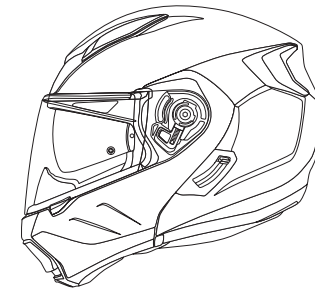




Ryuki

Manual de instrucciones



OGK KABUTO CO., LTD.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023
www.ogkkabuto.com

⚠ ANTES DEL USO

- Asegúrese de leer este manual de instrucciones antes de usarlo. Guarde este manual de instrucciones en un lugar seguro cuando termine de leerlo.
- Este es un casco de motocicleta.
No utilice este casco para ningún otro fin.

Manual de instrucciones • índice

Índice de contenidosP-1

Descripciones de las partesP-2

NOTAS ANTES DEL USOP-3

–Exterior–

1 VentilaciónP-5

2 ViseraP-7

3 **OPCION** Lente de inserción original Pinlock®P-11

4 Visera solar internaP-14

5 Cubierta de la barbillaP-17

–Interior–

6 Correa de la barbillaP-19

7 CarrillerasP-22

8 Acolchado interiorP-24

9 Compatibilidad interiorP-25

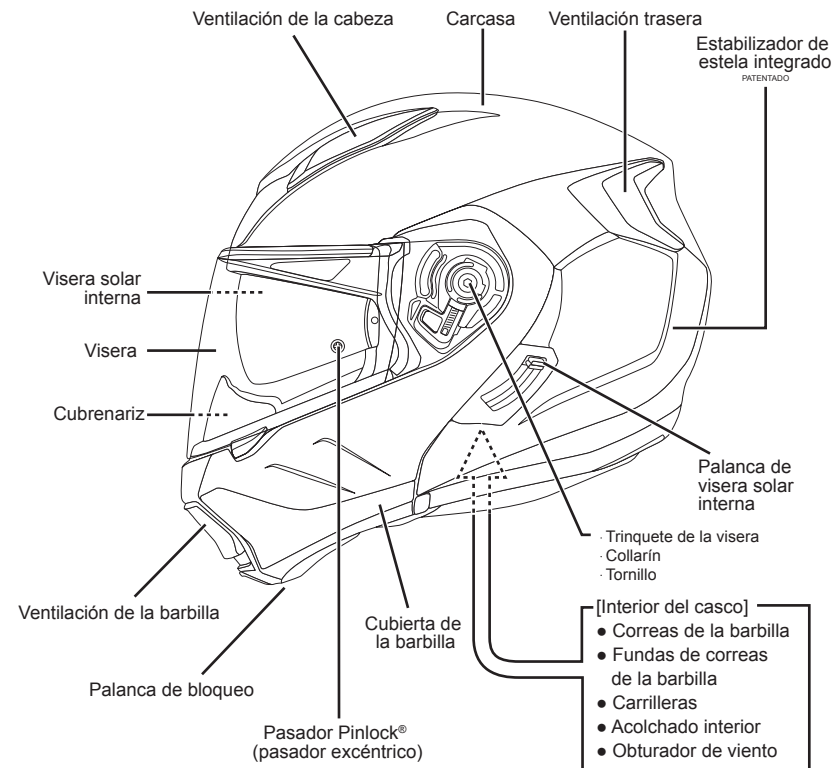
10 Obturador de viento.....P-26

11 CubrenarizP-27

Consultas, reparaciones y solicitudesP-28

Tabla de piezas y tabla de correspondencia de reparacionesP-29

Descripciones de las partes



NOTAS ANTES DEL USO

Muchas gracias por comprar el casco Kabuto.

Este manual de instrucciones describe la manipulación adecuada, las distintas funciones y la retirada y sustitución de cada una de las piezas de este casco. Lea detenidamente este manual de instrucciones antes de utilizarlo.

Después de leerlo, guarde el Manual para futuras consultas.

El casco es solo un elemento de protección, destinado a minimizar el riesgo en caso de accidente. No puede garantizar una seguridad total. Utilice este casco correctamente entendiendo muy bien este punto.

Comprenda y siga las instrucciones e información de este Manual de instrucciones para disfrutar de una conducción agradable y segura de su motocicleta.

¡Elija la talla adecuada!

Es muy peligroso usar un casco demasiado grande. Este puede cabecear mientras conduce en una motocicleta. Si usa un casco de talla demasiado pequeña, le aprieta y le hace daño en la cabeza. Por lo tanto, es importante elegir la talla de casco que le quede bien.

¡Abroche las correas de la barbilla antes de conducir

El casco está diseñado para quedar retenido con las correas bajo la barbilla. Para garantizar una protección adecuada, el casco debe ajustarse a su cabeza. Cuando lo lleve puesto, ajústelo para que se apoye correctamente sobre la cabeza y sujete bien las correas de la barbilla para garantizar la seguridad. Las correas de la barbilla evitan que el casco se salga en la mayoría de los casos.

¡Nunca use el casco una vez golpeado

Los forros son esenciales para el rendimiento previsto del casco. Este casco se ha diseñado para absorber la energía del impacto cuando componentes tales como la carcasa y los forros se destruyen parcialmente por un impacto. Aunque visualmente no se aprecie ningún daño, podría estar gravemente dañado por un pequeño impacto. Independientemente del grado de daño, el casco que haya sufrido un impacto o haya sido maltratado aunque sea una sola vez, no se debe volver a utilizar. Manipule siempre el casco con cuidado y asegúrese de que nadie se sienta sobre él o lo deje caer.

¡No remodele nunca el casco

Para mantener plenamente las prestaciones de este casco, no intente desmontarlo ni modificarlo de ninguna manera, como por ejemplo, hacer agujeros o cortarlo (o cualquiera de sus partes).

¡Cuidado y limpieza del casco

Para limpiar el casco, utilice un detergente común de pH neutro diluido con agua limpia. El paño no debe estar empapado y a continuación límpielo suavemente con un paño seco. Por último, limpie la solución de detergente con un paño enjuagado en agua limpia y deje que el casco se seque completamente, pero no a la luz directa del sol. En cuanto a los cascos con interiores desmontables, lea atentamente el manual de instrucciones de ese modelo antes de intentar desmontar los interiores y realice la limpieza según la explicación proporcionada. Para limpiar el casco no utilice agua salina ni agua caliente (más de 50 °C).

¡No pinte ni aplique disolvente

Cualquier pintura, cola, pegatinas adhesivas, etc. (o el uso de detergentes y disolventes distintos de los prescritos) no solo puede reducir considerablemente las prestaciones de protección originales del casco, sino que también puede causar daños en el casco que no pueden detectarse a simple vista.

¡Manipule su casco con cuidado

No tire el casco al suelo ni se sienta sobre él. El casco absorbe un impacto cada vez que se manipula de forma brusca y su capacidad de absorción de impactos disminuirá. Manipule su casco con cuidado para asegurar su función prevista completa en caso de accidente. No utilice el casco para ningún otro fin que no sea el de proteger su cabeza mientras conduce.

¡El almacenamiento del casco

Después de usar el casco, métalo en la bolsa del casco y guárdelo en un lugar nivelado, como por ejemplo, una estantería; el casco puede dañarse si rueda o se cae. No deje el casco expuesto a un calor directo superior a 50 °C, por ejemplo, junto a un radiador o bajo la luz directa del sol en un coche.

¡Cuidado y limpieza de la visera

Después de usar el casco, con un paño suave y húmedo, limpie ligeramente cualquier suciedad (por ejemplo, insectos muertos, suciedad, arena, polvo, etc.) en la visera y a continuación límpiela completamente con un paño suave y seco. Cuando se moja la visera (por ejemplo, con el agua de la lluvia), debe limpiarse siempre con un paño suave después de su uso. Cuando limpie la visera, no utilice nunca disolventes a base de petróleo ni detergentes que contengan abrasivos.

El contacto con derivados del petróleo y otros disolventes puede alterar las propiedades ópticas y reducir la resistencia mecánica.

Para limpiar la visera, aplique un poco de detergente común de pH neutro diluido en agua limpia con un paño suave y limpie suavemente. Por último, séquela con un paño suave que no suelte pelusa. Para limpiar la visera no utilice agua salina ni agua caliente (más de 50 °C).

¡Precauciones para la visera

Si la visera está marcada como "Uso diurno solamente", la visibilidad está limitada a las condiciones de luz diurna y no es adecuada para el uso nocturno. Las lentes tintadas no son adecuadas para su uso por la noche.

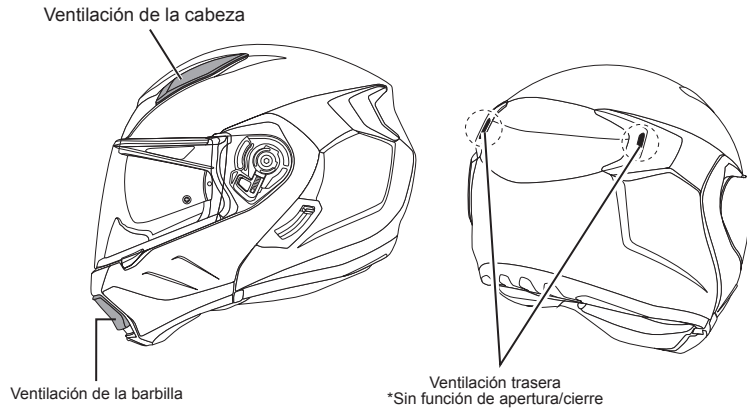
Una visera y gafas con arañazos reducen la visibilidad y esto es muy peligroso. Estas viseras no deben utilizarse nunca por la noche y deben ser sustituidas.

El contacto con derivados del petróleo y otros disolventes puede alterar las propiedades ópticas y debilitar la resistencia mecánica. No intente nunca abrir y cerrar o quitar el escudo mientras conduce.

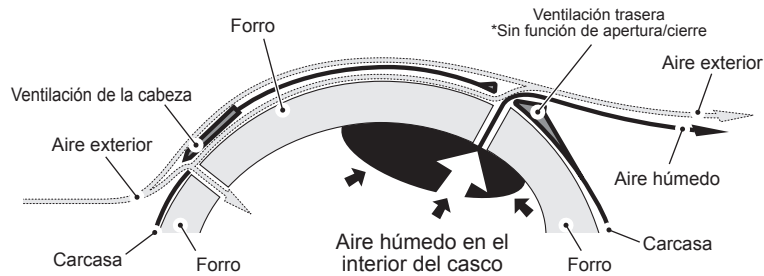
¡Notas para el uso del casco integral

Cuando se usa un casco integral, la temperatura en el casco se mantiene casi constante durante la conducción, pero el entorno cambia constantemente, ya que usted se mueve a gran velocidad. Por esta razón, en caso de lluvia repentina, inmediatamente después de entrar en un túnel o en un lugar con una gran diferencia de altura, como un sendero montañoso, se produce una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del casco. Como resultado, la visera del casco puede empañarse de repente. En caso de que se prevea un riesgo de este tipo, le rogamos que tenga precaución ajustando la visera o reduciendo la velocidad con antelación. Nunca abra y cierre la visera o ajuste el obturador de ventilación mientras conduce, ya que es muy peligroso. Por lo tanto, ajústelos antes de conducir.

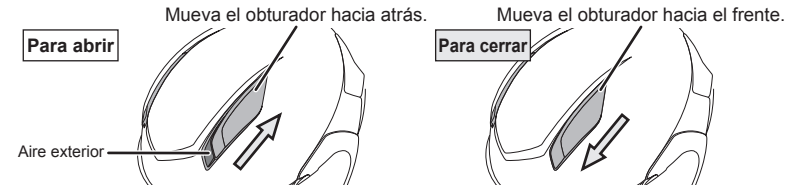
1 Ventilación



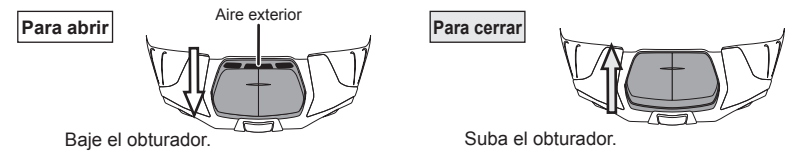
—Estructura de ventilación—



—Ventilación de la cabeza—



—Ventilación de la barbilla—



! ¡ATENCIÓN!

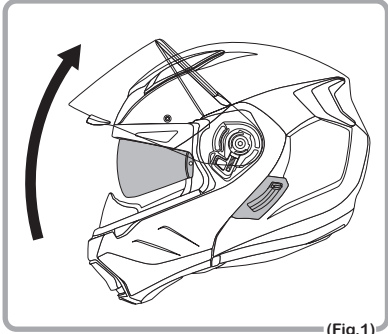
Las ventilaciones se dañarán si se fuerzan.

! ¡ADVERTENCIA!

No accione nunca el obturador mientras conduce. Es muy peligroso.

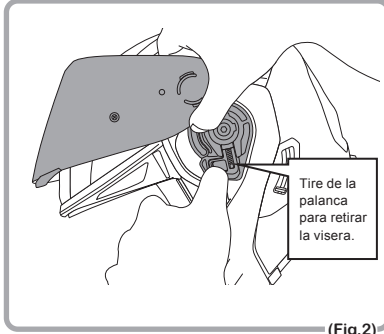
2 Visera

—Retirada—



(Fig.1)

- 1 Abra completamente la visera.



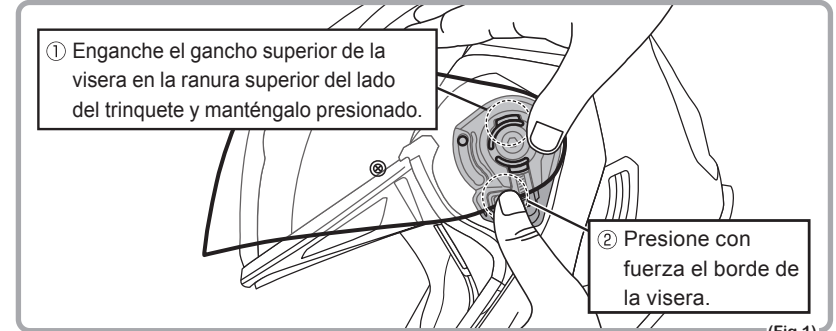
(Fig.2)

- 2 Mientras tira de la palanca del trinquete de la visera, levante la visera para retirarla.

⚠ ¡ATENCIÓN!

No haga nunca fuerza para tirar o girar al retirar la visera. La visera y otras partes pueden dañarse.

—Colocación—



(Fig.1)

- 1 Fije el gancho superior en la visera presionando sobre la parte que se muestra en la figura 1 de la visera mientras lo engancha en la ranura superior situada en el trinquete de la visera. Coloque el lado opuesto de la misma manera, y aplicando las operaciones de apertura y
- 2 cierre unas 3 o 4 veces para comprobar si hay alguna anomalía

⚠ ¡ATENCIÓN!

No introduzca la visera a la fuerza ni la retuerza porque esta o sus partes pueden dañarse.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

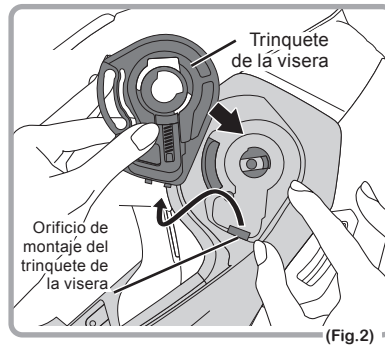
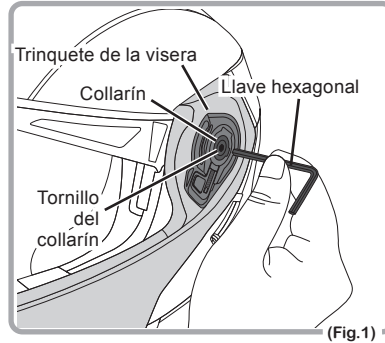
- Si la visera no está colocada completamente, existe el peligro de que no se mueva correctamente o de que se desprenda durante la conducción. Por ello, compruebe que la visera no se desprenda tirando suavemente de esta en la dirección para sacarla después de colocarla, y que la visera se funcione normalmente abriéndola y cerrándola 3 o 4 veces. Si hay algún ruido o anomalía en su apertura o cierre, vuelva a instalarla desde el principio.
- La visera es una pieza de consumo. No continúe su uso si los arañazos o la suciedad son importantes. Sustitúyala pronto.

<Trinquete de la visera>

El trinquete de la visera aparece cuando esta está completamente retirada.

—Retirada—

- 1 Retire la visera.
(Ver **2** Visera)
- 2 Retire el tornillo del collarín con una llave hexagonal (4 mm). (Figura 1)
- 3 Retire el gancho en la parte inferior del trinquete de la visera sacándolo del orificio de montaje del trinquete de la visera. (Figura 2)
- 4 Haga esto también para el otro lado.

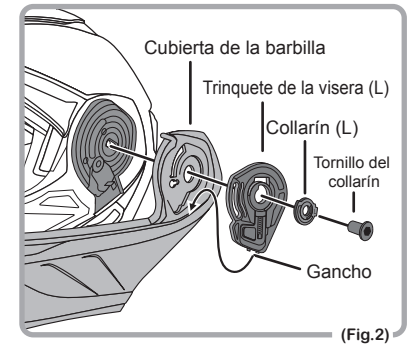
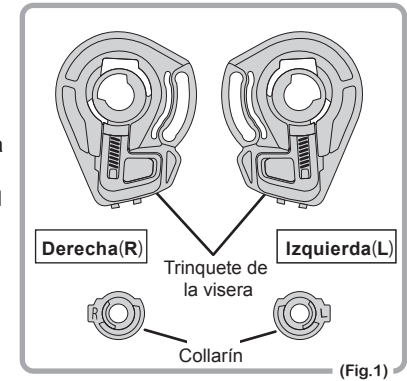


⚠ ¡ATENCIÓN!

Utilice las herramientas adecuadas, de lo contrario los tornillos del collarín y sus partes periféricas pueden dañarse.

—Colocación—

- 1 Compruebe la dirección del trinquete de la visera y del collarín. (Figura 1)
*El collarín tiene un grabado de derecha = R, izquierda = L.
- 2 Introduzca el gancho del trinquete de la visera (L) en el puerto de montaje del lado izquierdo del casco para montar el collarín (L).
- 3 Monte el trinquete de la visera con el tornillo del collarín utilizando una llave hexagonal (4 mm).

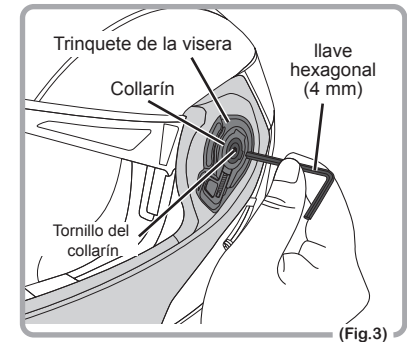


⚠ ¡ATENCIÓN!

- Apretar el tornillo del collarín más de lo necesario puede dañar la pieza.
- Utilice las herramientas adecuadas, de lo contrario los tornillos del collarín y sus partes periféricas pueden dañarse.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Cuando el montaje se haya realizado correctamente y el proceso de montaje haya finalizado, compruebe siempre que la visera puede abrirse y cerrarse correctamente.
- El tornillo del collarín se debe revisar regularmente para ver si está flojo y apretarlo.



3 OPCIÓN

Pinlock® Original Insert Lens has international patent protection and is a registered brand name of Pinlock® fog-free systems B.V. Further patents have been applied for.

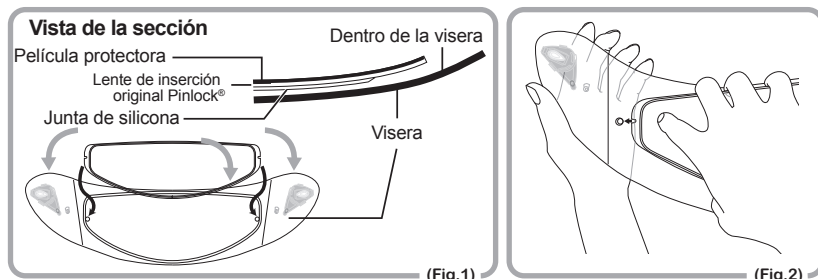


La lente de inserción original Pinlock® es la lámina antivaho más eficaz. La visera de su casco está equipada con los pasadores Pinlock® (pasadores excéntricos) que permiten fijarla la exclusiva lente de inserción original Pinlock®. La lente de inserción original Pinlock® está disponible para su compra en los concesionarios.

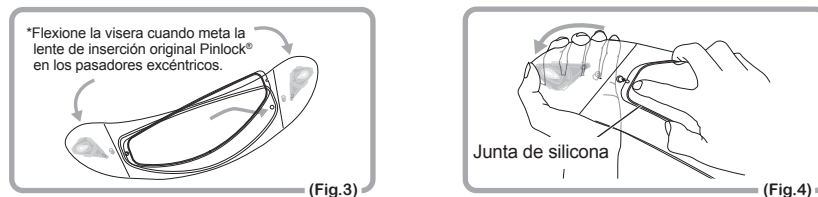
Lente de inserción original Pinlock® Para CM-2-P

La lente de inserción original Pinlock® evita que la visera se empañe debido a los cambios térmicos en invierno o en caso de lluvia, etc. Mantener el espacio adecuado entre la visera y la lente de inserción original Pinlock® proporciona una visión clara al equilibrar la temperatura interior y exterior.

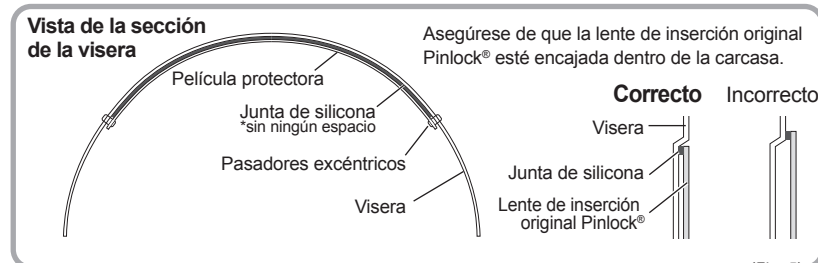
—Colocación—



- 1 Aplique el lado de la junta de silicona de la lente de inserción original Pinlock® en el interior de la visera, sin despegar la película protectora de la lente. En ese momento, meta la lente de inserción original Pinlock® en el interior de la visera encajándola en los pines excéntricos. (Fig. 1 y 2)



- 2 Flexione la visera con cuidado hasta que esta quede plana. A continuación, encaje el otro lado de la lente de inserción original Pinlock® en los pasadores excéntricos y después deje que la visera vuelva con cuidado a su forma curva original. (Fig. 3,4,5)



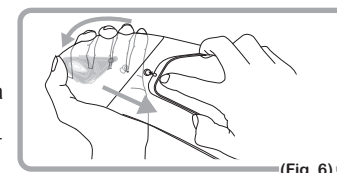
- 3 Pinlock® esté colocada firmemente en la visera al montar la visera en el casco. Si hay algún espacio entre ellas, consulte la sección "Cómo ajustar la lente de inserción original Pinlock® después de la colocación" y ajuste la lente.

*Por favor, monte la visera en el casco cuando compruebe si la lente de inserción original Pinlock® está colocada firmemente en la visera. De lo contrario, la visera podría extenderse por la presión de la lente y no se puede asegurar si la lente se ha colocado firmemente en la visera.

- 4 Despegue la película protectora de la lente de inserción original Pinlock®.

—Retirada—

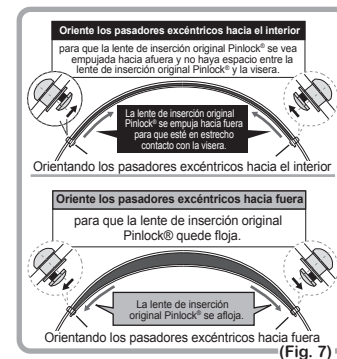
- 1 Retire la visera del casco.
- 2 Retire la lente de inserción original Pinlock® de los pasadores excéntricos flexionando la visera (Fig.6)



—Cómo ajustar la lente de inserción original Pinlock® después de haberla fijado a la visera—

Ajuste la lente de inserción original Pinlock® si hay algún espacio entre la lente y la visera.

- 1 Retire la visera del casco y separe la lente de inserción original Pinlock® de la visera.
- 2 Ajuste los pernos excéntricos girándolos con una herramienta. (Fig. 7)
- 3 Vuelva a colocar la lente de inserción original Pinlock® en la visera. Asegúrese de que la lente de inserción original Pinlock® y la visera no tengan ningún espacio entre ellas después de colocar la visera en el casco. Si hay algún espacio, vuelva a seguir los mismos pasos.



* Lea atentamente la siguiente página.

¡ATENCIÓN!

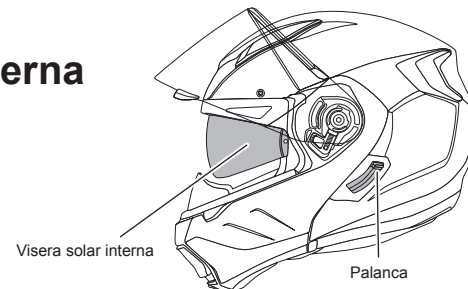
- Coloque la lente de inserción original Pinlock® después de haber hecho que la visera quede adecuadamente plana. El pasador excéntrico podría dañarse.
- Elimine la suciedad del interior de la visera al colocarla. Tenga mucho cuidado de no tocar la superficie antivaho del lado de la junta de silicona de la lente de inserción original Pinlock®.
- No utilice nunca disolventes como bencina, diluyentes, gasolina, limpiacristales o similares para la limpieza, ya que pueden dañar el material.
- No lo deje nunca en lugares a 50 °C o más, ni cerca de un radiador, ni utilizar nada que produzca calor, como un secador de pelo o una llama al secar, por el riesgo que supone para el material.

¡ATENCIÓN! *Lente de inserción original Pinlock®

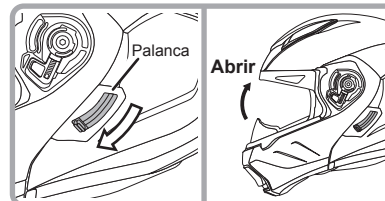
- Utilice la lente de inserción original Pinlock® solo con una visera específica.
- Si el área entre la visera y la lente de inserción original Pinlock® se empaña, o el agua ha penetrado en la zona, retire la lente de inserción original Pinlock® y seque tanto la visera como la lente de inserción original Pinlock® antes de volver a colocarlas.
- La junta de silicona puede quedarse pegada a la visera, así que retírela regularmente para limpiar la lente de inserción original Pinlock®.
- Tenga en cuenta que la lente de inserción original Pinlock® puede empañarse cuando la ventilación de la barbilla está cerrada o cuando se utiliza el obturador de viento.
- Si el efecto antivaho disminuye o la visera se raya, no la utilice como está. Sustitúyala por una nueva.
- La junta de silicona puede entrar en su campo de visión dependiendo de su posición de conducción.

4 Visera solar interna

—Cómo abrir y cerrar—

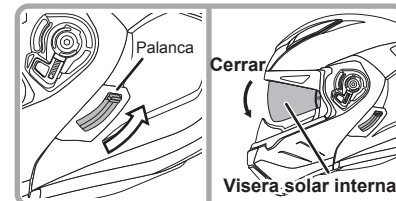


Para abrir



Deslice la palanca de la visera solar hacia abajo para abrir la visera solar interna.

Para cerrar



Deslice la palanca de la visera solar hacia arriba para cerrar la visera solar interna.

¡ADVERTENCIA: Palanca de apertura/cierre

La palanca de la visera solar debe deslizarse completamente al abrir la visera solar interna, ya que puede bajar inesperadamente.

¡ATENCIÓN!

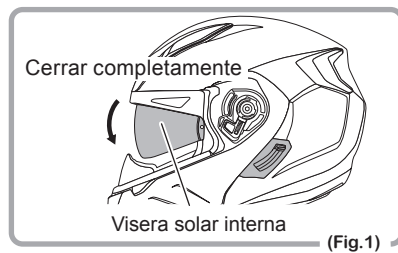


Accione siempre la palanca de la visera solar, de lo contrario las piezas pueden resultar dañadas.

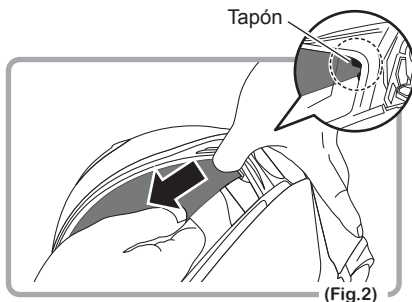
¡ADVERTENCIA!

- No utilice una visera solar interna en zonas oscuras.
- Abra la visera solar interna cuando espere un cambio de temperatura, ya que esta puede empañarse repentinamente.

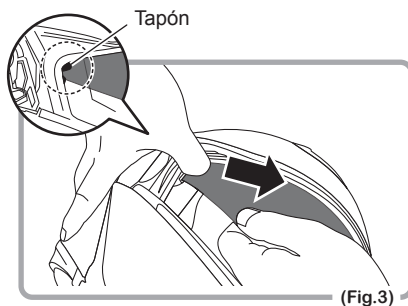
—Retirada—



- 1 Cierre completamente la visera solar interna.



- 2 Un lado se desprenderá tirando hacia delante mientras se levanta el tapón situado en la pieza de montaje.



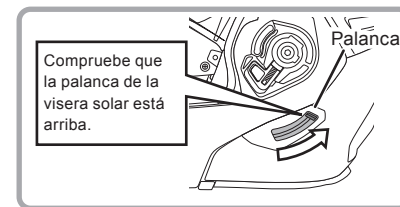
- 3 Introduzca el otro lado de la misma manera.

! ¡ATENCIÓN!

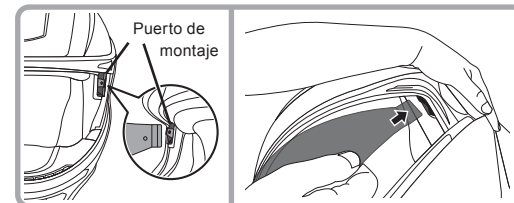
Desmonte siempre la visera solar interna o sus partes según las instrucciones. Tirar de ellas a la fuerza o quitarlas por los procedimientos equivocados puede producir daños.

—Colocación—

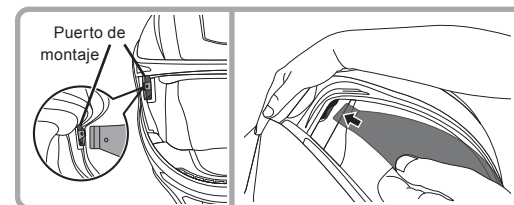
- 1 Suba la palanca de la visera solar (la visera solar interna estará completamente cerrada).



- 2 Introduzca el extremo de la visera solar interna en el puerto de montaje del casco hasta el final.

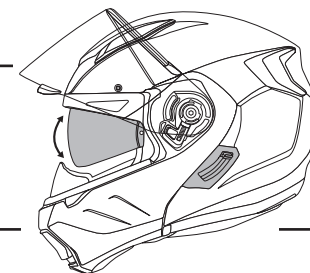


- 3 Introduzca el otro lado de la misma manera.



! ¡ATENCIÓN!

Una vez montada, muévela 3 o 4 veces para comprobar que puede abrirse y cerrarse correctamente sin ningún sonido extraño o funcionamiento erróneo.



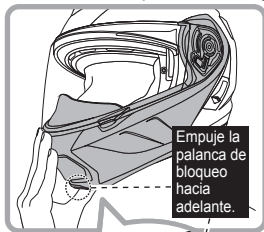
5 Cubierta de la barbilla

—Cómo abrir la cubierta de la barbilla—

Mientras presiona la palanca de bloqueo (la parte roja) que se muestra en el dibujo, levante la cubierta de la barbilla hasta que se detenga.



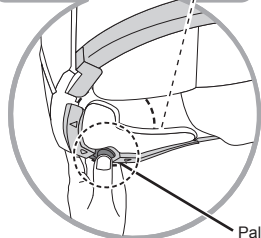
Cubierta de la barbilla



Empuje la palanca de bloqueo hacia adelante.



Levante la cubierta de la barbilla hasta que se detenga.

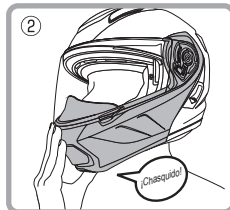
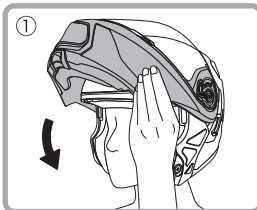


Palanca de bloqueo (pieza roja)

—Cómo cerrar la cubierta de la barbilla—

Sujete la cubierta de la barbilla y bájela completamente.

*** Cierre siempre bien la cubierta de la barbilla hasta que quede bloqueada.**



¡Chasquido!

⚠ ¡ATENCIÓN!

- Abrir o cerrar bruscamente la cubierta de la barbilla puede dañar el casco.
- Tenga cuidado de no pillarse los dedos y demás al abrir o cerrar.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- No abra ni cierre la cubierta de la barbilla mientras conduce porque es muy peligroso. Utilice siempre la cubierta de la barbilla completamente cerrada mientras conduce.
- El tornillo del collarín en la cubierta de la barbilla debe apretarse regularmente. Las piezas pueden caerse o podría tener un accidente grave si se utiliza mientras el tornillo del collarín está suelto.

—Retirada—

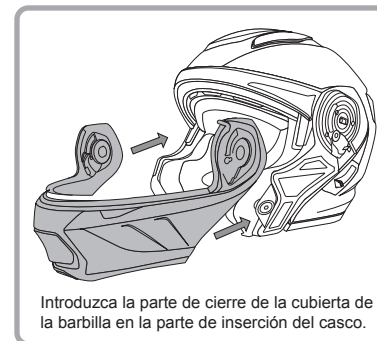
- ① Retire la visera. (Consulte la página correspondiente para conocer los detalles de la retirada).
- ② Retire el trinquete de la visera y el collarín. (Consulte la página correspondiente para conocer los detalles de la retirada).
- ③ Coloque el casco en una posición estable y retire la cubierta de la barbilla tirando de ella hacia delante mientras suelta la palanca de bloqueo de la cubierta de la barbilla.



Tire de la cubierta de la barbilla hacia delante mientras suelta la palanca de bloqueo para retirarla.

—Colocación—

- ① Cuando la parte de montaje de la cubierta de la barbilla se inserta en el puerto de montaje del casco, se bloquea.
- ② Monte los trinquetes de la visera izquierdo y derecho, el collarín y la visera tal y como estaban montados. (Consulte la página correspondiente para obtener información sobre el montaje de cada pieza). Introduzca la parte de cierre de la cubierta de la barbilla en la parte de inserción del casco.
- ③ Abra y cierre la cubierta de la barbilla 3 o 4 veces para comprobar si hay alguna anomalía en su funcionamiento.



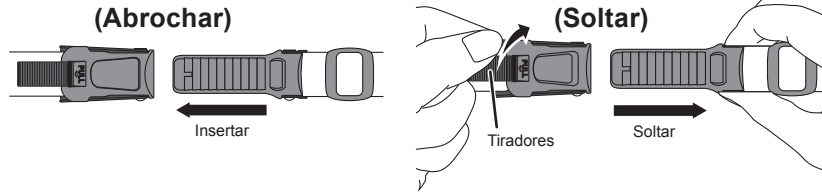
Introduzca la parte de cierre de la cubierta de la barbilla en la parte de inserción del casco.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Compruebe siempre que el funcionamiento de apertura y cierre es normal antes de circular porque puede provocar un accidente grave.
- El tornillo del collarín debe apretarse regularmente.

6 Correa de la barbilla

<Microhebillas de trinquete>



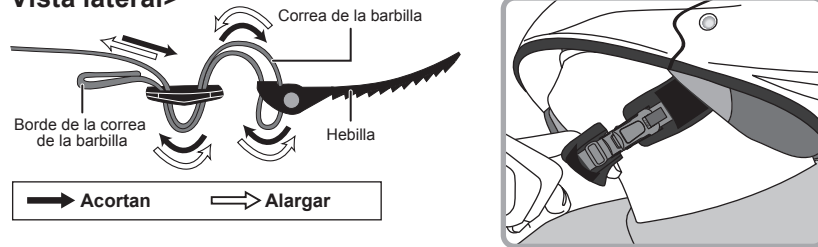
—Ajuste de la longitud—

<Longitud adecuada>

Póngase el casco y asegure la hebilla.

La longitud de la correa de la barbilla es adecuada si puede introducir un dedo entre esta y la garganta. Si la longitud es incorrecta, vuelva a ajustarla.

Vista lateral>



! ADVERTENCIA!

Si la hebilla está mal ajustada o si la longitud de la correa de la barbilla es incorrecta, el casco puede salirse si usted se cae de la moto, o puede quedar demasiado apretado alrededor del cuello. La correa de la barbilla es muy importante, por lo que hay que ajustarla con cuidado y precisión.

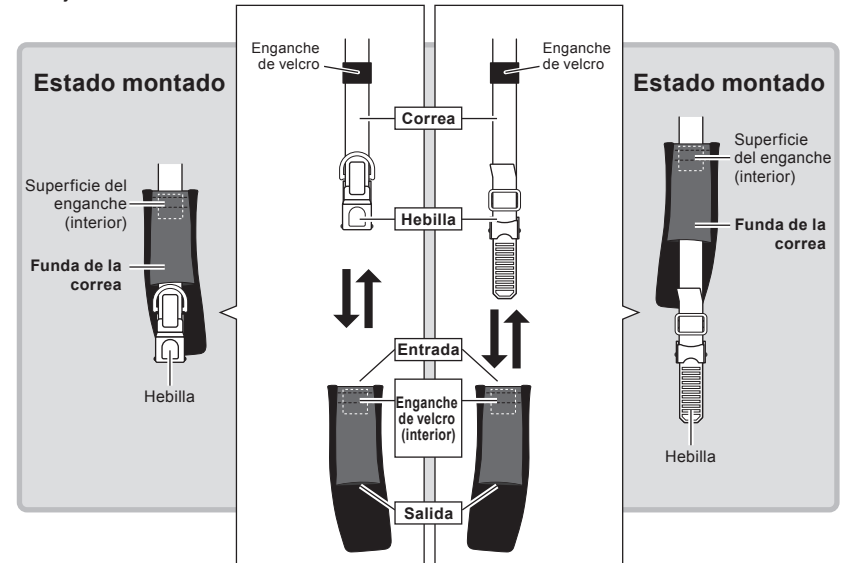
<Funda de la correa de la barbilla>

—Retirada—

Retire la cubierta de la barbilla del enganche de velcro en la base de la correa de la barbilla.

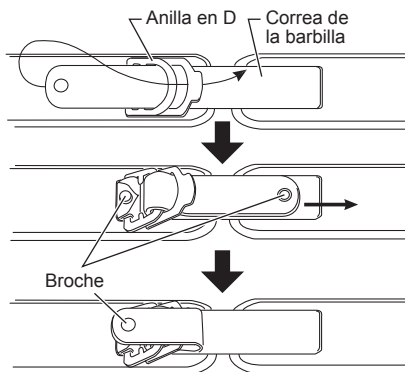
—Colocación—

- 1 Compruebe la parte delantera y trasera de la funda de la correa de la barbilla (parte delantera: cuero; parte trasera: tela) y pasar la correa de la barbilla por la entrada.* La funda de la correa de la barbilla es la misma pieza a la izquierda y a la derecha.
- 2 Presione firmemente la funda de la correa de la barbilla en el enganche de velcro fijado a esta.



<Hebilla de anilla D>

- 1 Deje que la correa pase por la anilla D, y tire de la correa en la dirección de la flecha para abrocharla.
- 2 Apriete los broches de presión para evitar que se afloje la correa de la barbilla.



! ¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de abrochar bien la correa de la barbilla. De lo contrario, en caso de caída o accidente durante la conducción, el casco puede caerse y provocar graves lesiones.

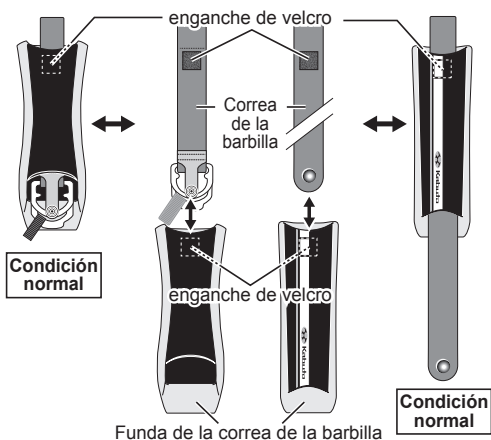
<Funda de la correa de la barbilla>

—Desabrochar—

- 1 Desabroche el enganche de velcro en el extremo de cada correa de la barbilla.
- 2 Tire de la funda de la correa de la barbilla para soltarla.

—Abrochar—

- 1 En el orden inverso al de soltar (preste atención a la dirección de la funda de la correa de la barbilla), deje que la correa de la barbilla pase por la parte superior de la funda de esta.
- 2 Por último, abroche el enganche de velcro.

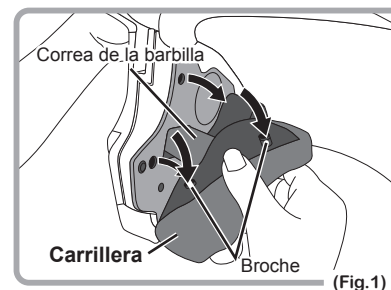


! ¡ATENCIÓN!

- Cuando lave las fundas de las correas de la barbilla, introdúzcalas en una redcecilla de lavado o un elemento similar para evitar que las fibras se dañen con la lavadora.
- Si se coloca la funda de la correa de la barbilla en sentido inverso, la anilla D quedará oculta, por lo tanto, preste atención a su dirección cuando la coloque.

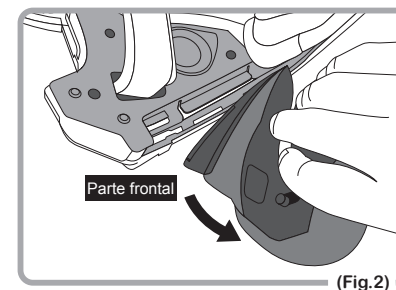
7 Carrillera

—Retirada—



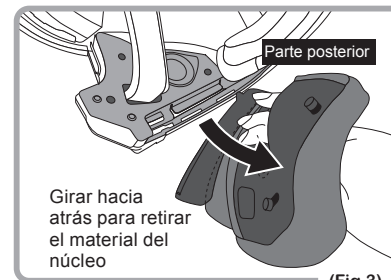
(Fig.1)

- 1 Retire los tres broches de presión de la parte posterior de la carrillera.



(Fig.2)

- 2 Tire del material del núcleo en la parte delantera de la carrillera (Figura 2) y gírelo en la dirección posterior para retirarlo.



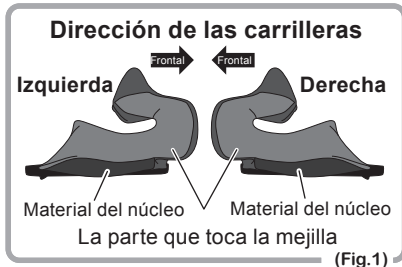
(Fig.3)

Girar hacia atrás para retirar el material del núcleo

! ¡ATENCIÓN!

Sujete firmemente la base del broche y tire de él lentamente. No tire con fuerza para evitar daños.

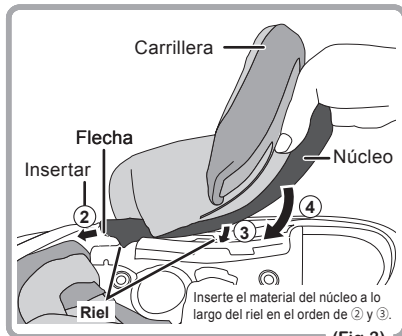
—Colocación—



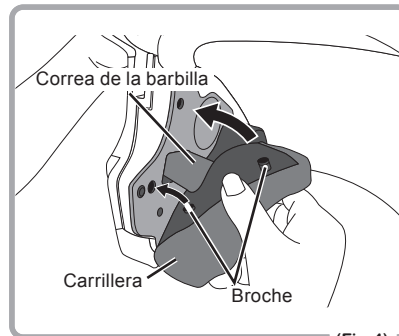
- ① Compruebe la dirección de las carrilleras.



- ② Introduzca la punta del material del núcleo en la inserción del lado posterior.



- ③ · ④ Inserte el material del núcleo secuencialmente a lo largo del riel.



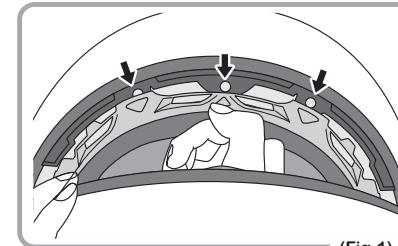
- ⑤ Fije los broches de presión en 3 lugares. (Esto es lo mismo para el otro lado).

⚠ ¡ATENCIÓN!

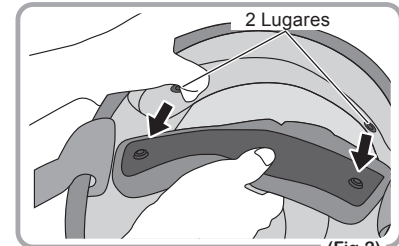
La conducción es peligrosa si las carrilleras no están montadas correctamente.

8 Acolchado interior

—Retirada—

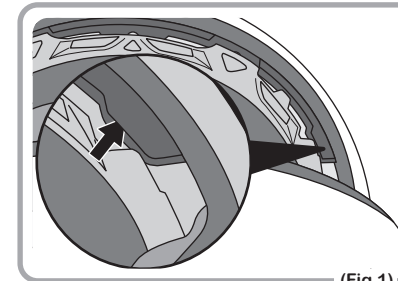


- ① Retire los tres broches cerca de la frente tirando de ellos hacia adelante.

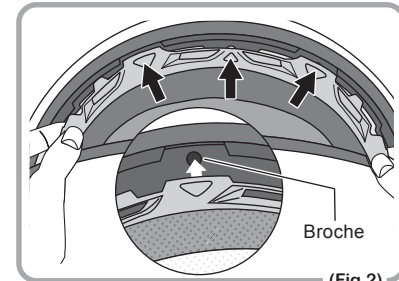


- ② Retire los dos broches de la parte posterior de la porción de la cabeza y luego saque el acolchado interior.

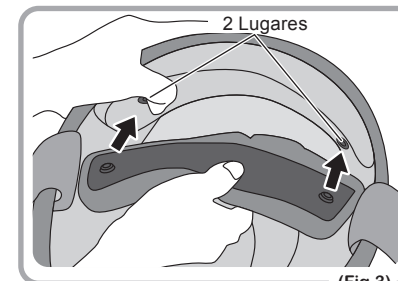
—Colocación—



- ① Inserte primero el material del núcleo de la parte de la sien.



- ② Montar los tres broches centrales.



- ③ Instale cada uno de los dos broches de presión en la parte posterior de la parte de la cabeza.

⚠ ¡ATENCIÓN!

- Tire lentamente para quitarlos.
 - No tire de ellos con fuerza para evitar daños.
- Si los acolchados no se colocan correctamente, el casco puede ser inestable durante la conducción, provocando una situación peligrosa.

9 Compatibilidad interior

Acolchado interior

	Tamaño de la carcasa	Talla de casco	Grosor del acolchado (por defecto)	Compatibilidad	Inclusión
	M	OPCIÓN	21 mm	Compatible entre S y M	1 acolchado interior
		S	18 mm		
		M	12 mm		
L	L	15 mm	Compatible entre L y XL		
	XL	10 mm			
	OPCIÓN	8 mm			

Carrillera

	Tamaño de la carcasa	Talla de casco	Grosor del acolchado (por defecto)	Compatibilidad	Inclusión
	M	OPCIÓN	50 mm	Compatible entre todos los tamaños	1 juego de carrilleras (derecha e izquierda)
		S	45 mm		
		M	35 mm		
L	L	45 mm			
	XL	35 mm			
	OPCIÓN	25 mm			

Juego de fundas de correa de la barbilla

	Compatibilidad	Inclusión
	Intercambiable entre todos los tamaños	Funda de la correa de la barbilla (derecha/izquierda) 1 juego

IMPORTANTE Precauciones para la limpieza del interior

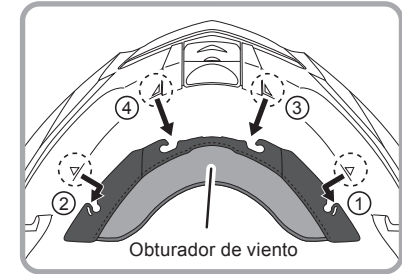
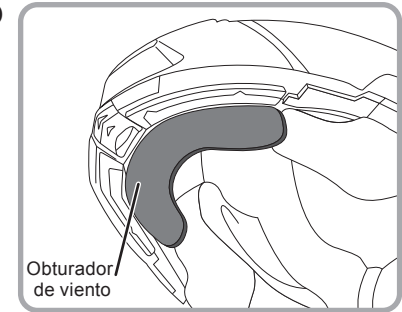
(Acolchado interior, carrilleras y fundas para la correa de la barbilla)

- Se recomienda lavar a mano el interior. (Póngalo siempre en una redcilla de lavado cuando se utilice lavadora).
- No utilice nunca agua caliente, detergentes químicos (ácidos, alcalinos o similares), ni disolventes orgánicos, ni similares, ya que esto puede provocar un deterioro de la calidad de la misma. Utilice los detergentes domésticos disponibles en el mercado con agua normal o agua tibia.
- Lávese por separado de otras prendas o similares porque puede producirse cierta decoloración dependiendo del tipo de detergente comercializado.
- No utilice lavadoras o secadoras con una función de secado de 50 °C o superior, porque esto puede provocar un deterioro de la calidad de la tela o de otras piezas.
- Tras el lavado, escurrir bien el agua y secar a la sombra. Colocar en el cuerpo del casco después de secarse completamente.
- El acolchado interior es un elemento consumible. Dependiendo de la frecuencia de uso, el deterioro de la tela y la espuma interior continuarán, por lo que se recomienda su sustitución periódica.

10 Obturador de viento

—Retirada—

Sujete una parte cerca del material del núcleo de todo el obturador y tire de este en la dirección de las flechas en el orden ① a ④ en la figura de la derecha para soltar el gancho.



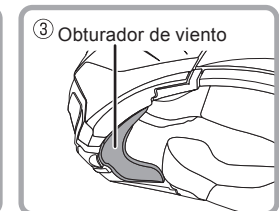
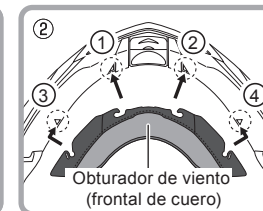
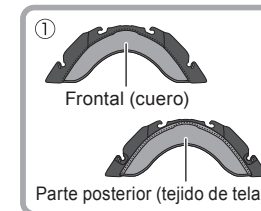
¡ATENCIÓN!

Sujete cerca de todo el material del núcleo y retírelo lentamente, ya que si tira de él con fuerza, puede dañarse.

—Colocación—

① Compruebe la parte delantera y trasera.

② Utilizando la marca △ como guía, inserte de forma segura el gancho del obturador de viento.



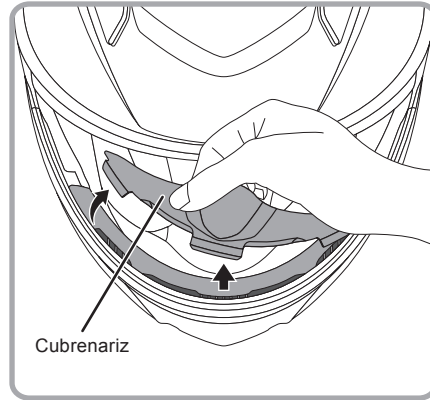
¡ATENCIÓN!

Si no se monta correctamente, existe el peligro de que se caiga durante la conducción.

11 Cubrenariz

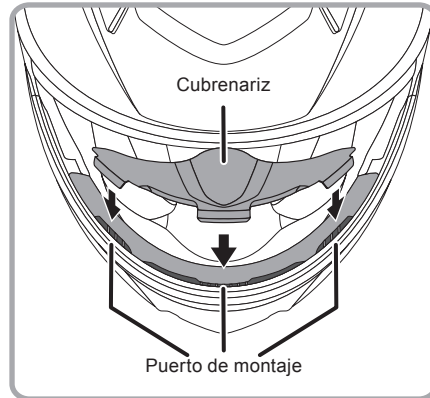
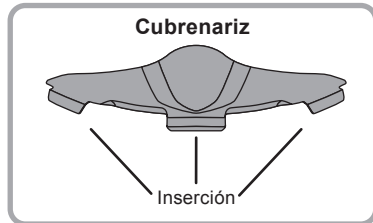
—Retirada—

Sujete bien el cubrenariz y tire de él hacia arriba para retirarlo.



—Colocación—

Inserte de forma segura las tres inserciones en el puerto de montaje del casco en la parte inferior del cubrenariz.



Consultas, reparaciones y solicitudes

Solicitud de reparación

Póngase en contacto con el distribuidor autorizado de Kabuto para solicitar la reparación.

Después de la inspección, puede darse el caso de que su pedido de reparación no pueda ser aceptado si se considera que las prestaciones de seguridad del casco no pueden garantizarse mediante la reparación.

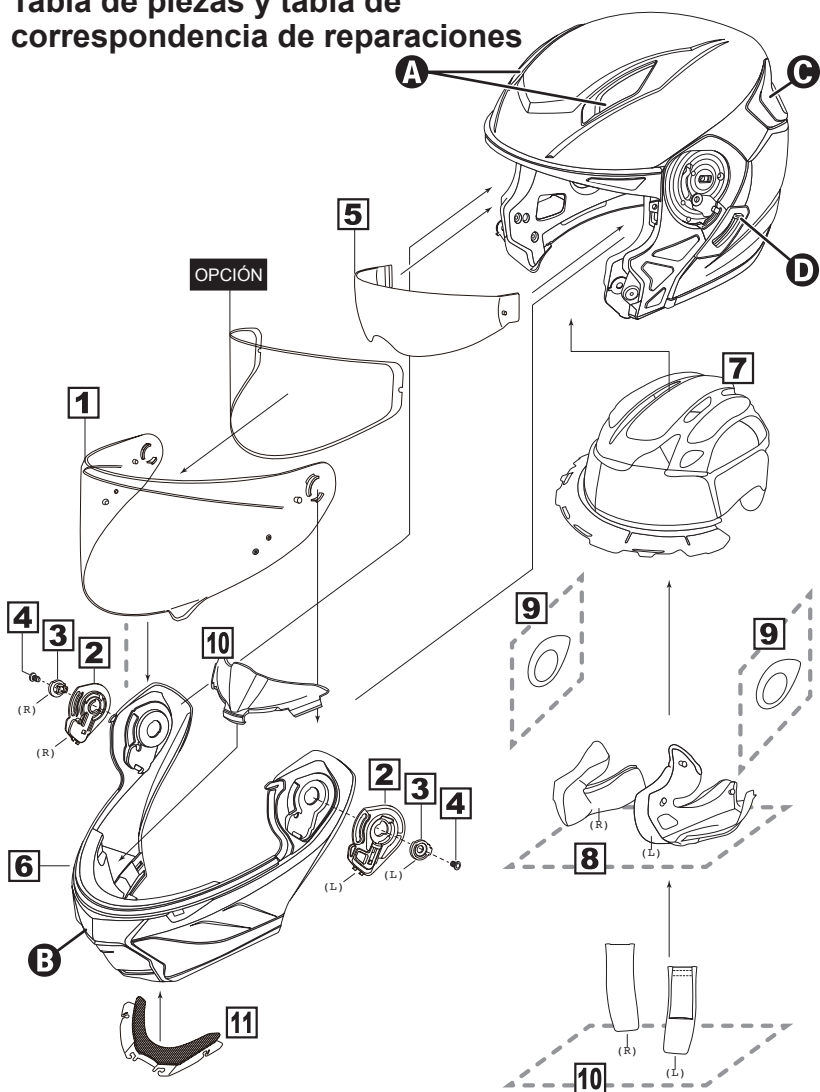
Piezas que no se pueden reparar

Las siguientes piezas no se pueden reparar en cuanto a asegurar el rendimiento del casco.

- Cuerpo del casco (carcasa)
- Forro de absorción de impactos (cuerpo principal y zona de la barbilla)
- Correas de la barbilla con hebillas incluidas

*Póngase en contacto con los distribuidores autorizados de Kabuto para obtener información detallada sobre la reparación y demás.

Tabla de piezas y tabla de correspondencia de reparaciones



Lista de piezas de repuesto

N.º	Piezas	Contiene
1	Visera CM-2-P	1 Visera CM-2-P (estándar:Claro)
2	Juego de trinquetes de la visera CM-2	1 trinquete de la visera CM-2 (derecha/izquierda)
3	Juego de collarines CM-2	1 collarín CM-2 (derecha/izquierda)
4	Juego de tornillos del collarín CM-2	2 tornillos del collarín CM-2 (6×14)
5	Visera solar interna CM-2	1 visera solar interna CM-2 (estándar:TA ahumada)
6	Cubierta de la barbilla YS17	1 cubierta de la barbillaYS-17
7	Acolchado interior YS17	*ver página 25 (S, M, L, XL, OPCIÓN) 1 acolchado interior
8	Juego de carrilleras YS17	*ver página 25 (S, M, L, XL, OPCIÓN) 1 carrillera (derecha/izquierda)
9	Juego de tapones para los oídos n.º 2	2 tapones para los oídos n.º 2
10	Juego de fundas de correa de la barbilla YS17	1 funda de correa de la barbilla YS17 (derecha/izquierda)
11	Cubrenariz N.º 11	1 cubrenariz n.º 11
12	Obturador de viento n.º 6	1 obturador de viento n.º 6

OPCIÓN Lente de inserción original Pinlock® CM-2-P

* Compre las piezas en un distribuidor autorizado de Kabuto.

* Si la pieza tiene una opción de colores, compruebe el color en el momento de la compra.

* Con el fin de mejorar el rendimiento del producto, los materiales, las especificaciones, los precios y otros elementos están sujetos a cambios, sin previo aviso.

* Los detalles de las piezas también se pueden encontrar en la web de Kabuto www.ogkkabuto.com

Piezas compatibles con la reparación y disponibles en el mercado

Estas piezas se reparan a precio de coste para el usuario, excepto los daños atribuibles a un defecto de material y fabricación de los cascos Kabuto.

	Nombre de la pieza y reparación	Color/lado	Observaciones
A	Ventilación de la cabeza	Cada color/lado derecho Cada color/lado izquierdo	Se puede comprar
B	Ventilación de la barbilla	Cada color	Solo reparación
C	Ventilación trasera	Cada color/lado derecho Cada color/lado izquierdo	Se puede comprar
D	Visera solar interna; Palanca de apertura/cierre	Cada color	Solo reparación

¡ATENCIÓN!

Las siguientes piezas no se pueden reparar porque conservan el rendimiento del casco.

- Cuerpo del casco (carcasa) • Forro de absorción de impactos (cuerpo principal)
- Correas de la barbilla incluidas las hebillas.

*Póngase en contacto con nosotros para obtener más detalles.