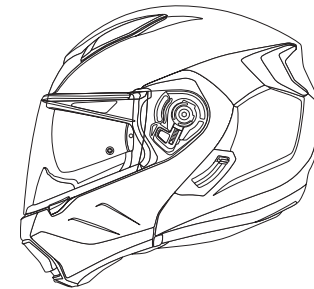




Ryuki

Instrukcja użycia



OGK KABUTO CO., LTD.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023
www.ogkkabuto.com

⚠ UWAGI PRZED UŻYCIEM

- Przeczytaj tę instrukcję w całości przed rozpoczęciem użytkowania i zachowaj ją na wypadek konieczności odwołania się do niej w przyszłości.
- Jest to kask motocyklowy.
Nie używaj tego kasku do innych celów

Instrukcja użycia • Spis treści

Spis treściP-1

Opis częściP-2

UWAGI PRZED UŻYCIEMP-3

–Elementy zewnętrzne–

1 WentylacjaP-5

2 WizjerP-7

3 WYPOSAŻENIE OPCJONALNE Originalna wkładka optyczna Pinlock®P-11

4 Blenda przeciwsłonecznaP-14

5 SzczękaP-17

–Elementy wewnętrzne–

6 Pasek podbródkowyP-19

7 Wkładki policzkoweP-22

8 WyściółkaP-24

9 Kompatybilność wnętrzaP-25

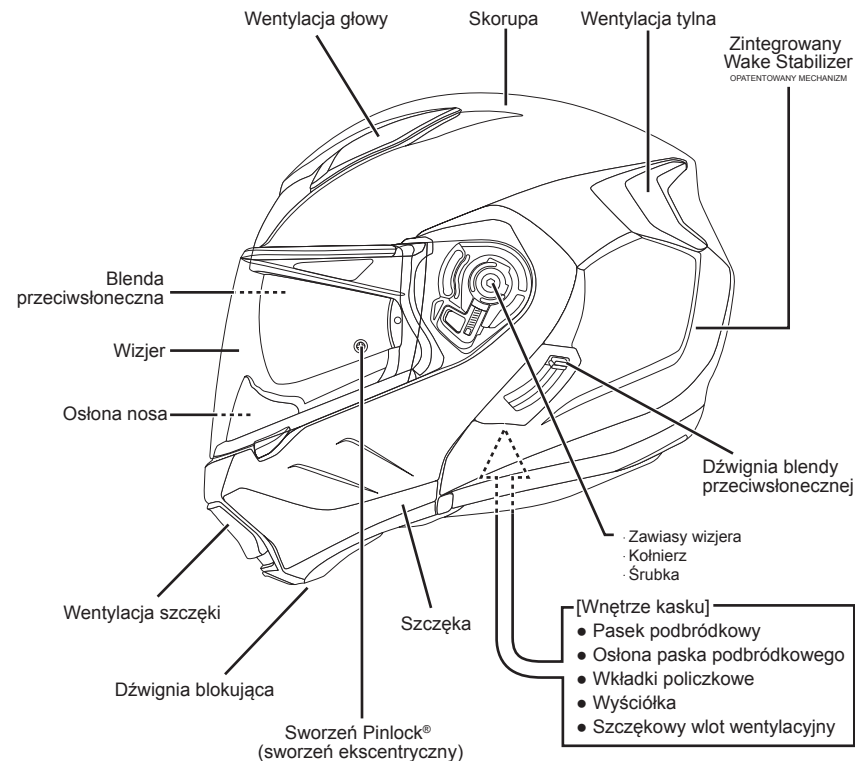
10 Szczękowy wlot wentylacyjnyP-26

11 Osłona nosaP-27

Zapytania, naprawy i prośbyP-28

Tabela części i tabela części wymiennychP-29

Opis części



UWAGI PRZED UŻYCIEM

Bardzo dziękujemy za zakup kasku Kabuto.

Niniejsza instrukcja użycia opisuje prawidłowe użycie, różne funkcje oraz sposób demontażu i wymiany poszczególnych części kasku. Przed rozpoczęciem użytkowania kasku dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję. Po przeczytaniu zachowaj instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Kask jest tylko jednym z elementów ochrony, którego zadaniem jest zminimalizowanie ryzyka dla użytkownika w razie wypadku. Nie zapewnia on całkowitego bezpieczeństwa. Używaj kasku właściwie.

Zapoznaj się z i przestrzegaj wskazówek i informacji zawartych w niniejszej Instrukcji użycia, aby cieszyć się przyjemną i bezpieczną jazdą motocyklem.

Wybierz odpowiedni rozmiar!

Bardzo istotny jest dobór odpowiedniego rozmiaru kasku. Stosowanie zbyt dużego kasku jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli kask jest zbyt luźny, może przemieszczać się na głowie w czasie jazdy i spaść z głowy użytkownika w trakcie wypadku. Zbyt mały kask uciska i powoduje ból głowy. Dlatego ważne jest, aby wybrać rozmiar kasku, który jest dobrze dopasowany do użytkownika.

Przed jazdą zapnij pasek podbródka

Kask jest zaprojektowany tak, aby można go było utrzymać za pomocą pasków pod brodą. Aby zapewnić właściwą ochronę, kask powinien być dopasowany do głowy. Po założeniu wyreguluj go tak, aby prawidłowo przylegał do głowy i zapnij paski podbródkowe, aby zapewnić bezpieczeństwo. Paski podbródkowe zapobiegają w większości przypadków spadnięciu kasku.

Nigdy nie używaj kasku raz uderzonego

Wyściółka jest niezbędna do skutecznego działania kasku. Ten kask został zaprojektowany tak, aby pochłaniać energię uderzenia, gdy elementy takie jak skorupa i wyściółka zostaną częściowo zniszczone przez uderzenie. Nawet jeżeli kask wygląda na nieuszkodzony, może ulec zniszczeniu nawet w wyniku niewielkiego uderzenia, dlatego jego okres użytkowania kończy się po pierwszym uderzeniu. Zawsze obchodź się z kaskiem ostrożnie i upewnij się, że nikt na nim nie usiadzie ani go nie upuści.

Nigdy nie modyfikuj kasku

Przeróbki zapięcia znacznie je osłabiają i mogą spowodować jego niesprawność. W celu zachowania pełnej sprawności kasku nie wolno go demontować ani zmieniać w jakikolwiek sposób, np. wiercić w nim otwory lub przecinać jego skorupę (lub jego części).

Pielęgnacja i czyszczenie kasku

Do czyszczenia kasku używaj zwykłego rozcieńczonego czystą wodą detergentu o neutralnym pH. Kask wytrzyj wilgotną ściereczką, a następnie przetrzyj delikatnie suchą ściereczką. Na koniec zetrzyj roztwór detergentu za pomocą ściereczki oplukanej w czystej wodzie i pozostaw kask do całkowitego wyschnięcia, ale nie w bezpośrednim świetle słonecznym. W przypadku kasków z wyjmowaną wyściółką, przed próbą wyjęcia wyściółki uważnie przeczytaj instrukcję użycia danego modelu i przeprowadź czyszczenie zgodnie z podanymi tam wskazówkami. Do czyszczenia kasku nie stosuj soli fizjologicznej ani gorącej wody (powyżej 50°C).

Nie maluj kasku i nie stosuj na nim rozpuszczalników

Farby, kleje, naklejki samoprzylepne itp. (lub użycie detergentów i rozpuszczalników innych niż zalecane) mogą nie tylko znacznie osłabić skuteczność ochronną kasku, ale także spowodować uszkodzenia kasku niewidoczne dla gołego oka.

Zawsze obchodź się z kaskiem ostrożnie

Nie rzucaj kaskiem ani nie siadaj na nim. Kask absorbuje uderzenie za każdym razem, gdy jest uderzany, a jego zdolność do absorpcji uderzeń osłabia się. Z kaskiem obchodź się ostrożnie, aby zapewnić jego pełną skuteczność w razie wypadku.

Nie używaj kasku do innych celów niż ochrona głowy podczas jazdy.

Przechowywanie kasku

Po użyciu kasku schowaj go do pokrowca na kask i przechowuj na równej powierzchni, np. na półce; kask może ulec uszkodzeniu podczas toczenia lub jeśli spadnie z wysokości. Nie pozostawiaj kasku w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie temperatur powyżej 50°C, np. obok grzejnika lub na bezpośrednie działanie promieni słonecznych w samochodzie.

Pielęgnacja i czyszczenie wizjera

Po użyciu kasku, za pomocą wilgotnej, miękkiej szmatki, lekko zetrzyj z wizjera wszelkie zabrudzenia (np. martwe owady, brud, piasek, kurz itp.), a następnie całkowicie wytrzyj go do czysta suchą, miękką szmatką. W przypadku zamoczenia wizjera (np. deszczem), zawsze po użyciu przetrzyj go miękką szmatką. Nigdy nie używaj do czyszczenia wizjera rozpuszczalników na bazie benzyny ani detergentów zawierających substancje ściernie. Użycie produktów na bazie benzyny i innych rozpuszczalników może pogorszyć właściwości optyczne i zmniejszyć wytrzymałość mechaniczną wizjera. Wizjer czyść ostrożnie miękką szmatką i zwykłym detergentem o neutralnym pH, rozcieńczonym czystą wodą. Na koniec wytrzyj go do sucha miękką, niestrzępiącą się szmatką. Do czyszczenia wizjera nie stosuj soli fizjologicznej ani gorącej wody (powyżej 50°C).

Środki ostrożności dotyczące wizjera

Jeśli na wizjerze widnieje napis: „Tylko do użytku dziennego” (ang. „Day Time Use Only”), widoczność jest ograniczona do warunków światła dziennego i wizjer nie nadaje się do jazdy w nocy. Przyciemniana szybka nie nadaje się do jazdy w nocy. Wizjer i gogle z rysami ograniczają widoczność, co jest bardzo niebezpieczne. Nigdy nie używaj uszkodzonych wizjerów do jazdy w nocy i wymień je na nowe.

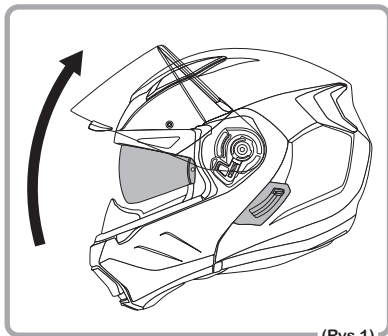
Użycie produktów na bazie benzyny i innych rozpuszczalników może pogorszyć właściwości optyczne i zmniejszyć wytrzymałość mechaniczną wizjera. Nigdy nie otwieraj, zamykaj lub nie zdejmuj wizjera podczas jazdy.

Uwagi dotyczące stosowania kasków pełnotwarzowych

Kiedy masz na sobie kask pełnotwarzowy, temperatura w kasku jest utrzymywana na prawie stałym poziomie podczas jazdy, ale Twoje otoczenie ciągle się zmienia, ponieważ poruszasz się z dużą prędkością. Z tego powodu, w przypadku wystąpienia deszczu, zaraz po wjeździe do tunelu lub w miejscu o dużej różnicy wysokości, takim jak ścieżka górską, może dojść do wystąpienia różnicy temperatur pomiędzy wnętrzem i zewnątrz kasku. W wyniku tego może dojść do nagłego zaparowania wizjera kasku. W przypadku, gdy spodziewasz się takiej sytuacji, zachowaj ostrożność regulując wizjer lub zwalniając prędkość z wyprzedzeniem. Nigdy nie otwieraj i nie zamykaj wizjera ani nie reguluj szczękowego wlotu wentylacyjnego podczas jazdy, ponieważ jest to bardzo niebezpieczne. Zawsze obsługuj je przed jazdą.

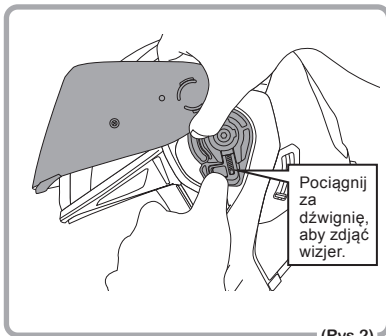
2 Wizjer

—Wyjmowanie—



(Rys.1)

① Najpierw, maksymalnie otwórz wizjer.



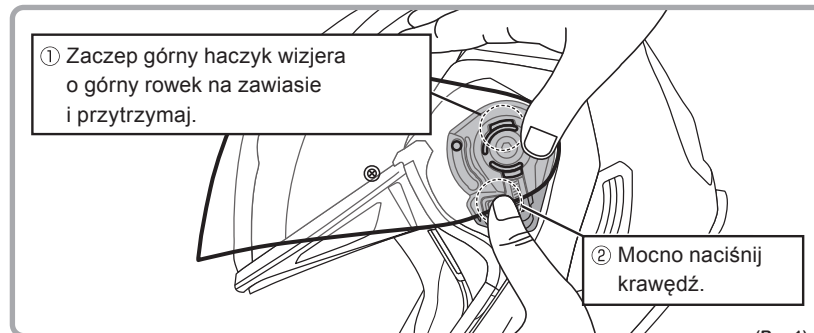
(Rys.2)

② Pociągając za dźwignię na zawiasie wizjera, podnieś wizjer, aby go zdjąć.

! UWAGA!

Nie używaj zbyt dużej siły do demontażu wizjera, ponieważ wizjer lub inne części kasku mogą ulec uszkodzeniu.

—Zakładanie—



(Rys.1)

- ① Zaczeć górny haczyk na wizjerze, naciskając na część pokazaną na Rysunku 1, jednocześnie zaczepiając go o górny rowek znajdujący się w zawiasie wizjera.
- ② Powtórz te same czynności z drugiej strony kasku oraz otwórz i zamknij wizjer około 3-4 razy, aby sprawdzić prawidłowość jego działania.

! UWAGA!

Nie wkładaj wizjera na siłę ani go nie przekręcaj, ponieważ może dojść do jego uszkodzenia lub uszkodzenia jego części.

! OSTRZEŻENIE!

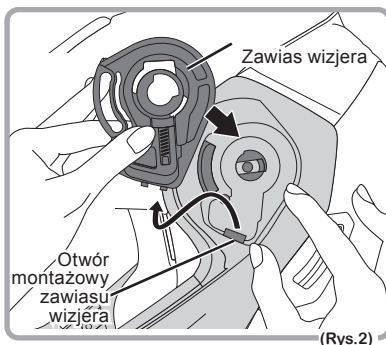
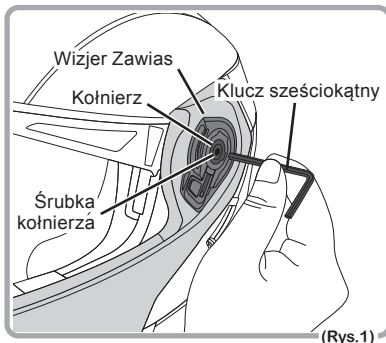
- Jeśli wizjer nie jest prawidłowo zamontowany, istnieje ryzyko, że jego funkcjonowanie będzie nieprawidłowe lub odpadnie podczas jazdy. Z tego powodu sprawdź, czy wizjer nie odzepi się poprzez jego delikatne pociągnięcie do przodu po jego zamontowaniu, oraz czy wizjer otwiera się i zamyka prawidłowo. Jeśli usłyszysz nieprawidłowy dźwięk lub zauważysz nieprawidłowości przy otwieraniu lub zamykaniu, zainstaluj wizjer ponownie od początku.
- Wizjer jest częścią zużywalną kasku. Jeżeli na wizjerze pojawią się rysy lub silne zabrudzenia, wymień go na nowy.

<Zawiasy wizjera>

Zawias wizjera widać po całkowitym zdjęciu wizjera.

—Zdejmowanie—

- 1 Zdejmowanie wizjera. (Patrz punkt 2 wizjer)
- 2 Wykręcić śrubę kołnierza kluczem sześciokątnym (4 mm). (Rysunek 1)
- 3 Zdejmij haczyk znajdujący się na spodniej stronie zawisu wizjera z otworu montażowego zawiasu wizjera (Rysunek 2).
- 4 Powtórz te same czynności z drugiej strony kasku.

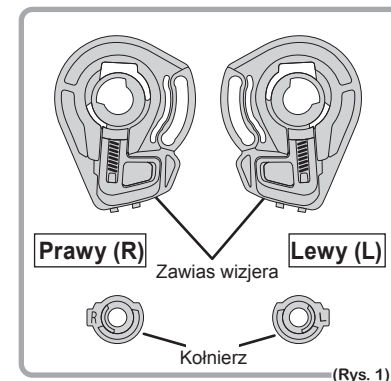


! UWAGA!

Używaj odpowiednich narzędzi, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia śrubek kołnierza i jego części peryferyjnych.

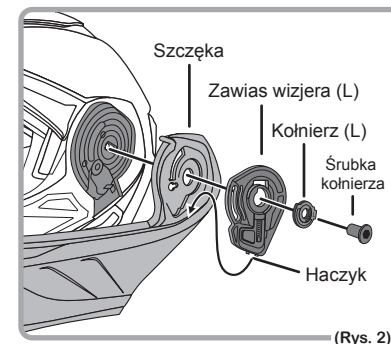
—Zakładanie—

- 1 Sprawdź ułożenie zawiasów wizjera i kołnierza. (Rysunek 1)
*Na kołnierzu widnieją napisy:
prawy= R, lewy = L
- 2 Wprowadź haczyk zawiasu wizjera (L) do otworu montażowego po lewej stronie kasku, aby zamontować kołnierz (L).
- 3 Zamontuj zawias wizjera śrubą kołnierzową z pomocą klucza sześciokątnego (4 mm).



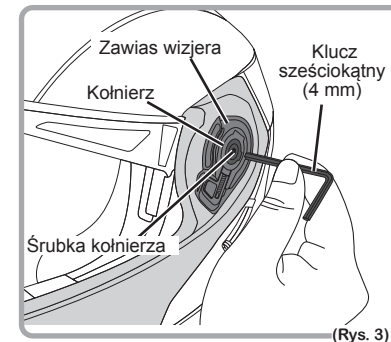
! UWAGA!

- Za mocne przykręcenie śrubki kołnierza może uszkodzić część.
- Używaj odpowiednich narzędzi, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia śrubki kołnierza i jego części peryferyjnych.



! OSTRZEŻENIE!

- Po prawidłowo przeprowadzonym montażu zawsze sprawdź, czy wizjer otwiera i zamyka się prawidłowo.
- Regularnie sprawdzaj śrubkę kołnierza, czy nie poluzowała się i jest odpowiednio dokręcona.

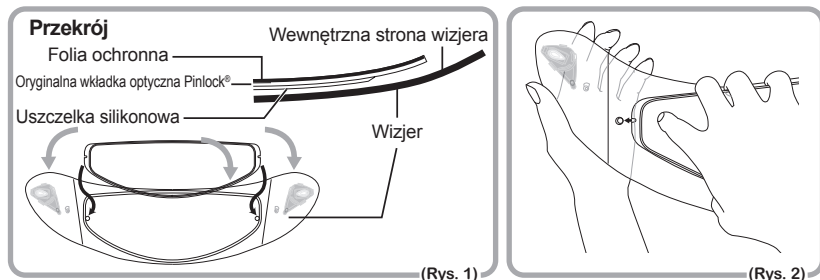


Originalna wkładka optyczna Pinlock® to skuteczna ochrona przeciwmgielna. Wizjer kasku został wyposażony w sworznie Pinlock® (sworznie ekscentryczne), które umożliwiają zamontowanie oryginalnej wkładki optycznej Pinlock®. Wkładka Pinlock® jest dostępna do nabycia u autoryzowanych dealerów.

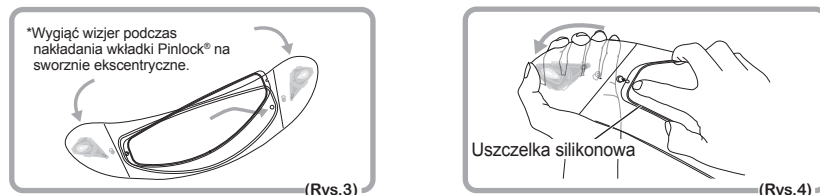
Oryginalna wkładka optyczna Pinlock® For CM-2-P

Oryginalna wkładka optyczna Pinlock® to specjalna wkładka do kasku motocyklowego, która zapobiega parowaniu wizjera w wyniku zmiany pogody w zimie lub podczas deszczu itp. Utrzymanie odpowiedniej przestrzeni pomiędzy wizjerem a wkładką Pinlock® zapewnia lepszą widoczność poprzez równoważenie różnicy temperatury wewnętrznej i zewnętrznej.

—Zakładanie—



- Przyłożyć wkładkę Pinlock® stroną z uszczelką silikonową do wewnętrznej strony wizjera nie odklejając folii ochronnej szybki. Zaczepić wkładkę Pinlock® o sworznie wizjera od strony wewnętrznej wizjera. (Fig 1 and 2)



- Ostrożnie rozprostuj wizjer i zahacz drugą stronę wkładki Pinlock® o sworznie, a następnie pozwól wizjerowi powoli powrócić do swojego pierwotnego, zakrzywionego kształtu. (Rys. 3,4,5).

Przekrój wizjera



(Rys. 5)

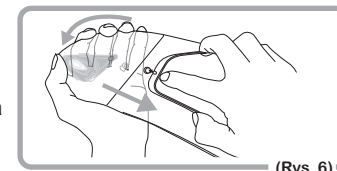
- Upewnij się, że uszczelka silikonowa szczelnie przywiera do wizjera na całym obwodzie, zakładając wizjer na kask. Jeżeli między wkładką a wizjerem występują szczeliny, wyreguluj wkładkę zgodnie z punktem „Regulacja wkładki Pinlock®“.

*Szczelność wkładki Pinlock® należy sprawdzać na wizjerze założonym na kask. Założona wkładka Pinlock® ma tendencję do odkształcania (prostowania) wizjera i nie można zagwarantować szczelności połączenia wkładki i wizjera.

- Odklej folię ochronną wkładki Pinlock®.

—Demontaż—

- Zdejmij wizjer z kasku.
- Wystarczająco wyprostuj wizjer i odhacz wkładkę Pinlock® ze sworzni ekscentrycznych na wizjerze, następnie zdejmij wkładkę z wizjera (Rys. 6).

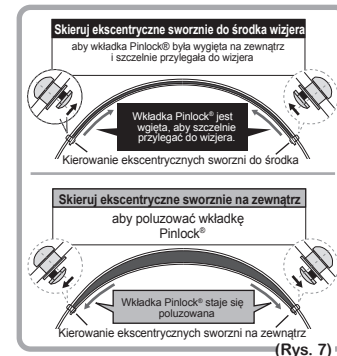


(Rys. 6)

—Regulacja wkładki Pinlock® po jej montażu na wizjerze—

Jeżeli wkładka Pinlock® i wizjer nie są szczelnie połączone, należy wyregulować wkładkę.

- Zdemontuj wizjer i zdejmij wkładkę Pinlock® z wizjera.
- Wyreguluj sworznie obracając je kluczykiem narzędziowym. (Rys. 7)
- Załóż ponownie wkładkę Pinlock® na wizjer. Sprawdź, czy uszczelka silikonowa przywiera szczelnie do wizjera na całym obwodzie po założeniu wizjera na kask. Jeżeli między szybką i wizjerem kasku występuje szczelina, wykonaj ponownie te same kroki.



(Rys. 7)

* Uważnie przeczytaj następną stronę.

! UWAGA!

- Ostrożnie odpowiednio rozprostuj wizjer i zahacz wkładkę Pinlock®. W przeciwnym razie ekscentryczne sworznie mogą się złamać.
- Wyczyść wewnętrzną stronę wizjera przed założeniem. Nie dotykaj wkładki Pinlock® po stronie uszczelki silikonowej.
- Do czyszczenia nie stosuj żadnego z następujących środków czyszczących: benzen, rozcieńczalniki, benzyna, alkohol ani inne rozpuszczalniki organiczne, ponieważ może to uszkodzić materiał.
- Nigdy nie pozostawiaj wkładki wystawionej na działanie temperatury 50°C lub wyższej, w pobliżu grzejnika, ani nie używaj do jej suszenia narzędzi, które wytwarzają ciepło, np. suszarki do włosów lub płomienia, ponieważ może to uszkodzić materiał wkładki.

! UWAGA! Oryginalne wkłady optyczne Pinlock®

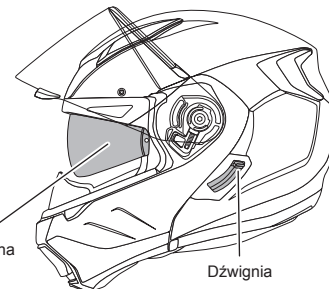
- Typ wizjera i wkładki Pinlock® muszą być zgodne.
- Jeżeli dojdzie do zaparowania, lub między wkładką a wizjer dostanie się woda, zdemontuj wkładkę i wizjer Pinlock® oraz pozostaw je do całkowitego wyschnięcia, a następnie ponownie je zamontuj.
- Regularnie demontuj wkładkę Pinlock® z wizjera, aby ją wyczyścić. Jeżeli będzie stale zamontowana, uszczelka silikonowa może przywrzeć do wizjera.
- Jazda w kasku z zamkniętą szczęką i / lub zamkniętym szczękowym wlotem wentylacyjnym, może spowodować nasycenie wkładki dużą ilością pary wodnej.
- Pinlock® wymaga wymiany w przypadku porysowania lub niezapobiegania parowaniu. Wymień wkładkę na nową, jeśli tak się stanie.
- Silikonowa uszczelka może ograniczać pole widzenia kierowcy, zależnie od jego pozycji jazdy.

4 Blenda przeciwsłoneczna

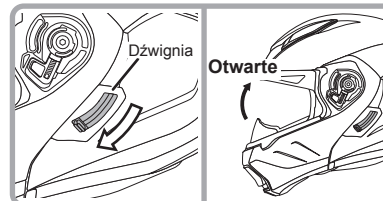
—Otwieranie i zamykanie—

Blenda przeciwsłoneczna

Dźwignia

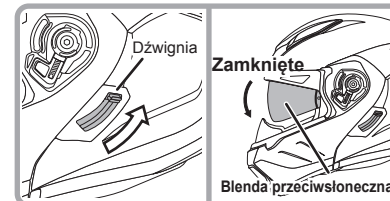


Otwieranie



Przesuń dźwignię blendy w dół, aby otworzyć blendę.

Zamykanie



Przesuń dźwignię blendy do góry, aby zamknąć blendę.

! OSTRZEŻENIE: Otwieranie/zamykanie dźwigni

Dźwignia blendy przeciwsłonecznej musi być całkowicie zsunięta w dół w momencie otwierania blendy, gdyż może niepodsziewanie opaść.

! UWAGA!

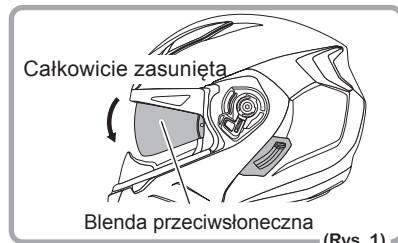


Do obsługi blendy zawsze używaj dźwigni, w innym przypadku części mogą ulec uszkodzeniu.

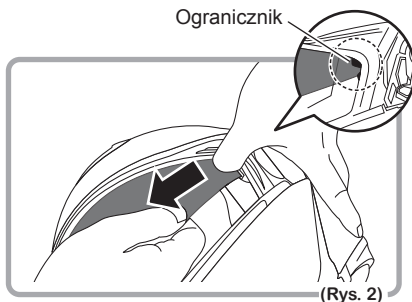
! OSTRZEŻENIE!

- Nie używaj blendy, kiedy jest ciemno.
- Zaleca się otwieranie blendy w przypadku zmiany temperatury, gdyż może dojść do jej nagłego zaparowania.

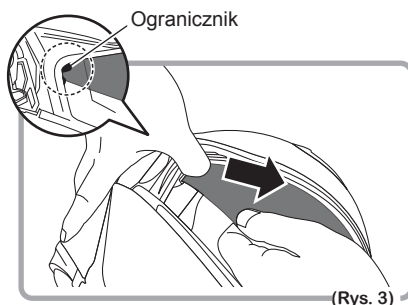
—Demontaż—



- 1 Całkowicie zasuń blendę.



- 2 Jedną stronę wysunie się przez pociągnięcie do przodu w momencie podnoszenia ogranicznika w elemencie montażowym.



- 3 Wyciągnij drugą stronę w ten sam sposób.

! UWAGA!

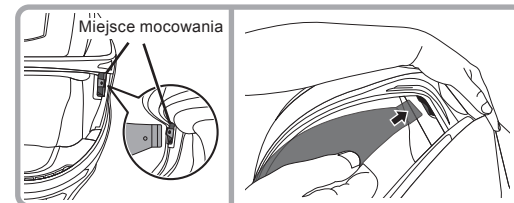
Zawsze ściągać blendę zgodnie z instrukcją. Demontaż lub zdejmowanie na siłę może prowadzić do uszkodzenia części.

—Montaż—

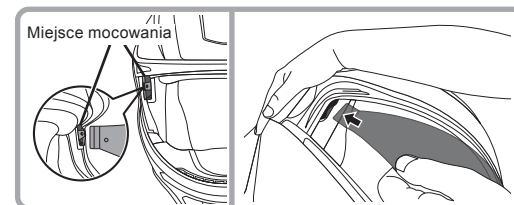
- 1 Podnieś dźwignię (wewnętrzna blenda całkowicie się zasunie).



- 2 Włóż koniec blendy do miejsca mocowania na całej długości kasku.

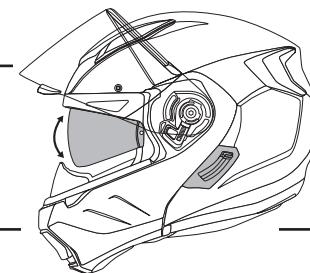


- 3 Powtórz czynności po drugiej stronie.



! UWAGA!

Po montażu, zasuń i otwórz blendę 3 lub 4 razy, aby upewnić się, że prawidłowo i swobodnie funkcjonuje.



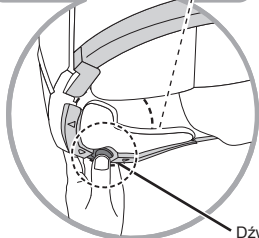
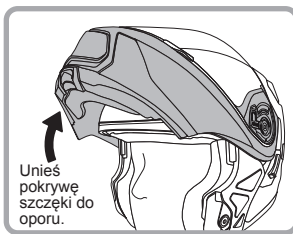
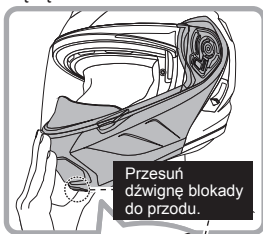
5 Szczęka

—Otwieranie szczęki—

Naciskając dźwignię zamka (czerwona część), pokazaną na rysunku, unieś i maksymalnie otwórz szczękę.



Szczęka

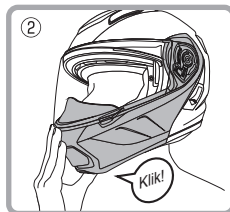
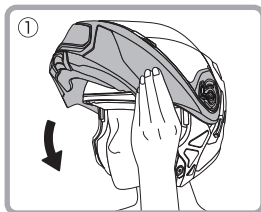


Dźwignia blokady (Czerwona część)

—Zamykanie szczęki—

Przytrzymaj szczękę i obniż ją do końca.

*** Zawsze upewnij się, że szczęka jest całkowicie zamknięta.**



! UWAGA!

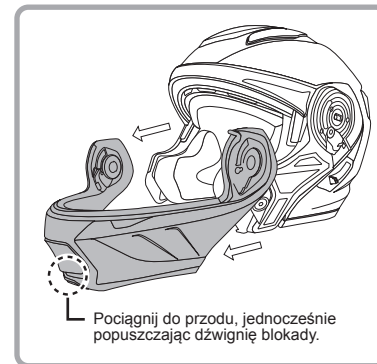
- Niedokładne otwieranie lub zamykanie szczęki może spowodować uszkodzenie kasku.
- Zachowaj ostrożność i uważaj, aby podczas otwierania i zamykania nie uszczypnąć się w palec lub inne części ciała.

! OSTRZEŻENIE!

- Nigdy nie otwieraj ani nie zamykaj szczęki podczas jazdy, ponieważ jest to bardzo niebezpieczne. Zawsze jeźdź z całkowicie zamkniętą szczęką.
- Regularnie dokręcaj śrubkę kołnierkową szczęki. Może dojść do oderwania części kasku lub do poważnego wypadku, jeśli śrubka kołnierkowa jest poluzowana.

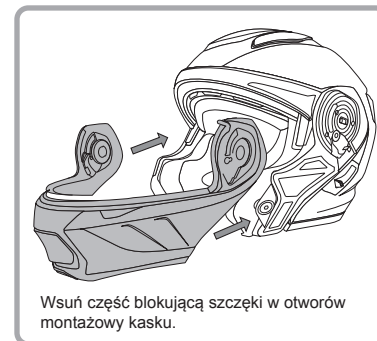
—Zdejmowanie—

- ① Zdejmij wizjer (zapoznaj się z instrukcją zdejmowania wizjera).
- ② Zdejmij zawias i kołnierz (zapoznaj się z instrukcją zdejmowania zawiasu i kołnierza).
- ③ Ustaw kask w stabilnej pozycji i wyjmij szczękę ciągnąc ją do przodu, jednocześnie popuszczając dźwignię blokady.



—Zakładanie—

- ① Szczęka jest prawidłowo zamocowana, gdy jej część montażowa znajduje się w części montażowej kasku.
- ② Zamocuj lewe i prawe zawiasy wizjera wraz z kołnierzem i wizjerem (szczegółowe informacje znajdziesz w instrukcji montażu każdej z tych części.)
Włóż element blokujący szczęki w otwór montujący kasku.
- ③ W celu sprawnego działania, zamknij i otwórz 3-4 razy szczękę.

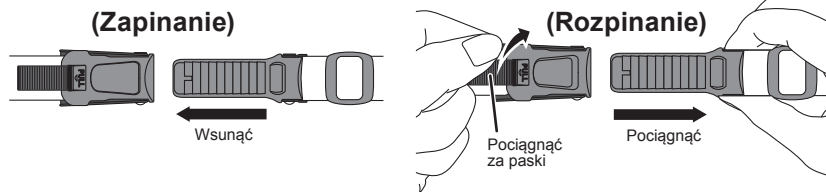


! OSTRZEŻENIE!

- Zawsze przed jazdą sprawdź, czy otwieranie i zamykanie przebiegają prawidłowo, ponieważ w przeciwnym razie może dojść do poważnego wypadku.
- Regularnie dokręcaj śrubę kołnierkową.

6 Pasek podbródkowy

<Mikro klamra zapadkowa>



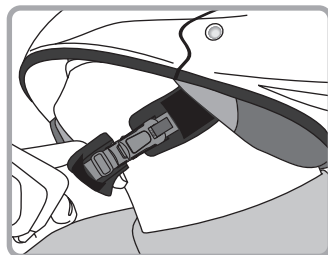
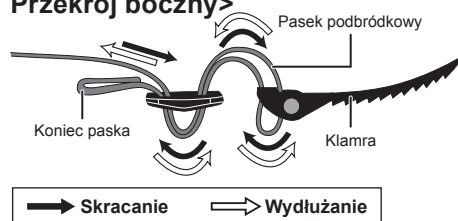
—Regulacja długości—

<Odpowiednia długość>

Załóż kask i zabezpiecz go klamrą.

Długość paska jest odpowiednia, jeśli możesz umieścić palec pomiędzy paskiem a szyją. Jeśli długość nie jest odpowiednia, ponownie wyreguluj pasek.

Przekrój boczny>



! OSTRZEŻENIE!

Jeśli klamra jest nieodpowiednio ściśnięta lub jeśli długość paska nie jest prawidłowo dopasowana, w przypadku spadku z motocykla kask może się przemieścić lub jego pasek zacisnąć wokół szyi. Pasek podbródkowy jest niezwykle ważny, dlatego dokładnie go dopasuj.

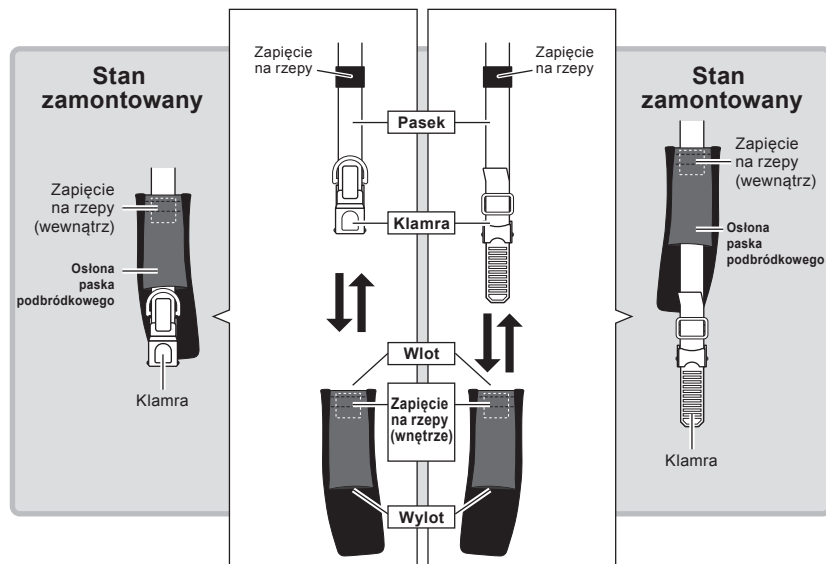
<Osłona paska podbródkowego>

—Wymowowanie—

Zdejmij osłonę paska podbródkowego z zapięcia na rzepy z podstawy paska.

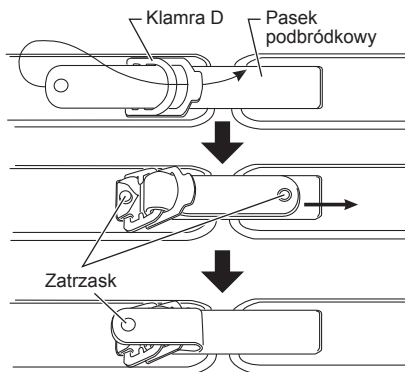
—Zakładanie—

- 1 Sprawdź przód i tył osłony paska podbródkowego (przód: skórzany, tył: materiałowy), a następnie przeciągnij pasek przez otwór. *Osłona paska podbródkowego jest taka sama po lewej, jak i po prawej stronie.
- 2 Delikatnie przyciśnij osłonę paska do zapięcia na rzepy dołączonego do paska.



<Klamra D>

- 1 Przełóż pasek przez klamrę D, pociągnij pasek w kierunku strzałki, aby go zapiąć.
- 2 Aby zapobiec poluzowaniu paska podbródkowego, zapnij zatrzaski.



! OSTRZEŻENIE!

Upewnij się, że pasek podbródkowy jest dokładnie zapięty. W innym przypadku np. upadku lub wypadku podczas jazdy, kask może się zsunąć i może dojść do poważnych konsekwencji.

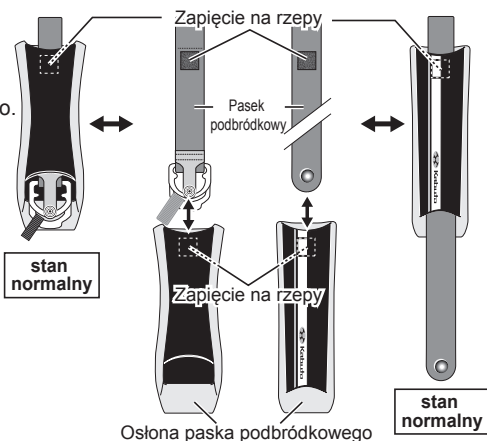
<Osłona paska podbródkowego>

—Zdejmowanie—

- 1 Rozepnij zapięcie na rzepy, które znajduje się na końcu każdego paska podbródkowego.
- 2 Ściągnij z paska osłonę.

—Zakładanie—

- 1 Postępuj w odwrotnej kolejności do zdejmowania (zwracaj uwagę na kierunek osłony paska). Pasek musi przejść przez górną część osłony.
- 2 Na koniec zapnij zapięcie na rzepy.

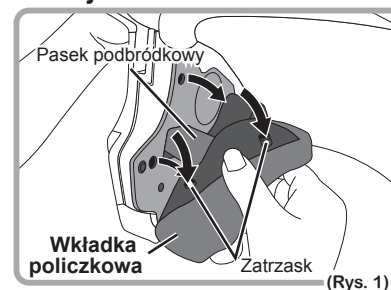


! UWAGA!

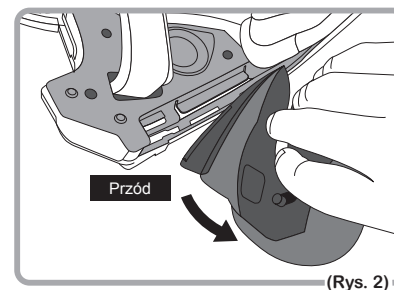
- Jeśli chcesz wyprać osłonę paska podbródkowego, włóż ją do siatki do prania, aby uniknąć zniszczenia włókien paska podczas prania.
- Zapięcie osłony paska podbródkowego w przeciwnym kierunku spowoduje, że klamra D stanie się niewidoczna, zatem zwróć uwagę na jej kierunek w trakcie zapinania.

7 Wkładki policzkowe

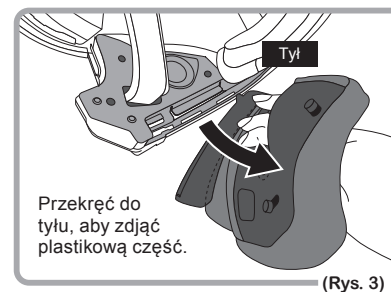
—Zdejmowanie—



- 1 Odepnij trzy zatrzaski znajdujące się na tylnej stronie wkładki policzkowej.



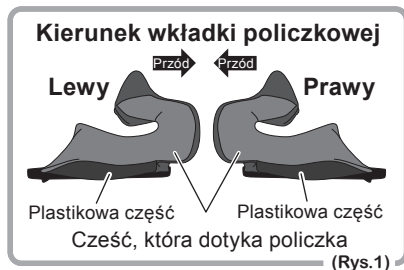
- 2 Wyciągnij plastikową część na przodzie wkładki policzkowej (rys. 2) i obróć ją do tyłu, aby wyjąć.



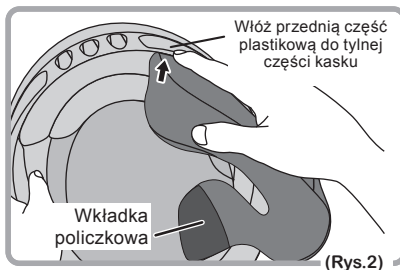
! UWAGA!

Trzymaj mocno podstawę zatrzasku i powoli pociągaj. Zbyt mocne pociągnięcie może doprowadzić do uszkodzenia.

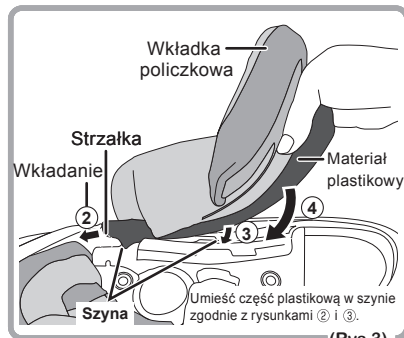
—Zakładanie—



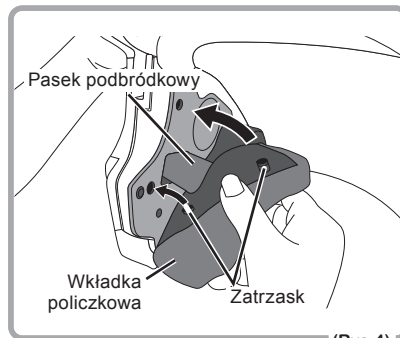
- 1 Sprawdź kierunek wkładek policzkowych.



- 2 Włóż prawidłowy koniec części plastikowej do tylnego miejsca montażowego.



- 3 · 4 Wprowadź część plastikową wzdłuż szyny.



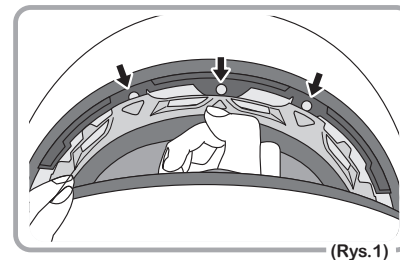
- 5 Zapnij zatrzaski w trzech miejscach. (Przeprowadź analogiczne działania po drugiej stronie.)

! UWAGA!

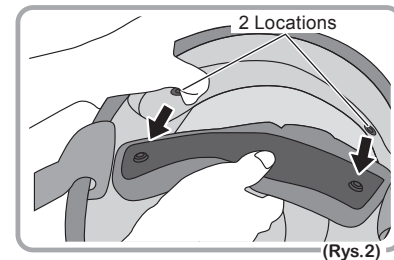
Jazda motocyklem z nieprawidłowo zamontowanymi wkładkami policzkowymi jest niebezpieczna.

8 Wyściółka

—Wyjmowanie—

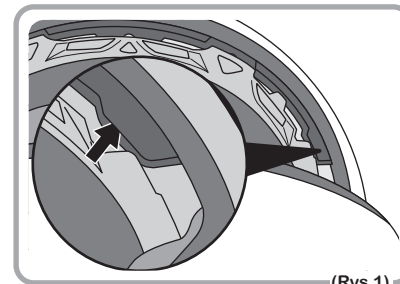


- 1 Odepnij trzy tylne zatrzaski, znajdujące się blisko skroni, pociągając je do przodu.

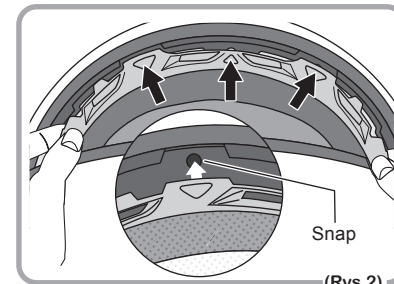


- 2 Odepnij dwa zatrzaski w tylnej części kasku, następnie wyciągnij wewnętrzną wyściółkę.

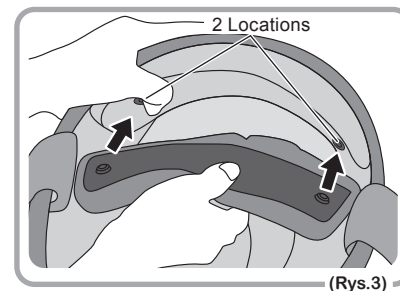
—Attaching—



- 1 Najpierw włóż plastikowy materiał części skroniowej.



- 2 Zapnij trzy główne zatrzaski.



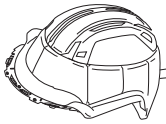
- 3 Zapnij każdy z dwóch zatrzasków z tyłu kasku.

! UWAGA!


- Zawsze pociągaj powoli, aby rozpiąć zatrzaski.
 - Nie ciągnij na siłę, aby uniknąć uszkodzeń.
- W przypadku nieprawidłowego montażu wyściółki, kask może stać się niestabilny i może powodować zagrożenie w trakcie jazdy.

9 Kompatybilność części wewnętrznych

Wyściółka

	Rozmiar skorupy	Rozmiar kasku	Grubość	Kompatybilność	W tym
	M	Opcjonalne	21 mm	kompatybilność z S and M	wyściółka x 1
		S	18 mm		
		M	12 mm		
L	L	15 mm	kompatybilność z L and XL		
	XL	10 mm			
	Opcjonalne	8 mm			

Wkładka policzkowa

	Rozmiar skorupy	Rozmiar kasku	Grubość	Kompatybilność	W tym
	M	Opcjonalne	50 mm	kompatybilność ze wszystkimi rozmiarami	Zestaw wkładek policzkowych (R+L) x 1
		S	45 mm		
		M	35 mm		
	L	L	45 mm		
		XL	35 mm		
Opcjonalne	25 mm				

Zestaw osłon na paski podbródkowe

	Kompatybilność	W tym
	Wymienne w każdym rozmiarze	osłona na pasek podbródkowy (R/L)

UWAGA! Środki ostrożności dotyczące czyszczenia

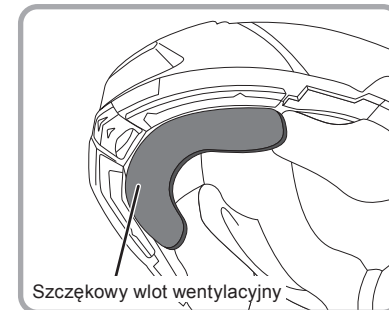
(Wyściółka, wkładki policzkowe, osłony pasków podbródkowych)

- Zaleca się pranie ręczne wszystkich wewnętrznych części materiałowych (Zaleca się używanie siatki do prania podczas prania w pralce automatycznej).
- Do czyszczenia nie używaj wrzącej wody, detergentów chemicznych (kwaśnych, alkalicznych itp.), bądź rozpuszczalników organicznych, ponieważ możesz pogorszyć jakość materiału i innych komponentów.
- Zaleca się używanie powszechnie stosowanych środków do prania w letniej lub ciepłej wodzie. Nie zaleca się prania z inną odzieżą itp. z powodu ryzyka pogorszenia jakości materiału w zależności od rodzaju użytego środka do prania.
- Nie pierz w pralce ani nie susz w suszarce z funkcją suszenia w temperaturze 50°C lub wyższej z powodu ryzyka pogorszenia jakości materiału lub innych komponentów.
- Po praniu odciagnij wodę z części i pozostaw ją do wyschnięcia w cieniu. Wypraną część można zamontować w kasku dopiero po jej całkowitym wyschnięciu.
- Wyściółka jest materiałem ulegającym zużyciu. W zależności od częstotliwości użytkowania oraz z uwagi na zużywanie się pianki wewnętrznej, zaleca się regularną wymianę tej części.

10 Szczękowym wlot wentylacyjny

—Wymijowanie—

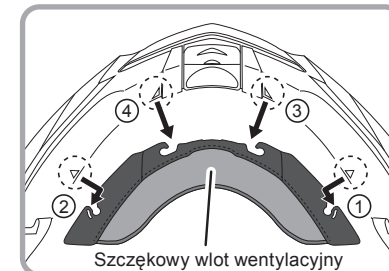
Przytrzymaj część blisko plastikowej części tuż przy szczękowym wlocie wentylacyjnym, pociągnij w kierunku strzałek (patrz zdjęcie), w kolejności od ① do ④.



Szczękowy wlot wentylacyjny

! UWAGA!

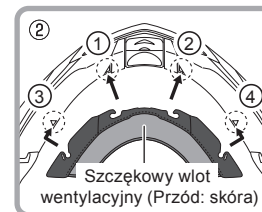
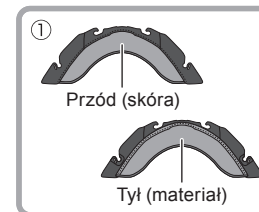
Zawsze trzymaj całość plastikowej części i wyjmuj ją delikatnie. W przypadku użycia zbyt dużej siły, może dojść do uszkodzenia.



Szczękowy wlot wentylacyjny

—Zakładanie—

- ① Upewnij się, gdzie jest przód, a gdzie tył szczękowego wlotu wentylacyjnego.
- ② Podążając za znakiem Δ , odpowiednio zahacz szczękowy wylot wentylacyjny.



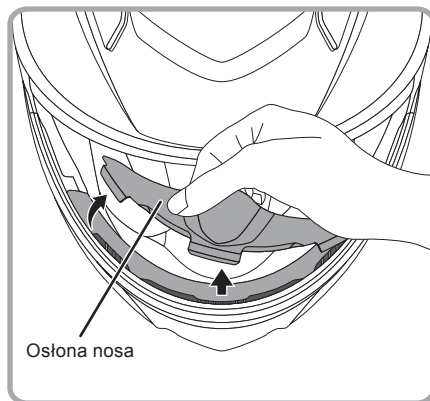
! UWAGA!

W przypadku nieprawidłowego montażu szczękowego wylotu wentylacyjnego, istnieje ryzyko odcięcia się go w trakcie jazdy!

11 Osłona nosa

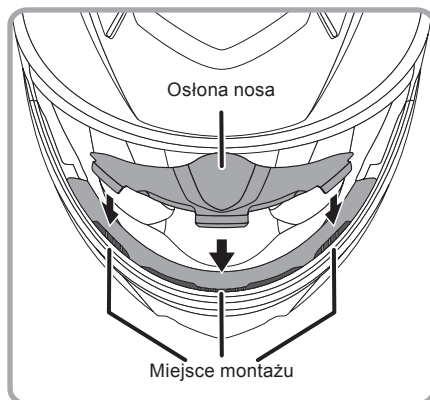
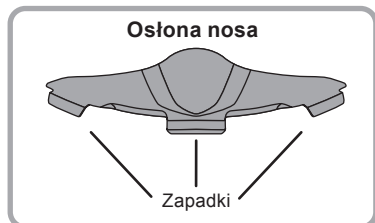
—Zdejmowanie—

Przytrzymaj część i pociągnij ku górze w celu wyłączenia.



—Zakładanie—

Włóż trzy zapadki znajdujące się na dole osłony nosa w ich miejscach montażu na kasku.



Zapytania, naprawy i prośby

Naprawa

W celu naprawy skontaktuj się z autoryzowanym dealerem części Kabuto.

Po ocenie uszkodzenia możemy odmówić naprawy kasku w przypadku, gdy w jakikolwiek sposób bezpieczeństwo użytkownika będzie narażone z uwagi na ingerencję w kask.

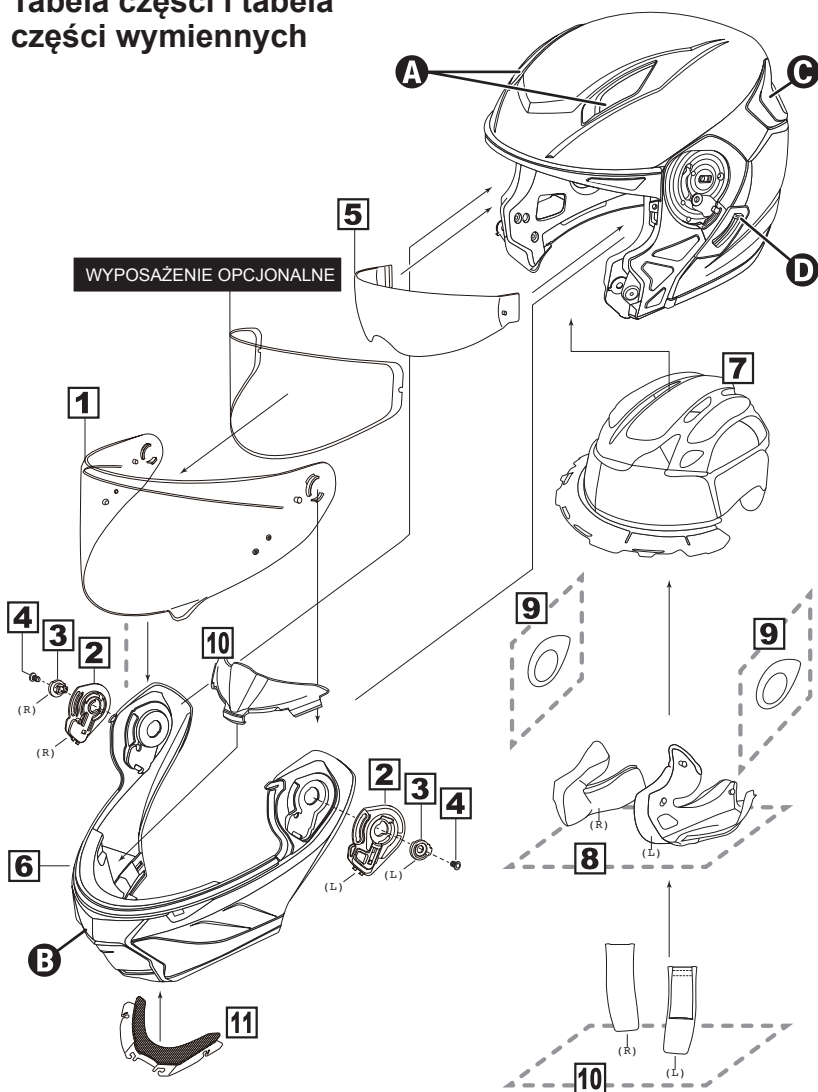
Części niepodlegające naprawie

W celu zachowania najwyższej jakości bezpieczeństwa, poniższe części kasku nie podlegają naprawie:

- Obudowa kasku (skorupa)
- Wyściółka absorbująca uderzenia (korpus główny, podbródek)
- Paski podbródkowe włącznie ze sprzączkami

*W celu szczegółowych informacji, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą KABUTO.

Tabela części i tabela części wymiennych



Lista części wymiennych

Nie.	Części	Zawartość
1	CM-2-P wizjer	CM-2-P wizjer (w standardzie: przezroczysty) × 1
2	CM-2 zawias wizjera	CM-2 zawias wizjera (L/R) × 1
3	CM-2 zestaw pasków	CM-2 pasek (L/R) × 1
4	CM-2 zestaw śrub kołnierza	CM-2 śruba kołnierza (6×14) × 2
5	CM-2 Blenda przeciwsłoneczna	CM-2 blenda przeciwsłoneczna (w standardzie: TA smoke) × 1
6	YS17 szczęka	YS-17 szczęka × 1
7	YS17 wyściółka	*patrz strona 25 (S, M, L, XL, OPCJONALNE) wyściółka × 1
8	YS17 zestaw wkładek policzkowych	*patrz strona 25 (S, M, L, XL, OPCJONALNE) wkładka policzkowa (L/R) × 1
9	Zestaw nasadek na uszy numer 2	Nasadka na uszy numer 2 × 2
10	YS17 pasek podbródkowy	YS17 osłona paska podbródkowego (L/R) × 1
11	Oslona oddechu numer 11	Oslona nosa numer 11 × 1
12	Szczękowy wlot wentylacyjny 6	Szczękowy wlot wentylacyjny numer 6 × 1

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE CM-2-P Oryginalna wkładka optyczna Pinlock®

* Zakup części tylko u autoryzowanych dealerów Kabuto.

* Sprawdź kolor produktu w trakcie zakupu

* Celem utrzymania wydajności sprzedaży, materiały, specyfikacja oraz ceny mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.

* Szczegóły dotyczące części można znaleźć na oficjalnej stronie Kabuto www.ogkkabuto.com

Części zamienne i dostępne komercyjnie

Poniższe części są naprawiane na koszt klienta oprócz uszkodzeń wynikających z wady materiału lub jakości wykonania kasków Kabuto

	Część	Kolor/ strona	Uwagi
A	Wentylacja głowy	Każdy kolor / lewa, prawa strona	Tylko do kupienia
B	Wentylacja podbródka	Każdy kolor	Tylko do wymiany
C	Wentylacja tylna	Każdy kolor / lewa, prawa strona	Tylko do kupienia
D	Blenda przeciwsłoneczna/Dźwignia	Każdy kolor	Tylko do wymiany

! UWAGA!

Następujące części nie podlegają naprawie z uwagi na zachowanie bezpieczeństwa kasku.

- Korpus kasku (skorupa) • Wyściółka absorbująca wstrząsy (korpus główny)
- Paski podbródkowe włącznie ze sprzączkami

*Skontaktuj się z nami, aby uzyskać szczegółowe informacje.