniera)
- Sottogola, comprese le fibbie

*Contattare i rivenditori autorizzati Kabuto per informazioni dettagliate sulle riparazioni e altri aspetti.

Tabella dei ricambi e Tabella delle corrispondenze per le riparazioni



Lista delle parti di ricambio

N.	Ricambi	Contenuto
1	Visiera CM-2-P	Visiera CM-2-P (Standard: trasparente) × 1
2	Kit meccanismo della visiera CM-2	Meccanismo della visiera CM-2 (L/R) × 1
3	Kit colletto CM-2	Colletto CM-2 (L/R) × 1
4	Kit viti a colletto CM-2	Viti a colletto CM-2 (6×14) × 2
5	Parasole interno CM-2	Parasole interno CM-2 (Standard: TA Smoke) × 1
6	Mentoniera YS17	Mentoniera YS17 × 1
7	Imbottitura interna YS17	*Cfr. pag. 25 (S, M, L, XL, OPZIONALE) Imbottitura interna × 1
8	Kit guanciaie YS17	*Cfr. pag. 25 (S, M, L, XL, OPZIONALE) Guanciaie × 1
9	Kit cuscinetti per le orecchie n. 2	Kit cuscinetti per le orecchie n. 2 × 2
10	Kit fodera del sottogola YS17	Fodera del sottogola YS17 (L/R) × 1
11	Paranaso n. 11	Paranaso n. 11 × 1
12	Paravento n. 6	Paravento n. 6 × 1

OPZIONALE Lente originale a incastro Pinlock® CM-2-P

* Acquistare i ricambi presso un rivenditore autorizzato Kabuto.

* Se il ricambio è disponibile in diversi colori, controllare il colore al momento dell'acquisto.

* Al fine di migliorare le prestazioni del prodotto, i materiali, le specifiche, i prezzi e altri elementi sono soggetti a modifiche, senza preavviso.

* I dettagli dei ricambi sono disponibili anche sul sito di Kabuto. www.ogkkabuto.com

Riparazione di ricambi compatibili e disponibili in commercio

Tali ricambi sono riparati a spese dell'utilizzatore, a meno che i danni non siano attribuibili a un difetto dei materiali e alla lavorazione dei caschi Kabuto.

	Nome della parte e riparazione	Colore/Lato	Note
A	Ventilazione superiore	Qualsiasi colore / Lato destro Qualsiasi colore / Lato sinistro	Acquistabile
B	Ventilazione della mentoniera	Qualsiasi colore	Solo riparazione
C	Ventilazione posteriore	Qualsiasi colore / Lato destro Qualsiasi colore / Lato sinistro	Acquistabile
D	Parasole interno • Leva di apertura/chiusura	Qualsiasi colore	Solo riparazione

! AVVERTENZA!

Le seguenti parti non possono essere riparate in quanto da esse dipendono le prestazioni del casco: • Corpo del casco (calotta) • Imbottitura antiurto (corpo principale) • Sottogola, comprese le fibbie.

*Contattaci per ulteriori dettagli.